



ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ
ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ

ನಮ್ಮ
ಮೆಟ್ರೋ  namma
metro

16^{ನೇ} ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ
2021 - 22

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ



ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 1ನೇ ಟಿಬಿಎಂ (ಲೂರ್ಜ್) ಯಂತ್ರವು ತನ್ನ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 22ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೇದಿಸಿ ಹೊರಬಂದಿತು. ಈ ಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಲು ತಮ್ಮ ಇತರ ಸಚಿವ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ ಅವರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



ವಿಷಯಾನುಕ್ರಮಣಿಕೆ

1. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ	2
2. ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರ.....	4
3. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ	9
4. ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ.....	11
5. ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ.....	67
6. ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿ	86
7. 31.03.2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ತಃಖ್ತೆ.....	92
8. 31.03.2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆ.....	94
9. 31.03.2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ನಗದು ಹರಿವು ತಃಖ್ತೆ	97
10. ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	99

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ

ಶ್ರೀ ಮನೋಜ್ ಜೋಷಿ
(29.12.2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ)

ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್

ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್

ಶ್ರೀ ಸಂದೀಪ್ ಮಾಧುರ್
(24.05.2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್

ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್

ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್

ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥಪ್ರಸಾದ್. ಎನ್.

ಶ್ರೀಮತಿ ಹೇಮಲತ ಪಿ.
(24.06.2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ)

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಂ. ಧೋಕೆ

ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್

ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ - ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ
ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಓಎಸ್‌ಡಿ (ಯುಟಿ) ಹಾಗೂ
ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ
ಮಂತ್ರಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮೂಲಭೂತ
ಸೌಲಭ್ಯ) ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಗ್ನಲ್
ಆಧುನೀಕರಣ), ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ, ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ನಿಗಮಿತ ಯೋಜನೆ),
ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೋ)

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಪ್ರಧಾನ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ
ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು
ದೂರಸಂಪರ್ಕ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಧಿಕಾರಿ

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅನುಪಾಲನಾ ಅಧಿಕಾರಿ



ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ದಾಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್,
ಎಲ್ ಬ್ಲಾಕ್, ಯುನಿಟಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, ಜಿ. ಸಿ. ರಸ್ತೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 002.

ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್,
ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಲಾ ಅಡ್ವೈಸರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
85, ನಂ. 4, ಓಜುಸ್ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, 4ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ,
ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 003.

ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟೀ

ವಿಸ್ತಾ ಐಟಿಸಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್
ದಿ ಐಎಲ್ ಅಂಡ್ ಎಫ್‌ಎಸ್ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಸೆಂಟರ್
ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ. ಸಿ-22, ಜಿ ಬ್ಲಾಕ್, 7ನೇ ಮಹಡಿ,
ಬಾಂದ್ರ ಕುರ್ಲಾ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಬಾಂದ್ರ (ಈಸ್ಟ್),
ಮುಂಬಯಿ - 400051. ದೂರವಾಣಿ: +91 22 2659 3535
ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: +91 22 2653 3297 ಇ-ಮೇಲ್: mumbai@vistra.com

ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್

ಮೆ|| ಕೆಫಿನ್ ಟೆಕ್ನೋಲಜಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಸೆಲೆನಿಯಂ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, ಟವರ್ ಬಿ, ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ. 31 & 32
ಹಣಕಾಸು ಜಿಲ್ಲೆ, ನಾನಕ್ರಮಗುಡ,
ಸೆರಿಲಿಂಗಂಪಲ್ಲಿ ಮಂಡಲ್, ಹೈದರಾಬಾದ್, ತೆಲಂಗಾಣ - 500 032.

ಇಕ್ಲಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್

ಮೆ|| ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ನಂ. 51, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಟವರ್
1ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಜಿ. ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು

- | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------|
| 1. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ | 2. ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ | 3. ಐಡಿಬಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ |
| 4. ಐಸಿಐಸಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ | 5. ಆಕ್ಸಿಸ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ | |

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರ

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 26ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2022 ರಂದು ಸಂಜೆ 5.00 ಗಂಟೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027 ಇಲ್ಲಿ ವೀಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ("ವಿಸಿ") ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಇತರ ಶ್ರವ್ಯದೃಶ್ಯ ಸಾಧನಗಳ ("ಒಎವಿಎಂ") ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಈ ಮೂಲಕ ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಲಾಪ:

1. 31 ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೆಳಕಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಗೊತ್ತುವಳಿಯಾಗಿ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

“ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡಲಾದ 31 ಮಾರ್ಚ್, 2022ಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ, ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಿ, ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಈ ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ, ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ”.

2. 2022-23ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ನೇಮಕ ಮಾಡಲ್ಪಡುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳ ಸಹಿತ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳ ರಹಿತ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಗೊತ್ತುವಳಿಯಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

“ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 2013ರ ಕಲಂ 142(1)ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 139(5)ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ 2022-23ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ನೇಮಕವಾಗಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ, ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಖರ್ಚುಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಅನುಷಂಗಿಕ ಖರ್ಚು-ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಈ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ”.

ವಿಶೇಷ ಕಲಾಪ

3. ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳ ಸರಾಸರಿಯನ್ನು ಮೀರಿದ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು



ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳ ಸಹಿತ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳ ರಹಿತ ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿಯಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

“ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 180(1)(ಸಿ)ಯ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಯಾವುದಾದರೂ ಅನ್ವಯವಾಗಬಹುದಾದ ಉಪಬಂಧಗಳಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅದು ಅಗತ್ಯ ಅಥವಾ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಎಲ್ಲಾ ಹಣದ ಮೊತ್ತ ಅಥವಾ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು, ಕಂಪನಿಯು ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಲ ಪಡೆದಿರುವ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಹಣಗಳ ಜೊತೆಗೆ (ವ್ಯವಹಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಾಲಗಳ ಜೊತೆಗೆ) ಸಾಲ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ಅಂಥ ಹಣಗಳು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಅದರ ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳ ಎಂದರೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿದ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳ ಸರಾಸರಿಯನ್ನು ಮೀರಿದರೂ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಕಂಪನಿಯು ಈ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ತನ್ನ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಪರಂತು, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಸಾಲ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಹಣದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವು (ವ್ಯವಹಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಾಲಗಳ ಜೊತೆಗೆ) ರೂ.34,000 ಕೋಟಿ (ಮೂವತ್ತಾಲ್ಪು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀರ ತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ”.

“ಮುಂದುವರಿದು, ಈ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿದೆಯೆಂದು ಮತ್ತಷ್ಟು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ.”

ಮಂಡಳಿಯ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-
(ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್)
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 12.09.2022

ಸೂಚನೆಗಳು:

1. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ("ಎಂಸಿಎ")ವು ಹೊರಡಿಸಿದ ತನ್ನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು ಸಂ.02/2022 ಮತ್ತು 19/2021 ಹಾಗೂ ಇತರ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, (ಇವುಗಳನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ "ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು" ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ) ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಹಾಜರಿರದಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ("ವಿಸಿ") ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸುತ್ತೋಲೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಯ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯನ್ನು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ (ವಿಸಿ) ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
2. ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಿ ಮತ ಚಲಾಯಿಸಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯನು, ತನ್ನ ಬದಲಾಗಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದು, ಮತದಾನದಲ್ಲಿ ಮತ ಚಲಾಯಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಕಂಪನಿಯ ಸದಸ್ಯನಾಗಿರಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯನ್ನು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ (ವಿಸಿ) ಮೂಲಕ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಿಗನುಸಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿನ ಸೌಲಭ್ಯವು ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.
3. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 102(1)ರ ಅನುಸಾರ, ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

ಇವರಿಗೆ :

1. ಎಲ್ಲಾ ಷೇರುದಾರರು
2. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3. ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟಿಗಳು
4. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು
5. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಆಡಿಟರ್‌ಗಳು

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 102(1)ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮುಖ್ಯ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ನಿರೂಪಿಸುವ ಹೇಳಿಕೆ:

ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ 3

1. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಕೆ)ಗಳ ಒಂದು 50:50 ಪಾಲಿನ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾಗಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1 ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಂತ-1ರ ರಾಜಸ್ವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು 18ನೇ ಜೂನ್ 2017 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಮೋದಿತ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆಯ ಮಾದರಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.4167.50 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಪ್ರಧಾನ ಸಾವಧಿ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೂ.5046.16 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಎತ್ತಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ರೂ.26,405.14 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅಂದಾಜು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ವೆಚ್ಚದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2014ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅದು ಅನುಷ್ಠಾನದ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದಿಸಿದಂತೆ ಹಂತ-2ರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.30,695.12 ಕೋಟಿ. ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ (ಈಕ್ವಿಟಿ/ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ) ಪಡೆದ ನಿಧಿಗಳು ರೂ.16,809.69 (90.60%) ಕೋಟಿಯಷ್ಟಾಗಿರುವುದು.
3. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗೆ ಜೂನ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.14,788.101 ಕೋಟಿ. ಅನುಮೋದಿತ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾದರಿಯಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಸಾಲ ರೂ.7,727.68 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು 31.3.2022ರ ವರೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ನಿಧಿಗಳು ರೂ.4,714.38 ಕೋಟಿ (ಶೇ 61.83).
4. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವು ರೂ.11,594.44 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದರೆ ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಿಗುತೆಗಳು (ರೂ.446.73) ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.11,147.11 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳು ರೂ.23,701.56 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1, ಹಂತ-2 ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಎ ಹಾಗೂ 2ಬಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ನಂತರ, ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುದಾರರು 24ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರಂದು ನಡೆದ ಅಸಾಧರಣ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಂತ-1 ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಮಿತಿಯನ್ನು ರೂ.28,000 ಕೋಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲದ ಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಇದು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಿಗಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 180(1)(ಸಿ) ಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಾಲ/ಋಣ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಎತ್ತುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ.28,000 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಸರಾಸರಿ ಸಾಲದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿ ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಷೇರುದಾರರ ಸಮ್ಮತಿ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು, 10ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ, 2022ರಂದು ನಡೆದ ತನ್ನ 104ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಮಹಾಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರರಿಂದ ಸಮ್ಮತಿ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಪ್ರಸಕ್ತ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ/ದೇಶೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಿಂದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ, ಪ್ರಧಾನ ಸಾವಧಿ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1, 2, 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀರಿ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲದ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲದ ಮಿತಿ ರೂ.28,000 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.34,000 ಕೋಟಿಗೆ ಸಾಲದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ.
6. ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 180(1)(ಸಿ) ಯ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಸಾಲದ ಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರರಿಂದ ಸಮ್ಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವಂತೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು, ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ (ಹಂತ-1, 2 ಹಾಗೂ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ) ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರದ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ -3ರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕಾದ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿ ಶಿಫಾರಸುಮಾಡಿದೆ.
7. ಕಂಪನಿಯ ಯಾರೇ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಸಂಬಂಧಿಗಳು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಯಾಗಲೀ ಇಲ್ಲವೇ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಯಾಗಲೀ ಸದರಿ ಗೊತ್ತುವಳಿಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಯಾಗಲೀ ಇಲ್ಲವೇ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಕಾಳಜಿ ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
8. ಗೊತ್ತುವಳಿಯ ವಸ್ತು-ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುಸಂಗತ ದಾಖಲೆಗಳು/ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಕಚೇರಿಯ ಕೆಲಸದ ವೇಳೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದಿನ ಬಂದು ಸದಸ್ಯರು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ.
9. ಮಂಡಳಿಯು, ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ 3ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾದ ಗೊತ್ತುವಳಿಗೆ ಸದಸ್ಯರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

**ಮಂಡಳಿಯ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಪರವಾಗಿ**

ಸಹಿ/-
(ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್)
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 12.09.2022

ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೆ,

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ಈ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರ್ವಸದಸ್ಯರ ಸಭೆಗೆ ತಮ್ಮೆಲ್ಲರನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಲು ನನಗೆ ಅತೀವ ಆನಂದವೆನಿಸುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪಟ್ಟಿ, ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾಲೇಕ್ಷಪರಿಶೋಧಕರ ಟೀಕೆ-ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಭಾಸೂಚನಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಷೇರುದಾರರಾದ ತಮ್ಮೆಲ್ಲರಿಗೂ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ತಾವು ಅವುಗಳನ್ನು ಓದಿರುವರೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ನಾನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣಗಳು) ಮತ್ತು ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರಾಜಸ್ಥದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಕಂಡಿತು. ಆದರೂ, ತರುವಾಯ 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ ಹರಡುವಿಕೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೂ ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಅನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದ್ದರಿಂದ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ ಕಾರಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಯಿತು. ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ 2ನೇ ಅಲೆಯ ಆಗಮನದಿಂದ ಮತ್ತು ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಏಪ್ರಿಲ್ 27, 2021ರಿಂದ ಜೂನ್ 20, 2021ರವರೆಗೆ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ವಿಧಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು 28ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್, 2021 ರಿಂದ 20ನೇ ಜೂನ್ 2021ರ ವರೆಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಯಿತು. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ ಫಲವಾಗಿ, 2021ರ ಮೇ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯ 'ಶೂನ್ಯ'ವಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗಾಗಿ, ಅಸಾಧಾರಣ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ, ಪುನರಾವಲೋಕನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ 1ನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಯಿತು ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ರಾಜಸ್ವ ಸೃಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಯಿತಲ್ಲದೇ ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ದೇಹದ ತಾಪಮಾನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ ಹೈಜೆನ್, ರೈಲಿನಲ್ಲಿರುವಾಗ ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ಆವರಣದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮುಖ ಗವಸು ಧರಿಸುವಿಕೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದು ಮೊದಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾದರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ 21ನೇ ಜೂನ್ 2021 ರಿಂದ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.

ಪುನರಾವಲೋಕನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು 163.33 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದರೆ 43.96 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (ಇತರೆ ಆದಾಯ ಸೇರಿ) ನಾನ್-ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 207.29 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚವು (ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ), (138.31) ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು (234.39) ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ನಗದು ನಷ್ಟದೊಂದಿಗೆ 345.60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ ವಿಸ್ತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳಾದ 6.12 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ರೀಚ್-4ಬಿ ಮತ್ತು 7.53 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ 15ನೇ ಜನವರಿ 2021ರಂದು ಮತ್ತು 30ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಂಡವು. ಈ ಎರಡು ಹೊಸ ವಿಸ್ತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಂಡ ತರುವಾಯ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಜಾಲವು 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 56 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿತು. ಇದರಿಂದ ಅತೀ ದೂರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೋವಿಡ್ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ಫಲವಾಗಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 3,48,744 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಜಾಲವು 12ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು 4.10 ಲಕ್ಷ ಮಂದಿ ಅತ್ಯಧಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಅದೇ ದಿನದಂದು 1.01 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಅತ್ಯಧಿಕ ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ರೈಲುಗಳು ಶೇ 99.8 ರಷ್ಟು ಸಮಯಪಾಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ದೇಶದಲ್ಲೇ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಆಪರೇಟರುಗಳ ಪೈಕಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದ ಆಪರೇಟರುಗಳಲ್ಲೊಂದೆಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಸುವರ್ಣ ಮಹೋತ್ಸವದ ಅಂದರೆ ಭಾರತ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ 75ನೇ ವರ್ಷದ ಸ್ಮರಣಾರ್ಥವಾಗಿ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಚಳುವಳಿಯ ಮಹಾನ್ ನಾಯಕರಾದ ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿ, ಸರ್ದಾರ್ ವಲ್ಲಭಾಯೀ ಪಟೇಲ್, ಸುಭಾಷ್ ಚಂದ್ರ ಬೋಸ್ ಮತ್ತು ಭಗತ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರುಗಳ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ ಸೆಲ್ಫಿ ಪ್ರತಿಮೆಗಳನ್ನು ಮೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಾಡ ಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದೆ. ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಚರಕವನ್ನು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ತ್ರಿವರ್ಣಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ದೀಪಗಳಿಂದ ಅಲಂಕರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಅಲ್ಲದೇ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಒಲಂಪಿಕ್ ಪದಕ ವಿಜೇತರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾರ ಒಲಂಪಿಕ್ ಪದಕ ವಿಜೇತರ ಭಾವಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಸುವರ್ಣ ಮಹೋತ್ಸವದ ಸ್ಮರಣಾರ್ಥವಾಗಿ, ಒಂದು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಅಜಾದಿ ಕಾ ಅಮೃತ್ ಮಹೋತ್ಸವ್ ಬ್ರಾಂಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಆತ್ಮನಿರ್ಭಾರ್ ಭಾರತ್ ಲೋಗೋದೊಂದಿಗೆ ಸಿಂಗರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ರಂಗದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ರಾಕೇಜುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸಿವಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿವೆ. ಕೆಂಗೇರಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚಲ್ಲಘಟ್ಟ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ತ್ವರಿತ ಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅದು 2022ರ ನವೆಂಬರ್ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳ್ಳುವ ಸಂಭವವಿದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಉಳಿದ ಭಾಗವನ್ನು ನಿಗದಿತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ

ಕಂಪನಿಯು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ತದನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 44ರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ 58 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ ಮತ್ತು 30 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜೂನ್ 2026ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿಯೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು 7ನೇ ಜೂನ್ 2021 ರಂದು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರೂ.14,788.101 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂ (ಹೊರವರ್ತುಲ ಮಾರ್ಗ)ವರೆಗಿನ ಹಂತ-2ಎಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಎರಡು (2) ಪ್ರಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿಯು ತ್ವರಿತ ಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ) ಹಂತ-2ಬಿ ಯೋಜನೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಮೂರು (3) ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಈ ಎರಡು ಹಂತಗಳ ಅಂದರೆ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗಳ ಹಣಕಾಸು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಾಗಿ ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಗಳು 19ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021 ರಂದು 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಅಮೇರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ ಮೊತ್ತದ ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ. ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ) ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಳ ಸಿವಿಲ್ ಘಟಕಾಂಶಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯೂ ಸಹ ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೃದಯಪೂರ್ವಕ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಬೇಕಾಗಿ ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ, ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಏನೆಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಎದುರಾದರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಸಮರ್ಪಣೆ, ತಂಡದ ಸ್ಫೂರ್ತಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ದೃಢ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ತಂಡಕ್ಕೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ಮನೋಜ್ ಜೋಷಿ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

(ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯೆಂದು ಅರ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ)

ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೇ,

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳು, ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲಿನ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ (ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಆಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ) ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಸಹಿತ ಕಂಪನಿಯ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಿಸುವರು.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು (IND - AS)

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳ (IND-AS) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಡ್ಡಾಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಲಾಭಾಂಶ

ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟಗಳು ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22ರ ಅವಧಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಮೇಲೆ ಮಂಡಳಿಯು ಯಾವುದೇ ಲಾಭಾಂಶವನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ನಡೆದ ಕಂಪನಿಯ 15ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.12,000 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.16,000 ಕೋಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ.16,000 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ಹೊರಡಿಸಲಾದ, ಚಂದಾ ಎತ್ತಲಾದ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯಿತ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ರೂ.11,594.44 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೆ|| ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟರನ್ನಾಗಿ (ಆರ್‌ಆಂಡ್‌ಟಿಎ) ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು ಡಿ-ಮ್ಯಾಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಆದರೂ, ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳೆರಡರ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಭೌತಿಕ ರೂಪದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಕಂಪನಿಗಳ (ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ವಿವರಣೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 9ಎ ಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ತನ್ನ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಡಿಮ್ಯಾಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್

ಕಂಪನಿಯು ಹಂತ-1 ಯೋಜನೆಗೆ 2014ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ 10 ವರ್ಷ ಕಾಲಾವಧಿಯ 8.79% ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೀಯವಲ್ಲದ, ವಿಮೋಚನೀಯ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆಯ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು - "ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ -1"ಕ್ಕೆ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಇಂಡಿಯಾ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಅಂಡ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಬ್ರಿಕ್‌ವರ್ಕ್ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಇವರು "ಎಎ ಸ್ಟೇಬಲ್" ರೇಟಿಂಗ್‌ಅನ್ನು ಮರು ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪರಿವರ್ತನೀಯವಲ್ಲದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ/ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ ಮೇಲಿನ ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೂಡಿಕೆದಾರರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಂತ-1 ಮತ್ತು ಹಂತ-2ರ 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮ

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಕಂಡಿದೆ. ಆದರೂ, ತರುವಾಯದಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ 2020-21 ಮತ್ತು 2021-22ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ ಹರಡುವಿಕೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿತು. ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ 2ನೇ ಅಲೆ ಮತ್ತು ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ಏಪ್ರಿಲ್ 27, 2021ರಿಂದ ಜೂನ್ 20, 2021ರ ವರೆಗೆ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ವಿಧಿಸಿದ ಕಾರಣ, ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 27, 2021 ರಿಂದ 20ನೇ ಜೂನ್ 2021ರವರೆಗೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ 2021ರ ಮೇ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಫೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ (ಟಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್‌ಯೇತರ) ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯ “ಶೂನ್ಯ”ವಾಗಿತ್ತು. ತದನಂತರ, ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ಅನ್ನು ಹಿಂಪಡೆದ ನಂತರ ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ಹಾಗಾಗಿ, ಅಸಾಧಾರಣ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪರಾಮರ್ಶೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ 1ನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯವಾದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ರಾಜಸ್ವ ಗಳಿಕೆಗೆ ಧಕ್ಕೆಯುಂಟಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾದ ನಷ್ಟಗಳುಂಟಾಗುತ್ತಿವೆ. ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ದೇಹದ ತಾಪಮಾನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಥರ್ಮಲ್ ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ ಹೈಜೆನಿ, ರೈಲಿನಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಆವರಣದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮುಖಗವಸು ಧರಿಸುವಿಕೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದು ಮೊದಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾದರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ (ಎಸ್‌ಒಪಿ)ಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ 21ನೇ ಜೂನ್ 2021 ರಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.

ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2020-21
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	207.29	86.78
ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ಮುನ್ನಿನ ಲಾಭ	(138.31)	(207.43)
ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ	96.08	106.92
ಸವಕಳಿಗೆ ಮುನ್ನಿನ ಲಾಭ	(234.39)	(314.35)
ಸವಕಳಿ	380.26	584.71
ತೆರಿಗೆಗೆ ಮುನ್ನ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	(614.65)	(899.06)
ತೆರಿಗೆ ವೆಚ್ಚಗಳು	(137.73)	10.73
ತೆರಿಗೆ ನಂತರದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	(476.92)	(909.79)

ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಅನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಅಂಗವಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ ವಿಸ್ತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳಾದ 6.12 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ರೀಚ್-4ಬಿ ಹಾಗೂ 7.53 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 15ನೇ ಜನವರಿ 2021 ಹಾಗೂ 30ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021ರಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಎರಡೂ ಹೊಸ ವಿಸ್ತರಣಾ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 56 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಭಾನುವಾರ



ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ 05:00 ಗಂಟೆಯಿಂದ 23:00 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಭಾನುವಾರದಂದು ರಾಜಸ್ವ ಸೇವೆಗಳು 07:00 ಗಂಟೆಯಿಂದ 23:00 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಎಲ್ಲಾ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ, ರೈಲುಗಳು ಜನ ಸಂಚಾರ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಮತ್ತು ಜನ ಸಂಚಾರ ಕಡಿಮೆಯಿರುವ ವೇಳೆಗಳಲ್ಲಿ 5 ರಿಂದ 10 ನಿಮಿಷಗಳ ಅವರ್ತನದೊಂದಿಗೆ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಅತಿದೂರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆರಾಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕಡೆಯಿಂದ ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ಫಲವಾಗಿ, ಹಂತ-1 ಮತ್ತು 2ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸರಾಸರಿ 3,48,744 ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22ಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚಾರವು, 12ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು 4.10 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಅತ್ಯಧಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ.1.01 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಒಂದು ದಿನದ ಅತ್ಯಧಿಕ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರಾಜಸ್ವಗಳಿಕೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದೆ. ರೈಲುಗಳು ನಿಗದಿತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನುಸಾರ ಶೇ.99.8ರಷ್ಟು ಸಮಯ ಪರಿಪಾಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದುದೆಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

ಪೂರ್ವ - ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ - ಮಾರ್ಗ (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ)ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ (ಮಾರ್ಗ-1)ದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು 1.07 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 12ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ರಂದು 1.98 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 21ನೇ ಜೂನ್ 2021ರಂದು 20,376 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ರೂ.23.57 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 03ನೇ ಜನವರಿ 2022ರಂದು ಇದ್ದ ರೂ.47.38 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ 27ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರಂದು ಇದ್ದ ರೂ.2.51 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉತ್ತರ - ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್ - ಮಾರ್ಗ - 2 (ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ)ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ (ಮಾರ್ಗ-2)ದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು 1.18 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 12ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು 2.11 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 21ನೇ ಜೂನ್ 2021ರಂದು 21,185 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ರೂ.29.98 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 03ನೇ ಜನವರಿ 2022ರಂದು ರೂ. 55.66 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ 27ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರಂದು ರೂ.3.52 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2022-23ರ 1ನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ (ಏಪ್ರಿಲ್ 2022ರಿಂದ ಜೂನ್ 2022ರವರೆಗೆ) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಪೂರ್ವ - ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ - ಮಾರ್ಗ 1 (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ)ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ (ಮಾರ್ಗ-1)ದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು 1.99 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 17.06.2022ರಂದು 2.43 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 02.04.2022ರಂದು 0.99 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ರೂ.44.83 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 06.06.2022 ರಂದು ರೂ.60.19 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 02.04.2022 ರಂದು ರೂ.24.75 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉತ್ತರ - ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್ - ಮಾರ್ಗ - 2 (ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ)ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ (ಮಾರ್ಗ-2)ದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು 2.12 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 25.06.2022ರಂದು 2.70 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 12.06.2022ರಂದು 1.16 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ರೂ.55.42 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ದಿನದ ರಾಜಸ್ವವು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 25.06.2022 ರಂದು ರೂ.70.02 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 02.04.2022 ರಂದು ರೂ.32.16 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವದ ಆಚರಣೆ

ನಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಭಾರತ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಪಡೆದು 75 ವರ್ಷಗಳಾದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವದ ಸ್ಮರಣಾರ್ಥವಾಗಿ ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ, ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಚಳುವಳಿಯ ದಿಗ್ಗಜರಾದ ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿ, ಸರ್ದಾರ್ ವಲ್ಲಭಬಾಯಿ ಪಟೇಲ್, ಸುಭಾಷ್‌ಚಂದ್ರ ಬೋಸ್ ಮತ್ತು ಭಗತ್‌ಸಿಂಗ್ ಮುಂತಾದವರ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವ ಸೆಲ್ಫಿ ಪ್ರತಿಮೆಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದೆ. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಚರಕವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ತ್ರಿವರ್ಣಗಳಿಂದ ದೀಪಾಲಂಕಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಒಲಂಪಿಕ್ ಪದಕ ವಿಜೇತರ ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾರಾಒಲಂಪಿಕ್ ವಿಜೇತರ ಭಾವಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವದ ಸ್ಮರಣಾರ್ಥವಾಗಿ, ಒಂದು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಅಮೃತ ಮಹೋತ್ಸವದ ಬ್ರಾಂಡಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಆತ್ಮನಿರ್ಭಾರ್ ಭಾರತದ ಲೋಗೋದಿಂದ ಸಿಂಗರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಳಸಿದ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಟಿಕೆಟುಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಶೇಕಡವಾರು ಗಳಿಕೆ:

ಟಿಕೆಟ್ ಮಾಧ್ಯಮದ ಬಗೆ	ಮಾರ್ಗ - 1 (%)		ಮಾರ್ಗ - 2 (%)	
	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2020-21	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2020-21	ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22
ಸಿಎಸ್‌ಟಿ	0	33.53	0	36.77
ಸಿಎಸ್‌ಸಿ	100.00	66.35	100.00	62.96
ಗ್ರೂಪ್ ಟಿಕೆಟ್ (ಜಿಟಿ)	0	0.12	0	0.27
ಒಟ್ಟು	100.00	100.00	100.00	100.00

ಸಿಎಸ್‌ಟಿ - ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಟಿಕೆಟ್; ಜಿಎಸ್‌ಸಿ - ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್; ಜಿಟಿ - ಸಮೂಹ ಟಿಕೆಟುಗಳು.

ನಾನ್-ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ (ಟಿಕೆಟೇತರ) ಆದಾಯದ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಅಂಗಡಿ ಮಳಿಗೆಗಳು, ಎಟಿಎಂಗಳು, ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ಥಳಗಳು, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಳಗಡೆ ಮತ್ತು ರೈಲಿನ ಒಳಗಡೆ ಜಾಹೀರಾತು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಫೀನಿಂದ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿನ 24.37 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ರೂ.30.03 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶಗಳ ಅನುಸಾರ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ)ಯು ಹೊರಾಂಗಣ ಜಾಹೀರಾತುಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಷೇಧ ಹೇರಿರುವುದರಿಂದ ಪಿಯರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳ ಮೇಲಿನ ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯವು ನಿಂತು ಹೋಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಹಾಗೂ ಗಣನೀಯವಾದ ಅನುಭವದೊಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಂತರಿಕ ಹಾಗೂ ಬಾಹ್ಯ ಮಾನವಶಕ್ತಿ ಎರಡರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೂ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ)

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ)ಯು ಒಂದು ಬಹು ಶಿಸ್ತೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವರ್ಧನೆ, ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷತೆ ಹೊಂದಿರುವುದು. ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು, ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಸೌಂಡ್ ಸಿಸ್ಟಮ್, ಸಿಮ್ಯುಲೇಟರ್, ಸಿಬಿಟಿ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 130 ಜನರಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವ ವಿಚಾರಸಂಕಿರಣ ಕೊಠಡಿ ಹೀಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿರುವುದು.



ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಕುರಿತ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಗಾಧವಾದ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದೊಡನೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಅನುಕೂಲ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿದ ಮಾನವಶಕ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಅಂದರೆ ಆಂತರಿಕ ಹಾಗೂ ಬಾಹ್ಯ ಮಾನವಶಕ್ತಿ ಎರಡನ್ನೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ದಿವ್ಯದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ:

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿ	ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ
ಪುನರ್‌ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತರಬೇತಿ	ಪ್ರವರ್ಧನೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ
ವಿಶೇಷತೆ ಹೊಂದಿದ ತರಬೇತಿ	ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ತರಬೇತಿ
ಗ್ರಾಹಕರ ರಕ್ಷಣೆ	ಮೃದು ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ
ವಿವಿಧ ನೈಪುಣ್ಯ ತರಬೇತಿ	ಯೋಗ ಮತ್ತು ಧ್ಯಾನ
ತರಬೇತಿ ಪಡೆಯುವವರ ಇಷ್ಟದಂತೆ ರೂಪಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ	ಒಂದು ದಿನದ ತರಬೇತಿ

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನೌಕರರಿಗಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು

ರೈಲು ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ ಸಕ್ಷಮತೆ ನವೀಕರಣ ತರಬೇತಿ (ಸಿಆರ್‌ಟಿ), ಸಿಆರ್‌ಟಿ-ಎಸ್‌ಸಿ ತರಬೇತಿ, ಜಿಇಎಂ ತರಬೇತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಸಂವರ್ಧನಾ ತರಬೇತಿ, ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಮುಂಬಡ್ತಿ ಪೂರ್ವ ತರಬೇತಿ, ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ ರಾಜಸ್ವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೋರ್ಸ್ (ಟಿಒಎಂ).

ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರಿಗಾಗಿ ಸಿಎಂಆರ್‌ಎಸ್ ಸಿದ್ಧತಾ ತರಬೇತಿ, ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರು/ರೈಲು ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ ವಿವಿವಿಎಫ್ ದೋಷ ನಿಭಾವಣೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ, ಟೆಲಿಕಾಂ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಸಿಎಡಿಎಗಾಗಿ ಎಲ್‌ಅಂಡ್ ಟಿ ತರಬೇತಿ ಎಸ್‌ಜಿಹೆಚ್, ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಸ್ ವಿಭಾಗದವರಿಗಾಗಿ 7 ಟಿಎಂಹೆಚ್‌ಪಿ ತರಬೇತಿ, ಎಎಫ್‌ಸಿ ವೆಂಡರ್ ತರಬೇತಿ, ಪಿ-ವೇ ಮತ್ತು ಗೃಹ ರಕ್ಷಕರಿಗಾಗಿ ಆರ್‌ಜಿಎಂ ತರಬೇತಿ (ಭದ್ರತಾ ತರಬೇತಿ).

ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ನೌಕರರಿಗಾಗಿ ತರಬೇತಿ

- ಮಹಾ ಮುಂಬೈ ಮೆಟ್ರೋ ಆಪರೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಎಂಎಂಎಂಒಸಿಎಲ್)ನ 19 ನೌಕರರು ಟೆಲಿಕಾಂ ತರಬೇತಿಯ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಥಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು

- ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಂತರಾಷ್ಟೀಯ ಮಹಿಳಾ ದಿನ 2021ರ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.
- ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ದಿನಾಚರಣೆ
- ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆ

ಪ್ರಯಾಣಿಕ-ಸ್ನೇಹಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಇತರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅತ್ಯಧಿಕ ಮಟ್ಟದ ಪ್ರಯಾಣ ಹಿತಾನುಭವದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆಟಕುವ ಪ್ರಯಾಣದರ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ವೇಗ, ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಹಾಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮುಕ್ತ ಸಾರಿಗೆ ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ತ್ವರಿತ ಆವರ್ತನದೊಂದಿಗೆ, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳು ದುಡಿಯುವ ಮಹಿಳೆಯರ

ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜಸ್ಥಾನದ ಗಂಟೆಗಳನ್ನು ತಡ ರಾತ್ರಿಯವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಅತ್ಯಧಿಕ ಮಟ್ಟದ ಸಮಯನಿಷ್ಠೆಯಿಂದ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ. ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಿಕೆಗಾಗಿ ಪಿಒಎಸ್, ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಆಧಾರಿತ ರಿಚಾರ್ಜಿಂಗ್, ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಿಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ನಂಥ ನಗದು ರಹಿತ ವ್ಯವಹಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಬಿಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಎಫ್‌ಒಬಿಗಳ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಕ್ಕಾಗಿ ನಕ್ಷೆಗಳ ಸಾಮಿಪ್ಯತೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್‌ನ ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸದೃಶ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನೌಕರರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ರೈಲುಗಳ ಒಳಗಡೆ, ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳ ಒಳಗಡೆ ಹಾಗೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತುಕರೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚೇನು ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್‌ನ ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಪಥ ಬದಲಾವಣೆ (ಇಂಟರ್‌ಚೇಂಜ್) ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಗೂಗಲ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಮೂಲಕ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಪಂದ್ಯ, ಹೊಸ ವರ್ಷದ ಮುನ್ನಾದಿನ, ಪುಷ್ಪ ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು, ಸಾಮಾಜಿಕ ರ್ಯಾಲಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ರಸ್ತೆ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಘಟಕ/ಬ್ಯಾಟರಿ ವಿನಿಮಯ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸುಗಮ ಪ್ರವೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯು ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ತಲುಪಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹಲವಾರು ವಿಶೇಷಚೇತ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಸುಗಮವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ತಲುಪಲು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ನೆರವಿಗೆ ಸನ್ನದ್ಧರಾಗಿರುವರು. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿಗಳು (ವ್ಹೀಲ್ ಛೇರ್‌ಗಳು) ಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಅವುಗಳನ್ನು ನೆಲ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದೆ. ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿ (ವ್ಹೀಲ್‌ಚೇರ್) ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿಯನ್ನು ರೈಲಿಗೆ ಅವರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಸಹಾಯಕರ ಸಮೇತ ನೆಲ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿರ್ಗಮನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಇಳಿದಾಗ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೊರಹೋಗಲು ನೆರವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕನನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರಗಳು ರ್ಯಾಂಪ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವು ಬ್ರೈಲ್ ಕೀ ಗುಂಡಿಗಳುಳ್ಳ ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳ ಕಡೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯುವವು.

ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ, ದೃಷ್ಟಿ ದೋಷವುಳ್ಳವರಿಗೆ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ತಲುಪಲು ನೆರವಾಗುವಂತೆ ಅವರಿಗಾಗಿ ನೆಲ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಸ್ಪರ್ಶಗ್ರಾಹ್ಯ (ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟೈಲ್) ನೆಲಹಾಸಿನ ಟೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಕೂಡ ಎನೆಬಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಸಂಕೇತ ಭಾಷೆಯನ್ನು ಕಲಿಯಲು ತನ್ನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆ (ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್)ಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಭದ್ರತಾ ಆಯಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ತನ್ನ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಮೂಲಕ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷೆ ಒದಗಿಸುವುದು ಅಷ್ಟೇನು ವೆಚ್ಚ ಮಿತವ್ಯಯ ಕಾರಿಯಾದುದಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್‌ನಿಂದ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯದಿರಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಗೃಹ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಭದ್ರತಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಡಿಐಜಿ, ಐಎಸ್‌ಡಿ/ಕೆಎಸ್‌ಐಎಸ್‌ಎಫ್‌ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಈ ಸಮಿತಿಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ 183 ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಸ್ಥಳ ನಿಯುಕ್ತಿಗೊಂಡಿದ್ದು, ಇವರನ್ನು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಭದ್ರತಾ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು



ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗಾಗಿ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತ ಟೆಂಡರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಖಾಸಗಿ ಭದ್ರತಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬ್ಯಾಗೇಜ್ ಸ್ಕ್ಯಾನಿಂಗ್, ಆಯುಧ ಶೋಧನೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಕರ್ತವ್ಯ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕರ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿವೆ. ಕಂಪನಿಯು ಬ್ಯಾಗೇಜ್ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್, ಹೆಚ್‌ಹೆಚ್‌ಎಂಡಿ ಮತ್ತು ಡಿಎಫ್‌ಎಂಡಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸುಮಾರು 382 ಗ್ರಹರಕ್ಷಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿದ್ದು, ಅವರನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಗರ ಪೊಲೀಸರು ಸಹ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲದ ಭದ್ರತಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ನೆರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಕೊನೆಯ ಹಂತದವರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರತಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 50 ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರ ಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಬೈಸಿಕಲ್ ಶೇರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ)ದೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಒಯು) ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇದರ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ)ಯು ಹಂತ-1ರ ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲಕ್ಕಾಗಿ ತಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಹಂತ-2, 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗಳ ಮುಂಬರುವ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಫೀಡರ್ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕೊನೆಯ ಹಂತದವರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ, ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಮಹಿಳೆಯರು, ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಐದು(5) ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಜಿ ಸೈನಿಕರಿಂದ ಚಾಲಿತ ಇ-ವಾಹನಗಳ ಮೂಲಕ ಕೊನೆಯ ಹಂತದವರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲು M/s SAINIKPOD ಜೊತೆಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಒಯು) ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವರು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ದರ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಹಂತ-1 ಕಾರ್ಯಜಾಲದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಇಡೀ ಹಂತ-1 ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಜಾಲಕ್ಕೆ ಆರಂಭಿಕ ದರಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತ್ತು ಮತ್ತು ಈ ದರಗಳನ್ನು 18ನೇ ಜೂನ್ 2017 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರಂತೆ, ಕನಿಷ್ಠ ಏಕ ಪ್ರಯಾಣದ ದರ ರೂ.10 ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.60 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಭಾಗವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಂಡ ಹೊಸ ರೀಚ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ (ರೀಚ್-4 ವಿಸ್ತರಣೆ-5 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆ-6 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಅದೇ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ದರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಂಪರ್ಕ ರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂ.50ರಷ್ಟು ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಇರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಪಾವಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪ್ರವಾಸಿಗಳ/ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಮನಗಂಡು, 1 ದಿನದ ಪಾಸು, 3-ದಿನದ ಪಾಸು ಮತ್ತು 5-ದಿನದ ಪಾಸುಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, 1-ದಿನ, 2-ದಿನ ಮತ್ತು 5-ದಿನಗಳ ಪಾಸುಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.200/- (ರೂ.50 ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಹುದಾದ ಠೇವಣಿ), ರೂ.400/- (ರೂ.50 ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಹುದಾದ ಠೇವಣಿ) ಮತ್ತು ರೂ.550 (ರೂ.50 ಹಿಂದಿರುಗಿಸಬಹುದಾದ ಠೇವಣಿ) ಮುಖ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.

ಈ ಮುಂಚೆ, ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ರೀಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ನ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಅಪಡೇಟ್‌ಗಾಗಿ 60 ದಿನಗಳೊಳಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರದಿದ್ದರೆ ರದ್ದಾಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಆದರೂ, ಇದರಿಂದ ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರಲಿಕ್ಕಾಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರೀಚಾರ್ಜ್‌ನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮರುಪಾವತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 15 ದಿನಗಳ ನಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಣ ಮರು ಪಾವತಿಯಾಗಲಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕ-ಸ್ನೇಹಿ ಸೌಕರ್ಯಗಳು

ಎ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರಕಾರ್ಡ್ (ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿ)ಗಳ ಜಾರಿ

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳಿಗಾಗಿ ಒಂದೇ ಕಾರ್ಡ್ (ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರಕಾರ್ಡ್-ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿ) ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಗನುಸಾರ, ನಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕೂಡ ಇಡೀ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಜಾಲಕ್ಕಾಗಿ ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು ಅದು ಉದ್ಘಾಟನೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮೆಟ್ರೋ ದರ ಸಂಗ್ರಹಣೆ (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಚಾರಕಾರ್ಡ್ (ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿ)ಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಂತ-1 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿಗೆ ಪೂರೈಕೆವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಈಗ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇಡೀ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಜಾಲವು ಈಗ ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿರುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಇದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡರೆ, ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಒಂದೇ ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ.

ಬಿ. ಮೊಬೈಲ್ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಜಾರಿ

ಪ್ರಸ್ತುತ, ಏಕ ಮುಖ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಟೋಕನ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಏಕ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪ್ರತಿಬಾರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಟೋಕನ್ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಆಪರೇಟರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಡುವೆ ದೈಹಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಏರ್ಪಡುವುದರಿಂದ ಕೋವಿಡ್ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ ಹರಡಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎರಡೂ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್‌ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸ್ವಯಂ-ಚಾಲಿತದರ ಸಂಗ್ರಹಣೆ (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಂತ-1 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈಗ ಇಡೀ ಕಾರ್ಯಜಾಲವು ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೊಬೈಲ್ ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸಲು, ಕಂಪನಿಯು ಮೊಬೈಲ್ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಟಿಕೆಟುಗಳ ನೀಡಿಕೆಗಾಗಿ ಪೇಟಿಎಂ ಮತ್ತು ಯಾತ್ರಾಗಳೊಂದಿಗೆ ಕರಾರಿಗೆ ಸಹಿಮಾಡಿದೆ. ಕ್ಯೂಆರ್ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಒಡೆತನದ “ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ” ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹಕಗಳು ಸರದಿ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕ ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದೆ ಏಕಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸಲಿವೆ.

ಸಿ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್-ಕಾರ್ಡ್ ರಿಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ರಿಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಹಲವಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕ-ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆತಂದಿದೆ. ನಿಯತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಗ್ರಹಿತ ಮೌಲ್ಯ ಟಿಕೆಟ್ (ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯು ಟಿಕೆಟ್)ನೊಂದಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರೆಡಿಟ್/ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಯುಪಿಐ ಕ್ಯೂಆರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ನ ಟಾಪ್‌ಅಪ್‌ಗೆ ನಗದುರಹಿತ ಪಾವತಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡದೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಕಂಪನಿಯು ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ರಿಚಾರ್ಜ್‌ಗಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒಡೆತನದ “ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ” ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಚೊತೆಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ರಿಚಾರ್ಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಪೇಟಿಎಂ ಮತ್ತು ಅಮೇಜಾನ್ ಪೇಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

ನಗರ ಸೌಂದರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಣೀಯಗೊಳಿಸಲು ಕೊಡುಗೆ

ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ:

ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ರಸ್ತೆ ಬೂಲವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವು ಕಲಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ತನ್ನ ಮೂರು ಕಲಾ ಗ್ಯಾಲರಿಗಳು, ಒಂದು ರಂಗ ಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಹಾಗೂ ಅನೇಕ ಬಯಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶಗಳೊಂದಿಗೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಅನೇಕ ಕಲಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ರಂಗಮಂದಿರವು ಹವ್ಯಾಸಿ ಕಲಾವಿದರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಕಲಾವಿದರಿಗೆ ಜನಾದರಣೀಯವಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂತಹ ಸಮಾರಂಭಗಳು/ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಷದಾದ್ಯಂತ ಬುಕ್ ಆಗಿತ್ತು. ಈ ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಲರಿಗಳು ಏಕೆ ಜನಾದರಣೀಯವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ರಂಗ ಪ್ರದರ್ಶನಗಳಿಗೆ



ಪದೇ ಪದೇ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ದತಾಣವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಇವುಗಳಿಗೆ ಎಂ.ಜಿ.ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸುಲಭ ಪ್ರವೇಶ ಅನುಕೂಲವಿರುವುದಾಗಿದೆ.

ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವು ಮಾಸಿಕವಾಗಿ 'ಕಮ್ಯೂನಿಟಿ ಡ್ರಮ್‌ಜಾಮ್' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದು, ಇದು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾಧ್ಯಮದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆದಿದೆ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪಕ ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರಸಾರವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವು ಸ್ಟಾಂಡ್ ಅಪ್ ಕಾಮಿಡಿ, ಸಂಗೀತ, ರಂಗ ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು ಹಾಗೂ ಕಲಾ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಂಥ ಇತರ ನಿಯತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೂಡ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಅತಿಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಮತ್ತು ಗಮನ ಸೆಳೆದಿವೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ

ಕಂಪನಿಯು ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನಾಗಿ ಸಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ 'ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ' ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೆಸರಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವು ನಗರ ಕಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದವುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿದರೆ, ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ 'ರೂರಲ್ ಹಾತ್' ಎಂಬುದಾಗಿ ಕೂಡ ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆಯು ದೇಶದ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆಯ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ರೂರಲ್ ಹಾತ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮಳಿಗೆಗಳ ಸಮೂಹವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಇದು ಬೀದಿ ಸಂತೆಯ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಜಾನಪದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪವನ್ನು ಹೋಲುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಆಕರ್ಷಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗಿವೆ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಆಯ್ಕೆಯ ಮತ್ತು ಆಕರ್ಷಕ ಉದ್ಯೋಗದಾತರೆಂದು ಕರೆಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗಣನೀಯವಾದ ಸಮಯ, ಶ್ರಮ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪ್ರತಿಭೆಯನ್ನು ಪೋಷಣೆ ಮಾಡಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗ ಎಂಬ ಎರಡು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು/ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಿಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿಯತ/ಖಾಯಂ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಯಾರೇ ಯೋಜನಾ ಸಂಬಂಧಿತ ನೌಕರರು ಕಾಯಂ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ - ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ 31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಖ್ಯಾ ಬಲ (ಮಾನವ ಶಕ್ತಿ) 839. ಇದರಲ್ಲಿ 03 ಮಂದಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 06 ಮಂದಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 30 ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರುಗಳು, 630 ಇಂಜಿನೀಯರುಗಳು, 170 ತಾಂತ್ರಿಕೇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರ ಪೈಕಿ 29 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳು ನಿಯೋಜನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, 423 ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಡಿಇಇಗಳು, ಅಟೆಂಡರುಗಳು, ಚಾಲಕರು, ಇಎಗಳು, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಹೌಸ್‌ಕೀಪಿಂಗ್‌ನವರು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು) ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ - ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ 31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಖ್ಯಾ ಬಲವು (ಮಾನವ ಶಕ್ತಿ) 1461 ನೌಕರರು. ಇವರಲ್ಲಿ 01 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 74 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕರು ಮತ್ತು 1386 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. 1178 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು, 281 ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಹಾಗೂ 1 ಮಂದಿ ಪ್ರತಿನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ/ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ (ಶೇ.15)/ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ (ಶೇ.3)/ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ (ಶೇ.32) ಸೇವಾ ಮೀಸಲಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆಯ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ/ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳಿಂದ 597 ಮೀಸಲಿಟ್ಟ ಪ್ರವರ್ಗದ ನೌಕರರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ/ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ನೌಕರರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

ವಿವರಗಳು	ವಾಸ್ತವಿಕಗಳು					
	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ		ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ		ಇತರೆ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗ	
	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	%	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	%	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	%
ಸ್ಥಳೀಯ ವೃಂದ/ಉಳಿಕೆ ವೃಂದದ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	182	15.44	63	5.33	352	29.87

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ನೋಂದಣಿ.

ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ರದ್ದಿಯಾತಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1970ರ ಅನ್ವಯ 12,000 ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು “ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1996”ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇವರು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಉಪಬಂಧಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1952, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1948 ಇತ್ಯಾದಿಗಳಡಿ ದೊರೆಯುವ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಜೊತೆಗೆ “ಕರ್ನಾಟಕ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿ” ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯ, ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ, ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಪಿಂಚಣಿ, ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯಂತಹ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು.

ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನ್ವಯ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಕೇಂದ್ರ) ಇವರು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಜೊತೆ ಕಂಪನಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವರು. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರುಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವರು. ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ನಿಕಟವಾಗಿ ಗಮನಿಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಅವರಿಂದ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ

ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ ಶಾಂತಿ ಮತ್ತು ಸೌಹಾರ್ದಯುತವಾಗಿತ್ತು.

ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು

ಕಂಪನಿಯು ಸಮಾನ ಅವಕಾಶ ನೀಡುವ ಉದ್ಯೋಗದಾತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಘನತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ಪ್ರಜ್ಞಾಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ ಕುರಿತ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರುಗಳು



ಈ ನೀತಿ ಅಡಿ ಒಳಪಡುವರು. ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ 27.01.2012ರಂದು ಆಂತರಿಕ ದೂರುಗಳ ಸಮಿತಿ (ಐಸಿಸಿ)ಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಾದತರುವಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬದಲಾದಂತೆ ಇದನ್ನು ಪುನರ್‌ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ಕಲಂ 4ರ ಅನ್ವಯ ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಹಿರಿಯ ಮಟ್ಟದ ಮಹಿಳಾ ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು, ಎನ್‌ಜಿಒದಿಂದ ಒಬ್ಬರು ಮಹಿಳೆಯನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದಿಂದ 8 ಸದಸ್ಯರನ್ನು (6 ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು 2 ಪುರುಷರು) ಈ ಸಮಿತಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆಂತರಿಕ ದೂರುಗಳ ಸಮಿತಿಯು ಮೂರು (3) ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ದೂರುಗಳು ಬಂದಾಗ ಸಭೆ ಸೇರುವುದು. 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು (2) ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ಅಶಿಸ್ತುಗಳೆಂದು ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿಗೆಂದು ಬಂದುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಉಭಯ ಪಕ್ಷಕಾರರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಷಾದ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿದಾರರಾದ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ “ಸಲಹೆ” ಮೆಮೋವನ್ನು ನೀಡಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಕಂಪನಿಯು ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರನ್ನು ಟ್ರೈನ್ ಆಪರೇಟರ್ (108), ಮೇನ್‌ಟೇನರ್ಸ್ (117), ಕಿರಿಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು (17), ವಿಭಾಗ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು (11), ಸಹಾಯಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (4), ಸಿಆರ್‌ಒ (2)ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (30)ಗಳನ್ನಾಗಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ನಿಯೋಜಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಪರಿಸರ

ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಕಂಪನಿಯು ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಅಂಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಅನ್ನು ಕೋರಿತ್ತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಯಾಗಿರುವ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ಅನ್ವಯ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆ|| ಟೈಟನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿ. ಜೊತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಟೈಟನ್ ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸುಮಾರು ರೂ.8 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವ ಸಂಭವವಿದೆ. ಹೂಳೆತ್ತುವುದು, ದಿಂಡುಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹದಿಯುವುದು, ಏರಿ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಡಿಗೆ ದಾರಿ, ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿಯಂಥ ಪ್ರಮುಖ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮುಂಬರುವ ಮಳೆಗಾಲದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈವರೆಗೆ ಸುಮಾರು ಶೇ.90ರಷ್ಟು ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬಾಕಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2022ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಸಂಭವವಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಈ ಕೆರೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಹೆಚ್ಚು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಬಹುಶಃ ದೊಡ್ಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮಾದರಿಯಾಗಲಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಳಗೆ ಮೀಡಿಯನ್ ಗಾರ್ಡನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಕಂಪನಿಯು, ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆ ಅವುಗಳ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಉಪಕ್ರಮದಡಿ 55 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮೀಡಿಯನ್ ಗಾರ್ಡನ್‌ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಒಯು)ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಅವರು ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಗಿಡಗಳಿಂದ ಮೀಡಿಯನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸೌಂದರ್ಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಮೆರಗುಬರಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಈ ಮೀಡಿಯನ್ ಗಾರ್ಡನ್‌ಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು, ಹಂತ-1ರ ಇಡೀ ಮೀಡಿಯನ್ ಗಾರ್ಡನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಗ್ರಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ವಿನೂತನ ಕ್ರಮಗಳು:

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ವಿನೂತನ ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡುವಂತೆ ಅನೇಕ ಬೃಹತ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನವು ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರವರೆಗಿನ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮುಂದೆ ಬಂದು ರೂ.100 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದಂಥ ಪ್ರಪ್ರಥಮ

ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಶ್ಚಿತ ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಫೌಂಡೇಷನ್ ಈಗಾಗಲೇ ರೂ.70 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಬಯೋಕಾನ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನವು ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.65 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ನಿಶ್ಚಿತ ಕರಾರಿಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಬಯೋಕಾನ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನವು ಈಗಾಗಲೇ ಕಂಪನಿಗೆ ರೂ.23 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಟೆಲ್ ಮತ್ತು ಎಂಬೆಸ್ಸಿ ಗ್ರೂಪ್ ಜೊತೆಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು)ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬಾಗುಮನೆ, ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೆಂಚುರಿ ಗ್ರೂಪ್ ಇತ್ಯಾದಿಯಂಥ ಇತರ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬಂದಿವೆ.

ಕಂಪನಿಯು, ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಅನ್ವೇಷಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಡ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಂಗದಲ್ಲಿನ ಅವರ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ “ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ” ಎಂಬುದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ “ಬಯೋಕಾನ್ ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ” ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೆಸರಿಡುವ ಬಗ್ಗೆ ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ರೀಚ್	ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು	ನಿಲ್ದಾಣ	ರಿಯಾಯಿತಿ ಶುಲ್ಕ	ಷರಾ
1	2ಎ	ಇಂಟೆಲ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ ಲಿ.	ಬೆಳ್ಳಂದೂರು	ರೂ.100 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು) ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದೆ.
2	2ಎ	ಎಂಬೆಸ್ಸಿ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಪ್ರೈ ಲಿ.	ಕಾಡುಬೀಸನಹಳ್ಳಿ	ರೂ.100 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು) ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದೆ.
3	2ಎ	ಪ್ರೆಸ್ವೀಜ್ ಎಕ್ಸ್ಪೋರಾ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಪಾರ್ಕ್	ಕೋಡಿಬೀಸನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ	ರೂ.100 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು) ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದೆ.
4	2ಬಿ	ಎಂಬೆಸ್ಸಿ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಪ್ರೈ ಲಿ.	ಬೆಟ್ಟ ಹಲಸೂರು ನಿಲ್ದಾಣ	ರೂ.140 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು) ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ
5	ರೀ-5	ಇನ್ಫೋಸಿಸ್	ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ	ರೂ.100 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ
6	ರೀ-6	ಬಯೋಕಾನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್	ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ	ರೂ.65 ಕೋಟಿಗಳು	ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ

ನಾಗಸಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿಯಿರುವ ಖಾಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು (14 ಎಕರೆಗಳು) ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ಮೆ|| ಐಕಿಯಾ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ ದಿನಾಂಕ: 31ನೇ ಮೇ 2017ರಂದು ಪಿಡಿಐಎ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅವರಿಂದ ರೂ.251 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಿದ ಮುಂಗಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂತನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದೆ. ಮೆ|| ಐಕಿಯಾ ಕಂಪನಿಯು ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿನಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉಗ್ರಾಣ ಮಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಚೇರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ 1ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದಿದೆ. ಮೆ|| ಐಕಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು 22ನೇ ಜೂನ್ 2022 ರಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಸಹ ಪಾದಾಚಾರಿ ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ಮುಖಾಂತರ ಐಕಿಯಾ ಸ್ಟೋರ್‌ನಿಂದ ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ನೇರ ಪ್ರವೇಶ/ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಮೆ|| ಐಕಿಯಾ ಕಂಪನಿಯು 1ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ.2.51 ಕೋಟಿ ಆವರ್ತಕ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಿದೆ.



ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2 ಹಾಲಿಯಿರುವ ಎರಡೂ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಅಂದರೆ ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಲು ರೂಪಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪಶ್ಚಿಮದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಚಲ್ಲಘಟ್ಟವರೆಗೆ 9.58 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ 15.81 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಇದೇರೀತಿ, ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರನ್ನು ಉತ್ತರದ ಕಡೆಗೆ ನಾಗಸಂದ್ರದಿಂದ ಮಾದವರದವರೆಗೆ 3.14 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣದ ಕಡೆಗೆ ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ರೇಷ್ಮೆ ಸಂಸ್ಥೆವರೆಗೆ 6.12 ಕಿ.ಮೀ ದೂರಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಈ ನಾಲ್ಕು ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದ್ದ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ದೊರೆಯುವುದು. ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆವರೆಗೆ (19.15 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಕಾಳೇನ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ (21.26 ಕಿ.ಮೀ.) ಸಾಗುವ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಲವು ಜನಸಂದಣಿಯ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರದಟ್ಟಣೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುವವು. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ -2 ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ತೀರಾ ಅತ್ಯಗತ್ಯ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಹಂತ -1 (42.3 ಕಿ.ಮೀ.) ಮತ್ತು ಹಂತ-2 (72.09 ಕಿ.ಮೀ) ಈ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 114.39 ಕಿ.ಮೀ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವವು. ಈ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲವು 101 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.26,405.14 ಕೋಟಿ. ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲವನ್ನು 2025ರ ಮಾರ್ಚ್ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜುಲೈ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಂತ-2ರ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ:

ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.71ರಷ್ಟು, ಹಂತ-2ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ಎಲ್ಲಾ ರೀಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ರೀಚ್‌ವಾರು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

ರೀಚ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆ:

ರೀಚ್- 1 ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ. ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒಂದು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ (ರೀಚ್-1ಎ) ಮತ್ತು ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ (ರೀಚ್-1ಬಿ) - ಹೀಗೆ ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ.

ರೀಚ್-1ಎ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆರು (6) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ 8.25 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಚ್ಛರಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆಂ. ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜಿವಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 97ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 93ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-1ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ಸೀತಾರಾಮನ ಪಾಳ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಡಿಪೋಗೆ ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರವೇಶ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಏಳು (7) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 7.25 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಚ್ಛರಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು

ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-3ಸಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ನಾಗಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮಾದವರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮಾದವರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 3.14 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಮೂರು (3) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ತಂಭಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 83ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 98ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 91ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 85ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 63ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-5 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ:

ರೀಚ್-5 ಅನ್ನು ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಬೆರಟೇನಾ ಅಗ್ರಹಾರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ರೀಚ್-5ಏ1), ಬೆರಟೇನಾ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ರೀಚ್-5ಏ2) ಮತ್ತು ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ರೀಚ್-5ಏ3) - ಹೀಗೆ ಮೂರು (3) ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೀಚ್-5 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್-1

ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಬೆರಟೇನಾ ಅಗ್ರಹಾರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 6.42 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ ಡಿಪೋ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಐದು (5) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ತಂಭಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 99ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-5 ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್-2

ಬೆರಟೇನಾ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 6.39 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆರು (6) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ತಂಭಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು



ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 99ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-5 ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3

ಬೊಮ್ಮನಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ದಿಂದ ಆರ್‌ವಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದ (ಇದೂ ಸೇರಿ) ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ 6.34 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಐದು (5) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಚ್ಛರಗಳ (ಮೆಟ್ರೋ ವಯಾಡಕ್ಸ್, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರೈಲು ಮೇಲ್ಮೇತುವೆ) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೆ|| ಎಚ್‌ಸಿಸಿ-ಯುಆರ್‌ಸಿಸಿ (ಜೆವಿ) ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 91ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 97ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 86ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-6 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ: ಕಾಳೇನ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ತಾವರೆಕೆರೆವರೆಗೆ

ಕಾಳೇನ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ತಾವರೆಕೆರೆವರೆಗೆ 7.46 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಆರು(6) ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ|| ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಶೇ.33ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿಧಾನ ಗತಿಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ 29ನೇ ಜೂನ್ 2021ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಮರು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಇಡಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಾದ ಮೆ|| ಜಿ.ಆರ್. ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ 3ನೇ ಜೂನ್ 2022ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 44ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 67ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ. 63ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ. 31ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಶೇ. 22ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ - ರೀಚ್-6 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ

ರೀಚ್-6 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗ: ದಕ್ಷಿಣದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ನಾಗವಾರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ದಕ್ಷಿಣದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಇದುಒಟ್ಟಾರೆ 13.79 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಈ ಇಡೀ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾಲ್ಕು (4) ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1: ದಕ್ಷಿಣ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ಆರ್‌ಎಂ‌ಎಸ್ ಶಾಫ್ಟ್ (ವೆಲ್ಲಾರ ಶಾಫ್ಟ್)ವರೆಗೆ

ದಕ್ಷಿಣದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ಆರ್‌ಎಂ‌ಎಸ್ ಶಾಫ್ಟ್ (ವೆಲ್ಲಾರ ಶಾಫ್ಟ್) ವರೆಗೆ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 3 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 3.65 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಆಫ್‌ಕಾನ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 48.37ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 62.42ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 33.08ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- ಎ. ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ರ್ಯಾಂಪ್: ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜಿನಲ್ಲಿ ಡೈರಿ ಸರ್ಕಲ್, ಲಕ್ವಸಂದ್ರ ಮತ್ತು ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಟೌನ್ ಎಂಬ ಮೂರು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ. ಸೀಕೆಂಟ್ ಪೈಲ್, ಸೋಲ್‌ಡ್ಜರ್ ಪೈಲ್‌ಗಳಂಥ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತಡೆ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 3.89 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ತೋಡಬೇಕಾದ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೈಕಿ 2.36 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಾಕ್‌ಗಾಗಿ ಡೈಅಫ್ರಾಮ್ ಗೋಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ದಕ್ಷಿಣಕಡೆಯ ಪ್ರವೇಶ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 538 ಆರ್‌ಎಂ ನಷ್ಟು ಡೈಅಫ್ರಾಮ್ ಗೋಡೆಯ ಪೈಕಿ 401.5 ಆರ್‌ಎಂ‌ಎನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್‌ನಂಥ ಖಾಯಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ದಕ್ಷಿಣ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ 20973 ಚ.ಮೀ.ನಷ್ಟು ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೈಕಿ 2921 ಚ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 16,645 ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೈಕಿ 2625 ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯು (ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ-ಟಾಪ್‌ಡೌನ್ ಏರಿಯಾವರೆಗೆ) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಬಿ. ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು: ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಟಿಬಿಎಂ)ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ 5.35 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣವೂ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. Herrenknecht EPB TBM ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನವೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮೊದಲನೆಯ ಸ್ಲರಿ ಟಿಬಿಎಂ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎರಡನೆಯ ಸ್ಲರಿ ಟಿಬಿಎಂ ನವೆಂಬರ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಟಿಬಿಎಂ-1 (ರುದ್ರ-ಎಸ್1259-ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ):

ಚಾಲನೆ-1: 613.2 ಮೀ ಉದ್ದದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ರುದ್ರ ಎಂಬ ಹೆಸರಿನ ಟಿಬಿಎಂ-1)ದ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ಡೈರಿ ಸರ್ಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 25.05.2021ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 11ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಚಾಲನೆ-2: ಡೈರಿ ಸರ್ಕಲ್ ಮತ್ತು ಲಕ್ವಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 743.5 ಮೀ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 26ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31.07.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 743.5ಮೀ ಉದ್ದದ ಪೈಕಿ 364ಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-2 (ವಮಿಕ-ಎಸ್1260-ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: 613.2 ಮೀ ಉದ್ದದ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-2ನ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ ಡೈರಿ ಸರ್ಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 14ನೇ ಜುಲೈ 2021ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 21ನೇ ಜೂನ್ 2022ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿರುತ್ತದೆ.



ಚಾಲನೆ-2: ಡೈರಿ ಸರ್ಕಲ್ ಮತ್ತು ಲಕ್ಷಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 743.5 ಮೀ ಉದ್ದದ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು 24ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ: 31.06.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 743.5 ಮೀ ಉದ್ದದ ಪೈಕಿ 359.8ಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-3 (ವರದಾ-ಎಸ್1264):

ಚಾಲನೆ-1 (ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗ): 595 ಮೀ ಉದ್ದದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-3ನ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಆರ್‌ಎಂ‌ಎಸ್ (ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟ್)ನಿಂದ ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 17ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 11ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿದೆ.

