

# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ Karnataka State Road Transport Corporation



भारत 2023 INDIA

वसुधैव कुटुम्बकम्

ONE EARTH • ONE FAMILY • ONE FUTURE



## ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ

2021-2022





---

Annual Accounts  
and  
Audit Report with Replies  
2021-22

---

Karnataka State Road Transport Corporation

Transport House, Shanthinagar, Bangalore - 560 027

Printed by :  
**CONTROLLER OF PRINTING**

at  
**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT PRESS**  
KSRTC, Bangalore - 560 027

## 2021-22 ರ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ

ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆಯೇ ನಿಗಮದ 2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-09-2022ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದು, ನಿಗಮದ 61ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 09-11-2022ರಂದು ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ 449ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ ದಿನಾಂಕ 15-05-2023ರಂದು ದೃಢೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರ :

ನಿಗಮದ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ :

	31-3-2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31-3-2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1 ಅನುಸೂಚಿಗಳು	7495	7483
2 ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಚರಣೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	5392.94	6573.03
3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	227191.22	285908.92
4 ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	285306.25	328239.52
5 ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	-58115.03	-42330.60

ಈ ಫಲಿತಾಂಶದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬಹುದಾದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು ಇಂತಿವೆ :

31-03-2022ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ, ನಿಗಮವು ರೂ.423.31 ಕೋಟಿಗಳ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಮಹಾಮಾರಿಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುವುದು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರವು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯೂ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದಿಂದಾಗಿ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಗಳ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.235.87 ಕೋಟಿ ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ಇಂಧನ ವೆಚ್ಚ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.200 ಕೋಟಿಗಳ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಭಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

### ಕೃತಜ್ಞತೆ :

ನಿಗಮದ ಸಾಧನೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೆಂಬಲ, ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಪರಿಶ್ರಮದ ಜೊತೆಗೆ ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಕಾರವೂ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಅತೀ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮತ್ತು ನೆರವಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಾದ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು ಇಂಡಿಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇವರುಗಳು ನೀಡಿರುವ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಸಲಹೆ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಿರುವ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು, ಹಿರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಂದು ಇದ್ದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರುಗಳು/ ವಿಳಾಸ	ಅಧಿಕಾರಿ/ ಅಧಿಕಾರೀತರ
1	ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಪ್ಪ, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರಾರಸಾ.ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2	ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎನ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು
3	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
4	ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು 560001	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
5	ಶ್ರೀ ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ.ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
6	ಶ್ರೀ ವಿ. ಅನುಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
7	ಶ್ರೀ ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
8	ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರ್ಗಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)

09	ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಟಿ. ಭಾಳಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಕರಾರಸಾನಿಗಮ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು 560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
10	ಶ್ರೀ ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ:1, ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ-110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ) (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)
11	ಶ್ರೀ ಪಿ. ರುದ್ರೇಶ, ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾನಿಗಮ., ಶ್ರೀ ವೀರಭದ್ರೇಶ್ವರ ನಿಲಯ, ಸರ್ಕಾರಿ ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆ ಎದುರು, 3ನೇ ಕ್ರಾಸ್, ವೆಂಕಟೇಶ ನಗರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ - 577 201.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
12	ಶ್ರೀ ರಾಜು ವಿಠಲಸಾ ಜರತಾರಘರ, ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾನಿಗಮ. ದಿವಣಿ ಓಣಿ, ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನ ಪೇಟ್, ಕಮರಿಪೇಟ್ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಹತ್ತಿರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ - 580 028	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
13	ಶ್ರೀ ಆರುಂಡಿ ನಾಗರಾಜ, ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾನಿಗಮ. ನಂ - 180, ಗಣೇಶ ದೇವಸ್ಥಾನ ಹಿಂಭಾಗ, ಹಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹತ್ತಿರ, ವಾರ್ಡ್ ನಂ. 17, ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
01	ಶ್ರೀ ಗಿರೀಶ್ ಸಿ. ಹೊಸುರ, ಭಾಳಸೇ., ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ ಎಂ ಆರ್ ಡಿ ಎ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ನಂ:1, ಆಲಿ ಅಸ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು 560001.	ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)

**CAPITAL EMPLOYED**

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Capital Employed
State Government's equity Capital	24278.94	8.33
Union Government's equity Capital	4809.76	1.65
Union Government's Capital Contribution	100.00	0.03
Reserve and Surplus	24142.10	8.29
Loans	33429.17	11.47
Internal Resources	204642.26	70.23
<b>TOTAL</b>	<b>291402.23</b>	<b>100.00</b>

**VALUE OF FIXED ASSETS**

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Value of Fixed Assets
Motor Buses, Trucks, Cars etc.,	199829.95	68.58
Land	6023.06	2.07
Buildings	61203.14	21.00
Plant, Machinery & Equipments	13767.86	4.72
JnNURM Asset	10578.23	3.63
<b>TOTAL</b>	<b>291402.24</b>	<b>100.00</b>

**FUNDS AND RESERVES**

	Amount (Rs. in Lakhs)
Depreciation Fund	25.20
Insurance Fund for Third Party risk	20.00
Insurance Fund for other assets	7423.55
Insurance Fund for freight /Surcharge	40.57
KSRTC Employee's Welfare & Passenger Amenity Fund	3715.99
Special Development Programme (SDP)	5318.41
JNNURM Grants of Rolling Stock	464.50
GEF Grants	448.00
Grant for capital expenses	5037.10
Other Grants	1648.78
<b>TOTAL</b>	<b>24142.10</b>

**WORKING RESULTS**

	(in Lakhs)
Total Effective Kms. operated	6573.03
Operating Revenue	203757.91
Other Revenue	18562.48
Govt. Subsidy & Assistance	63588.53
Total Revenue	285908.92
EPKM (in Paise)	4349.73
Total Expenditure	328239.52
CPKM (in paise)	4993.73
Net Loss	-42330.60
Loss Per km	(644.00)



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ  
KARNATAKA STATE ROAD

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು  
Balance Sheet as

2020-2021ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2020-21 (Rupees in Lakhs)	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿವರಗಳು CAPITAL & LIABILITIES	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs) for 2021-22
1	2	3
	I ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ <b>EQUITY CAPITAL (Schedule I)</b>	
24278.94	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಪಟ್ಟಿ I ರ ಮೇರೆಗೆ) Equity Capital (Karnataka Govt.)	24278.94
4809.76	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ Equity Capital (Union Govt.)	4809.76
	II ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡುಗೆ (ಪಟ್ಟಿ II) <b>CAPITAL CONTRIBUTION (SCHEDULE II)</b>	
100.00	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ Union Government Capital	100.00
	III. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ <b>INTERNAL RESOURCES (SCHEDULE III)</b>	
207460.92	ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡ ಇಳುವರಿ ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IIIರ ಮೇರೆಗೆ) Capitalisation from depreciation reserves expenditure	208960.92
236649.62	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	238149.62

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ  
at 31st March 2022

2020-2021ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2020-21 (Rupees in Lakhs)	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು PROPERTY & ASSETS	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs) 2021-22
4	5	6
	I ನಿಶ್ಚಿತ ಆಸ್ತಿಗಳು - (ಮೂಲ ಬೆಲೆ) (ಪಟ್ಟಿ VIII ) <b>FIXED ASSETS (AT COST) (SCHEDULE VIII)</b>	
300172.61	1. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು Fixed Assets	288607.35
2371.10	2. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು Capital Work in Progress (Schedule VIII A)	2794.88
	II ಹೂಡಿಕೆಗಳು <b>INVESTMENTS</b>	
5.00	1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IX ರ ಮೇರೆಗೆ) Insurance & Accident Reserve Fund (Schedule IX)	5.00
302548.71	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	291407.23

1	2	3
236649.62	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	238149.62
	<b>IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು</b> <b>RESERVES AND FUNDS</b>	
22794.16	1. ನಿಧಿಗಳು (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ IV ರ ಮೇರೆಗೆ) Reserves (schedule IV)	24116.90
57.98	2. ಇಳುವರಿ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ Vರ ಮೇರೆಗೆ) Depreciation Reserve (Schedule V)	25.20
	<b>V. LOANS (Schedule VI)</b> ಸಾಲಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VI)	
	ಭದ್ರತಾ ಸಾಲಗಳು <b>SECURED LOANS</b>	
35319.50	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಸಾಲ Loan from Commercial Banks	26555.33
	<b>UN SECURED LOANS</b> ಭದ್ರತೆ ಇರದ ಸಾಲಗಳು	
8598.87	2. ಅ) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲ ದುಡಿಯುವ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕಾಗಿ Short term loan for working capital	6858.80
25.15	3. ಇ) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್. ಡಿ. ಎಫ್.ಸಿ. ಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ a. HDFC Loan Receipt towards Employees	15.04
303445.28	ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. Carried over	295720.89

4	5	6
302548.71	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	291407.23
	III ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು <b>CURRENT ASSETS</b>	
	1. ದಾಸ್ತಾನುಗಳು <b>INVENTORIES</b>	
3826.49	i). ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು Stores and Spares	4644.14
0	ii) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಮೌಲ್ಯ Work in progress	0
	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು Regional workshop Bangalore	
	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಸನ Regional workshop Hassan	
	ವಿಭಾಗಗಳು Units	
	2. ವಿವಿಧ ಬಾಕಿಗಳು <b>SUNDRY DEBTORS</b>	
7888.44	i) ವಸೂಲಾಗುವ ಸಾಲ Debtors considered good	7207.76
0	ii) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲ Debtors considered doubtful	
	3. ಮುಂಗಡಗಳು <b>ADVANCES</b>	
293.51	i) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮುಂಗಡ Advance to Employees	244.92
1033.76	ii) ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ Advance to Suppliers	1033.01
1056.85	iii) ಇತರೆ ಮುಂಗಡ Advance to other Parties	136.96
	4. ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಹಣ (ಪಟ್ಟಿ X ರ ಮೇರೆಗೆ) <b>INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED</b>	15.56
17.13	(Schedule - X)	
	5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ <b>STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT</b>	113.13
221.06		
	6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ <b>ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT</b>	0
0		
	7. ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಠೇವಣಿಗಳು <b>DEPOSITS BY THE CORPORATION</b>	6130.59
9449.05		
	8. ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ <b>PRE-PAID EXPENSES</b>	196.96
184.76		
326569.76	ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. Carried over	311130.28

1	2	3
303445.28	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	295720.89
	<b>VI ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು LIABILITIES</b>	
131027.16	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VII ರ ಮೇರೆಗೆ) Current Liabilities & Provisions (schedule VII)	176850.79
53.44	2. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮತ್ತು ಕಾಲಾತೀತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಷ್ಟದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of anticipated loss on disposal of surplus and obsolete stores	53.44
80.61	3. ಹಿಂದಿರುಗಿಸದ ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of bad and doubtful debts / advances	42.52
16864.10	4. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ (ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) Deposits (other than Public Deposits)	14933.61
	<b>VII ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ NET PROFIT</b>	
0	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ) Net Profit B/F from previous year (Add: Net Profit B/F from Net Revenue Appropriation A/c)	0
<b>451470.59</b>	<b>ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL</b>	<b>487601.26</b>

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 30 annexed form part of the Financial Statements

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-

(ಮಂಜುಳಾ ನಾಯ್ಕ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

4	5	6
326569.76	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	311130.28
	<b>9 ನಗದು CASH</b>	
1020.08	<b>i.</b> ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash on hand	1070.42
17771.00	<b>ii.</b> ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ (ಇದರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಠೇವಣಿ ಸಹ ಸೇರಿದೆ) Cash at Banks (Current A/c.) (Including Fixed Deposits with Banks)	26678.99
472.35	<b>iii.</b> ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash in Transit	764.49
3.00	<b>iv.</b> ಸಾದಿಲ್ವಾರು ನಿಧಿ Contingency Fund (Schedule-XI)	3.00
215.09	<b>IV.</b> ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ವೆಚ್ಚ Deferred Revenue Expenditure	204.18
105419.30	<b>V ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ NET LOSS</b>	147749.90
	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ Net Loss brought forward from preceding year	105419.30
	2. ಕಳೆಯುವುದು : ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. Less : Net Profit brought forward from Net Revenue Appropriation a/c.	42330.60
<b>451470.59</b>	<b>ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL</b>	<b>487601.26</b>

ಸಹಿ/-

(ವಿ. ಅನ್ಬುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.)  
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-

(V. ANBUKUMAR, IAS)  
Managing Director



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ  
Karnataka State Road Transport Corporation

---

2022ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ  
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

**Profit & Loss Account for the year  
ended 31st March 2022**



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ  
KARNATAKA STATE ROAD  
2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ  
Profit and Loss Account for

2020-2021ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2020-21 (Rupees in Lakhs)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise)	ವೆಚ್ಚ EXPENDITURE Particulars ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise.)	2021-22 ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs) 2021-22
1	2	3	4	5

OPERATING EXPENSES : ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:

A - TRAFFIC: ಎ) ಸಂಚಾರ

a) Salaries and Allowances

932.49	17.29	ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು 1. Officers	15.13	994.54
8,631.41	160.05	ಅಧಿಕಾರಿಗಳು - ಸಂಚಾರ 2. Staff	141.78	9,319.11
83,327.43	1545.15	ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು - ಸಂಚಾರ 3. Drivers & Conductors.	1289.42	84,753.71
457.45	8.48	ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರು 4. Overtime	33.81	2,222.14
<b>93,348.78</b>	<b>1730.98</b>	ಅಧಿಕ ವೇಳೆ ಭತ್ಯೆ <b>Total Employee Cost (a)</b>	<b>1480.13</b>	<b>97,289.50</b>

b) Other Costs

63.78	1.18	ಇತರೆ ಖರ್ಚು 1. Tickets, Tools and Equipments	2.91	191.30
861.46	15.97	ಟಿಕೆಟುಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು 2. Cleaning and Sweeping Charges	14.21	934.00
399.01	7.40	ವಾಹನಗಳ / ಸ್ವಚ್ಛತೆ 3. Other operating Expenses	7.66	503.27
3.87	0.07	ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಖರ್ಚು 4. Expenditure- Namma Cargo ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಗೋ	1.36	89.36
<b>1,328.13</b>	<b>24.63</b>	<b>Total Other Cost (b)</b>	<b>26.14</b>	<b>1,717.93</b>
<b>94,676.90</b>	<b>1,755.60</b>	<b>Total -TRAFFIC (a+b)</b>	<b>1,506.27</b>	<b>99,007.43</b>
<b>94,676.90</b>	<b>1,755.60</b>	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	<b>1,506.27</b>	<b>99,007.43</b>

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

the year ended 31st March 2022

2020-2021ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2020-21 (Rupees in Lakhs)	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise)	ಆದಾಯ INCOME Particulars ವಿವರ	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise.)	2021-22 ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs) 2021-22
6	7	8	9	10

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ  
OPERATING REVENUE :

ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ  
TRAFFIC REVENUE

1,44,008.22	2670.36	1. Traffic Revenue from Sale of Tickets ಟಿಕೆಟು ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2,869.81	1,88,633.78
1,096.93	20.34	2. Passenger Luggage Revenue ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	20.06	1,318.23
4,906.87	90.99	3. Revenue - Special Service ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	52.72	3,465.47
6,878.96	127.56	4. Revenue - Travel Concession Passes ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	152.32	10,011.72
31.12	0.58	5. Fines collected from passengers ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ ಆದಾಯ	0.62	40.72
33.47	0.62	6. Postal Mail ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.39	25.65
15.26	0.28	7. Revenue from Namma Cargo ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಗೋದಿಂದ ಆದಾಯ	3.99	262.34
<b>1,56,970.83</b>	<b>2910.73</b>	<b>Total Traffic Revenue</b> ಒಟ್ಟು ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ	<b>3,099.91</b>	<b>2,03,757.91</b>
<b>1,56,970.83</b>	<b>2910.73</b>	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	<b>3,099.91</b>	<b>2,03,757.91</b>

