

# ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧ!

## ಐಐಎಸ್ಸಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು | ನಿಷೇಧದಿಂದ 1.40 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. 'ವಾಹನಗಳ ಕ್ರಮಿಸುವ ಪ್ರಮಾಣ' ಇಳಿಕೆ

• ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಚಂದರಗಿ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ (ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ) ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಇದು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಗ್ಗುವಿಕೆಗೂ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಬೇಕು.

ಹೀಗೆಂದು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಭಾರತೀಯ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆ (ಐಐಎಸ್ಸಿ) ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ.

ಐಐಎಸ್ಸಿಯ ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಸಾಲಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್‌ನ ಸಹ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕ ಹಾಗೂ ಭಾರತೀಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಮೂಹದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪ್ರೊ.ಆಶಿಶ್ ವರ್ಮ ನೇತೃತ್ವದ ತಜ್ಞರ ತಂಡ 'ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನಿಷೇಧದಿಂದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮ' ಕುರಿತು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ವರದಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದಲ್ಲಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ 1.40 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ವಾಹನಗಳ ಕ್ರಮಿಸುವ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಉದ್ಯಾನದ ಸುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುವ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಸ್ವಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಸ್ವಿಸ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ



ಶುದ್ಧ ಗಾಳಿ ಇರುವುದರಿಂದ ತುಸು ದೂರವಾದರೂ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ನುಸುಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ನಿಷೇಧದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆ ಸವಾರರು ಪರ್ಯಾಯ ಮಾರ್ಗ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ನೆರೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಏರಿಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದ ಪರಿಣಾಮ ನಿತ್ಯ 32.08 ದಶಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ (ವೆಹಿಕಲ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಟ್ರಾವೆಲ್-ವಿಕೆಟಿ) ಈಗ 31.94 ದಶಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ತಗ್ಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಶೇ. 0.44ರಷ್ಟು ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶ ವರದಿಯಿಂದ

### ಸಂಸ್ಥೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳು ಏನೇನು?

- ವಾಹನ ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ, ಅದರಿಂದ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಗ್ಗುವಿಕೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಬೇಕು.
- ನಿಷೇಧಿಸಿದರೆ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ, ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್, ವಾಕಿಂಗ್ ಉತ್ತೇಜಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಉದ್ಯಾನದ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವವರಿಗೆ ತುಸು ಅನುಕೂಲ ಆಗಬಹುದು. ಇದನ್ನು ತತ್ಪ್ರಸಲು ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಬಸ್-ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು.
- ಅಲ್ಲಿನ ನೌಕರರು-ಭೇಟಿ ನೀಡುವವರ ಬಗ್ಗೆ

- ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ, ಹತ್ತಿರದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ದಿಂದ ಆಯಾ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ ಲಾಸ್ತ್ ಮೈಲ್ ಕನೆಕ್ಟಿವಿಟಿ ಸುಧಾರಿಸಬೇಕು.
- ನಗರದ ಉದ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತೆ ನೆಲದಡಿ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.
- ಸಾಮಾಜಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಉದ್ಯಾನವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೀಲನಕ್ಷೆ-ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ.

ಬೆಳಕಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ತಗ್ಗಲಿವೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ: ತಜ್ಞರು ವೆಹಿಕಲ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಟ್ರಾವೆಲ್ ಅನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಸಂದರ್ಭ ಎಂದು 2 ಲೀಟಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆಗ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಕಾರ್ಬನ್ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್, ಉಸಿರಾಡುವಾಗ ದೇಹ ಸೇರುವ ದೂಳಿನ ಕಣ 2.5 ಪ್ರಮಾಣ ಕ್ರಮವಾಗಿ ನಿತ್ಯ (ವೈತಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ) ಶೇ.59, ಶೇ. 1.33 ತಗ್ಗಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಅಷ್ಟಕ್ಕೂ ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನವನ್ನು ಸಂಚಾರ

ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದಾಗಲೂ ನೈಪತುಂಗ, ಡಾ.ಆಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ ಸೇರಿ ಸುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿರುವುದು ಕಂಡಿಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ಈಗ ಉದ್ಯಾನವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಘನೋಷಣ ಗಳಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧದಿಂದ ನಗರದ 'ಲಂಗ್ ಸ್ಟೇನ್' ಅನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನ (ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪಾರ್ಕ್) ವನ್ನು ಆಲಿನ್ ನಗರ ಪ್ರಾದಿಕಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದ ಉದಾಹರಣೆ ಕೂಡ ಇದೆ ಎಂದೂ ವರದಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

### ವಾಹನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಸಾಂದ್ರತೆ

ಮಾರ್ಗಗಳು	ಸಾಮಾನ್ಯ ಅವಧಿ	ಉದ್ಯಾನ ಸಂಚಾರ ಇಲ್ಲದ ಅವಧಿ
ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನ ರಸ್ತೆ	1.54	ಅನ್ಯಾಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ
ಡಾ.ಆಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ	1.97	2.01
ನೈಪತುಂಗ ರಸ್ತೆ	1.68	1.83
ಕಸ್ತೂರಬಾ ರಸ್ತೆ	2.19	2.16
ಜಾಫರ್ ಪರೀಘ್ ರಸ್ತೆ	1.7	1.84
ರಾಜಭವನ ರಸ್ತೆ	2.35	2.64

- 32.08 ದಶಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ನಿತ್ಯ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಾಹನ ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ
- 31.94 ದಶಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕಬ್ಬನ್ ಉದ್ಯಾನದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದ ವೇಳೆ ವಾಹನ ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ
- ಶೇ. 0.44 ವಾಹನ ಕ್ರಮಿಸುವ ದೂರ ಕಡಿಮೆ
- ಶೇ. 0.59 ಕಾರ್ಬನ್ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ ನಿತ್ಯ ಸರಾಸರಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗಲಿರುವ ಪ್ರಮಾಣ
- ಶೇ. 1.33 ನಿತ್ಯ ಪಿಎಂ-2.5 ಸರಾಸರಿ ತಗ್ಗಿರುವ ಪ್ರಮಾಣ