ಚಾಲನೆ-2 (ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗ): 595 ಮೀ ಉದ್ದದ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಆರ್‌ಎಂ‌ಎಸ್ (ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟ್)ನಿಂದ ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 31ನೇ ಜೂನ್ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ:31.07.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 595 ಮೀ ಉದ್ದದ ಪೈಕಿ 527.8 ಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2: ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈನಿಕ ಶಾಲೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈನಿಕ ಶಾಲೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 2.75 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೊಬ್ರೋ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 64.87ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 71.44ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 62.76ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- ಎ. **ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:** ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜಿನಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈನಿಕ ಶಾಲೆ, ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಂಬ ಮೂರು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತಡೆ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವೆಲ್ಲಾರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಸ್ವಲ್ಪ ಉದ್ದದ ನಿರ್ಮಾಣ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದಂತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೋಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸಹ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ತೋಡಬೇಕಾಗಿರುವ 4.27 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ಪೈಕಿ 3.54 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೋಡು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್, ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್, ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಂಥ ಶಾಶ್ವತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 15,510ಚ.ಮೀ ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 13,454 ಚ.ಮೀ ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 15837ಚ.ಮೀ. ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 9,512ಚ.ಮೀ. ಕಾನ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 16,567ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 8302ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಬಿ. **ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:** ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಟಿಬಿಎಂ)ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ 4.4 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಎರಡೂ ಯಂತ್ರಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಮೊದಲ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಎರಡನೆಯ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರತವಾಗಿವೆ. ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಟಿಬಿಎಂ-1 (ಅವನಿ-ಡಿಜೆಡ್666 - ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 1085 ಮೀ ಉದ್ದದ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು 13ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 6ನೇ ಜನವರಿ 2022ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿತು.

ಚಾಲನೆ-2: ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈನಿಕ ಶಾಲೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 1134 ಮೀ ಉದ್ದದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟಿನಿಂದ 04ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ: 31.07.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 1134 ಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಪೈಕಿ 763.2ಮೀ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-2 (ಲವಿ-ಡಿಜೆಡ್ 671-ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 1075 ಮೀ ಉದ್ದದ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು 26ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 15ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2022ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಚಾಲನೆ-2: ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸೈನಿಕ ಶಾಲೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ 1134 ಮೀ ಉದ್ದದ ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಸುರಂಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆಯ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟಿನಿಂದ 26ನೇ ಮೇ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ: 31.07.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 1134 ಮೀ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಪೈಕಿ 350 ಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಅಡ್ಡ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಮಾರ್ಗಗಳು (ಕ್ರಾಸ್ ಪ್ಯಾಸೇಜ್‌ಗಳು) - ಒಟ್ಟು 4 ಅಡ್ಡ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪೈಕಿ 2 ಅಡ್ಡ ಹಾಯುವ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತೋಡುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ಅಡ್ಡ ಹಾಯುವ ಮಾರ್ಗದ ತೋಡು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3: ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 2.88 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೊಬ್ರೋ ಕಂಪನಿ ಲಿ.ಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 63.38ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 68.94ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 66.7ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಎ. **ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:** ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜಿನಲ್ಲಿ ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಪಾಟರಿ ಟೌನ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಂಬ ಎರಡು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ. ಎರಡೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬಾಟಮ್ ಅಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲೂ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. ಎರಡೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೋಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ. 4.28 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೋಡು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್, ಕಾನ್‌ಕೋಸ್ಡ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಂಥ ಶಾಶ್ವತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. 14337ಚ.ಮೀ ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 14830 ಚ.ಮೀ ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 14337ಚ.ಮೀ. ಕಾನ್‌ಕೋಸ್ಡ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 5414ಚ.ಮೀ. ಕಾನ್‌ಕೋಸ್ಡ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 14830ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೈಕಿ 3279ಚ.ಮೀ. ರೂಫ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಬಿ. **ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:** ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಟಿಬಿಎಂ)ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ 4.88 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಜೋಡಿ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಎರಡು CRCHI TBMಗಳಾದ ಟಿಬಿಎಂ-1 (ಊರ್ಜಾ) ಮತ್ತು ಟಿಬಿಎಂ-2 (ವಿಂಧ್ಯಾ)ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 19ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2019 ಹಾಗೂ 18ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-1 (ಊರ್ಜಾ-ಡಿಜೆಡ್ 670-ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-1 ಊರ್ಜಾದ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟಿನಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 20ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರಂದು (1ನೇ ಖಾಯಂ ರಿಂಗ್) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 22ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿರುತ್ತದೆ.



ಚಾಲನೆ-2: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-1 ಊರ್ಜಾದ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 28ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 30ನೇ ಜೂನ್ 2022 ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿತು.

ಚಾಲನೆ-3: ಪಾಟರಿ ಟೌನ್ ಮತ್ತು ಉತ್ತರದ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಡುವೆ 687ಮೀ ಗೆ ರಿಟ್ರೀವಲ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ಗೆ ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 21.07.2022 ರಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಿಂಗ್‌ಗಳ ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31.07.2022 ರವರೆಗೆ 16 ರಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 10 ರಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-2 (ವಿಂಧ್ಯಾ-ಡಿಜೆಡ್ 672-ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-2 ವಿಂಧ್ಯಾದ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ನಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 4ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020ರಂದು (1ನೇ ಖಾಯಂ ರಿಂಗ್) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯಂತ್ರವು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ 13ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರಂದು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಹೊರಬಂದಿತು.

ಚಾಲನೆ-2: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ ಟಿಬಿಎಂ-1 ವಿಂಧ್ಯಾದ ಆರಂಭಿಕ ಚಾಲನೆಯನ್ನು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ನಿಂದ ಪಾಟರಿ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಡೆಗೆ 15ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2022ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ: 31.04.2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 855.4ಮಿ ಪೈಕಿ 837.2ಮಿ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-4: ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯ ದಕ್ಷಿಣದಿಂದ ನಾಗವಾರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ದಕ್ಷಿಣದಿಂದ ಉತ್ತರದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ವರೆಗೆ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 4.59 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಜಿವಿ)ಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 28.54ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 32.55ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ. 27.08ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- ಎ. ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ, ರ್ಯಾಂಪ್ ಮತ್ತು ಕಟ್ ಅಂಡ್ ಕವರ್ ಸುರಂಗ: ಈ ಪ್ಯಾಕೇಜಿನಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ, ವೆಂಕಟೇಶಪುರ, ಕಾಡುಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಾಗವಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಂಬ ನಾಲ್ಕು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದ ಉತ್ತರದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಟ್ ಅಂಡ್ ಕವರ್ ಸುರಂಗಗಳು ಹಾಗೂ ಒಂದು ರ್ಯಾಂಪ್ ಇದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಕಟ್ ಅಂಡ್ ಕವರ್ ಸುರಂಗಗಳನ್ನು ಬಾಟಮ್ ಅಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸೆಕೆಂಟ್ ಪೈಲ್, ಸೋಲ್ಡರ್ಡ್ ಪೈಲ್‌ನಂಥ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ತಡೆ ನಿರ್ಮಿತಿಗಳು ಹಾಗೂ ತಡೆಗೋಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆತೋಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ತೋಡಬೇಕಾದ 5.38 ಲಕ್ಷ ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ಪೈಕಿ 3.68 ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್ ಮಣ್ಣು/ಬಂಡೆ ತೋಡು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. 27959 ಚ.ಮೀ. ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಪೈಕಿ 4059 ಚ.ಮೀ. ಬೇಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಬಿ. ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು: ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಟಿಬಿಎಂ)ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ 6.36 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಜೋಡಿ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣವೂ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ಎರಡು ರಿಫರ್ಬಿಷ್ಡ್ Herrenknecht

FPB TBM ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಂಗೀಕಾರ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಜನವರಿ 2021ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-1 (ಭದ್ರ-ಎಸ್840ಬಿ-ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-1: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರವು (ಟಿಬಿಎಂ-1 ಭದ್ರ) ದಿನಾಂಕ 24.06.2022ರಂದು ಕೊರೆಯುವ ಚಾಲನೆ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಿದೆ. (ಮೊದಲನೇ ಶಾಶ್ವತ ರಿಂಗ್) ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶ್ಯಾಫ್ಟ್ ವೆಂಕಟೇಶಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಶಾದಿ ಮಹಲ್ ಶ್ಯಾಫ್ಟ್‌ವರೆಗೆ ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31.07.2022 ರಂದು 841.4ಮೀ (601 ರಿಂಗ್‌ಗಳು) ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರಿಂಗ್‌ಗಳ ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಳಿ ಮಿಥ್ಯ ಮುನ್ನೆಗುವಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಟಿಬಿಎಂ ಮುಂದುವರೆದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಿದ್ದು 137 ರಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ.

ಟಿಬಿಎಂ-2 (ತುಂಗ-ಎಸ್839ಬಿ-ಉತ್ತರಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಯಂತ್ರ)

ಚಾಲನೆ-2: ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರವು (ಟಿಬಿಎಂ-2 ತುಂಗ) ದಿನಾಂಕ 23.07.2021ರಂದು ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. (ಮೊದಲನೇ ಶಾಶ್ವತ ರಿಂಗ್) ಲಾಂಚಿಂಗ್ ಶ್ಯಾಫ್ಟ್ ವೆಂಕಟೇಶಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಶಾದಿ ಮಹಲ್ ಶ್ಯಾಫ್ಟ್‌ವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 01.06.2022 ರಂದು 834.4ಮೀ ನಷ್ಟು 596 ರಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದೆ. ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಿಥ್ಯ ಮುನ್ನೆಗುವಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 26.07.2022ರಂದು ಟಿಬಿಎಂ ಮುಂದುವರೆದು ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 137 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಿಂಗ್‌ಗಳ ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31.07.2022ರಂದು 903ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ 1064.2 ಮೀ 645 ರಿಂಗ್‌ಗಳ ಜೋಡಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ.

ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಯಂತ್ರ (ಟಿಬಿಎಂ)ಗಳ ಸಾರಾಂಶ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಟಿಬಿಎಂ	ಪ್ಯಾಕೇಜ್	ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ/ತಿಂಗಳು	31ನೇ ಜುಲೈ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಗತಿ	
				ವ್ಯಾಪ್ತಿ (ಮೀಟರ್‌ಗಳು)	ಸಾಧನೆ (ಮೀಟರ್‌ಗಳು)
1.	S-1259 (ರುದ್ರ)	ಆರ್‌ಟಿ-01	ಮೇ 2021	2077	977.2
2.	S-1260 (ವಮಿಕಾ)		ಜುಲೈ 2021	2076	973
3.	S-1264 (ವರದಾ)		ಮಾರ್ಚ್ 2021	1189	1122.8
4.	DZ669 (ಅವನಿ)	ಆರ್‌ಟಿ-02	ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020	2219	1848.2
5.	DZ672 (ಲವಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 2021	2209	1425.0
6.	DZ670 (ಊರ್ಜಾ)	ಆರ್‌ಟಿ-03	ಜುಲೈ 2020	2452	1764
7.	DZ671 (ವಿಂಧ್ಯಾ)		ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020	2402	1696.2
8.	S-840B (ಭದ್ರಾ)	ಆರ್‌ಟಿ-04	ಜೂನ್ 2021	3180	841.4
9.	S-839B (ತುಂಗಾ)		ಜುಲೈ 2021	3185	903



ಡಿಪೋಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ:

ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-5 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಪರ್ಣಿಕ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಅಂಡ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ಸ್ (ಪ್ರೈ) ಲಿ., ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಜುಲೈ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಶೇ. 76ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.

ಕಾಡುಗೋಡಿ ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗ

ಕಾಡುಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ವಾಸ್ಕಾನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 49ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.

ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-6 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ಕೊತ್ತನೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಎಸ್‌ಜಿಇಸಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಜುಲೈ 2020ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಶೇ. 19ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.

ಅಂಜನಾಪುರ ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-4 ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗ

ಅಂಜನಾಪುರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಟೆಕ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2021ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಶೇ. 11ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆ/ಅವಘಡಗಳು:

ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿನ ತನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ (SHE) ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಪುನರಾವಲೋಕನದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ನಾಲ್ಕು (4) ಪ್ರಮುಖ ಅವಘಡಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ ಎರಡು (2) ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅವಘಡಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿವೆ:

1. ರೀಚ್-5 (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 3 (1 ದೊಡ್ಡ ಅವಘಡ ಮತ್ತು 1 ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅವಘಡ)
2. ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋ (1 ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅವಘಡ)
3. ರೀಚ್-1ಬಿ (1 ದೊಡ್ಡ ಅವಘಡ)

ಸಾಕಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅವಘಡಗಳು ಮಾರಣಾಂತಿಕವಾಗಿದ್ದು ದುರದೃಷ್ಟಕರ. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಗಳು/ಅವಘಡಗಳು ಸಂಭವಿಸದಿರುವಂತೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ-2ರ ಟ್ರಾಕ್ ಕೆಲಸ

ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲಿ ತುಂಬಿದ ಟ್ರಾಕ್ ಜೊತೆಗೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಯಾಡ್‌ಕ್ಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಗೇಜ್‌ನ ಜಲ್ಲಿರಹಿತ ಟ್ರಾಕ್ ಕಾರ್ಯದ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸರಬರಾಜು, ಅಳವಡಿಕೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

ಮಾಡುವ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಟೆಕ್ನೊಮ್ಯಾಕೊ ರೈಲ್ ಅಂಡ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಜುಲೈ 2018ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಕಾರ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 49ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-4 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ. 93ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ. 92ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ. 87ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-5 ಹೊಸಮಾರ್ಗ - ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-3 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ. 38ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ

ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿತು.

ಹಂತ-2 ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ವಿವರ

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳು ಎರಡರಲ್ಲೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1966 ರ ಅನ್ವಯ ಕೆಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜಮೀನುಗಳು 127.13 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು. ಇದರ ಪೈಕಿ 85.30 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳ ಜಮೀನು ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು ಮತ್ತು 41.83 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು. ಸದರಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 6,572.35 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟೂ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧೀನ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಬಹುತೇಕ ಭಾಗವನ್ನು 5 ಡಿಪೋಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 14.12 ಹೆಕ್ಟೇರ್, ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋಗೆ 12.46 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಚಳ್ಳೆಘಟ್ಟ ಡಿಪೋಗೆ 19.16 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಂಜನಾಪುರ ಡಿಪೋಗೆ 2.90 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯು ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಕಾಡುಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 18.08 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳ ಅರಣ್ಯ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಜೀವಿ ಪರಿಸರ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಹಂತ-2 ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ ಆರ್ ಪುರಂವರೆಗೆ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂನಿಂದ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಕಂಪನಿಯು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ತದನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 44ರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ 58 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ ಮತ್ತು 30 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜೂನ್ 2026ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿಯೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು 7ನೇ ಜೂನ್ 2021 ರಂದು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರೂ.14,788.101 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭೂ-ಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ (ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ)

ಹಂತ-2ಎ (ಒಆರ್‌ಆರ್‌ಮಾರ್ಗ)ಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು 6.11 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ, ಸುಮಾರು 3.89 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನಾಗಿದ್ದರೆ, 2.22 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಖಾಸಗಿಯವರದಾಗಿರುವುದು. 6.05 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಇಡೀ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ



ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಬಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜಮೀನು 31.31 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು. ಇದರ ಪೈಕಿ, ಸುಮಾರು 11.37 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಮತ್ತು 19.94 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು, ಈವರೆಗೆ 29.38 ಹೆಕ್ಟೇರು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಬಾಕಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು, ಸ್ವಾಧೀನತೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿದೆ. ಇಡೀ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2022ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಸಂಭವವಿದೆ.

ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮುಕ್ತಾಯ

ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಗಳು 19ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021ರಂದು 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಅಮೇರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ (USD) ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ. ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ) ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ಸಿವಿಲ್ ಘಟಕಾಂತಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

ಜುಲೈ 2022ರ ವರೆಗೆ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

ಜುಲೈ, 2022ರವರೆಗಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.18.50. ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ನಿರ್ಮಾಣವು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇಡೀ ಜಾಲವನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2025ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ವಾರು ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಹಂತ-2ಎ ಒಆರ್‌ಆರ್ ಮಾರ್ಗ

ಹಂತ-2ಎ ಅನ್ನು, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕಾಡುಬೀಸನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಒಂದು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1) ಮತ್ತು ಕಾಡುಬೀಸನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ವರೆಗೆ ಇನ್ನೊಂದು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2) - ಹೀಗೆ ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಎ (ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗ ಜೋಡಣೆ)ನ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ, ಯುಟಿಲಿಟಿ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 9.85 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ರಚನೆಗಳ (ವೈಯಡ್‌ಕ್ಡ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್, ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್, ಅಗರ, ಇಬ್ಬಲೂರು, ಬೆಳ್ಳಂದೂರು, ಕಾಡುಬೀಸನಹಳ್ಳಿ ಎಂಬ ಆರು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮೆ|| ಆಫ್‌ಕಾನ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ರೀಜ್-5 ಮಾರ್ಗ (ಆರ್5/ಪಿ4)ದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂದಾಜು 2.84 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈತುಂಬಾ (ಬಿಡಿಎ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ) ಲೂಪ್‌ಗಳ, ರ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಜುಲೈ 2021ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರ ವರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 13ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪ್ರೆಲ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 30ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಯರ್ ಮತ್ತು ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 6ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು: ಶೇ. 3ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋವರೆಗಿನ 1.09 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಲಿಂಕ್ ಮಾರ್ಗ, 0.30 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಪ್ಯಾಕೆಟ್ ಟ್ರಾಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ 9.77 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ರಚನೆಗಳ (ವೈಯಡ್‌ಕ್ಡ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಕೋಡಿಬೀಸನಹಳ್ಳಿ, ಮಾರತಹಳ್ಳಿ, ಇಸ್ಕೋ, ದೊಡ್ಡನೆಕುಂದಿ, ಡಿಆರ್‌ಡಿಓ ಕ್ರೀಡಾ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಸರಸ್ವತಿನಗರ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ಎಂಬ 7

ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಶಂಕರನಾರಾಯಣ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಪ್ರೈ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಜೂನ್ 2021ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 13ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 37ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಯರ್ ಮತ್ತು ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 8ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು: ಶೇ. 4ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಹಂತ-2ಬಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ

ಹಂತ-2ಬಿಯನ್ನು, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕೆಂಪಾಪುರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಒಂದು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1), ಹೆಬ್ಬಾಳ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬಾಗಲೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಎರಡು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2) ಹಾಗೂ ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮೂರು (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3) - ಹೀಗೆ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋಗೆ 650.00 ಮೀ. ಲಿಂಕ್ ಲೈನ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇರಿದಂತೆ 11 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ (ಹಂತ-2ಎ ಆಚೆಗಿನ 281.00 ಮೀ ವೈಯಡಕ್ಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಎತ್ತರಿಸಿದ ರಚನೆಗಳ (ವೈಯಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಕಸ್ತೂರಿನಗರ, ಹೊರಮಾವು, ಹೆಚ್‌ಆರ್‌ಬಿಆರ್ ಲೇಔಟ್, ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ, ಹೆಚ್‌ಬಿಆರ್ ಲೇಔಟ್, ನಾಗವಾರ, ವೀರಣ್ಣಪಾಳ್ಯ ಮತ್ತು ಕೆಂಪಾಪುರ ಎಂಬ ಎಂಟು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 3.4ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 8ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2

250 ಮೀ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ 11.67 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ರಚನೆಗಳ (ವೈಯಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಹೆಬ್ಬಾಳ, ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ, ಜಕ್ಕೂರು ಕ್ರಾಸ್, ಯಲಹಂಕ ಮತ್ತು ಬೇಗೂರು ಕ್ರಾಸ್ ಎಂಬ ಐದು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 3.6ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 16ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3

15.011 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ರಚನೆಗಳ (ವೈಯಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಜಾಲ ಎಂಬ 2 (ಎರಡು) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 3.6ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್: ಶೇ. 19ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಮರಗಳನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂಟ್ ಬಾಲ್ ತಯಾರಿಯ ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.



ಹಂತ-3

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-3, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ:

- ಒಆರ್‌ಆರ್ ಪಶ್ಚಿಮ ಮಾರ್ಗ - ಕೆಂಪಾಪುರದಿಂದ ಜೆ.ಪಿ. ನಗರ 4ನೇ ಹಂತದ ವರೆಗೆ - 32ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
- ಮಾಗಡಿರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗ-ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ (ಹಂತ-1) ದಿಂದ ಕಡಬಗೆರೆ ವರೆಗೆ - 13ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು. ಒಆರ್‌ಆರ್ ಪಶ್ಚಿಮ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್)ಯ ತಯಾರಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮೆ|| ರೈಟ್ಸ್ (RITES) ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕರಡು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್)ಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸರ್ಜಾಪುರದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳವರೆಗೆ ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗ-36 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು. ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್)ಯ ತಯಾರಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಸಂಸ್ಥಾ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಿರುವಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಹದಿನೈದು (15) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಪೈಕಿ ಹದಿಮೂರು (13) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ತಲಾ ಐದು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವವು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಅನುಮತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರಾಗಿದ್ದು, ಇವರನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುವರು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಮೂವರು (3) ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ನಿಯೋಜನೆ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿರುವರು. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುವ ಸಮರ್ಥ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಣಮನೋಭಾವದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಂದು ತಂಡದ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವರು. ಇವರು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿ ಬಗ್ಗೆಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಾಮರ್ಶನೆಗಾಗಿ ವರದಿಮಾಡುವರು. ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು.

2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಕೆಎಂಪಿ)ಯ ನೇಮಕ

ಪುನರಾವಲೋಕನದ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬದಲಾವಣೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ:

- ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಮಾದನ್ ಇವರನ್ನು 14ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕ (ಹಣಕಾಸು)ರನ್ನಾಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್, ಇಡಿ, ಹಣಕಾಸು ಇವರ ಜಾಗದಲ್ಲಿ 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ (ಸಿಎಫ್‌ಒ) ನಿಯೋಜಿಸಿದೆ.
- ಶ್ರೀ ಮನೋಜ್ ಜೋಶಿ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರ ಇವರ ಜಾಗದಲ್ಲಿ 29ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಿದೆ.

31.03.2022ಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ನಂತರ ಮಾಡಲಾದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿಗಳು

- ಶ್ರೀ ಸಂದೀಪ್ ಮಾಧುರ್, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಗ್ನಲ್ ಆಧುನೀಕರಣ), ರೈಲ್ವೇ ಮಂಡಳಿ - ಇವರನ್ನು 24ನೇ ಮೇ 2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ.
- ಶ್ರೀಮತಿ ಪಿ. ಹೇಮಲತಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣಾ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ-ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ. ಇವರ ಜಾಗಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 24.06.2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮಂಡಳಿಯು ಶ್ರೀ ಮನೋಜ್ ಜೋಶಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಮಾದನ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಸಿಎಫ್‌ಬಿ), ಶ್ರೀ ಸಂದೀಪ್ ಮಾಧುರ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀಮತಿ ಪಿ. ಹೇಮಲತಾ, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇವರುಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿ ಮಾಜಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರ, ಮಂಡಳಿಯ ಮಾಜಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಅರ್ಜುನ್ ಸಿಂಗ್ ತೋಮರ್, ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮ - ಇವರುಗಳು ಕಂಪನಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿನ ತಮ್ಮ ಸೇವಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಕೊಡುಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳಿಗಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ತ್ವರಿತ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶನೆ ಮಾಡುವುದು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 149(1) ರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಮಹಿಳಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಗಳ (ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 4 ಚೊತೆ ಓದಲಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 149 (6)ರ ಅನ್ವಯ ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಬಗ್ಗೆ ಸದರಿ ಕಂಪನಿಗಳ (ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 4ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದು ಪಡಿಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನಂತಹ ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಅಗತ್ಯತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಮಂಡಳಿಗೆ 'ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರು'ಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು 1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರಿಂದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರವರೆಗಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು (4) ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಈ ಸಭೆಗಳು ನಡೆದ ದಿನಾಂಕಗಳು ಹೀಗಿವೆ: 29ನೇ ಜೂನ್ 2021, 24ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021, 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021 ಮತ್ತು 10ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2022ರಂದು ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈ ವರದಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಹಾಯಕ ಅಥವಾ ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿನ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ) ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ನಿರ್ಧಾರಗಳು/ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯ ಸರಾಗ ಮತ್ತು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ನೆರವೇರಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು 2ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021ರಂದು ಮತ್ತು 15ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಎರಡು (2) ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ವ್ಯಾಧಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಮತ್ತು ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ವಿಧಿಸಿದ ಕಾರಣದಿಂದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಗೆ ನಿಯತವಾಗಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.



ವಂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಂಚನೆ ಘಟನೆಗಳು ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಡನೆ ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಈ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅನ್ವಯಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.inನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಜಾಗೃತಿ

ಜಾಗೃತಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಜಾಗೃತಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿದ್ದು, ಇವರು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವರು. ಕಂಪನಿಯು ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆಯನ್ನು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯ ಆಧಾರ ಸ್ತಂಭಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಷ್ಠೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರಲು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಲ್ಲಿನ ಮನೋಭಾವದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಕಂಪನಿ ಹಾಗೂ ಇನಿಷಿಯೇಟಿವ್ಸ್ ಆಪ್ ಚೇಂಜ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಫ್ ಗೌರ್ಟ್‌ನ್ ಜಂಟಿಯಾಗಿ “ನೈತಿಕಕಾರ್ಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿ” (Ethical work culture) ಎಂಬ ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಸ್ತೃತ ಆಂತರಿಕ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಂಡನೀಯ ಕ್ರಮಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕ್ರಮ ಸೂಕ್ತವೆಂಬುದು ಜಾಗೃತಿ ವಿಭಾಗದ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿದೆ. ಇದು ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ತಡೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏಕಮಾತ್ರ ಒತ್ತಾಸೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ತಡೆಗಳ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ನ್ಯೂನತೆಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಧಾರಣಾ ಪರಿಚಲನೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಜಾಗೃತಿ ಅರಿವು ಸಪ್ತಾಹದ ಅಂಗವಾಗಿ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು 27ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರಂದು ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದರು. 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ವದ ಜಾಗೃತಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ.

ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (IT) ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ತನ್ನ ಆಂತರಿಕ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್‌ಸಿಐ ಆಧಾರಿತ (ಹೈಪರ್ ಕನ್‌ವರ್ಜ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್) ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಲೌಡ್ ಬೇಸ್ಡ್ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತಿದೆ; ಈ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕ್ಲೌಡ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬ್ಯಾಕ್ ಅಪ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಡಿಆರ್ ಹೊಂದಿರುವ ಆರೋಹಣೀಯವಾದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಹೆಚ್‌ಸಿಐ ವಿನ್ಯಾಸವು ಮುಕ್ತ ಮೂಲವಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿದ (ಮೇಕ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ) ಉತ್ಪನ್ನವಾಗಿದೆ.

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ:

- ಐಟಿ ಆಪರೇಷನ್ಸ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್
- ಲಾಗ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್
- ಐಟಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್
- DevOps - CI CD ಸೂಟ್

ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ (ಐಟಿ) ಸಂಬಂಧಿತ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಿದ (ಮೇಕ್-ಇನ್-ಇಂಡಿಯಾ) ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವುದರೊಂದಿಗೆ GeM ಪೋರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾದ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ಉಪಕ್ರಮವೆಂದರೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಆಂತರಿಕ. ಸ್ವತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇ-ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಡ್‌ನ ಆನ್‌ಲೈನ್/ಆಟೋ ಟಾಪ್-ಅಪ್ ರೀಚಾರ್ಜ್, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂದುಕೊರೆತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಹೊಸ ಡೈನಾಮಿಕ್ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಹಣಕಾಸು ಪ್ರಗತಿಗಾಗಿ ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಎಂಒಪಿ (ಪಾವತಿ ಜ್ಞಾಪನಪತ್ರ), ಎನ್‌ಇಎಫ್‌ಟಿ/ಆರ್‌ಟಿಜಿಎಸ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸೂಚನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸಂಯೋಜನಾ ಸೇತುವೆ, ಡಿಜಿಟಲ್ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು-ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನಾ ಸಂಬಂಧಿತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ರೀಚ್/ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ವಾರು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು, ಸುಧಾರಿತ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ಮಾದರಿ ಹಾಗೂ ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಮಾದರಿಯ ಸಂಯೋಜನೆ-ಇವು ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಉಪಕ್ರಮಗಳಾಗಿವೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ, ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಮನೆವಾರ್ತೆ (ಹೌಸ್ ಕೀಪಿಂಗ್) ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಜಿಪಿಎಸ್ ಸ್ಥಳ ಆಧಾರಿತ ಹಾಜರಾತಿಯೊಂದಿಗೆ ಹಾಜರಾತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ವಿಷಯ ಸಂಕೇತ ಮತ್ತು ಉಪ ಲೆಡ್ಜರ್ ತಯಾರಿಕೆ (ಮ್ಯಾಪಿಂಗ್),

ಗಳಿಕೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣದ ಸಂಯೋಜನೆ, ಆವೃತ್ತಿ 9.7 ರಿಂದ 10.9ಕ್ಕೆ AXPERT ಅನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದು, ಪತ್ರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಮಾಹಿತಿ ಖಣಜ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಸಿಟಿಗಾಗಿ ಎಪಿಐ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ದೋಷ (SNAG) ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಭತ್ಯೆ ಲೆಕ್ಕಚಾರ, ಜೇಷ್ಠತಾ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಕೆ, ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಲೆಡ್ಜರ್ ತಯಾರಿಕೆ, ಪಿಡಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೊದಲಾದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡಗಿನ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 (ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಇದರಡಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡನೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರ

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಚುರ ಪಡಿಸುವ ತನ್ನ ಪ್ರಯತ್ನದ ಭಾಗವಾಗಿ, “ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾಪತ್ರ” ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.bmrc.co.inನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಮಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ, 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಅದರ ನೈಜ ಸ್ಫೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಪರಿಪಾಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 365 ಆರ್ಟಿಐ ಅರ್ಜಿಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 51 ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಥಮ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಪಾರದರ್ಶಕವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಠೇವಣಿಗಳು

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಈ ಸಂಬಂಧ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳ ಜೊತೆ ಸಹ ವಾಚಿಸಲಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 2(31), 73 ಮತ್ತು 74ರಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಹೊರಹರಿವು ರೂ.87.63 ಕೋಟಿಗಳು (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ: ರೂ.430.26 ಕೋಟಿ).

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮೆ|| ದಗಾಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ, ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಪರಿಮಿತ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು ಈ ಪರಿಮಿತ ವರದಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿದ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಈ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಇಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮಾಡಿರುವ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.



ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಮೆ|| ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್, ವೃತ್ತಿನಿರತ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬೆಂಗಳೂರು (ಸಿ.ಪಿ.ನಂ.4422) ಇವರನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆ ಎಂಆರ್-3ರಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿಯ ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು/ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಎ) ಕಂಪನಿಯು ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಆರ್‌ಡಿ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 52(1) ಮತ್ತು 52(2)ರ ಅನ್ವಯ 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸದಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸದಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿನ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪೂರ್ವ ನಿಯೋಜಿತ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದಾಗಿ 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಮತ್ತು ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸದ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿನ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ವಾಯಿದೆಯ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮೀರಿ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಪಿ, ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲು ದಿನಾಂಕ: 01.08.2019 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯ ವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ (ಸಮವರ್ತಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು) ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು 31ನೇ ಜುಲೈ 2024ರ ವರೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಂತರದ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಮೆ|| ನಿರಂಜನ್ ಅಂಡ್ ಕಂ., ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರನ್ನು 01.02.2020ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿತ್ತು. ಈ ಅವಧಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಲಹೆಯಂತೆ 2 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ (31ನೇ ಜನವರಿ 2023ರವರೆಗೆ) ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು. ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅವರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ನಿಯತವಾಗಿ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಮಾಡುವುದು.

ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ, ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಓದಿ ಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 148ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ದತೆ

ನಮೂನೆ ಎಂಜಿಟಿ-9ರಲ್ಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ದತೆದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ವರದಿಯ ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ/ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ/ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ ಪೂರ್ಣಜಾಲದ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತಲೆದೋರಿದ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಐಆರ್‌ಡಿಎ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ನಿವಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮೇಕರ್-ಚಿಕ್ಕರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಬೇರೆಬೇರೆ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಇವರಿಂದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಮವರ್ತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳ ಬಾಹ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ

ಮೂಲಕ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಿಷಲ್ ಬೆಲ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುವರು. ಈ ನೀತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ಇಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಯು ಕರೆನ್ಸಿ ಏರಿಳಿತಗಳಿಗೆ ಎದುರಾಗಿ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯಲು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅನುಮೋದಿತ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದರಿಂದ, ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 177ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಐದು (5) ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಈ ಸದಸ್ಯರು ಮಂಡಳಿಯ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು 18ನೇ ಜೂನ್ 2021, 4ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021, 12ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021 ಮತ್ತು 3ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2022ರಂದು ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 6ರೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 178ರ ಅನುಸಾರ ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕಯೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು 11ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಒಮ್ಮೆ ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ತನ್ನ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ದಾರರಾದ ಷೇರುದಾರರು, ನೌಕರರು, ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ, ಸರಬರಾಜುದಾರರು, ಗ್ರಾಹಕರು ಮತ್ತು ಸಮಸ್ತ ಸಮುದಾಯದ ಸೇವೆಗೆ ಕಟಿಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ಟಿಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಬಗ್ಗೆ ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರ ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 135 ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳ/ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಣವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ಕಡ್ಡಾಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ಆರು (6) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿ ಒಂದನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಕುರಿತು ಸದರಿ ವರದಿ ಜೊತೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಸರಣೆ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದೆ. ಕಾನೂನುಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿ (ಅನ್‌ಲಿಸ್ಟೆಡ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿ) ಆಗಿರುವುದು. ಆದರೂ, ಉತ್ತಮ ಪದ್ಧತಿಯ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ “ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ” ಒಂದನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷ ಪಡುವರು.



ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತ ಮಾಹಿತಿ

ಇಂಧನದ ಅತ್ಯಂತ ಗರಿಷ್ಠ ತಮ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ವಿವಿಧ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಆಯ್ಕೆಯ ಜೊತೆಗೆ ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ವಿವಿಧ ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಗಲು ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕು ಬರುವ ಹಾಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ:

ಎ. ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್

- ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ಟಿ ಆಕೆಲ್ ಲೋಡ್‌ನ ಕಡಿಮೆ ಭಾರದ ವಿನ್ಯಾಸದೊಡನೆ ರಿಜನರೇಟಿವ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ 38% ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವೆಂಟ್ ಮೋಡ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಜೊತೆಗೆ 2.5 ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಎಚ್‌ವಿಎಸಿ ಬಳಕೆ.

ಬಿ. ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

- ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ (ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳು), ರಿಜನರೇಟಿವ್ ಇಂಧನವನ್ನು ಹಿಡಿದಿಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವರ್ಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಟಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯದಿಂದ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ 33,500 ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು+ರೀಚ್-5 ಮತ್ತು ರೀಚ್-6 ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ 38,342 ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.15.71 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಗಣನೀಯವಾದ ಮೊತ್ತದ ಉಳಿತಾಯ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದೆ.

ಸಿ. ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ

- 1.5 ಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂಪಿ ಸೋಲಾರ್ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಪೋಟೋ ವೋಲ್ಟಾಯಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಂನ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾಪನೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಂಡ ರೀಚ್-4 ವಿಸ್ತರಣೆ ವಿಭಾಗದ 5 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮದಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಂಧನ ದರಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ರೂ.1 ಕೋಟಿ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಹಂತ-2ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಹಂತ-1ರ ಡಿಪೋಗಳ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 20 ಎಂಡಬ್ಲ್ಯೂಪಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸೋಲಾರ್ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ಪೋಟೋ ವೋಲ್ಟಾಯಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮದಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಂಧನದರಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ರೂ.14.81 ಕೋಟಿ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಡಿ. ನಿಲ್ದಾಣದ ಲೈಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳು

- ಹಂತ-1ರ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಲೈಟಿಂಗ್ ಬದಲಾಗಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಆಧಾರಿತ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಹಂತ-2ರ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಆಧಾರಿತ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲಾಗಿ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹಗಲು ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕು ಬರುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 5.72 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಬರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.
- ದೊಡ್ಡ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ದೀಪಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಉಸುವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯತೆ ಅನುಸಾರ (ಬಿಎಂಎಸ್) ಕೆಟ್ಟಡ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟದ/ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಹೈ ಮಾರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಟೈಮರ್ ಬಳಸಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಹಂತ-2ರ ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್‌ವರ್ಟರ್ ಆಧಾರಿತ ವಿಆರ್‌ವಿ/ವಿಆರ್‌ಎಫ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಶೇಕಡ 40ರವರೆಗೆ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದು.
- ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಎಎಸ್‌ಎಸ್/ಟಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವೇ ಫ್ಯಾನ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲು ತಾಪಮಾನ ನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಯು ವಿನಿಮಯ/ವಾಯು ಹೊರಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಅನಪೇಕ್ಷಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಫ್ಯಾನ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ.
- ಹಂತ-1 ಮತ್ತು 2 ಯೋಜನಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಇಸಿಎಸ್/ಟಿವಿಎಸ್ ಸಾಧನದಲ್ಲಿ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗಾಗಿ ವೇರಿಯಬಲ್ ಫ್ರಿಕ್ವೆನ್ಸಿ ಡ್ರೈವ್ (ವಿಎಫ್‌ಡಿ) ಅನುಷ್ಠಾನ. ಇದರಿಂದ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೂ.2.58 ಕೋಟಿ ಹಣ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

- ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇಂಧನದ ಅಪವ್ಯಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಟ್ಟಡ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಸ್ವಯಂ-ಜಾಲಿತ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಇಂಧನ ಸಕ್ಷಮತೆಯುಳ್ಳ ಪಂಪುಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ, ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇಂಧನ ಅಪವ್ಯಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಟ್ಟಡ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ವಿಎಫ್‌ಡಿ ಮತ್ತು ಎಂಥಾಲ್ವಿ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ (ತಾಪಮಾನ ಮತ್ತು ಆರ್ಧ್ರತೆಗಳೆರಡರಲ್ಲೂ) ಇಂಧನ ಸಕ್ಷಮತೆಯುಳ್ಳ ಫ್ಯಾನ್ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಇ. ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣಾಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

- ಹಂತ-2ರ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ, ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ ಮತ್ತು ಆಕ್ಸಿಲರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅಧಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವುಳ್ಳವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಎಲ್ಲಾ ಒಳಾಂಗಣ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ (ವಾಯು) ಶಮಿತ (ಏರ್‌ಕೂಲ್ಡ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಜ್ಜುಗೊಂಡಿವೆ.
- ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ, ಶ್ರೇಣಿ ಟೈಪ್‌ನ ಅರ್ಧದವರೆಗೆ ಲೋಡ್ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಶ್ರೇಣಿ ಟೈಪ್ ರೆಕ್ಟಿಫೈಯರ್‌ಗಳ ಬದಲಿಗೆ 12 ಪಲ್ಸ್ ಪ್ಯಾರಲೆಲ್ ಟೈಪ್ ರೆಕ್ಟಿಫೈಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿದೆ. ಇದು ಅತಿ ಚಿಕ್ಕ ಯೂನಿಟ್ ಗಾತ್ರಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಕೂಲಿಂಗ್ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- 0.029 ohms/km ನಿಂದ 0.007 ohms/km ಗೆ ರೋಧಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸ್ಪೀಲ್ ರೈಲಿನ ಬದಲಿಗೆ ಅಲ್ಯುಮಿನಿಯಂ ಕಾಂಪೋಸಿಟ್ ಥರ್ಮ್ ರೈಲನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿನ ಪರಿಣಾಮಕತಗ್ಗುವಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 900ಟಿ ಯಿಂದ 400ಟಿಗೆ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಲೋಡ್‌ಅನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಹಂತ-2ರ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ಪ್ರಿನ್ ಡೋರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಮರು ಉತ್ಪಾದಿತ ಇಂಧನವನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಹಾಗೆ ಹೈ-ಸ್ಪೀಡ್ ಸರ್ಕೂಟ್ ಬ್ರೇಕರ್‌ಗಳ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಸ್ಥಿರ ಟಾರ್ಕ್ ಜೋನ್‌ಅನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಮೂಲಕ ರೈಲಿನ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿದೆ.
- ಹಂತ-2ರ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಾಟರ್-ಕೂಲ್ಡ್ ಚಿಲ್ಲರನ ಬದಲಾಗಿ ಏರ್ ಕೂಲ್ಡ್ ಚಿಲ್ಲರ್ ಅಳವಡಿಕೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮದಿಂದಾಗಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು 30 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ನೀರಿನ ಜೊತೆಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ.0.78 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೇಳಿಕೆ

ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 134ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ(5) ರ ಅನುಸಾರ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ:

- (ಎ) 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ, ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾರ್ಗಾನುಸರಣೆಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಿವರಣೆಗಳೊಡನೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (ಬಿ) ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಮತ್ತು ಇದೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜವಾದ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತವಾದ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುವ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮತ್ತು ವಿವೇಕಪೂರ್ಣವಾದ ತೀರ್ಮಾನ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ;
- (ಸಿ) ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (ಡಿ) ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (ಇ) ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ;

(ಎಫ್) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಪಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅದು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು/ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ, ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ/ಎಐಬಿಬಿ, ಎಡಿಬಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಹುಡ್ಕೋ, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಡೆಟ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಯಲ್ಲಿನ (ಎನ್‌ಸಿಡಿಗಳು/ಬಾಂಡ್‌ಗಳು) ಹೂಡಿಕೆದಾರರು, ವಿಸ್ತಾ ಐಟಿಸಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಟ್ರಸ್ಟಿ), ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಎನ್‌ಎಸ್‌ಇ), ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಡಿಯುಎಲ್‌ಟಿ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಡಿಎ, ಕೆಐಎಡಿಬಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್, ಕೆ-ಫಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್-ಬಾಂಡ್‌ಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರು, ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್-ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ (ಬಿಟಿಪಿ) ಇವರುಗಳಿಂದ ದೊರೆತ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯ ಸಲಹೆ, ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ವಿಧದಲ್ಲಿ ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಿದ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಾದ ಇನ್‌ಪೋಸಿಸ್, ಬಯೋಕಾನ್, ಎನ್‌ಟಿಟಿಎಫ್, ಎಂಬಿಸಿ ಗ್ರೂಪ್ ಮುಂತಾದವರು ನೀಡಿದ ಅನುಪಮ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸ್ಮರಿಸುತ್ತಾ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅವರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ಟೈಟನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಅವರಿಗೂ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುವರು ಮತ್ತು ಈ ಮಹಾನ್ ನಗರದ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉಳಿಸಿ ಬೆಳೆಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವರು.

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾದ ಬೆಂಬಲ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ, ಸಲಹೆ, ನೆರವು ಮತ್ತು ಸಹಕಾರ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕರುಗಳು, ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ದಾರರಿಗೂ ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಹಾಗೂ ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಮರ್ಪಿಸುವರು ಮತ್ತು ಮುಂದೆಯೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸಹಕಾರ ಪಡೆಯುವ ಭರವಸೆ ಹೊಂದಿರುವರು.

ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಲೈಸೆನ್ಸಿದಾರರು, ಅನುದಾನಗ್ರಾಹಕರು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಈ ಬೃಹತ್ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಜೋಡಿಸಿರುವ/ಸಹಭಾಗಿಗಳಾಗಿರುವ ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ/ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಅವರ ಅನುಪಮ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ವಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನಾನುಕೂಲ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ನಿಮ್ಮ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ನಡೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರು ನೀಡಿದ ತುಂಬು ಹೃದಯದ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅವರಿಗೆ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಮನೋಜ್ ಜೋಶಿ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ದಿನಾಂಕ: 08.09.2022

ಸ್ಥಳ: ನವ ದೆಹಲಿ

2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಗ್ರತೆ, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ವ್ಯವಹಾರಿಕ ವಿಧಾನಗಳು ತುಂಬಾ ಉಚ್ಚ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿವೆ. ಕಂಪನಿಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಪಾರದರ್ಶಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾದುದನ್ನೇ ಸಾಧಿಸಲು ನಿರಂತರ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಹಿತಾಸಕ್ತಿದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಪಾಲಿಸುವಂತಾಗಲು, ಅಂಥ ಅಂಶಗಳ ಅನ್ವೇಷಣೆ, ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕ್ರಮಾಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದು, ಅದೇ ರೀತಿಯ ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮಗಳು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ಉತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದೆ.

ಈ ವರದಿಯು, ಕಂಪನಿಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ, ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅದು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತದ ತತ್ವಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೂ, ರೂಢಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ತತ್ವಗಳು ಅಂದರೆ ಮೌಲ್ಯ, ನೈತಿಕತೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಷೇರುದಾರರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವರು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ, ತನಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಮೂಲಕ, ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ, ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮ 1999, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ಮತ್ತು ಅದರ ನಿಯಮಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಸಾಂಘಿಕ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು, ಭಾರತೀಯ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (LODR) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2015, ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ (IND-AS) ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ವಿನಿಯಮಗಳು (SS), ಭಾರತದ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ರಂತಹ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು/ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳು, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ, 2005ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಮಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ ಹೆಸರಿಸಬಹುದಾದ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಕಾಯ್ದೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ, ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ, ಪರಿಸರ, ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕ ನೇಮಕಗೊಂಡವರ ಕಲ್ಯಾಣ-ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವಂಥ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲ ಶಾಸನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರ, ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ

ಕಂಪನಿಯ ಸಂಘದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನುಸಾರ, ಮಂಡಳಿಯ ಸಂಖ್ಯಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು, ಪರ್ಯಾಯ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿಸುವ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮೂರು (3) ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರದಂತೆ ಮತ್ತು 15 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೀರದಂತೆ ಇರಬೇಕು. ಈ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಪ್ರಾಯೋಜಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ(ಗಳಿಂದ) ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನಗೊಂಡ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಅರೆಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರಬಹುದು.

ಮಂಡಳಿ ರಚನೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ('ಅಧಿನಿಯಮ')ರ ಪ್ರಕರಣ 2(45)ರ ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ 50:50 ಅನುಪಾತದ ಒಂದು ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಹೊರಡಿಸಲಾದ, ವಂತಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಪೈಕಿ ಸಮಾನಾನುಪಾತದಲ್ಲಿ (50:50) ಜಂಟಿ ಪ್ರವರ್ತಕರಾದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಎರಡೂ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಲಾ ಐವರು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರೆಕಾಲಿಕ ಕಾರ್ಯಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಇದೆ.



ಮಂಡಳಿಯ ಸಂರಚನೆ

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಹದಿಮೂರು (13) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಇವರ ಪೈಕಿ ಮೂವರು (3) ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇದ್ದರು, ಅರೆಕಾಲಿಕ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ತಲಾ ಐವರು (5) ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇದ್ದರು. ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುವರು. ಇವರು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವರು ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಆಡಳಿತ ಕೌಶಲ್ಯ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿ ಹೊಂದಿರುವರು. 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು:

31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಂರಚನೆ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹೆಸರು	ಹುದ್ದೆ
1	ಶ್ರೀ ಮನೋಜ್ ಜೋಷಿ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2	ಶ್ರೀ ಅಂಜುಮ್ ಪರ್ವೆಜ್	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3	ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
4	ಎ.ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
5	ಶ್ರೀ ಅರ್ಜುನ್ ಸಿಂಗ್ ತೋಮರ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
6	ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
7	ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
8	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
9	ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
10	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಪ್ರಸಾದ್ .ಎನ್	ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
11	ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಮ್. ಧೋಕೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ವಿದ್ಯುತ್, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ
12	ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್)
13	ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ಗುರಿ ಅಥವಾ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರ್ಣಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಈಡೇರಿಸುವ ಪ್ರೇರಕ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರ ಜೊತೆಜೊತೆಗೆ ಷೇರುದಾರರ ಷೇರು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವೃದ್ಧಿಸುವುದೇ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹೊಣೆಯಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಧೈಯೋದ್ದೇಶಗಳ ಸಾಧನೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಗುರಿ ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದು ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನಾ ಮಾರ್ಗದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಕುರಿತು ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಿವಿಧ ಹಿತಾಸಕ್ತಿದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕಂಪನಿಯನ್ನು ವೃತ್ತಿಪರತೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಅದರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿದಾರರ ಆಶೋತ್ತರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಇತರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ತಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅತಿಕ್ರಮಿಸದಂತೆ ಸಹ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ

ಎ) ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪದ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿಧಾನ

ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪ ನೀಡುವ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ರೂಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಯು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ರೂಪಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು.