1	2	3	4	5
94676.90	1755.60	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	1506.27	99007.43
<b>B-REPAIRS AND MAINTENANCE :</b>				
ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ				
<b>a) Salaries and Allowances</b>				
ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು				
575.99	10.68	1. Officers ಅಧಿಕಾರಿಗಳು - ತಾಂತ್ರಿಕ	8.12	533.75
11,821.25	219.20	2. Staff Operations (Depot) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು (ಘಟಕ)	188.42	12,384.91
2,859.61	53.03	3. Staff Operations (Div. Workshops) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು (ಕಾರ್ಯಗಾರ)	45.07	2,962.45
<b>15,256.85</b>	<b>282.91</b>	<b>Total Salaries and allowance</b> ಒಟ್ಟು ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	<b>241.61</b>	<b>15,881.11</b>
<b>b) Material Consumption</b>				
ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಳಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ 13 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)				
2,264.15	41.98	1. Spare Parts ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	61.48	4,040.96
2,293.76	42.53	2. Tyre, Tubes and Flaps ಟೈರುಗಳು, ಟ್ಯೂಬ್ ಹಾಗೂ ಫ್ಲಾಪ್ ಗಳು	67.25	4,420.07 \
375.91	6.97	3. Batteries ಬ್ಯಾಟರೀಗಳು	5.82	382.29
639.05	11.85	4. Lubricants ಮೃದುಚಾಲಕ	14.33	941.73
940.08	17.43	5. Other Consumables ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸರಕುಗಳು	20.39	1,340.20
<b>6,512.95</b>	<b>120.77</b>	<b>Total Material Consumption</b> ಒಟ್ಟು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಳಕೆ	<b>169.26</b>	<b>11,125.25</b>
<b>c) Other Repair and Maintance Cost</b>				
ಇತರೆ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ				
319.56	5.93	1. Electricity Charges ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವೆಚ್ಚ	5.22	343.41
2,345.74	43.50	2. Reconditioning of Buses ವಾಹನಗಳ ಮರುದುರಸ್ತಿ	32.61	2,143.69
<b>119112.00</b>	<b>2208.71</b>	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	<b>1954.97</b>	<b>128500.89</b>

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ **2021-22**

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

156970.83	2910.73	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ <b>OPERATING REVENUE brought forward</b>	3099.91	203757.91
-----------	---------	---	---------	-----------

<u>156970.83</u>	<u>2910.73</u>	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	<u>3099.91</u>	<u>203757.91</u>
------------------	----------------	-------------------------------	----------------	------------------

1	2	3	4	5
119112.00	2208.71	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	1954.97	128500.89
477.92	8.86	3. Reconditioning of Assemblies ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಮರು ದುರಸ್ತಿ	11.17	733.93
184.65	3.42	4. Other Repairs and Maintenance Cost ಇತರೆ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಖರ್ಚು	4.21	276.67
<b>3,327.87</b>	<b>61.71</b>	<b>Total Other Repair and Maintenance</b> ಒಟ್ಟು ಇತರೆ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಖರ್ಚು	<b>53.21</b>	<b>3,497.70</b>
<b>25,097.67</b>	<b>465.39</b>	<b>Grand Total -Repair and Maintenance (a+b+c)</b>	<b>464.08</b>	<b>30,504.06</b>
<b>77,429.61</b>	<b>1435.79</b>	<b>C. FUEL and POWER ಇಂಧನ</b>	<b>1762.83</b>	<b>1,15,871.53</b>
		<b>D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ</b>		
8,702.63	161.37	a. M.V. Tax ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	-	-
41.87	0.78	b. F.C. Renewal Fee ಎಫ್.ಸಿ ನವೀಕರಣ ಶುಲ್ಕ	1.04	68.40
62.48	1.16	c. Permit & Registration Fee ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ರಹದಾರಿ ವೆಚ್ಚ	1.03	67.96
<b>8,806.97</b>	<b>163.31</b>	<b>Total Taxes on Vehciles</b> ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ	<b>2.07</b>	<b>136.36</b>
<b>32,364.16</b>	<b>600.13</b>	<b>E. WELFARE EXPENSES: ( Schedule - IX)</b> ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚ	<b>474.93</b>	<b>31,217.18</b>
		<b>F. ADMINISTRATIVE EXPENSES ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು</b>		
12,497.18	231.74	1. Salaries and allowances ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು - ಆಡಳಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ of ADM Staff/Officers 14714.61 ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ Less: Absorption CE&RWS 777.18 ವಜಾ: ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ಮೊತ	212.04	13,937.43
54.36	1.01	2. Environmental Expenses ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.56	36.78
-	0.00	3. Allowances to Board & Committee members ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.00	-
121.13	2.25	4. Communication Expenses ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.57	103.50
180.89	3.35	5. Consultation Expenses ಸಮಾಲೋಚನ ವೆಚ್ಚಗಳು	3.60	236.72
884.64	16.40	6. Maintenance of Departmental Vehicles ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	16.70	1,097.93
<b>252113.51</b>	<b>4674.97</b>	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	<b>4444.66</b>	<b>292148.92</b>

**ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2021-22**

6	7	8	9	10
156970.83	2910.73	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	3099.91	203757.91

156970.83      2910.73      (ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)      3099.91      203757.91

1	2	3	4	5
252113.51	4674.97	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	4444.66	292148.92
192.57	3.57	7. Printing & Stationery ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	2.25	147.97
838.35	15.55	8. Rent, Rate and Taxes ಬಾಡಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	15.10	992.56
2,773.25	51.42	9. General Office Expenses ಕಛೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	81.52	5,358.36
1,092.02	20.25	10. Repairs & Maintenance to Fixed Assets ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	16.19	1,064.39
<b>18634.39</b>	<b>345.54</b>	<b>Total Administrative Expenses</b> ಒಟ್ಟು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	<b>349.54</b>	<b>22975.64</b>
<b>13,134.08</b>	<b>243.55</b>	<b>G. DEPRECIATION ON VEHICLES:</b> ವಾಹನಗಳ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿ	<b>185.15</b>	<b>12,169.96</b>
<b>270143.78</b>	<b>5009.30</b>	<b>Total Operating Expenses ( Sum A TO G)</b> ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ	<b>4744.88</b>	<b>3,11,882.16</b>
		<b>To Operating Profit carried forward</b> ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ಲಾಭವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ		
		<b>NON OPERATING EXPENDITURE:</b> ಕಾರ್ಯಚರಣೇತರ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ		
2,520.38	46.74	1. Depreciation on other Assets ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಳುವರಿ ವೆಚ್ಚ Less: Amount absorbed in Rws 19.52 ವಜಾ: ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ವೆಚ್ಚ	36.56	2,403.39
3,246.97	60.21	2. Financial Costs ( Sch-I) ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ	40.13	2,638.06
4.71	0.09	3. Provisions ಅವಕಾಶಗಳು	0.00	-
		4. Contribution towards various Funds ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ವಂತಿಗೆ		
4,839.48	89.74	a. P.I.F ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ- ವಂತಿಗೆ	81.80	5,376.72
		b.Third Party Risk Insurance Fund ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ, ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ ವಂತಿಗೆ	4,528.72	
4,550.94	84.39	5. Toll /BridgeFee ಟೋಲ್ / ಸೇತುವೆ ಶುಲ್ಕ	90.36	5,939.19
<b>15,162.48</b>	<b>281.16</b>	<b>Total Non-Operating Expenses</b> ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಚರಣೇತರ ವೆಚ್ಚಗಳು	<b>248.86</b>	<b>16,357.36</b>
0.00	0.00	1.Net Prior period Adjustments	0.00	
0.00	0.00	To Profit for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account	0.00	
<b>285306.25</b>	<b>5290.46</b>	<b>Total Expenditure</b>	<b>4993.73</b>	<b>328239.52</b>

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 30 annexed form part of the Financial Statements

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore.

ಸಹಿ/-  
(ಮಂಜುಳಾ ನಾಯ್ಕ)  
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

6	7	8	9	10
156970.83	2910.73	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	3099.91	203757.91
-113172.94	-2098.58	Operating Loss carried down ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ.	-1644.97	-108124.25
		NON OPERATING REVENUE: ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ		
5,516.69	102.30	1. Income from Toll & Bridge Fee ಟೋಲ್ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಶುಲ್ಕದಿಂದ ಆದಾಯ	118.71	7,802.86
2,548.44	47.26	2. Revenue from Commercial Establishment ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಆದಾಯ	61.44	4,038.58
113.62	2.11	3. Advertisement Revenue ಜಾಹೀರಾತು ಆದಾಯ	10.91	717.13
423.02	7.84	4. Financial Income ಹಣಕಾಸಿನ ಆದಾಯ	30.74	2,020.62
2,956.05	54.81	5. Sale of Scrap Buses and Materials ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಮಾರಾಟ	35.20	2,313.69
346.77	6.43	6. Sale of Assets ಆಸ್ತಿಗಳ ಮಾರಾಟ	-	-
1,621.08	30.06	7. Misc Income ಇತರೆ ಆದಾಯ	15.56	1,022.95
56,513.71	1047.94	8. Income from Subsidies/Grants from Govt. ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯ ಧನದಿಂದ ಆದಾಯ	967.42	63,588.53
<b>70,039.38</b>	<b>1298.75</b>	<b>Total Non-Operating Revenue</b> ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ	<b>1239.98</b>	<b>81,504.36</b>
181.01	3.36	Net Prior period Adjustments ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	9.84	646.65
58,115.03	1077.63	To Loss for the year carried forward to App A/c ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕಪಾತಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು	644.00	42,330.60
<b>285306.25</b>	<b>5290.46</b>		<b>4993.73</b>	<b>328239.52</b>

ಸಹಿ/-  
(ವಿ. ಅನ್ನುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.)  
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ  
KARNATAKA STATE ROAD

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ  
NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT

**EXPENDITURE**

ವೆಚ್ಚ

Comparative Figures for 2020-21 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Figures for Current Year 2021-22
1	2	3
58115.03	ವರ್ಷದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. By Net Loss for the year brought forward from Profit & Loss A/c.	42330.60
<b>58115.03</b>	<b>TOTAL</b>	<b>42330.60</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-

(ಮಂಜುಳಾ ನಾಯ್ಕ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಅ.ಸ.

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2022

<b>REVENUE</b>		
ಆದಾಯ		
Comparative Figures for 2020-21 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Figures for Current Year 2021-22
4	5	6
58115.03	ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. To Net Loss for the year carried forward to Balance sheet.	42330.60
<b>58115.03</b>	<b>TOTAL</b>	<b>42330.60</b>

ಸಹಿ/-

(ವಿ. ಅನುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.)  
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-

(V. ANBUKUMAR, IAS)  
Managing Director

**SCHEDULE - I**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE STATE  
GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL  
AS ON 31-03-2022 (Account Head No. 110101)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2021	24278.94
Add : Receipts during the year 2021-2022	0
TOTAL	24278.94
LESS : Debits during the year 2021-2022	0
Closing Balance as on 31-3-2022	24278.94

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE  
UNION GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL  
AS ON 31-03-2022 (Account Head No. 110102)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2021	4809.76
Add : Receipts during the year 2021-2022	0
TOTAL	4809.76
LESS : Debits during the year 2021- 2022	0
Closing Balance as on 31-3-2022	4809.76

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

**Sd/-**  
**(MANJULA NAIK)**  
Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - II**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rupees in Lakhs)

SCHEDULE SHOWING THE UNION  
GOVERNMENT CAPITAL CONTRIBUTION AS ON 31-03-2022  
(Account Head No. 120102)

Opening Balance as on 1-4-2021	100.00
Add : Capital contribution received during the year 2021-22	0
TOTAL	100.00
LESS : Transfers during the year 2021-22	0
Closing Balance as on 31-3-2022	100.00

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

**Sd/-**  
**(MANJULA NAIK)**  
Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - III****KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****CAPITALISATION FROM THE DEPRECIATION RESERVE AS AT 31ST MARCH 2022**

(Amount Rupees in Lakhs)

**(Account Head No. 130101)**

Sl. No.	Particulars	
1.	Opening Balance as on 01-04-2021	207460.92
2.	Addition during the year 2021-2022	1500.00
3.	Total	208960.92
4.	Withdrawal during the year 2021-2022	0
5.	Closing Balance as on 31-3-2022	208960.92

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

Sd/-

**(MANJULA NAIK)**

Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - IV**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

**TRANSACTION ON INTERNAL FUNDS  
FOR THE PERIOD ENDING 31ST MARCH 2022**

(Amount Rupees in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2021	Add : Amount credited during the year 2021-22	Total	Deduct amount debited during the year 2021-22	Closing Balance as on 31-03-2022
1.	Insurance Fund for vehicles Third Party Risk only	20.00	4,528.72	4,548.72	4,528.72	20.00
2.	Karnataka S.R.T.C. Employees welfare and passenger Amenity Fund	2,987.10	778.91	3,766.01	50.02	3,715.99
3.	Insurance Fund for other assets (Including vehicles)	7,061.54	848.00	7,909.54	485.99	7,423.55
4.	Insurance Fund Freight surcharges for risk in carriage of parcel and goods	40.57	-	40.57	-	40.57
5.	Special Development Programme Grants	5,381.38	2,375.00	7,756.38	2,437.98	5,318.40
6.	Grants for Capital Expenses	4,708.58	1,461.00	6,169.58	1,132.48	5,037.10
7.	Govt. Grants SCP/TSP	1,341.92	-	1,341.92	238.94	1,102.98
8.	Grants from DULT - INFRA	227.16	1,933.00	2,160.16	1,768.27	391.89
	Grants from DULT - BUSES	153.91	-	153.91	-	153.91
9.	JNNURM Grants - Buses	438.33	26.03	464.36	-	464.36
	JNNURM Grants - Infra	0.13	0.01	0.14	-	0.14
10.	Grants for ITS / IES Projects	433.53	22.88	456.41	8.41	448.00
11.	Other Grants	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>22,794.16</b>	<b>11,973.55</b>	<b>34,767.71</b>	<b>10,650.81</b>	<b>24,116.90</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

**PROVISIONS FOR DEPRECIATION**

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2021	Additions during the year		Total col. Nos 3,4+ and 5
			Additions on a/c of annual provisions	On a/c of tr. fr. one cat. to another	
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b><u>BUILDINGS</u></b>				
	i) Pucca Buildings	15185.33	1446.30		16631.63
	ii) SIHS Quarters	58.14	2.60		60.74
	iii) Quarters-Departmental	75.60	12.12		87.72
	vi) JNNURM Buildings-KSRTC	1,397.97	176.12		1,574.08
<b>2</b>	<b><u>VEHICLES:</u></b>				
	i) Diesel Passenger Buses	1,44,043.92	9,045.53		1,53,089.45
	ii) Staff Cars, Vans & Deptl. Veh.	1,008.99	20.17	9.26	1,038.42
	iii) Two Wheelers	1.27	-	-	1.27
	iv) Volvo Vehicles	31,150.69	2,824.73	6,597.57	40,572.99
	v) JNNURM Vehicles-KSRTC	1,924.50	299.72	266.55	2,490.77
<b>3</b>	<b><u>PLANT AND MACHINERY</u></b>				
	i) Heavy Mechanical	1,505.34	59.86		1,565.20
	ii) Heavy Electrical	948.00	76.89		1,024.89
	iii) Light Mechanical	651.74	17.94		669.68
	iv) Light Electrical	432.36	21.78		454.14
	v) Tyre Retreading Machinery	175.77	7.49		183.26
	vi) Ticket Machines - Press	155.35	2.01		157.36
	vii) Environment Machineries	605.40	25.44		630.84
<b>4</b>	<b><u>OFFICE EQUIPMENTS</u></b>				
	i) Computer Hardware and allied Equipments.	4,011.59	265.93		4,277.52
	ii) Fire Fighting Equipment	12.99	0.67		13.66
	iii) Medical Equipments	27.19	1.76		28.95
	iv) Photographic Equipments	74.71	12.95		87.66
	v) Amenity Equipments	210.26	14.82		225.08
	vi) Hand Ticket Machines	126.54	0.20		126.74
	vii) Xerox and Fax machines	199.64	9.58		209.22
	viii) Electronic Equipments	539.45	10.34		549.79
	ix) Electronic Ticketing Machines	1,951.13	203.66		2,154.79
<b>5</b>	<b><u>FURNITURE &amp; FIXTURES</u></b>				
	i) Wooden furniture	65.50	1.40		66.90
	ii) Steel furniture	592.85	32.42		625.27
	iii) Other Furniture & office equipments	386.71	0.46		387.17
	<b>TOTAL</b>	<b>207518.91</b>	<b>14592.89</b>	<b>6873.38</b>	<b>228985.18</b>
	<b>Deduct Balance under A.H. No. 150101</b>	<b>207460.92</b>			
	<b>NET BALANCE</b>	<b>57.98</b>			

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

FOR THE YEAR 2021-22

SCHEDULE - V  
(Amount Rs. in Lakhs)

Deduction during the year		Total deductions Nos. (7+8)	Balance as on 31st March 2022 col. No. 6 Minus col. No. 9
On account of write off of assets	On a/c of tr fr. one cat. to another		
7	8	9	10
81.28	-	81.28	16,550.35
-	-	-	60.74
-	-	-	87.72
-	-	-	1,574.08
8,871.05	6,873.38	15,744.43	1,37,345.02
17.71		17.71	1,020.71
1.27		1.27	0.00
2,150.09		2,150.09	38,422.90
1.81	501.71	503.52	1,987.25
291.52		291.52	1,273.68
109.12		109.12	915.77
211.87		211.87	457.81
130.92		130.92	323.22
2.90		2.90	180.36
-		-	157.36
108.48		108.48	522.36
100.33		100.33	4,177.19
2.33		2.33	11.33
4.97		4.97	23.98
3.60		3.60	84.06
27.81		27.81	197.27
70.22		70.22	56.52
28.36		28.36	180.86
261.68		261.68	288.11
-		-	2,154.79
11.19		11.19	55.71
46.53		46.53	578.74
88.92		88.92	298.25
<b>12623.96</b>	<b>7375.09</b>	<b>19999.05</b>	<b>208986.13</b>
<b>Deduct Balace Under A.H. No. 150101</b>			<b>208960.92</b>
<b>NET BALANCE</b>			<b>25.20</b>

