ಹಬ್ಬಕ್ಕೆ ತೆರಳಲು ಜನರ ಪರದಾಟ

ಎಲ್ಲ ಊರುಗಳಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಇರಲಿಲ್ಲ | ಹೆಚ್ಚು ದರ ಪಡೆದರೆ ಕೇಸ್

ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರ ಮುಷ್ಕರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದರೂ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲ-ಪರದಾಟಗಳು 4ನೇ ದಿನವೂ ಮುಂದುವರಿದಿದ್ದವು.

ಮುಷ್ಕರ ಪರಿಣಾಮ ಕಳೆದ ಮೂರು ದಿನಗಳಿಂದ ದೂರದ ಪ್ರಯಾಣ ಮುಂದೂಡಿದ್ದವರು ಹಬ್ಬದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ರಾತ್ರಿ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಊರಿಗೆ ತೆರಳಲು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದರು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಿದ್ದವಾದರೂ ಎಲ್ಲ ಊರುಗಳಿಗೂ ಸೇವೆ ಇರಲಿಲ್ಲ.

» **ಮುಷ್ಕರದ 4ನೇ ದಿನವೂ ಮುಂದುವರಿದ ಗೊಂದಲ**

» **ಸಂಜೆ ವೇಳೆ ಖಾಲಿ ನಿಂತ ಬಸ್‌ಗಳು**

ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಸೆಟಲೈಟ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶನಿವಾರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ವರೆಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿದ್ದರು. ಸಂಜೆ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಖಾಲಿ ನಿಲ್ಲುವಂತಾಯಿತು.

ಆರ್‌ಟಿಒ ತಪಾಸಣೆ: ಮುಷ್ಕರದ ಸಂದರ್ಭವನ್ನು ದುರ್ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶನಿವಾರ ಬಿಸಿ ಮುಟ್ಟಿಸಿದರು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮಾತನಾಡಿಸಿದರು. ಈ ವೇಳೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದರು. ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ಪಡೆದರೆ ದೂರು ನೀಡುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು.

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ದಟ್ಟಣೆ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮನವಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಮುಂಜಾನೆಯಿಂದಲೇ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ, ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗಿತ್ತು. ಆದರಲ್ಲೂ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದ ಬೀದರ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಧಾರವಾಡ, ಕಲಬುರಗಿ ಇನ್ನಿತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ತೆರಳುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ಕರೊನಾ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದಿಂದಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸರತಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಊರಿಗೆ ತೆರಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಐರಾವತ ಬಸ್ ಹತ್ತಲು ಅನುವಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು.

ಕಾಯಂ ನೌಕರರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ ನಿವೃತ್ತಿ ಬಿಸಿ

ಮೊದಲನೇ ಪುಟದಿಂದ..

ಸಮಜಾಯಿಷಿ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನೋಟಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯದೆ ಸುವರ್ಣ ಸೌಧದ ಸಮೀಪದ ಸುವರ್ಣ ಉದ್ಯಾನವಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರು ಬಹಿರಂಗ ಸಭೆ ನಡೆಸಲು ಮುಂದಾಗಿದ್ದರು. ಹೀಗಾಗಿ ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆದು ಗಡಿಪಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

| ಯಶೋದಾ ವಂಟಗೋಡಿ
ಬೆಳಗಾವಿ ಡಿಸಿಪಿ

ಚಳವಳಿ, ವಾಕ್ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹತ್ತಿಕ್ಕಲು ಸರ್ಕಾರ ದಮನಕಾರಿ ನೀತಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರ ವಜಾ, ಏಕಾಏಕಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕು.

| ಕೋಡಿಹಳ್ಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ
ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರ ಕೂಟದ ಗೌರವಾಧ್ಯಕ್ಷ

[illegible]	
ಚಾಲಕ & ನಿರ್ವಾಹಕರು	73
ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ	4
ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	11
ಒಟ್ಟು	88

[illegible]	
ನಿರ್ವಾಹಕರು	532
ಚಾಲಕರು	998
ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	5
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	36
ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	201
ಒಟ್ಟು	1,772

ಸವಲತ್ತುಗಳಿಗೆ ಕೊಕ್ಕೆ

ಯಾವುದೇ ನೌಕರನಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಡ್ಡಾಯ ನಿವೃತ್ತಿ ನೀಡಿದರೆ ಹಲವು ಸವಲತ್ತುಗಳು ಕೈತಪ್ಪಲಿವೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಪಡೆಯುವಾಗ ಸಮಸ್ಯೆ ಉಂಟಾಗಲಿದೆ. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ, ಸೇವಾ ಹಿರಿತನ ಸೇರಿ ಹಲವು ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು ದೊರೆಯಲಿವೆ. ಆದರಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ನಂತರ ಸಿಗುವ ಸವಲತ್ತುಗಳಿಗೆ ಕೊಕ್ಕೆ ಬೀಳಲಿದೆ.