Sd/-  
(MANJULA NAIK)  
Chief Accounts Officer - FA



**SCHEDULE - VI**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

**DETAILS OF TERM LOAN**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2021	Increase during the year 2021-22	Total	Repayment during the year 2021-22	Closing Balance as on 31.3.2022
	<b>Secured Loans</b>					
1	Loans from Commercial Banks (A.H. NO. 210301 to 210313)	35,319.50	-	35,319.50	8,764.17	26,555.33
2	KUIDFC Loan 210205	-	-	-	-	-
3.	<b>Others</b>					
	HDFC Loan Receipt towards Employees (AH 210401)	25.14	-	25.14	10.10	15.04
	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>35,344.64</b>	<b>-</b>	<b>35,344.64</b>	<b>8,774.27</b>	<b>26,570.37</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

Sd/-  
(MANJULA NAIK)  
Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - VII**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

Statement showing the details of liabilities under broad groups  
as at the end of 31.03.2022

(Amount Rs. in Lakhs)

Particulars	2020-21		2021-22	
<b>1. Employees Liabilities</b>				
a. Salaries/Allowances	44452.51		73789.90	
b. Gratuity	22100.69		21269.79	
c. Bonus	2742.04		2868.40	
d. Employers' contribution to PF including con.to pension scheme	3536.99		8320.66	
e. Liability to PF Trust (PF recoveries from Employees)	11.14		2.01	
g. Liability to outside agencies for recoveries made from employees	401.62		962.67	
f. Liability to Spl. Compensation death due to Covid-19	780.00		780.00	
<b>Total</b>		<b>74024.99</b>		<b>107993.43</b>
<b>2. Statutory Liabilities</b>				
a. TDS and Taxes payable	324.09		462.19	
b. MACT Payments	2382.68		3085.10	
<b>Total</b>		<b>2706.77</b>		<b>3547.29</b>
<b>3. Revenue supplies</b>				
a. Revenue Supplies liabilities	2157.93		3301.20	
b. Services liability	3894.85		3302.85	
c. Liability for other Corporations	4035.48		6649.97	
d. HSD liability	30255.01		45020.09	
<b>Total</b>		<b>40343.27</b>		<b>58274.11</b>
<b>4. To State Government:</b>				
a. Interest Payable to State Govt.	385.40		385.40	
b. Interest payable to Central Govt.	316.88		316.88	
c. M.V. Tax	6892.01		1004.30	
<b>Total</b>		<b>7594.29</b>		<b>1706.58</b>
<b>5. Income Earned but Services not rendered</b>	2079.29	2079.29	2124.40	2124.40
<b>6. Other Deposits from outside parties</b>	59.66	59.66	127.75	127.75
<b>II. CAPITAL LIABILITIES</b>				
<b>1. Capital Supplies</b>	4218.89	4218.89	3077.23	3077.23
		<b>131027.16</b>		<b>176850.79</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

Sd/  
(MANJULA NAIK)  
Chief Accounts Officer - FA

**KARNATAKA STATE ROAD**

**Details of Capital Expenditure**

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2021	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1	310101,103	Free Hold Land	5729.90	127.14	-	127.14
2	310102	Lease Hold Land	166.02	0.00	-	0.00
3	310201	Buildings (pucca)	57241.68	-	720.97	720.97
4	310203	Buildings (SIHS)	125.98	0.00	-	0.00
5	310205	Quarters-Departmental	933.75	0.00	73.79	73.79
6	310301	Diesel Passenger Buses-Completed	161069.67	0.00	1129.30	1129.30
7	310304	Staff Cars/Vans & Deptl. Vehicles	1082.66	-	11.50	11.50
8	310305	Two Wheelers	1.27	-	0.00	0.00
9	310306	Volvo Vehicles	47612.54	-	1916.18	1916.18
10	310401	Heavy Mech. Machinery/Equip	1836.47	8.18	-	8.18
11	310402	Heavy Electrical	1279.73	9.05	-	9.05
12	310403	Light Mechanical	711.00	8.83	-	8.83
13	310404	Light Electrical	469.04	44.71	-	44.71
14	310405	Tyre Retreading	209.90	-	-	0.00
15	310406	Heavy Mechanical - Press	162.05	-	-	0.00
16	310407	Environmental Machinery	687.27	-	-	0.00
17	310501&502	Computer Hardware & other allied eqps.	4569.61	126.51	-	126.51
18	310503	Fire Fighting Equipments	16.86	0.01	-	0.01
19	310504	Medical Equipment	31.77	0.99	-	0.99
20	310505	Photographic Equipments	169.40	3.82	-	3.82
21	310506	Amenity Equipment	269.30	0.32	-	0.32
22	310507	Hand Ticket Machines	126.67	9.71	-	9.71
23	310508	Xerox & Fax Machi.	244.22	10.10	-	10.10
24	310509	Electronic Equipments	562.88	2.24	-	2.24
25	310510	Electronic Ticketing machines	2495.98	10.05	-	10.05
26	310601	Wooden Furniture	71.69	3.96	-	3.96
27	310602	Steel Furniture	721.32	6.35	-	6.35
28	310603	Other Furniture & Fittings	388.61	-	-	0.00
29	310801	JNNURM Buildings	4573.12	-	-	0.00
30	310803	JNNURM Vehicles	351.19	-	25.36	25.36
31	310805	JNNURM-ITS/GEF-Assets	0.00	-	-	0.00
32	310807	Ethanol Infrastructure	0.00	-	-	0.00
33	310808	JNNURM Vehicles-Phase II	3789.54	-	-	0.00
34	310809	JNNURM Buildings - II	2471.54	-	-	0.00
		<b>TOTAL</b>	<b>300172.61</b>	<b>371.97</b>	<b>3877.10</b>	<b>4249.08</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

**SCHEDULE - VIII**

**TRANSPORT CORPORATION**

for the year 2021-22

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Total Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2022
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to another	On account of Reconciliation		
8	9	10	11	12	13	14
5857.04	-	-	-	-	0.00	5857.04
166.02	-	-	-	-	0.00	166.02
57962.65	204.07	-	-	-	204.07	57758.58
125.98	-	-	-	-	0.00	125.98
1007.54	-	-	-	-	0.00	1007.54
162198.97	8871.05	-	1953.04	-	10824.09	151374.88
1094.16	17.70	-	-	-	17.70	1076.46
1.27	1.27	-	-	-	1.27	0.00
49528.72	2150.09	-	-	-	2150.09	47378.63
1844.65	291.52	-	-	-	291.52	1553.13
1288.78	109.12	-	-	-	109.12	1179.66
719.83	211.87	-	-	-	211.87	507.96
513.75	130.92	-	-	-	130.92	382.83
209.90	2.91	-	-	-	2.91	206.99
162.05	-	-	-	-	0.00	162.05
687.27	108.48	-	-	-	108.48	578.79
4696.12	100.33	-	-	-	100.33	4595.79
16.87	2.33	-	-	-	2.33	14.54
32.76	4.97	-	-	-	4.97	27.79
173.22	3.60	-	-	-	3.60	169.62
269.62	27.81	-	-	-	27.81	241.81
136.38	70.22	-	-	-	70.22	66.16
254.32	28.36	-	-	-	28.36	225.96
565.12	261.68	-	-	-	261.68	303.44
2506.03	-	-	-	-	0.00	2506.03
75.65	11.19	-	-	-	11.19	64.46
727.67	46.53	-	-	-	46.53	681.14
388.61	88.92	-	-	-	88.92	299.69
4573.12	-	-	-	-	0.00	4573.12
376.55	1.81	-	-	-	1.81	374.74
0.00	-	-	-	-	0.00	0.00
0.00	-	-	-	-	0.00	0.00
3789.54	-	-	1114.55	-	1114.55	2674.99
2471.54	-	-	-	-	0.00	2471.54
<b>304421.69</b>	<b>12746.75</b>	<b>0.00</b>	<b>3067.59</b>	<b>0.00</b>	<b>15814.34</b>	<b>288607.35</b>

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

**KARNATAKA STATE ROAD  
Details of Capital Expenditure**

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2021	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1	320301	Diesel Passenger Bus Chassis	0.00	0.00	-	0.00
2	320302	Diesel Passenger Bus - Bodies	0.00	14.75	0.00	14.75
3	310802	Work in progress JnNURM CE-I	0.00	0.00	-	0.00
4	310811	Work in Progress JnNURM CE-II	483.84	0.00	-	0.00
5	320201	Buildings - in - progress	323.05	1360.94	0.00	1360.94
6	341107	Work in Progress RWS	0.00	0.00	0.00	0.00
7	320706+707+ 702+802	CWIP - ITS / IES	0.00	8.41	0.00	8.41
8	310702	CWIP - Asset A/C	0.00	0.00	-	0.00
9	320206	CWIP - Buildings other than JnNURM	56.37	3023.46	-	3023.46
10	320207	CWIP - Buildings Dult Grant	1381.13	1977.60	9.61	1987.21
11	320208	CWIP - Buildings Capital Grants	95.03	622.68	43.70	666.38
12	320209	CWIP - Buildings Deposit Works	31.69	1459.33	-	1459.33
<b>TOTAL</b>			<b>2371.10</b>	<b>8467.18</b>	<b>53.31</b>	<b>8520.49</b>

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

**SCHEDULE - VIIIA**

**TRANSPORT CORPORATION**

for the year 2021-2022

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2022
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to another	On account of Reconciliation		
8	9	10	11	12	13	14
0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
14.75	0.00	0.00	14.75	0.00	14.75	0.00
0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
483.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	483.84
1683.99	0.00	0.00	579.95	336.78	916.73	767.26
0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
8.41	0.00	0.00	-	8.41	8.41	0.00
0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
3079.83	0.00	0.00	89.16	2676.92	2766.08	313.75
3368.34	0.00	0.00	-	2293.27	2293.27	1075.07
761.41	0.00	0.00	60.95	657.48	718.43	42.98
1491.02	0.00	0.00	-	1379.05	1379.05	111.97
<b>10891.59</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>744.81</b>	<b>7351.91</b>	<b>8096.72</b>	<b>2794.88</b>

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - IX**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF  
"WELFARE EXPENSES" FOR THE YEAR 2021-22**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2020-21	2021-22
<b>I</b>	<b>WELFARE EXPENSES</b>			
1	De-addiction Scheme expenses/ Medicines purchase	531203+204	7.16	3.30
2	Compensation under Workman's Compensation Act	531205	-	38.28
3	Stipend to Apprentice	531206	424.09	178.15
4	Reward for Meritorius Service/Exp. on Incentive Scheme	531207+208	3.12	28.55
5	Interest Subsidy on HDFC/other Bank Loans	531209	1.03	0.36
6	Employers contribution to Education/ Insurance Sports/Labour Funds	531210+19+20+22	273.12	252.35
7	Purchase of Ration/El./Gas/Water/ Subsidy to Canteens	531211 to 213	37.98	46.21
8	Badges/Uniforms/Clothing/Jersey/ Raincoats/Handgloves etc	531214 to 218	288.64	241.66
9	KMPL Award	531221	0.46	0.71
10	Medical Re-imburement		1,034.19	1,152.76
	<b>Total Welfare Expenses</b>		<b>2,069.79</b>	<b>1,942.33</b>
<b>II</b>	<b>ANNUAL COMPONENTS</b>			
1	Encashment of Leave	512004	2,838.10	4,637.85
2	LTC / Interim Relief / Bonus	512005+01+02+03	647.65	126.39
3	Payment in lieu of Jersey/Raincoat/Shoes/ Stitching Charges	512006 to 008	300.46	257.73
5	Gratuity	512009	11,604.04	10,157.02
6	VRS/CRS Benefit	512010	688.87	461.18
7	Spl. Compensation: Death Due to COVID-19	531224	990.00	-
8	Compensation under EDLI	531223	31.25	14.43
	<b>Total Annual Components</b>		<b>17,100.37</b>	<b>15,654.60</b>
<b>III</b>	<b>EMPLOYER CONTRIBUTIONS</b>			
1	Employer Contributions to PF/FPF/DLI	512101 to 104	13,194.00	13,620.25
	<b>NET TOTAL WELFARE EXPENSES</b>		<b>32,364.16</b>	<b>31,217.18</b>

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

Sd/-  
(MANJULA NAIK)  
Chief Accounts Officer - FA

**SCHEDULE - X**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF  
"FINANCIAL COSTS" FOR THE YEAR 2021-22**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2020-21	2021-22
1.	Interest on Govt. Loan	550101	0.00	0.00
2.	Interest on KUIDFC	550102	9.46	0
3.	Interest on Bank Loans	550301 & 550302	3153.22	2550.60
4.	Bank Charges	550401	20.31	9.93
5.	MT/TT/DD Charges	550403	63.98	77.53
	<b>Total Financial Costs</b>		<b>3246.97</b>	<b>2638.06</b>

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

**Sd/-**  
**(MANJULA NAIK)**  
Chief Accounts Officer - FA



**SCHEDULE - XI**

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF  
"PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS" FOR THE YEAR 2021-22**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	Amount
<b>A.</b>	<b><u>DEBITS</u></b>		
1.	Prior Period Expense - Others	531504	-
	<b>Total</b>		-
<b>B.</b>	<b><u>CREDITS</u></b>		
1.	Withdrawal of no fault liability for the year	461402	139.02
2.	Withdrawal excess Expenditure	461403	507.63
	<b>Total</b>		<b>646.65</b>
	<b>NET PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS (B-A)</b>		<b>646.65</b>

Date : 08-08-2022

Place : Bangalore

Sd/-

(MANJULA NAIK)

Chief Accounts Officer - FA

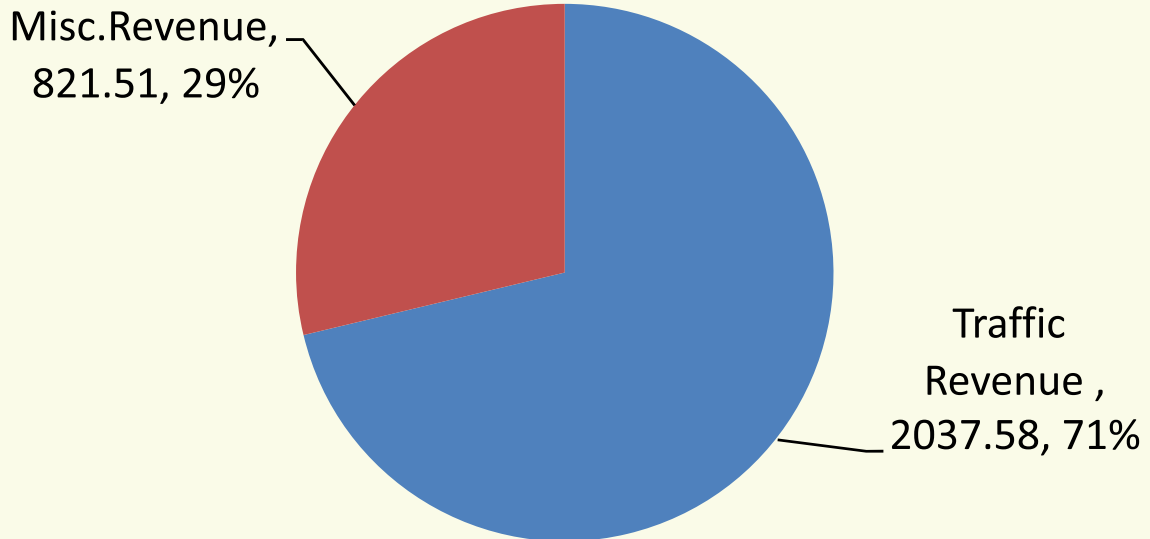
## Birds Eye View-foot steps of KSRTC Previous Years high lights

(Rs.in crores)

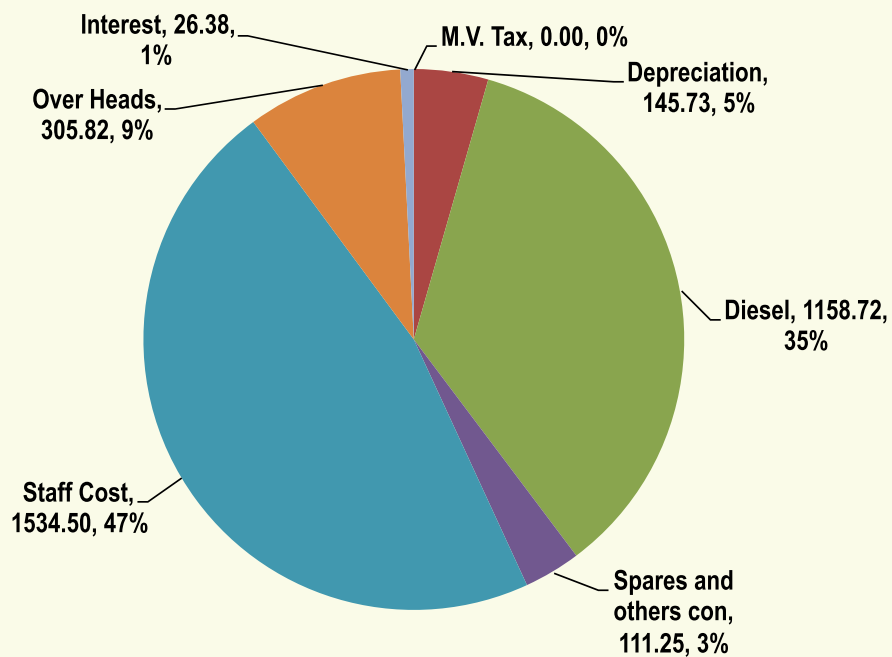
DESCRIPTION	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
<b>Revenue Receipts</b>										
Traffic Revenue	2317.07	2608.35	2840.57	2778.32	2738.04	2975.02	3131.70	3182.26	1569.71	2037.58
Misc. Revenue	272.67	357.91	362.90	398.92	433.79	512.27	592.65	608.74	702.20	821.51
<b>Total Revenue</b>	2589.74	2966.26	3203.47	3177.24	3171.83	3487.29	3724.35	3791.00	2271.91	2859.09
Total Expenditure	2588.00	3041.82	3246.96	3126.29	3348.91	3482.79	3859.28	3948.56	2853.06	3282.40
<b>Net Profit/Loss</b>	1.74	<b>-75.56</b>	<b>-43.49</b>	50.95	<b>-177.08</b>	4.50	<b>-134.94</b>	<b>-157.56</b>	<b>-581.15</b>	<b>-423.31</b>
Gross Fixed Assets	1995.80	2175.46	2328.58	2424.17	2460.53	2,903.64	2913.19	3087.18	3001.73	2886.07
Net Fixed Assets	879.16	933.82	925.26	842.89	768.60	1067.22	996.76	1037.62	926.54	796.21
<b>Liabilities</b>										
Capital	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	290.89	290.89	290.89	290.89	290.89
Reserves	88.32	103.48	204.2	256.47	199.26	214.25	262.58	279.82	227.94	241.17
Borrowings	240.76	350.36	389.73	206.86	157.69	282.38	252.23	260.54	353.45	334.14
Net Worth *	442.45	370.11	434.21	543.68	309.67	114.06	-20.72	-182.36	-765.45	-1187.65

## Business Profile

Composition of total Revenue Rs 2859.09 crores for 2021-22



## Distribution of Expenditure 2021-22 Rs 3282.40 crore

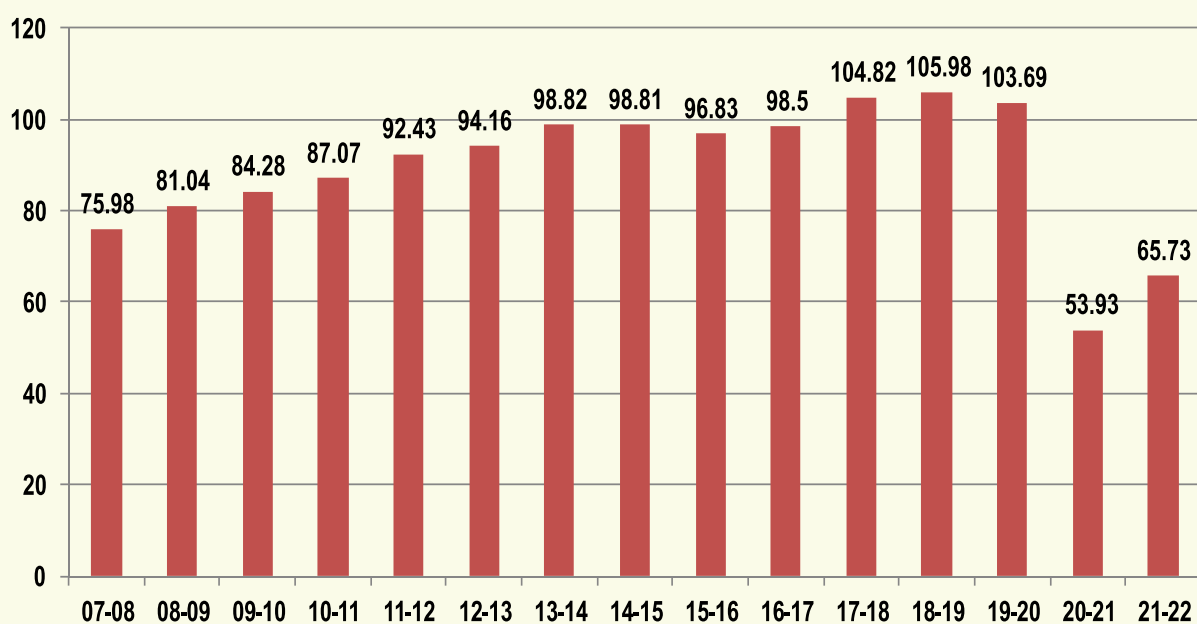


## Turn over and Financial Overview

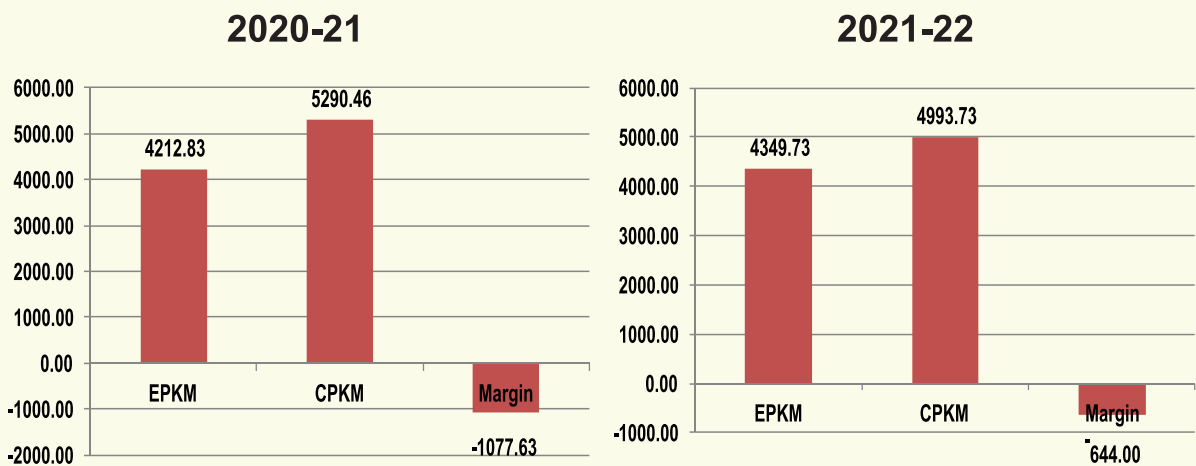
Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
Traffic Revenue	3182.26	1569.71	2037.58
Misc. Revenue	608.74	702.20	821.51
<b>Total Income</b>	<b>3791.00</b>	<b>2271.91</b>	<b>2859.09</b>
Service provided in Crore Kms	103.69	53.93	65.73
Return on Service-EPKM (Paise)	3656.13	4212.83	4349.73
<b>Total Expenditure</b>	<b>3948.56</b>	<b>2853.06</b>	<b>3282.40</b>
Cost on Service (CPKM)	3808.09	5290.46	4993.73
Margin (Before Depreciation)	63.53	-424.61	-277.57
Net Margin	<b>-157.56</b>	<b>-581.15</b>	<b>-423.31</b>

## Effective Kilometers

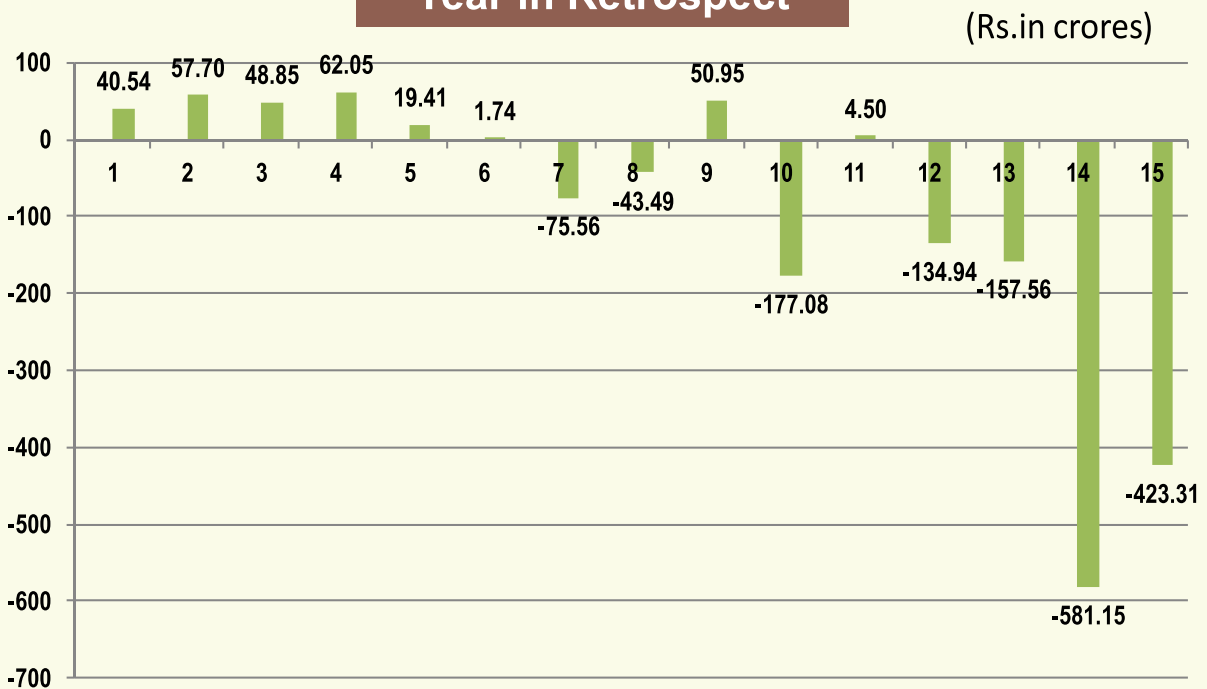
(In crores)



## Summarized view of Financial Outcome (Per Passenger Km in paise)

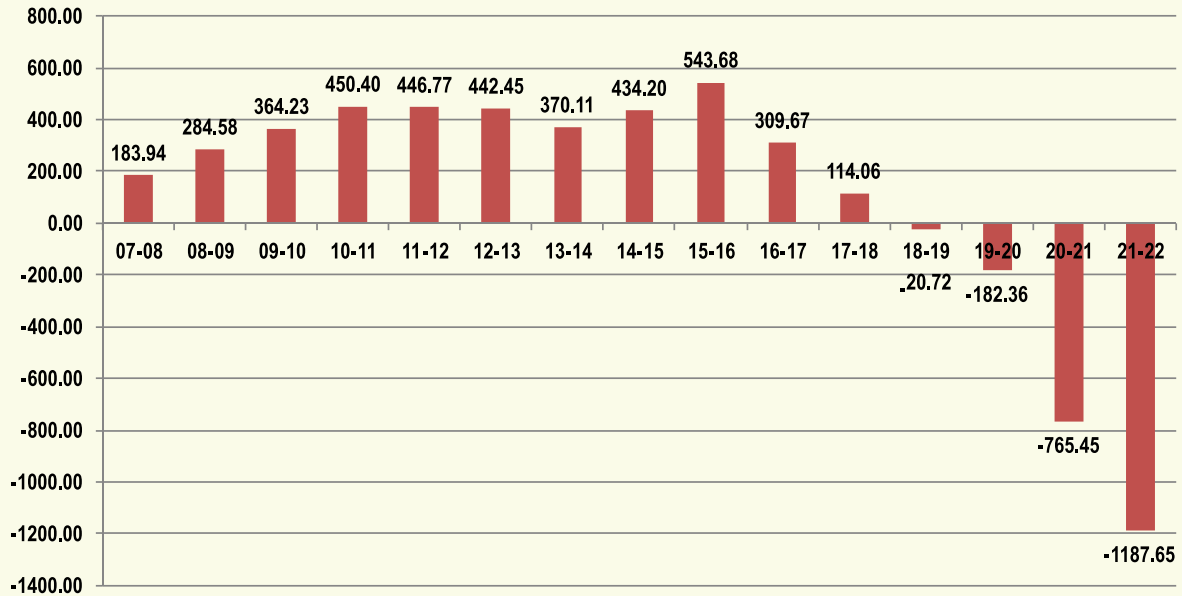


## Year in Retrospect

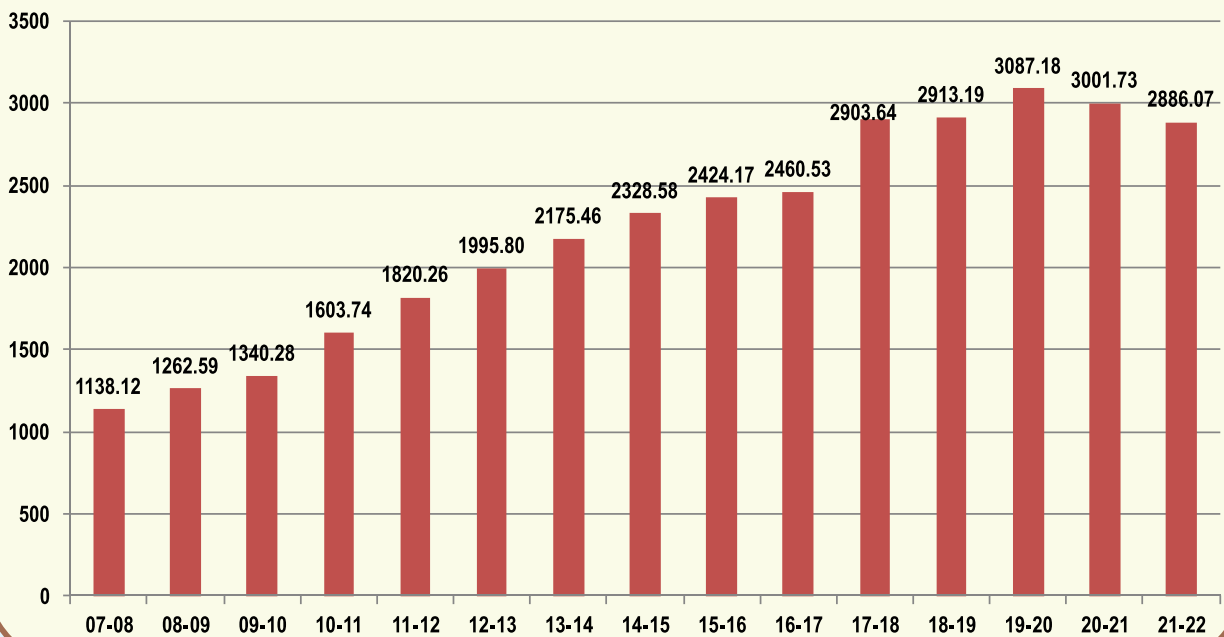


## Net Worth

(Rs.in crores)



## Total Fixed Assets (Rs.in crores)





ನಿಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ

## ಭವಿಷ್ಯದ ಪ್ರಜೆಗಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಬಲೀಕರಣ ನೀಡೋಣ ಉಜ್ವಲ ಭವಿಷ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳೋಣ !!!



ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಅಧಿಕ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ನಿಗಮವು ಕೋರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 20 ಲಕ್ಷ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಾಸು ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಪಡೆಯಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳು

1. ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮೇಲು ಸಹಿ ಹೊಂದಿರುವ ಭಾವಚಿತ್ರವುಳ್ಳ ಅರ್ಜಿ
2. 02 ಭಾವಚಿತ್ರಗಳು (ಪಾಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಳತೆ)
3. ವಿಳಾಸದ ದಾಖಲೆ
4. ಪುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸಿದ ರಸೀದಿ
5. ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿತರಿಸಿರುವ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ
6. ಪಾಸಿನ ನಿಗದಿತ ಮೊತ್ತ
7. 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಖಾಂತರ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

### ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಸ್ನೇಹಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

- ಏಳನೇ ತರಗತಿಯವರೆಗಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳು
- ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರಿಗೆ ಶೇ. 25ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ
- 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ಮಾದರಿ	ದರ (10 ತಿಂಗಳಿಗೆ)
ಪ್ರಾಥಮಿಕ & ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ಉಚಿತ
ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ:	
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ರೂ. 600
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು	ರೂ. 400
ಕಾಲೇಜು/ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 900
ಐಟಿಐ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1150
ವೃತ್ತಿಪರ-ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇತರೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 1400
ಸಂಜೆ/ಪಿಹೆಚ್‌ಡಿ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 1200



## ACCOUNTING POLICIES

1. The Accounts of the Central Offices along with the accounts of all the Units of the Corporation at Trial Balance level are maintained under Profit plus - Cloud Software.
2. The Corporation follows Mercantile System of accounting and recognizes Income and Expenditure on accrual basis except otherwise stated specifically.
3. Expenditure on Reconditioning of Vehicles is treated as revenue expenditure.
4. Fixed Assets are stated at cost. These costs are not adjusted to reflect the impact of changing value in purchasing power of money. Further, the Financial Statements are based on historical costs.
5. **Computation of depreciation:**
  - a. Depreciation on vehicles is calculated based on the actual KMs covered by the vehicles, assuming the life of the vehicle as 5.60 lakhs KMs.
  - b. Depreciation on vehicles, which are off the road for the whole year is not provided for.
  - c. In respect of Volvo and other premium segment vehicles, the depreciation is worked out on the actual KM run by the vehicles or for the minimum of 1.00 lakh KMs assuming the life of the vehicle as 10.00 lakhs KMs as per the Government order No. SAREE/4/SASUMSO 2007 dated 27/03/07.
  - d. Depreciation on domestic vehicles is computed assuming the life of vehicle as 6 years on straight line method.
  - e. Depreciation on other Assets is provided on straight-line method at the following rates. Depreciation on assets acquired during the year is being provided on monthly pro-rata basis.

Sl.No	Particulars	Rate of Depreciation
1	Buildings	2.50%
2	Computer Hardware	20%
3	Heavy Duty Plant & Machinery	10%
4	Medical Equipment	20%
5	Light Duty Plant & Machinery	20%
6	Furniture, Fixtures & others	10%



6. MV Tax is calculated and provided for at 5% plus cess of 11% on tax, on the traffic revenue realized during the year excluding the revenue realized in the territory of Maharashtra State as per G.O. No.FTD 114 TMT 89 dated 08.06.1990.
7. As per directions of RPF, the share of Employer contribution to PF should be at 12% on Basic Pay and DA, the same is being followed.
8. Gratuity claims of the employees are being settled out of revenues of the Corporation. The claims are settled as per the Gratuity Regulations or as per the Payment of Gratuity Act, whichever is beneficial to the employees, as per the Circular No.4/99 Dated 30-04-1999.
9. **Stock of Stores:**
  - a. The Stock of Stores including the Stock of High Speed Diesel (HSD) held at the end of the financial year has been valued at weighted average rate.
  - b. Materials received in the Units of KSRTC not taken on charge as on the date of closure of accounts due to non-completion of Inspection formalities are not accounted in the books of Accounts.
  - c. Materials issued to workshops for their immediate requirements from Stores are treated as consumption. Hence, the value of materials lying on shop floor at the end of the year is not taken into value of stock of stores.
10. As per the Circular instructions No.1524/2019 dated 30/12/2019, liability to the extent of Rs.50,000/- is being created in respect of payment of ex-gratia to the nominees of victims of the fatal accidents and is carried forwarded for a period of 4 years. Any claims received for the earlier years will be settled on cash basis.
11. The deferred revenue expenditure is amortized as follows:
  - a. Major assemblies fitted to the vehicles- for 5 years.
  - b. Civil works like asphaltting and re-chip and carpeting, rewiring etc., for 3 Years.
  - c. Cost of refurbishing of buses for 3 years.
12. EMD/SD and the deposits outstanding for more than 3 years are to be transferred to miscellaneous revenue. Wherever contracts/ works continued for more than three years, such deposits are continued in the deposit Account.
13. Liability on civil works is provided on the basis of the certified bills.
14. Grants received from JNNURM/SDP and other Grants are accounted under Reserves & Surplus. The principles under Accounting Standard IAS- 12 are broadly followed in this regard.

15. Encashment of leave to the retired employees is being met out of the revenues of the Corporation, due to the fact that major workforce of the Corporation will have less number of days of leave to their credit at the time of Cessation.
- 16. Scrapping policy:**
- a. Ordinary Buses:** As per the Circular No. 740/2014 dated 22-07-2014 issued by the Mechanical Engineering Department Ordinary buses will be scrapped after the covering the life of 9.00 Lakhs kms.
- b. Premier segment Services:** As per the Circular No. 708/2012 dated 19-07-2012 issued by the Mechanical Engineering Department, Premier segment services like Volvo, Volvo Multi axle, Mercedes Benz will be scrapped after the coverage of life of 13.00 Lakhs Kms.
17. The figures are rounded off to the nearest of thousand rupees.
18. Re-grouping is being carried out wherever required by duly modifying the figures for both the years.

**NOTES FORMING PART OF BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT**

1. The Stock of Stores at the end of the financial year consist of the following:

**(Rs. In lakhs)**

a) Serviceable Stores	: 4644.14 Lakhs.
b) Obsolete Stores	: 76.34 Lakhs.
(Realisable value 30% approximately)	
2. Provision has been made for doubtful debts and advances to the extent of Rs.53.44 lakhs.	
3. Provision for all liabilities acknowledged as debt, has been made in the Books of Accounts for the accounting year.	
4. Motor Vehicle Compensation claims awarded on or before 31st of March 2022 and accepted by the Corporation up to the end of 31st May 2022 have been accounted for in the Books of Accounts.	
5. Claims of the following nature which are in dispute / pending in courts or with appellate authorities as on 31st March 2022 are treated as contingent liability.	

Sl. No.	Nature of the claim	No. of cases pending	Amount (Rs. in Lakhs)
a	Motor accident compensation Claims	3,269	66,767.51
b	Departmental Enquiry/Gratuity claims/Workmen compensation pending before Appellate Authority	388	681.69
c	Penalty on M.V.Tax during the year 1996-97 to 2005-06	-	1683.00
d	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2009-10) (Net of Deposits)	-	7731.00
e	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2010-11	-	8077.00
f	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2011-12	-	8948.00
g	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2012-13	-	1760.00
h	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2013-14	-	416.00
i	M/s Radiant Info system – Case pending in court of Law in respect of Termination of Contract- Online Ticket Booking system	-	242.00

6. 1932 Buses worth Rs. 52514.94 lakh was offered as security towards availment of Term Loan from various commercial Banks.
7. The Corporation is filing income tax returns every year and being assessed by the Deputy Commissioner of Income Taxes ,Exemption Circle- 3(1) , Bangalore in the status of a 'Charitable institution'. Consequent to the Amendment made in the Finance Act, 2008 effective from 1.4.2008 to the term "Charitable Institution" , the Director of Income tax (Exemptions), has cancelled the registration granted to the corporation as a Charitable institution vide order No.DIT (E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12Dt.21-11-2011. Aggrieved by this order, the Corporation has filed an appeal before Hon. ITAT requesting to restore the registration status as 'Charitable Trust' granted u/s 12A of the IT Act. This case was disposed of by the ITAT during the 2014-15, in favour of the Corporation and set aside the orders of the DIT(E) cancelling the Registration as a 'Charitable Trust' vide its order NO: ITANo.74/Bang/2012 dated 20-02-2015. The Department of Income Tax has filed an appeal before the High Court of Karnataka against the orders Of Hon. ITAT, the case was disposed of by the Hon. High Court of Karnataka in favour of the Corporation vide Order No. ITA No. 302 of 2015 dated 12-02-2016. The giving to effect order for the Orders issued by the Hon. High Court was issued by the Department of Income Tax vide No. DIT(E) /KSRTC /AAACV6497R/ITO(E) - 1/20 11 -12 dated. 21/07/2016 and accordingly the status of Registration of Corporation under Section 12AA of the Income tax Act 1961 as Charitable Trust has been restored.

8. In the meanwhile, based on the cancellation of Registration as 'Charitable Trust', the Additional Director of Income tax (Exemptions) Trust circle proceeded to assess the Corporation as an AOP (Govt. Company) for the Asst. year 2009-10 and has passed the assessment order causing a Tax Demand of Rs.7731.00 Lakhs. Aggrieved by this , an appeal was filed before the Hon. ITAT Bangalore, requesting to set aside the Assessment Order. Hon. ITAT has disposed the case vide order No. ITA No. 718/Bang/2013 dated 14-10-2021 in favour of Corporation by set asiding the order issued by Ld. CIT(A) and directed the Assessing officer to Grant benefit of exemption u/s 11 of Income Tax Act. Accordingly the entire Tax demand of Rs.77.31 Crores has been withdrawn vide giving to effect order dated 02/12/2021. However, the Income Tax Department has filed an appeal before the Hon. High Court of Karnataka against the orders of the Income Tax Tribunal and the case is under progress.
9. Further, scrutiny Assessments were taken up by the Income Tax Department in respect of the Assessment years 2010-11,2011-12, 2012-13, 2013-14 and 2014-15 in the status of a Government Company and assessment orders were passed and a tax demand of Rs. 19201.00 Lakhs has been raised. Appeals have been filed before the Commissioner of Income Tax (appeals). In view of the restoration of the status of Charitable Trust Status to the Corporation, the appeal cases has been disposed off by the CIT (A) in favour of the Corporation. Further, the Department has filed an appeal against the orders of the CIT(A) before the Hon. ITAT, Bangalore and the Hon. ITAT also disposed of the cases in favour of the Corporation vide order dated 28-09-2021. However, the Department of Income Tax has filed an appeal before the Hon. High Court of Karnataka against the orders of the ITAT and the cases are pending before the Hon. High Court of Karnataka.
10. The collection and remittance of GST as per the provisions of the GST Act is being complied with. A Centralized registration has been obtained under GST for the Corporation has a whole and the monthly consolidated returns are being filed at the Central Offices periodically.
11. A provision to the extent of Rs. 21269.79 lakhs has been made in the Books of Accounts of the Corporation to comply with the liability accruing due to gratuity payable in respect of current employees of the Corporation as per the requirement for the Indian Accounting Standard 15. Further, an amount of Rs.7607.00 lakh is held as share of KSRTC in the "KSRTC Employees Gratuity Fund Trust" as on 31-03-2022.
12. As per the Accounting Policy No. 6, Employer Contribution to PF is made at the rate of 12% for the year, as there was no cash loss during the previous year.

13. As on 31.03.2022 both the Regional workshops Bangalore /Hassan and Divisions were holding 243 scrap vehicles. These vehicles have already been removed from the assets of the Corporation. Hence, the value of assets are shown in the balance sheet is exclusive of these assets. The approximate realizable value of these scrap buses would be around Rs. 364.50 lakh.
14. a. Materials received in the units to the extent of Rs. 38.39 Lakhs are not taken on charge as the inspection formalities were not Completed as on 31.03.22. Hence the value of inventories held in the books of Accounts as on 31.03.22 is exclusive of these Materials.
- b. Capital liability on account of Civil Contracts pertaining to ongoing Works, for which work orders issued but are still in Progress, is to the extent of Rs 10952.24 lakhs.
- c. Capital liability to the extent of Rs. Nil towards Procurement of bus chassis/body building/PMEs for which Purchase order/work orders issued during the year but yet to be received/completed.
15. The Corporation had purchased 9 acres of land belonging to M/s MCTC Ltd., at a cost of Rs.1000 Lakhs Out of the 9 acres of land, 2 acres and 20 guntas only has been registered in favour of the Corporation during 2003. Further, as per the GO No. CI 37 CIID 95 dated 17-11-1998, an extent of one acre land has been transferred to Karnataka Slum Clearance Board/Slum dwellers. The remaining land is yet to be registered in the name of the Corporation for want of clearance from Department of Industries and Commerce.
16. There are 27 cases where the Lands are in the name of the Corporation but litigations are pending at various courts. The details are appended at Anx-1.
17. The Corporation had entered into annual maintenance contract with M/s ISUZU Ltd. for maintenance of Swaraj Mazda mini buses in the year 2003-04 and the same was discontinued w.e.f. 10-08-2007. Dispute arised in respect of recovery of penalty imposed on the firm and claim of pending bills towards AMC charges submitted by the Company. Joint reconciliation of disputed amount is under progress.
18. The Urban Development Department vide GO Dated 20th December 2010 permitted KSRTC to transfer its land at KBS to BMRCL as follows:
- a. 7 Acres and 20 guntas to be transferred on permanent basis for a sale consideration of Rs. 7500.00 Lakhs and
- b. 12 Acre and 20 Guntas of vacant land was to be given to BMRCL on lease basis.

The leased land was completely handed over by BMRCL to KSRTC on 27.03.2018. In this regard, M/s Alcon Consultation Engineers Private Limited, conducted a

joint survey and reported that BMRCL is utilizing land to the extent of 7 Acres and 26.643 Guntas. The excess land of 6.643 Guntas is being utilized by BMRCL permanently. Correspondence is being made with M/s BMRCL requesting to pay the cost of additional Land to the extent of 6.643 Guntas at Market Value. The matter is pending before M/s BMRCL for want of valuation of the extent of compensation to be awarded. In view of this the amount receivable could not be determined and hence not included in the books of Accounts.

19. The crew is eligible for incentive @ 2% on revenue collections on completion of their duties. Since the incentive payment is linked with the attendance of the Driver/Conductors, provision towards incentive on the night out collection has not been made in the accounts of 2021-22. The estimated expenditure of incentive on this revenue will be Rs.7.24 lakh.
20. The Corporation is providing blankets etc., to the passengers of premium segment services like Volvo, Mercedes Benz etc. The cost of these passenger amenities amounts to the extent of Rs.50.02 lakhs. The same has been debited to passenger amenity fund as the expenditure is incurred for the welfare of passengers.
21. No dues have remained unpaid as on 31-03-2022 in respect of the Micro, Small and Medium Enterprises of State.
22. As on 31/03/2022 unadjusted grant received from Government of India in respect of procurement of 150 buses under JnNURM-1 amounting to Rs. 464.36 Lakhs (inclusive of interest earned) is held by the Corporation. Action is in progress to adjust the same against the cost of procurement of buses under JnNURM-II.
23. As per the guidelines issued by Government of India for funding for procurement of buses under JnNURM-II, a subsidiary Corporation in the name of 'Karnataka Urban Road Transport Corporation - a subsidiary of KSRTC' came into existence w.e.f. 20.12.2013 as per the circular No: 1512 dated 08-03-2014. Further, the Rules and regulation for governing the administration of the subsidiary Corporation is yet to be approved by the Government of Karnataka and hence, preliminary activities are being carried out by KSRTC as per the instructions issued vide Circular No. 1526/dated 04-08-2014.

#### **24. Contribution to Revolving Fund:**

A Revolving Fund has been created by the Government of Karnataka as per JnNURM Guidelines. As per the Project guidelines project implementing agencies has to plough back 35% of ACA and Government of Karnataka share. As on 31-03-2022, total amount repayable works out to Rs. 5005.00 Lakhs. However, The Corporation has requested the Nodal agency i.e. M/s KUIDFC to exempt KSRTC from contributing to the Revolving Fund since, a sizable expenditure

on account of O & M of assets created under the project are being met by the Corporation. In view of this no liability has been created in the books of Account in this regard.

25. During the year 2021-22, the Corporation has received an amount of Rs.5469.00 Lakhs. from the Government of Karnataka towards Infrastructure development projects taken up by the Corporation as detailed below:

(Rs. in Lakhs)

Sl.No	Particulars	Total
1	Special Development Plan	2375.00
2	SCP	0.00
3	TSP	0.00
4	Infra Development Grant- GoK	1461.00
6	DULT – Infra	1633.00
	<b>Total</b>	<b>5,469.00</b>

26. As per the Orders of the Government of Karnataka, the Corporation has taken up infrastructure development works such as construction of Driver Testing Tracks pertaining to the Government of Karnataka Departments. The details of the amount received, spent and balance held as on 31-03-2022 is as follows:

Sl.No	Particulars	Amount (Rs. in Lakhs)
1	Opening Balance as on 01.04.2021	2,545.15
2	Add: Receipt During the year 2021-22	139.80
3	<b>Total</b>	<b>2,684.95</b>
4	Less: Expenditure during year 2021-22	1,558.05
5	Closing Balance as on 31-03-2022	1126.90

The balance amount is kept under Deposit head of Account 220402.

27. The Corporation has adopted 'Employees Deposit linked Insurance Scheme (EDLI)' of EPFO with effect from 1st Jan 2016 in the place of existing Group Insurance scheme of LIC with a view to reduce the cost of premium. Further, in the cases where the benefit under EDLI scheme for the deceased member is less than Maximum benefit, the difference amount will be borne by the Corporation. The liability arising on account of this has been brought to the books of the Account under account head 230119.

28. The Corporation has filed an appeal before Hon. High Court against the Award passed by the Industrial Tribunal in case No ID 148/05, KSRTC Vs KSRTC Staff and Workers Union in respect of pay fixation with effect from 01/01/2005. The Hon. High court has stayed the Award of the Industrial Tribunal and case is pending before the Hon. Court.

**29. Loss of revenue due to Covid-19:**

The outbreak of COVID-19 pandemic is an unprecedented disaster and the Corporation is one of the worst hit sector, with unanticipated financial crisis. The Outbreak of Second Wave of COVID-19 has further added huge financial losses. The estimated Loss of revenue due to Lock Down is as under:

(Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Estimated Loss of revenue			
		2019-20	2020-21	2021-22	Total
1	Traffic Revenue	7,487.00	1,60,021.00	97,872.00	2,65,380.00
2	Other Revenue	203.00	3,568.00	1,162.00	4,933.00
	Total	7,690.00	1,63,589.00	99,034.00	2,70,313.00

30. As per Govt. Order No: TD:52TCB:2021 Bangalore dated 29-03-2022, exemption has been granted from payment of Motor Vehicle Tax for the year 2021-22.

Date : 08-08-2022  
Place : Bangalore

Sd/-  
(MANJULA NAIK)  
Chief Accounts Officer - FA

Sd/-  
(V. ANBUKKUMAR, IAS)  
Managing Director



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ : ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಬೆಂಗಳೂರು  
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿವೇಶನಗಳ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ವಿವರ ದಿನಾಂಕ 31.03.2022ರ ವರೆಗೆ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	ಭೂಮಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳ	ಖರೀದಿಸಿದ ವರ್ಷ	ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ		ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಖಾತಾ ಸಂಖ್ಯೆ	ಷರಾ
				ಎಕರೆ	ವಿಸ್ತೀರ್ಣ		
1	ಬೆಂ.ಕೇ.ವಿ	ನೆಲಮಂಗಲ ಘಟಕ	2007	4	32.00	19/1,20/5,20/8,18/8,20/2,21,22/1, 42/5, 42/6,42/7,	WA 4304-4305/15 ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
2	ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ	ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ		0	14.32	64	ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆ:266/2020 ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
3	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	19/05/1964	0	34.00	45/2ಬಿ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ರಿ.ಸ.ಸಂ 45/2ಬಿ ರಲ್ಲಿ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಪಹಣಿ ಮತ್ತು ಗೇಣಿ ಪತ್ರಿಕೆ (ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.) ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ 45/2ಎ ಎಂದು ನಮೂದಾಗಿರುತ್ತದೆ. 45/2ಬಿ ರ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗ ಅಬ್ಬಲ್ ಸಮದ್ ಎಂಬುವವರ ಹೆಸರಿಗೆ ಇದ್ದು ಸದರಿಯವರು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಧಾವೆ ಹಾಕಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ 45/2ಬಿ ರಲ್ಲಿರುವ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ಕ.ರಾ.ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿಸಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
4	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಭರಮಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	08-09-1991	17535.00	ಚ.ಅ.	2930/444/2830	ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಜಮೀನನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಮೀನು ನಿಗಮದ ವಶದಲ್ಲಿದ್ದು ಜಮೀನು ನೀಡಿರುವವರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮೊರೆ ಹೋಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
5	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಭರಮಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	06-11-1997	3400.00	ಚ.ಅ.	2930/444/2830	ಭರಮಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಅಪೋಜ್ ರಸ್ತೆಗೆ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 11 - 12 ರಲ್ಲಿ 3400.00 ಚ.ಅ. ಜಾಗವನ್ನು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಯಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜಮೀನಿನ ಮೂಲ ಮಾಲೀಕರ ಮಕ್ಕಳು ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ಜಮೀನು ಆದೇಶ ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೊರೆ ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಕರಣ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
6	ಚಾಮರಾಜ ನಗರ	ತಿನರಸೀಪುರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	06-04-2016	2	10.00	29/1	ರೇಷ್ಮೆ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಸರಿನಿಂದ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ರವರನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಭೂಮಿಯ ಗಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ತಿನರಸೀಪುರ ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಧಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ರೇಷ್ಮೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿ 2-10 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಮಾಪನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಳತೆ ಮಾಡಿಸಿ, ನಂತರ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ಸುತ್ತುಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ.
7	ಚಾಮರಾಜ ನಗರ	ಸಂತೇಮರಳ್ಳಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	28-11-2019	1	0.00	134/3	ಸಂತೇಮರಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು 1-00 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ ಆದೇಶ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಜಮೀನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಯುಳಂದೂರು ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಧಾವಿಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಕರಣವು ವಿಚಾರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಕೋವಿಡ್-19ರ ನಿಮಿತ್ತ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಕಲಾಪಗಳು ನಡೆಯದ ಕಾರಣ ವಿಚಾರಣೆ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
8	ದಾವಣಗೆರೆ	ಜಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	06-03-2015	4	30.00	392	ಜಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 392 ರಲ್ಲಿ 4 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು ಅದರಂತೆ ಪೂರ್ಣ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಆರ್ ಟಿ ಸಿ ಖಾತೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ . ಈ ಜಮೀನಿನ ವ್ಯಕ್ತಿ 8 ಗುಂಟೆ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಓ ಎಸ್ ನಂಬರ್ 37/14 ರಲ್ಲಿ ಧಾವೆ ದಾಖಲಾದ್ದರಿಂದ 8 ಗುಂಟೆ ಜಾಗ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಜ್ಯವಿರುವ 8 ಗುಂಟೆ ಜಮೀನಿಗೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ತೀರ್ಪು
9	ಹಾಸನ	ಕೇರಳಾಪುರ	2014	2	0.00	83/4, 85/1, 85/2, 85/3, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 86/6, 86/9, 86/10	The land owners Smt.Indrani, Nagaraju & others filed case against the corporation which is pending at honorable JMFC court, Arakalagud (OS.No.348/2017).
10	ಹಾಸನ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ	21.10.2021	0	20	186 & 187	The land owners Sri. Annegowda & others filed case against the corporation. The case is on evidence stage & it is in PCJ (Jr) court, Hassan (OS.No.408/2020).
11	ಹಾಸನ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ	09.11.2021	0	0*40 (site)	49/3A	The KSRTC has filed case against Smt.Halamma. It is on summons stage. in PSCJ (Sr) court, Hassan. (RA.No.72/2015).
12	ಹಾಸನ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ	27.10.2021	0	9	25/7	The land owners Smt.Manjula filed case against the Sri.Manjogowda S.No-25/7 which is on Notice stage and the site is not in our possition. PSCJ (Sr) Hassan. (FDP.No.01/2013).
13	ಕೋಲಾರ	ಕೋಲಾರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	18.07.1979	3	13.00	12, 13, 14 & 15 186/174	ನಿವೇಶನದ ಸುತ್ತಲೂ ಸುತ್ತಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. 1.ದರ್ಗಾ ಪ್ರಕರಣ OS.NO. 07/2010 ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. 2.ಸೈಟ್‌ಗಳು ಪ್ರಕರಣ, 1. OS.NO.312/15 & S.NO.313/15 ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

14	ಮಂಡ್ಯ	ಬೆಸಗರಹಳ್ಳಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	30.07.2015	0	16.00	ಆಸ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ-1709, ಸ್ವತ್ತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ 152100203000620215	1. ಎಂ.ಎ 04/2020 ಪ್ರಕರಣವು ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರುತ್ತದೆ. 2. ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 2553/2020 ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
15	ಮಂಗಳೂರು	ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು 2ನೇ ಘಟಕ	30-09-1987	8	18.80	4/7,	ಮಂ-2ನೇ ಘಟಕದ ಹಿಂಭಾಗದ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/7 ರಲ್ಲಿ 0.63 ಸೆಂಟ್ ಜಾಗವಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ 0.10 ಸೆಂಟ್ ಜಾಗವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಿರಿಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಮಂಗಳೂರುರವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಖ್ಯೆಯು RSA 61/16 ಪಕರಣವನ್ನು ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿದ್ದು ವಿಚಾರಾಧೀನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
16	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	10-10-1982	2	13.50	137/1,138/0, 138/ಃ, 633, 625ಂ, 634, 139	1)ಆರ್.ಎಸ್.ಎ.ಸಂ.1133/2013, ಶ್ರೀಮತಿ ಮಲ್ಲಮ್ಮ V/S ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ 2) ದಾವಾ ಸಂ.289/2012 ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ V/S ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೈ. 3) ಆರ್.ಎಸ್.ಎ. ಸಂ-2230/2017 (ಆಸಲು ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ97/2014) ksrtc V/S wakfs Board 215/2015 ksrtc V/ S, H.K.Raju. ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
17	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ ಘಟಕ	28-09-2001	6	18.00	129/1,129/2	MIS37/2014, MFA2049/2014 MFA693/2016, EP176/2012 & LAC310/10 ಬಸ್ ಘಟಕ/ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವುದೇ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನಾಂಕ 07/08/2015 Case allowed pending.
18	ಮೈಸೂರು (ನ)	ಸಾತಗಲ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ	05-04-1999	5	23.00	27/2ಎ,27/2ಬಿ & 27/1	RFA1653/2011,OS-476/16 & WP 29959/2009. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವುದೇ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನಾಂಕ 28/08/2011 Case allowed pending.
19	ಮೈಸೂರು (ನ)	ಚಾಮಂಡಿಬೆಟ್ಟ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	05-07-1976	0	27.00	34/2	RFA1653/2011,OS-476/16 & WP 29959/2009. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವುದೇ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನಾಂಕ 28/08/2011 Case allowed pending.
20	ರಾಮನಗರ	ರಾಮನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	15/7/1964 25/03/1981	1	26.00	1+G10:G139/1A, 19/2 K.No-51/172B+G24:G29	ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 02 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮಾನ್ಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
21	ರಾಮನಗರ	ಬಿಡದಿ ಘಟಕ	23/04/2007	1	30.00	82 K.No- -	ಸದರಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ
22	ರಾಮನಗರ	ಬಿಡದಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	16/09/2014	1	30.00	23/2 K.No-36	ಸದರಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ
23	ಪುತ್ತೂರು	ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು	17.10.1981	9	4.00	161/1B, 161/1C, 9999	Some portion of land encroched by private persons since the time of land possession. Therefore corporation has filled a suit againt encrochers in Hon. Belthangady court against 3 encrochers Vide O.S 140/12 &OS190/2020, 189/2020. Out of the three cases eviction order has passed in O.S No 140/12 and remaining two cases is pending before the court is in argument stage. Enquiry is in progress.
24	ಪುತ್ತೂರು	Sullia bus stand	24.03.2005	1	13.52	278/1A 279/1B1BP7, 279/1B1B1A1P7	privite persons dumped soil and stones adjacent to bus station compound wall at southern portain due to over weight compound over turn.the damaged is about 20.00 meters accordingly police compline and legal notices were issued and suit for damages failed on 29.01.2021 wide OS 25/2021, 26/2021 againts sri Ramakrishna and smt sharmila at sullia JMFC court.
25	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಭದ್ರಾವತಿ ಬಸ್ ಘಟಕ	28-01-1993	7	10.00	ಸ.ಸಂ.33/2 ಮತ್ತು 33/4	1) ರಿವಿಜನ್ ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ:3/14-15 ಎಸ್.ಸುಬ್ಬಾರಾವ್ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ: ಎಸ್.ಸುಬ್ಬಾರಾವ್ ಮಾನ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ರಿಜಿವಿಜನ್ ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 03/14-15 ನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂತಿಮ ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. 2) WP No.2876-2877/2017 ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಭಾಯಿ ವೈಸ್ ಆಫ್ ಶಂಕರ ರಾವ್ ವಿರುದ್ಧ ಕರಾರಾನಿಗಮ : ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 3) ಆರ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 18/2019 ಜಯಮ್ಮ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ:ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣವು ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
26	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	16-02-1995 23-07-2001	6	28.40	1. ಫಾ. ಸಂ.193 2.ಫಾಸಂ.382/340/557 3.ಫಾಸಂ.383/ 341/558 4.ಫಾತೆಸಂ.195/384/342 /559 5.ಫಾತೆ ಸಂ.381/339/556	1)ಓ.ಎಸ್.ಸಂಖ್ಯೆ:57/2017 ಮಧುಕರ ಶೆಟ್ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ: ಸಾಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 2)ಎಲ್.ಎ.ಸಿ.ಸಂಖ್ಯೆ: 5/2018 ಮಧುಕರ ವಿರುದ್ಧ ಉಪವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿ/ಕರಾರಾನಿಗಮ ಮತ್ತು ಇತರರು: ಸಾಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 3) ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ:156/19-20 ಆರ್.ಎಂ.ಷಣ್ಮುಕ ವಿರುದ್ಧ ತಹಶೀಲ್ದಾರರು ಮತ್ತು ನಿಗಮ: ಭೂದಾಖಲೆಗಳ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ,ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಇವರ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
27	ಹಾಸನ ಪ್ರಾ.ಕಾ.	ಹಾಸನ ಪ್ರಾ.ಕಾ.	01-10-1996	27	24.00	2/2, 26/12, 25/12, 25/08, 25/07.	1. OS No.08/2018 7th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 2. OS No.250/2019 3rd Addl Civil Judge & JMFC Hsn 3. OS No.277/2019 5th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 4. OS No.277/2019 5th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 5. FDP No.01/2013Principal Civil Judge (Sr.Div)

sd/-

ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು

**EXTRACT OF THE PROCEEDINGS OF THE  
449 MEETING OF  
THE BOARD OF DIRECTORS OF K.S.R.T.C.  
HELD ON 09-11-2022**

**RESOLUTION NO 10325 dt. : 07-10-2022**

(Ratified vide Resolution No. 10330 dt. 09-11-2022)

The contents set out in the Board Note on the Subject are noted and approved as below

- a) Approval is accorded to adopt the Annual Accounts of the Corporation for the year 2021-22.
- b) Approval is accorded to submit the adopted accounts to the Principal Accountant General (E&RSA) Karnataka for Audit and certification.
- c) Approval is accorded to authorize the Managing Director to submit the printed books of Annual Accounts with Audit Report to the Government.

Sd/-  
**Secretary**  
K.S.R.T.C. Central Offices  
Bangalore

## ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಗಳು :

- 1) ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಟ್ರಯಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಫ್ಲೋ-ಶ್ಲೋಡ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 2) ನಿಗಮ ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮರ್ಕೆನ್ಟೈಲ್ ತತ್ವದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕೂಡಿ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ತರಹ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಿಂದ ನಿರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 3) ವಾಹನಗಳ ಮರುವೊಪ್ಪದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜಸ್ವ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಯೇ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿಯ ಅಪಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಪಟ್ಟಿಗಳು ಚಾರಿತ್ರಿಕ ವೆಚ್ಚ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ.
- 5) ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ :

- ಅ) ವಾಹನ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 5.60ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
- ಆ) ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಬಳಸದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಇ) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ/ಸಾರಿಇ/4/ಸಾಸಂಸೂ/2007 ದಿನಾಂಕ 27-03-2007ರ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 10.00ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ 1.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
- ಈ) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಉ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲ ಒದಗಿಸಿರುವ ಇಳುವರಿ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರ	ಸವಕಳಿ ದರ
1	ಕಟ್ಟಡಗಳು	2.5%
2	ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳು	20%
3	ಭಾರಿ ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರ ಗಳು	10%
4	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	20%
5	ಲಘು ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರ ಗಳು	20%
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು & ಇತ್ಯಾದಿ	10%

- 6) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಶೇ. 5ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಮೇಲುಕರವನ್ನು ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಆಡಿ 114/ ಟಿಎಂಇ/89 ದಿನಾಂಕ 08-06-1990ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ).

- 7) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇ. 12ರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ವಂತಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 8) ಉಪದಾನ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ನಿಯಮಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ನಿಗಮದ ದೈನಂದಿನ ಆದಾಯದಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಕಾಯ್ದೆ ಯಾವುದು ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಅನುಕೂಲವೋ ಅದರಂತೆ, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/99 ದಿನಾಂಕ 30-04-1999ರ ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 9) ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನು :
  - ಅ) ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
  - ಆ) ನಿಗಮದ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಅಭ್ಯಂತರ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗಿರುವ ಸರಕುಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ತಪಾಸಣೆಗೊಂಡಿರದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
  - ಇ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನುಸಾರವಾಗಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೆ ಪಡೆದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಭ್ಯಂತರ ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 10) ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1524/2019 ದಿನಾಂಕ 30-12-2019ರ ಅನುಸಾರ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂ. 50,000/-ರಷ್ಟು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 4 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತದನಂತರ ಯಾವುದೇ ಕೇಳಿಕೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ನಗದು ಪಾವತಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- 11) ಡೆಫರ್ಡ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
  - ಅ) ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೇಜರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
  - ಆ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಿ-ಚಿಪ್ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರಿವೈರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
  - ಇ) ವಾಹನಗಳ ಪುನಃಬೇತನ/ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- 12) 3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಇಎಂಡಿ/ಎಸ್.ಡಿ. ಹಾಗೂ ಲೇವಣಿಗಳನ್ನು ಇತರ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವೊಂದು ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಲೇವಣಿಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದರೂ ಲೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಬೆಲೆಗಳ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 14) ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡ ಐಎಎಸ್-12 ಇದರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸೂತ್ರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15) ಸೇವಾ ವಿಮುಕ್ತಗೊಳ್ಳುವ ನಿಗಮದ ಬಹುಪಾಲು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳಿರುವ ಕಾರಣ ಅವರ ರಜೆ ನಗರೀಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಆದಾಯದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 16) ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ : ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹಾಗೂ ಇತರ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 'ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿ'ಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿ ಪಡೆಯಲಾದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚದ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಬೆಲೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾದಾಗ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಇನ್ನುಳಿದ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

- 17) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ನೀತಿ :
- ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳು : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 740/2014 ದಿನಾಂಕ 22-07-2014ರಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಆ) ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸೇವೆ : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 708/2012 ದಿನಾಂಕ 19-07-2012ರಂತೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳಾದ ವೋಲ್ಟೊ, ವೋಲ್ಟೊ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್, ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
- 18) ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 19) ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಂಜಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ಎರಡೂ ವರ್ಷದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮರು ಗುಂಪು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಲಾಭ ನಷ್ಟ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ**

- 1) ವರ್ಷದ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ನೀಡಿಕೆ ಬಿಲಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ಅ. ಪುನರ್ ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ರೂ. 4644.14 ಲಕ್ಷ
- ಆ. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ರೂ. 76.34 ಲಕ್ಷ
- (ಅಂದಾಜು ಶೇಕಡಾ 30ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲ ವಸೂಲಾಗುವ ಮೌಲ್ಯ)
- 2) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಮುಂಗಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರೂ. 53.44 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲ/ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರೊಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ಆದೇಶಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮವು 31ನೇ ಮೇ 2022ರೊಳಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತಹ ಎಲ್ಲ ಆದೇಶಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 5) ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಲ್ಲದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಕ್ಕು/ಕೇಳಿಕೆಗಳು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿಕೆಗಳು	ಉಳಿಕೆಯಿದ್ದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
ಅ	ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೇಳಿಕೆ	3269	66767.51
ಆ	ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಉಪದಾನ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳು/ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ	388	681.69
ಇ	1996-97ರಿಂದ 2005-06ರವರೆಗಿನ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲಿನ ದಂಡ	-	1683.00

ಈ	2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	7731.00
ಉ	2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	8077.00
ಊ	2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	8948.00
ಋ	2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	1760.00
ಎ	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	416.00
ಐ	ಆನ್‌ಲೈನ್ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್‌ಯಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೆ  ರೇಡಿಯಂಟ್ ಇನ್‌ಫೋ ಸಿಸ್ಟಂ ರವರೊಂದಿಗಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಮುಕ್ತಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ	-	242.00

- 6) ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ, ರೂ. 52514.94 ಲಕ್ಷ ಬೆಲೆಯ 1932 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿ ನೀಡಿ ವಿವಿಧ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- 7) ನಿಗಮವು ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ವಲಯ 3(1), ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ಥಾನಮಾನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-04-2008ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ 2008ರ ವಿತ್ತ ಕಾಯ್ದೆಯು ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪದದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದು, ನಿರ್ದೇಶಕ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ವಿನಾಯಿತಿ) ವಲಯ ಇವರು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-11-2011ರ ರೀತ್ಯೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ನಿಗಮವು 12ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದಂತೆ "ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ"ಯ ನೋಂದಣಿ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವಂತೆ ITAT ಯಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ITAT ಯು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು DIT(E) ಯ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ರದ್ದತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ITA No. 74/Bang/2012 ದಿನಾಂಕ 20-02-2015ರಂತೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ITAT ಯ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ITAT ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ITA ಸಂಖ್ಯೆ 302, 2015 ದಿನಾಂಕ 12-02-2016ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E)-1/2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-07-2016ರಂದು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ

ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 12ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ನಿಗಮದ ಸ್ಥಿತಿ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

- 8) ಏತನ್ಮಧ್ಯೆ "ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ"ಯ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ರದ್ದತಿ ಆಧಾರದಂತೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ವಿನಾಯಿತಿ)ವಲಯರವರು ನಿಗಮದ 2009-10ರ ಸಾಲಿನ ಕರ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ (AOP) ಆಧಾರದಂತೆ ನಡೆಸಿ ರೂ. 7731.00 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನಿಗಮವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ITAT ಯವರು ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ Ld CIT(A) ರವರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶವನ್ನು ತಳ್ಳಿಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ITA No. 718/Bang/2013 ದಿನಾಂಕ 27-09-2019ರನ್ವಯ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ರೂಪಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪುನರ್ ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಆದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕೆಲವೊಂದು ದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಇತರರು ಮಾನ್ಯ ITAT ರವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ.
- 9) ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 ಮತ್ತು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿ ರೂ 192.01 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಮವು ಆಯುಕ್ತರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ಅಪೀಲುಗಳು) ಇವರಿಗೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬದಲಾದ ಕರ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2010-11 ಮತ್ತು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ರೂ 5672.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಎಪ್ರಿಲ್ 2018ನೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ಅಲ್ಲದೆ, ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2012-13ರಿಂದ 2014-15ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮಾನ್ಯ ಐಟಿಐಬಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ITAT ಯು ದಿನಾಂಕ 28-09-2021ರ ಆದೇಶದನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ITAT ಯ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣವು ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
- 10) ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ಮಾಹೆಯಾನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 11) ಇಂಡಿಯನ್ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ 15ರ ರೀತ್ಯೆ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ರೂ.21269.79 ಲಕ್ಷವೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕರಾರು ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ.7607.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು "ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಫಂಡ್ ಟ್ರಸ್ಟ್" ನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 12) ಕಳೆದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮ ಕಲಂ 6ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ ಶೇ 12ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಗಮವು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ.
- 13) ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 243 ಸವಕಳಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಆದ ಕಾರಣ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಈ ವಾಹನಗಳ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 364.50 ಲಕ್ಷವೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 14) ಅ) ರೂ. 38.39 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು ತಪಾಸಣೆ ಆಗದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರಲ್ಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ಹಾಗೂ ಬಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.



- ಅ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಂಡವಾಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 10952.24 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ) ಮುಂದುವರೆದು, ನಿಗಮದ ಬಸ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ/ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಸರಬರಾಜು ಆಗದೇ ಇರುವ ಕಾರಣ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಬಾಬು ಶೂನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 15) ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ಕ್ರೋಂ ಟ್ಯಾನಿಂಗ್ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೂ. 10.00 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಿ ಖರೀದಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ 2003ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ CI 37 CIID 95, 17-11-1998 ರೀತ್ಯೆ ಒಂದು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನಿವಾಸಿ ಕುಟುಂಬಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಸಂಬಂಧ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಜಮೀನನ್ನು ಇನ್ನು ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 16) ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಗಳಲ್ಲಿ 27 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ತಕರಾರಿನಲ್ಲಿವೆ.
- 17) ನಿಗಮದಲ್ಲ 2003-04ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ಜಾ ಮಿನಿ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆ|| ಇಸುಜು (ISUZU) ಅಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 10-08-2007ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಎಎಂಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗಮವು ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡದ ಬಾಕಿ ಕಡಿತ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಿತ ಮೊತ್ತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಂಟಿ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 18) ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ದಿನಾಂಕ 20ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2010ರಲ್ಲಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ (ಕೆ.ಬಿ.ಎಸ್.)ರುವ ತನ್ನ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್.ಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುತ್ತಿ, ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.
- ಅ. 7 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ರೂ. 75.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು. ಮತ್ತು
- ಆ. 12 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ಖಾಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದು.
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 27-03-2018ರಂದು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿತ್ತು. ಈ ಸಂಬಂಧ ಮೆ||ಅಲ್ಟಾನ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೇಷನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಮಿಟೆಡ್ ಇವರು ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರು 7 ಎಕರೆ 26.643 ಗುಂಟೆಯಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ 6.643 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 6.643 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮೆ|| ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರನ್ನು ಕೋರಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಹಾರ ಹಣವನ್ನು ಎಷ್ಟು ನೀಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ವಿಷಯವು ಮೆ|| ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತವು ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 19) 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಪಾಳಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂತಹ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ಶೇ. 2ರಷ್ಟು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಅಂದಾಜು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 7.24 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 20) ನಿಗಮವು ಜಾಗತಿಕ ದರ್ಜೆಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಸುವಿಹಾರಿ ವೋಲ್ಟೊ, ಮರ್ಸಿಡಿಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಹೊದಿಕೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 50.02 ಲಕ್ಷವನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 21) ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರವರೆಗೆ ಅತಿ ಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
- 22) ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.-1 ನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 150 ಹೊಸ ಬಸ್ ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲ 31-03-2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರೂ. 464.36 ಲಕ್ಷ (ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ನಿಗಮದಲ್ಲ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪಡೆದಿರುವ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- 23) ಮುಂದುವರೆದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಂತೆ, ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1512 ದಿನಾಂಕ 08-03-2014ರಂತೆ "ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್" ಕರಾರು ನಿಗಮದ ಉಪ ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 20-12-2013ರಿಂದಲೇ ನೂತನವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವ ಉಪ ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1526 ದಿನಾಂಕ 04-08-2014ರಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ಕರಾರು ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 24) ನಿಶ್ಚಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ನಿಧಿಯ ವಂತಿಗೆ :
- ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಪಾಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ ಶೇ.35ರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 5005.00 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನಿಗಮವು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾದ ಮೆ|| ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಯನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 25) 2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರೂ. 5469.00 ಲಕ್ಷಗಳ (ಐವತ್ತನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ಅರವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ) ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗಮವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.)	2375.00
2	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ	-
3	ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	-
4	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	1461.00
5	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ (DULT)-ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ	1633.00
ಒಟ್ಟು		5469.00

- 26) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಜಾಲಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪಥಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಈ ನಿಮಿತ್ತ ದಿನಾಂಕ 31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ, ಖರ್ಚಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	01-04-2021 ರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	2,545.15
2	ಕೂಡು : ರಶೀದಿಗಳು 2021-22	139.80
3	ಒಟ್ಟು	2,684.95
4	ಕಳೆಯುವುದು : 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ವೆಚ್ಚ	1,558.05
5	31-03-2022ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	1,126.90

ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಶೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 220402 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

- 27) ನಿಗಮವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.ಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯ ವಿಮಾ ಕಂತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಸಂಘಟನೆಯ "ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿಮಾ ಶೇವಣಿ ಯೋಜನೆ"ಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-01-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಮೃತರ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗಮವು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 230119ರಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ.
- 28) ನಿಗಮವು 01.01.2005ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ವೇತನ ನಿಗದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆ 148/05, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ ನಿಗಮ ತ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಘ ರನ್ವಯ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ತಡೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ.
- 29) ಕೋವಿಡ್-19 ರ ಸಂಕ್ರಾಮಿಕದಿಂದಾಗಿ ನಿಗಮವು ಎದುರಿಸಿದ ನಷ್ಟದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆ :

ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ವಿಷಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತರವಾದ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರಿದ್ದು, ನಿಗಮವು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿತು. ಕೋವಿಡ್-19ರ ಎರಡನೇ ಅಲೆಯಿಂದಾಗಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಜನತಾ ಕಫ್ಯೂ (ಲಾಕ್‌ಡೌನ್) ಮಾಡಿದ್ದು, ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳ್ಳಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣ ನಿಗಮದ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯು ಇನ್ನಷ್ಟು ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತವಾಯಿತು. ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದಾಗಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಆದಾಯದಲ್ಲ ಉಂಟಾದ ಅಂದಾಜು ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಣೆ	ಅಂದಾಜು ಆದಾಯದ ನಷ್ಟ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)			
		2019-20	2020-21	2021-22	ಒಟ್ಟು
1	ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ	7,487.00	1,60,021.00	97,872.00	2,65,380.00
2	ಇತರೆ ಆದಾಯ	203.00	3,568.00	1,162.00	4,933.00
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>7,690.00</b>	<b>1,63,589.00</b>	<b>99,034.00</b>	<b>2,70,313.00</b>

- 30) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ಟಡಿ 52 ಟಸಿಬಿ 2021, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 29-03-2022ರನ್ವಯ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ : 08.08.2022  
ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಹಿ/-  
(ಮಂಜುಳಾ ನಾಯ್ಕ)  
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/-  
(ವಿ. ಅನ್ವುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.)  
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ  
ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು  
ದಿನಾಂಕ 09.11.2022 ರಂದು ನಡೆಸಿದ 449ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ  
ಕೈಗೊಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿ

ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10325 ದಿನಾಂಕ : 07-10-2022  
(ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10330 ದಿನಾಂಕ 09-11-2022ರ ರೀತ್ಯ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಿದೆ)

1. ನಿಗಮದ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
2. ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಇ&ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ) ರವರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
3. ಆಡಿಟ್ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪುಸ್ತಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಸಹಿ/-

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರ, ಕಛೇರಿ,  
ಬೆಂಗಳೂರು - 27

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION  
CENTRAL OFFICES BANGALORE**

**Separate Audit Report Of The Comptroller And Auditor General Of India On The Accounts Of  
Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru, For The Year Ended 31 March 2022**

AUDIT PARA	REPLY
<p>We have audited the attached Balance Sheet of Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru as at 31 March 2022 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of the Road Transport Corporation (RTC) Act, 1950. These financial statements include the accounts of divisions of the Corporation. These financial statements are the responsibility of the Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.</p> <p>This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules &amp; Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any are reported through Inspection Reports/ CAG's Audit Reports separately.</p> <p>We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain</p>	<p>Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.</p> <p><b>Based on our audit, we report that:</b></p> <p>(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;</p> <p>(ii) The Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report have been drawn up in the format approved by the State Government in consultation with the Comptroller and Auditor General of India under section 33(1) of the RTC Act, 1950.</p> <p>(iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Corporation as required under section 33(1) of RTC Act, 1950, in so far as it appears from our examination of such books.</p>	

AUDIT PARA	REPLY
<p>(iv) We further report that:</p> <p><b>A. Balance Sheet</b></p> <p><b>I. Capital and Liabilities</b></p> <p>Liabilities- Current Liabilities and Provisions- ₹1768.51 crore</p> <p>a. The above does not include outstanding liabilities of ₹1.04 crore and ₹0.74 crore in respect of two civil works- Construction of RTO Office Building &amp; Allied Works at Gabburu, Hubballi and construction of commercial complex &amp; development works at Magadi bus station respectively where measurements were taken in March 2022. As such, the creditors under current liabilities and Capital Works under Progress are understated by ₹1.78 crore.</p> <p><b>b. Capital Liabilities- Capital Supplies- ₹30.77 crore</b></p> <p>The above does not include an amount of ₹2.95 crore, being the interest payable, worked out at 15 per cent (from 03.9.2014 to 31.03.2022), on enhanced compensation</p>	<p>Even though the measurement in respect of two civil works, i.e. Construction of RTO office Building &amp; Allied Works at Gabburu, Hubballi and Construction of Commercial complex &amp; development works at Magadi Bus stand, for an amount of Rs. 1.04 Crs. and Rs. 0.74 Crs. respectively, were taken during the month of Mar-2022, the certified bills are submitted to the Accounts Department during the Month of June 2022 i.e. after the cut- off date for finalization of the Annual Account. In view of this provision for liability in respect of above works could not made in the Books of Account for the year 2021-22. However, the liability in this regard amounting to Rs. 1.78 Crs. has been incorporated in the Books of the Accounts for year 2022-23.</p> <p>The liability of Rs. 2.95 Crs. towards, the additional compensation along with the Interest payable on enhanced compensation awarded by the Hon. High Court of Karnataka in respect of</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>awarded by the Hon'ble High Court of Karnataka in respect of 4 Acres 33 Guntas of private land in survey no.12 at Doddahunasuru, Hunasuru acquired by KSRTC, for construction of bus station. This has resulted in understatement of liabilities, expenditure and consequent understatement of loss by ₹2.95 crore.</p> <p><b>II. Property and Assets</b></p> <p>Current Assets - Interest Earned on Investment but Not Received- ₹0.16 crore Cash at Bank (including Fixed Deposits with Banks) - ₹266.79crore</p> <p>The above does not include interest of ₹0.25 crore accrued on six Fixed Deposits during the year 2021-22. The Corporation has accounted the interest accrued on FDs for the year 2021-22 under Cash at Bank. This has resulted in overstatement of Cash at Bank (including fixed deposits) and understatement of interest earned on investment but not received by ₹ 0.25 crore.</p> <p><b>B. Profit and Loss Account</b></p> <p><b>Operating Expenditure- G. Depreciation on Vehicles- ₹121.70 crore</b></p> <p>The above does not include depreciation of ₹0.23 crore relating to six buses to be provided during the current year. As per the schedules submitted to Audit, the total cumulative KMs run by these vehicles were not recorded in the schedule. Out of six, two buses were scrapped and the remaining buses were</p>	<p>4 Acres 33 Guntas of private land in survey no.12 at Doddahunasuru, Hunasuru acquired by the Corporation for construction of bus station has been provided in the Books of Accounts for the year 2022-23.</p> <p>The amount of interest earned but not received on Fixed Deposits amounting to Rs. 0.25 Crs. has been debited to Fixed Deposit Account and classified under Cash At Bank instead of interest Accrued but not received. The observation of audit is noted and action will be taken to suitably classify the same under interest earned on Investments effective from the current financial Year i.e. 2022-23.</p> <p>Depreciation cost of Rs. 0.23 Crs. in respect of one Vehicle used as Ambulance during the Covid 19 period and 3 Vehicles used in the Driver Training Centers left out has been incorporated in the books of Accounts for year 2022-23.</p>



AUDIT PARA	REPLY
<p>diverted for other purposes within the Corporation. No depreciation was provided for these vehicles for the year 2021-22.</p> <p>This has resulted in understatement of depreciation for the current year, loss for the year and over statement of Fixed Assets by ₹0.23 crore.</p> <p><b>C. Notes forming parts of Balance Sheet and Profit and Loss Account-</b></p> <p>KSRTC had proposed to waive off the license fee of commercial establishments for the period April 2021 to June 2021 in its 447th Board Meeting held on 21.03.2022. The Board vide its Resolution no. 10283/447th meeting dated 21.03.2022 had turned down the proposal for concession of license fee and resolved to take action to collect the full amount from the concerned licensees for the proposed period. The total amount of revenue due to the Corporation for the period works out to ₹9.96 crore which had not been accounted as revenue. It was replied that the corporation had issued notices for the collection of license fees but many Licensees have approached the Honorable High Court of Karnataka which had directed the Corporation not to take further action till next hearing.</p> <p>However, the Corporation had not disclosed the above facts in their notes to accounts</p>	<p>As per the Board Resolution No.10283 dated 21-03-2022, action has been initiated to recover an amount of Rs.9.96 Crs, Commercial License Fee, waived off for the period from April 2021- to June -2021. However, the Hon. High Court of Karnataka has directed the Corporation not to take any further action to recover the amount. The progress made in this regard will be intimated to the Audit and suitable action will be taken to disclose the above facts in the Notes to Accounts during the year 2022-23.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p><b>D. Non-compliance of previous year's assurances</b></p> <p><b>I. Balance Sheet</b></p> <p><b>Current Liabilities &amp; Provisions- (Schedule VII) - ₹1768.51 crore</b></p> <p><b>Liability MVC Claims/Ex gratia</b></p> <p>The above does not include an amount of ₹2.79 crore being the compensation amount awarded before 31.03.22 and pending for payment in respect of 68 cases pertaining to Mandya, Mysore Rural, Ramanagar, Chitradurga, Kolar and Bangalore Central Divisions which were awarded before the end of March 2022. This resulted in understatement of Liability by ₹2.79 crore, expenditure and understatement of loss for the year by the same amount. The same has been pointed out since 2019-20 and has not been complied with</p> <p><b>II. Accounting Policies and Notes to Accounts</b></p> <p>a. As per Accounting Standard 15 (Employee Benefits) dealing with retirement benefits, the liability accrued should be calculated according to the actuarial valuation and a provision for the liability accrued should be made in accounts. The Corporation had not done actuarial valuation and was not providing for accrued gratuity liability and leave encashment. This has resulted in non-compliance</p>	<p>The Liability amounting to Rs. 2.79 Crs. in respect of 68 cases in respect of compensation payable as per the award of the court issued before 31-03-2022, could not be provided in the books of Accounts for the year 2021-2022, since the approval from the competent authority was received after cut-off date for finalization of the Annual Accounts. However, the same are incorporated in the Books of Accounts for the year 2022-2023.</p> <p>Accounting Standard 15 (employees benefits) in respect of creation of provision for payment of Gratuity liability are being followed broadly and provision to the extent of Rs.212.70 Crs. has been provided in the books of Account towards payment of Gratuity to the Employees</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>to Accounting Standard 15. This issue has been pointed out since 2011-12 and has not been complied with.</p> <p><b>b.</b> As per Accounting Policy No. 5 e. which depicts the method and rate of depreciation on 'Assets other than vehicles', the depreciation on all buildings is being provided @ 2.5 per cent on straight line method. In this regard, it is observed that the Corporation is accounting all civil works under the 'pucca building' irrespective of the nature of the building viz., Bus stations, Office buildings, Factory buildings, staff quarters, depot and workshop buildings, carpeted roads, asphalted roads etc., Though the Corporation has bifurcated the buildings under various categories, the rate of depreciation is being provided uniformly i.e. 40 years @ 2.5 per cent, irrespective of the nature of the buildings and roads. The policy may be reviewed in accordance with Section 123 (Schedule II) of The Companies Act 2013 to provide depreciation according to the nature of the assets. This issue has been pointed out since 2016-17 and has not been complied with.</p> <p><b>E. Impact of Comments</b></p> <p>The net impact of the above comments is that the losses are understated by ₹5.97 crore. If this is taken into account, the reported loss for the year ₹ 423.31 crore would increase to ₹429.28 crore.</p>	<p>At present the Depreciation on building including Staff Quarters, dept and Workshops building, carpeted Roads, asphalt road are accounted as 'Building' and Depreciation at the uniform Rate of 2.5% is being provided consistently from past many years as.</p> <p>The suggestion of the Audit to bifurcate the Building based on their useful life as per section 123 of Companies Act 2013 will be examined and suitable action will be taken to revise the Depreciation policy in respect of Buildings prospectively after duly obtaining the necessary approval from the competent authority.</p> <p>Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>v. Subject to our observation in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit &amp; Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of account.</p> <p>vi. In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes on Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure-I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.</p> <p>a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Corporation as at 31st March 2022 and</p> <p>b) In so far as it relates to the Profit and Loss account, of the loss for the year ended on that date.</p> <p>A review of accounts showing the summarized financial results of the Corporation for the last three years is given in Annexure-II.</p> <p>For and on behalf of the Comptroller and Auditor General of India.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sd/-</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(VIMALENDRA ANAND PATWARDHAN)</b> <b>Accountant General (Audit-II)</b> <b>Karnataka, Bengaluru</b></p> <p><b>Date: 15.05.2023</b> <b>Place: Bengaluru</b></p>	<p style="text-align: center;">Noted</p> <p style="text-align: center;"><b>Sd/-</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(SHIVAYOGI C KALASAD)</b> <b>Managing Director</b></p>

**ANNEXURE – I**

1. **Adequacy of Internal Audit System:** In our opinion, the internal audit system of the Corporation needs to be strengthened in the areas of maintaining Fixed Assets of the Corporation, commensurate with its size and nature of its business.
2. **Adequacy of Internal Control System:** In our opinion and based on the information and explanation made available to us, there is an adequate internal control system commensurate with the size of the Corporation and nature of its business for purchase of inventory and for sale of tickets and services.
3. **System of physical verification of fixed assets:** The System of Physical Verification of fixed assets is inadequate.
4. **System of Physical verification of inventory:** The Management has conducted the physical verification of inventory during the year and there is regular programme of verification of inventory every year.
5. **Regularity in payment of statutory dues:** According to the information and explanation provided to us, the Corporation is regular in depositing undisputed statutory dues including Provident Fund, Income Tax, GST and other statutory dues.

Sd/-

(VIMALENDRA ANAND PATWARDHAN)  
Principal Accountant General (Audit-II)  
Karnataka, Bengaluru

**ANNEXURE – II**

**Review of Accounts of KSRTC for the year ended 31st March 2022 by the Comptroller and Auditor General of India.**

(Note: The Review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations comment contained in the Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India)

**A. Financial Position**

Amount (₹ in crore)

Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
<b>LIABILITIES:</b>			
Paid Up Capital	291.89	291.89	291.89
Reserves and Funds	279.82	227.94	241.16
Borrowings	260.54	353.19	265.55
Trade Dues and Other Current Liabilities	1,136.93	1,566.49	1,987.54
Accumulated Profit	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,969.18</b>	<b>2,439.51</b>	<b>2,786.15</b>
<b>ASSETS:</b>			
Gross Block	3,087.18	3,001.73	2,886.07
Less: Depreciation	2,049.56	2,075.19	2,089.86
Net Fixed Assets	1,37.62	926.54	796.21
Capital Work-in Progress	56.44	23.71	27.95
Investments	0.05	0.05	0.05
Current Assets, Loans & Advances	401.82	432.87	482.40
Deferred Revenue Expenditure	0.21	2.15	2.04
Accumulated Loss	473.04	1,054.19	1,477.50
<b>TOTAL</b>	<b>1,969.18</b>	<b>2,439.51</b>	<b>2,786.15</b>

## B. WORKING RESULTS

The working results of the the Corporation for the last 3 years up to 31st March 2022 are given below

(₹.in crore)

Sl. No	Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
1	Total Revenue (Operating and Non-Operating) #	3785.27	2270.10	2852.62
2	Total Expenditure (Operating and Non-Operating) @	3704.01	2664..05	3110.28
3	a. Profit/loss for the year	81.26	-393.95	-257.66
	b. Net prior period adjustments	5.72	1.81	6.47
	c Net profit/loss for the year	86.98	-392.14	-251.19
4	Appropriation / Utilisation	0	0	0
	a. Depreciation	221.09	156.54	145.73
	b. Interest on State Govt.loan/capital	0	0	0
	c. Interest on central Govt.loan/capital	0	0	0
	d. Interest on other loans	23.45	32.47	26.38
5	<b>Net Profit/ (-)Loss</b>	-157.56	-581.15	-423.31
6	<b>Capital Employed \$</b>	78.39	-410.11	-921.06
7	<b>Net Worth *</b>	-182.36	-765.45	-1188.65
8	<b>Percentage of return on Capital Employed</b>	-170.08	-133.79	-43.09

# Total Revenue includes income from subsidies/grants and miscellaneous income.

@Total expenditure does not include depreciation and interest on loans/capital.

\$ Capital employed represents Shareholders Funds plus Long term borrowings. Figures have been reworked for previous year.

\*Net worth represents Capital plus Free Reserves and Surplus less Deferred Revenue Expenditure and Accumulated Loss.

**B. OPERATIONAL PERFORMANCE**

The operational performance of the Corporation for the last 3 years up to 31st March 2022.

Sl. No.	Particulars	2019-20	2020-21	2021-22
1	Average No. of Vehicles held	8,616	8605	8254
2	Average No. of Vehicles on Road	7,772	4431	5255
3	Fleet utilization (Percentage)	90.5	51.7	63.70
4	Number of Employees	38,368	37202	35672
5	Employee Staff Ratio (on vehicles held)	4.41	4.96	4.77
6	No. of routes as at the end of the year	5471	5463	5671
7	Route KMs at the end of the year (in lakh)	4.26	4.26	4.81
8	No. of operating depots	83	83	84
9	Kilometres operated (in lakh) own vehicles:			
	a) Gross KMs	10,745.29	5566.66	6785.13
	b) Effective KMs	10,368.82	5392.85	6573.17
	c) Dead KMs	376.47	173.81	211.98
	d) Percentage of Dead KMs to Effective KMs – Own buses	3.6	3.2	3.2
	e) Norms	3.4	3.2	3.2
10	Average KMs covered per bus per day (on Road Vehicles)	365	333	338
11	EPKM (paise/km) (on Gross Revenue)	3,656.2	4212.8	4349.6
12	CPKM (paise/km)	3,808.1	5290.5	4993.6
13	Margin (paise/km)	(-)151.9	(-)1077.7	-664.0
14	Average number of breakdowns per lakh kms.	0.21	0.13	0.18
15	Average number of accidents per lakh kms.	0.09	0.07	0.08
16	Passenger kilometre scheduled (in crore)	5,329.57	2669.46	3273.44
17	Passenger kilometre operated (in crore)	3,959.87	1593.67	2085.18
18	Occupancy ratio (Load factor) in %	74.3	59.7	63.7
19	Break even occupancy ratio	NA	NA	NA
20	Fuel Consumption (KMPL)			
	a) Actual	4.85	5.17	5.03
	b) Norms	4.91	5.11	5.04
21	Engine Oil (Top up)	17,656	22046	21134
22	Repairs and Maintenance cost per km in paise	NA	NA	NA
23	Tyre cost per km in paise			
	a) New	NA	NA	NA
	b) Retreaded	NA	NA	NA

Sr. Audit Officer/AMG-I/Au-II



**K.S.R.T.C. CENTRAL OFFICES : BANGALORE**  
**Statement showing the details of various stages of the disposal of**  
**Annual accounts of KSRTC for the year 2021-22**

Sl. No.	Year	The Date on which accounts are to be completed and kept ready for audit (year wise)	The Date on which they were actually kept ready	Reasons for the delay if any	Ref. No. & Date by which the AG was requested to take up the audit	The date on which the AG took up the audit and completed it	Ref. No. & Date by Which the AG furnished the certificate of the audit	The date on which they were referred to for printing and printed copies were received	Ref. No. & date with which it was submitted to legislature Secretariat for being placed before the Legislature	Reasons for the delay if any in sub mission to the Legi- slature
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2021-22	30-09-22	08-08-22	-	KST/CO/ ACC/BS/ 3043 DT : 08-10-2022	14-11-2022 & 14-12-2022	15-05-2023	-----	As per note	As per note

**Note :** In pursuance to Rule no. 55 of the KSRTC Rules, the Accounts of the Corporation of each financial year have to be drawn up within six months from the close of the financial year. Accordingly the Accounts for the year 2021-22 were to be finalised by 30-9-2022.

The Corporation has compiled its final accounts for 2021-22 by 08-08-2022. The subject was placed in the 449<sup>th</sup> meeting of the Board of Directors of KSRTC held on 09-11-2022, in which approval was accorded to adopt the Accounts of 2021-22 and to send the same to Accountant General Karnataka for audit and certification vide resolution No.10330 dt. 09-11-2022. The adopted accounts were forwarded to the Accountant General for audit and Certification vide this office reference No : KST:CO:ACC:BS:4842: dt. 15-02-2023

The certified Accounts along with the Audit report have been received by the corporation vide PAG(AU-II) AMG-1/TS/SAR/2021-22/2023-24/D-73 Dt15-05-2023. The Annual Accounts along with audit report and replies there on are printed, and the Printed Accounts have been forwarded to the State Government on \_\_\_\_\_ for placing before the State Legislature.

Sd/-  
 Managing Director

**ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ**

2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ಘಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವರ್ಷವಾರು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	ವರ್ಷವಾರು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾರಣಗಳು ಇದ್ದರೆ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲಿಗೆ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಕೋರಿ ಬರೆದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ನೀಡಿದ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಿತ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ	ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2021-22	30-09-22	08-08-22	-	<b>ಕರಾಸ/ಕೆಕ/ಲೆಪ/ಸ್ವಿ/3043 08-10-22</b>	14-11-2022 & 14-12-2022	<b>15-05-2023</b>	---	<b>ಟಿಪ್ಪಣಿ ಯನ್ವಯ</b>	<b>ಟಿಪ್ಪಣಿ ಯನ್ವಯ</b>

**ಟಿಪ್ಪಣಿ :** ಕರಾರಾನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-9-2022ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಾಗಿದೆ.

ಅದರಂತೆ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 08-08-2022ರಂದು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ, ದಿನಾಂಕ 09-11-2022ರಂದು ನಡೆದ ಮಂಡಳಿಯ 449ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ರವಾನಿಸಿ ಸಂಖ್ಯೆ 10330 ದಿ. 09-11-2022 ರಲ್ಲಿಯಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕರಾಸಾ : ಕೇಕ:ಲೆಪ:ಸ್ವಿ: 4842ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 15-02-2023ರಂದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಯಿತು.

ದೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಿಟ್ ವರದಿಯು ದಿನಾಂಕ : 15-05-2023ರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿಎಜಿ (ಎಯು-II) ಎಎಮ್‌ಜಿ-1/ಐಎನ್/ಎಸ್‌ಎಆರ್/2021-22/2023-24/ಡಿ-73 ದಿನಾಂಕ : 15-05-2023ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು, ದೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ವರದಿ ಹಾಗೂ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಉತ್ತರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುದ್ರಿಸಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ \_\_\_\_\_ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/-  
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ-ಸುರಕ್ಷತೆ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ  
ಹಾಗೂ ಐಷಾರಾಮಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಪ್ರತೀಕ  
KSRTC - Epitome of Safe, Comfort and Luxury Travel



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾಲಿಗೆ ನಿಗಮ  
Karnataka State Road Transport Corporation

 [Twitter/KSRTC\\_journeys](https://twitter.com/KSRTC_journeys)

 [facebook/KSRTC.Karnataka](https://facebook.com/KSRTC.Karnataka)

 [ksrtc.karnataka.gov.in](http://ksrtc.karnataka.gov.in)

 [YouTube.com/user/KarnatakaKSRTC](https://YouTube.com/user/KarnatakaKSRTC)