ಬಿ) ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ವಿಷಯಗಳ ಆಯ್ಕೆ

- i. ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ನೋಟೀಸು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸಭೆ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ವಿಷಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮಂಡಳಿಯ/ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾದ, ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ವಿಷಯ ಕೇಂದ್ರಿತ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.
- ii. ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಇನ್ನೂ ಕಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಮಿಕ ಪಿಡುಗಿನ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಮಂಡಳಿಯ/ ಮಂಡಳಿ ಉಪಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯವು ನೀಡಿರುವ ನಿಯಮ ಸಡಿಲಿಕೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.
- iii. ವಿಶೇಷ ಅಥವಾ ತುರ್ತು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು, ಅಲ್ಪಾವಧಿ ನೋಟೀಸು ನೀಡುವ ಮೂಲಕವೂ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿದಾಗ ತುಂಬಾ ದೂರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ವಿಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ವಿಧಿವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಸುತ್ತೋಲೆ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಲು ಅಂತಹ ತುರ್ತು ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು.
- iv. ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು/ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ/ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ಆನಂತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ತದನಂತರ, ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು/ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಪರಿಚಲಿಸುವರು.
- v. ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಲ್ಲದಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ವಿಷಯವು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಶೇಷ ಮತ್ತು ಅಸಾಧಾರಣ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಮೇಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಥವಾ ಪೂರಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಾಗಿ ಎತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- vi. ಸಭೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಥವಾ ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೂಲಕವೂ ಸಹ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು (4) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಕೋವಿಡ್-

19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ಪಿಡುಗಿನ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಎಲ್ಲ ನಾಲ್ಕು (4) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನವದೆಹಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವೀಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನದ ಮುಖಾಂತರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

- vii. ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿದ ವರದಿ, ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ, ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳು, ಮಂಡಳಿ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳ ನಡವಳಿಗಳು, ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳು ಮುಂತಾದ ರೂಢಾನುಗತ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
- viii. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ಎಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅವಕಾಶವಿದೆ.
- ix. ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಿ) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಂದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿಕೆ:

ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಯೋಜನೆಯ ಈಗಿನ ಹಂತ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಮಾಡಿರುವ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳು/ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳನ್ನು ಕುರಿತಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವರು.

ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸುವುದು:

ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಾನದಂಡಗಳನುಸಾರ ಪರಿಚಲನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಮಿನಿಟ್ಸ್ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸಹಿ ಮಾಡಿರುವರು. ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಮಂಡಳಿ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಸಹ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ/ಸಭಾಪತಿಯವರ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಸಹಿ ಪಡೆದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಪರಿಚಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಅನುಸರಣೆ

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಾನೂನು, ನಿಯಮಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವರು. ಅಜೆಂಡಾ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದೆಗಳಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ವಿಭಾಗದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಎಲ್ಲ ಅನ್ವಯಿಕ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವರು.

ಎಫ್) 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು

ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಮರ್ಶಾತ್ಮಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪುನರವಲೋಕನಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು(4) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು, ಎಂದರೆ ದಿನಾಂಕ 29.06.2021, 24.08.2021, 17.11.2021, ಮತ್ತು 10.12.2022ರಂದು ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿವರ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪ್ರವರ್ಗ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (ಡಿಐಎನ್), ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಗಳು, ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಹಾಜರಾತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಪ್ರವರ್ಗ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (ಡಿಐಎನ್)	ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರ ವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	(17.11.2021 ರಂದು ನಡೆದ) ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾತಿ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (29.12.2021ರ ವರೆಗೆ)	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02944212	3	3	ಹೌದು
2.	ಶ್ರೀ ಮನೋಜ್ ಜೋಷಿ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (29.12.2021 ರಿಂದ)	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ	02103601	1	1	ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ
3.	ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (15.07.2021 ರಿಂದ)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ	02834758	3	3	ಹೌದು
4.	ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	08558063	4	4	ಹೌದು
5.	ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು (25.05.2021 ರಿಂದ)	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	08108772	4	4	ಹೌದು
6.	ಶ್ರೀ ಅರ್ಜುನ್ ಸಿಂಗ್ ತೋಮರ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	09032213	4	2	LoA
7.	ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	05184848	4	3	ಹೌದು
8.	ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸ್ವ/ಪ್ರ (09.04.2021 ರಿಂದ 15.07.2021ರವರೆಗೆ)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	00828166	4	4	ಹೌದು
9.	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್.ಪ್ರಸಾದ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	01469651	4	3	ಹೌದು
10.	ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02854972	4	3	ಹೌದು
11.	ಡಾ ಇ.ವಿ.ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು (21.08.2021 ರಿಂದ)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02935216	1	1	ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ
12.	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಪ್ರಸಾದ್ ಎನ್ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು (21.08.2021 ರಿಂದ)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02281307	3	ಇಲ್ಲ	LoA
13.	ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ.ಧೋಕೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ)	ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	06900265	4	4	ಹೌದು
14.	ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ, ನಿರ್ದೇಶಕರು, (ಪಿ & ಪಿ)	ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	08436314	4	4	ಹೌದು
15.	ಶ್ರೀ ಶಿವಮಾಧನ್ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಸಿಎಫ್‌ಒ	ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	07534472	2	2	ಹೌದು



ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯು, ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ:

ಮಂಡಳಿಯು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದೆಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

- ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಿಲ್ಲದ/ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು
- ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ
- ಅನುಮೋದನೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ, ಕಂಪನಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ಮಂಡಳಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸಮಿತಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಮಿತಿಗಳ ನಿರ್ಣಯಗಳು/ನಡವಳಿಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿ
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲ ಹಂತ-2/ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಬಿಗಳ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ/ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಯಾಮಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ/ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಮುನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ತರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಂಬಂಧಿತ ನೀತಿ ವಿಷಯಗಳು
- ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ವಿವರವಾದ ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಗದು ಚಲಾವಣೆ ವಿವರಪತ್ರಗಳು
- ಮಹತ್ವದ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಷಯಗಳು
- ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪಾಲನಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನ್ಯಥಾ ವಹಿಸಿಲ್ಲದಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆ
- ಆಂತರಿಕ (ಸಮವರ್ತಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೋತ್ತರ) ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ನೇಮಕಾತಿ
- ಭಾರತದ ಕಂಪೋಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ಲರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂಭಾವನೆ
- ಪ್ರಮುಖ ಕಾನೂನು ವಿವಾದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ
- ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುವ ಇತರ ಮಾಹಿತಿ
- ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ/ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸಿದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳು

ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಉಪಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ:

- i. ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ
- ii. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನಾ ಸಮಿತಿ
- iii. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕಾ ಸಮಿತಿ

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಮಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ರಚಿಸಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ:

- i. ಯೋಜನೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಮಿತಿ
- ii. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿ
- iii. ಎರವಲು ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಇಬ್ಬರು

ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗವು ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಕೋರಂ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2021-22ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯತೆ ಅನುಸಾರ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಿವಿಧ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರ ಇರುವುವು. ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಅರ್ಹರಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅರ್ಥೈಸುವ ಮತ್ತು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮಮತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವರು. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಮುಂದಿನ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು:

- i. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
- ii. ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ನಗರ ಸಾರಿಗೆ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ (MOHUA) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- iii. ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- iv. ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- v. ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಪ್ರಸಾದ್ ಎನ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಸಿಎಫ್‌ಒ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ (ಎಫ್ & ಎ) ರವರನ್ನು ಮತ್ತು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಅವರಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು (ಸಮವರ್ತಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ), ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೋತ್ತರ), ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿಯತವಾಗಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ:

2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ನಾಲ್ಕು (4) ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 18ನೇ ಜೂನ್ 2021, 4ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021, 12ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಂದು ಮತ್ತು 3ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2022 ರಂದು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು	ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರ-ವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	4	4
2.	ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್	4	4
3.	ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್	3	3
4.	ಡಾ ಇ.ವಿ. ರಮಣರೆಡ್ಡಿ	2	LoA
5.	ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್	4	4
6.	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಪ್ರಸಾದ್ .ಎನ್	2	LoA

LoA: ಗೈರು ಹಾಜರಿ ರಜೆ



2. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಧಿಕಾರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 6ರೊಂದಿಗೆ ಓದಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 178ರ ಅನ್ವಯ, ಮಂಡಳಿಯು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು:

- i. ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
- ii. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- iii. ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ನಗರ ಸಾರಿಗೆ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ (MOHUA) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- iv. ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- v. ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ

2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ ಒಂದು (1) ಸಭೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 11.11.2021ರಂದು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ:

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು	ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ	1	1
2.	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	1	1
3.	ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್	1	1
4.	ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್	1	1
5.	ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್	1	1

3. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ (ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿ)

ಕಂಪನಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗದಿದ್ದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ಹಲವು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ, ತನ್ನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನೀತಿಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಅಲಿಖಿತ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದು ಕೇವಲ ತೋರಿಕೆಯ ಔದಾರ್ಯವಾಗಿರದೆ ಸಮುದಾಯದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ, ಕ್ಷೇಮ ಮತ್ತು ಆಶಯಗಳನ್ನು ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಆಶಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮೀಕರಣಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ನೀತಿ ರೂಪಿಸಲು, ಕಂಪನಿಯು, ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.

ಸಮಿತಿ ಸಂರಚನೆ

2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಸಭೆಯ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಸಮಿತಿಯ ಯಾವುದೇ ಸಭೆ ನಡೆಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಉಂಟಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ, ಈ ಮುಂದಿನ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್

ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಪುನರ್ರಚಿಸಿದೆ.

- i. ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
- ii. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- iii. ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- iv. ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಗಾರ್ಗ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- v. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.
- vi. ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.

4. ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವುದು

ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆ ನಡೆಸಲಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಇದ್ದವು ಮತ್ತು ಕೈ ಅಳತೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದವು. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಪ್ರವರ್ತಕರು, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ, ಅವರ ಅಧೀನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿಕರು, ಮುಂತಾದವರೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಂಪನಿಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಘರ್ಷವುಂಟಾಗ ಬಹುದಾದಂತೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರೇ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಕಾರರೊಂದಿಗೆ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾದ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ:

ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ	13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ	14ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ	15ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ
ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಸಮಯ	30.09.2019 ಪೂರ್ವಾಹ್ನ 10.00 ಗಂಟೆಗೆ	29.10.2020 ಅಪರಾಹ್ನ 3.45 ಗಂಟೆಗೆ	17.11.2021 ಅಪರಾಹ್ನ 4.00 ಗಂಟೆಗೆ
ಸ್ಥಳ	ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 331, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು- 560001	3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027 (ವಿಸಿ ಮೂಲಕ)	3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027 (ವಿಸಿ ಮೂಲಕ)
ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿ (ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ)	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ

6. ಕಂಪನಿಯ ಜಾಲತಾಣ

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣ www.bmrc.co.in ಕಂಪನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳು, ಹಾಲಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಉದ್ಯೋಗಗಳು, ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶ ಇತ್ಯಾದಿ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಈ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ, 2005ರಡಿ ಒಬ್ಬರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಒಬ್ಬರು ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ವಿವರಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವವು. ಇದಲ್ಲದೆ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಮತ್ತು ಅದರ ನಿಯಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾಗುವ ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1999ರಡಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಈ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಖರೀದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಸಾರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಜಾಲತಾಣವು ನಿಗಮದ ಪ್ರಮುಖ ಘಟನೆಗಳು,



ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಮಹತ್ತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಅಪ್‌ಡೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ ವಿಳಾಸ	ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅನುಸರಣಾ ಅಧಿಕಾರಿ
<p>ಸಿಐಎನ್: ಯು16286ಕೆಎ1994ಜಿಒಐ016286 ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-22969300/01 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-22969222 ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.bmrc.co.in ಇಮೇಲ್: contactus@bmrc.co.in</p>	<p>ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-22969251 ಇ-ಮೇಲ್: nayakcs@bmrc.co.in</p>
ಡಿಪೋಗಳು	
<p>ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ರಸ್ತೆ, ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್ ಹತ್ತಿರ, (ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸು ರಸ್ತೆ) ಬೆಂಗಳೂರು-560 038</p>	<p>ಪೀಣ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, 1ನೇ ಹಂತ, ಪೀಣ್ಯ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 058.</p>

ನಮೂನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂಆರ್-3

ಸೆಕ್ರೇಟೇರಿಯಲ್ ಆಡಿಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್

(31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ)

[ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ 204(1)ನೇ ಕಲಂ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ 9ನೇ ನಿಯಮದ ಅನುಸಾರ]

ಗೆ,

ಸದಸ್ಯರು,

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,

ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027

ನಾವು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಸಿಐಎನ್: ಯು16286ಕೆಎ1994ಜಿಒಐ016286) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ "ಕಂಪನಿ" ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ)ವು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ನಿಗಮಿತ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಸಂಬಂಧಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ನಿಗಮಿತ ನಡವಳಿಗಳು/ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಪಾಲನೆಗಳ ಮೌಲ್ಯೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅದರ ಮೇಲಿನ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಯುಕ್ತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಂಪನಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಮಿನಿಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡುಬಂದ ಇತರ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೆಕ್ರೇಟೇರಿಯಲ್ ಆಡಿಟ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ, ಅದರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಏಜೆಂಟರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ನಾವು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಈ ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿಮಾಡಿದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆಯೆಂದು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಯುಕ್ತ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಪಾಲನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆಯೆಂದು ಸಹ ಈ ಮೂಲಕ ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಈ ಕಂಪನಿಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಒಡೆತನಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಸಮೂಹ ತ್ವರಿತ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರತವಾಗಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಅನುಪಾಲನೆಗಳು ಒಂದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸರ್ಕಾರಿ ಒಡೆತನದ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂಥ ಕಾನೂನಿನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿವೆ.

ನಾವು, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಮಿನಿಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವ ಇತರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಶಾಸನಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ:-

- ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 (ಕಾಯ್ದೆ) ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು;
- ಭದ್ರತೆಗಳ ಕರಾರು (ವಿನಿಯಮನ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1956 ('ಎಸ್‌ಸಿಆರ್‌ಎ') ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು;
- ಲೇವಣಿಧಾರಕರ (ಡಿಪಾಸಿಟರೀಸ್) ಅಧಿನಿಯಮ, 1996 ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರೂಪಿಸಿದ ವಿನಿಯಮನಗಳು ಹಾಗೂ ಬೈಲಾಗಳು;
- ವಿದೇಶೀ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 1999 ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳು - ವಿದೇಶಿ ನೇರ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ, ಸಾಗರೋತ್ತರ ನೇರ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಡುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ;
- ಭಾರತ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1992ರ ('ಸೆಬಿ ಅಧಿನಿಯಮ') ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ಈ ಮುಂದಿನ ವಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು.



vi. ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗ ಪಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ) ವಿನಿಯಮನಗಳು 2015.

i) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಸಾಲ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ಹೊರಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವಿಕೆ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2008 - ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ;

ಸದರಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮುಂದಿನ ವಿನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಾಲನೆಯನ್ನು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ:-

ಎ) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಬಂಡವಾಳ ಹೊರಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2009 - ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ;

ಬಿ) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಷೇರು ಆಧಾರಿತ ಉದ್ಯೋಗಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು) ವಿನಿಯಮ, 2014 - ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ;

ಸಿ) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2009; ಮತ್ತು

ಡಿ) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳ ಮರುಖರೀದಿ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 1988 - ಈ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ;

ಇ) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಷೇರುಗಳ ಗಣನೀಯ ಆರ್ಜನೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನತೆ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2011;

ಎಫ್) ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಒಳಗಿನವರ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿಷೇಧ) ವಿನಿಯಮಗಳು, 2015;

ಜಿ) ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಕಕ್ಷಿದಾರನೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ (ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರರುಗಳು ಮತ್ತು ಷೇರು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರ) ವಿನಿಯಮ, 1993;

ಎಚ್)ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 1999 ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳು - ವಿದೇಶಿ ನೇರ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ, ಸಾಗರೋತ್ತರ ನೇರ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ;

i. ಅಲ್ಲದೆ, ನಾವು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಉದ್ಯಮದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕಂಪನಿಯು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ:

1. ಉದ್ಯಮ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳು

ಎ) ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1989.

ಬಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2002.

ಸಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು, 2013.

ಡಿ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ನಿಯಮಗಳು, 2013.

ಇ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಅಪಘಾತಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014.

ಎಫ್) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1978.

ಜಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್) ನಿಯಮಗಳು, 2014.

ಎಚ್) ಕಾನೂನು ಮಾಪನಶಾಸ್ತ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 2009

ಐ) ಕರಾರುಕಾರ್ಮಿಕ (ವಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ರದ್ದತಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1970

2. ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನುಗಳು

- ಎ. ಉದ್ಯಮದ ಸ್ವರೂಪಾನುಸಾರ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂಥ ಎಲ್ಲ ಔದ್ಯಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಾನೂನುಗಳು.
- ಬಿ. ಉದ್ಯೋಗ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ (ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ನಿವಾರಣೆ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2013 ಸೇರಿದಂತೆ ಮಹಿಳಾ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳು.
- ಸಿ. ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಕಾನೂನುಗಳು.
- ಡಿ. ಸ್ವತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1882.
- ಇ. ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆಕಾರ್ಯ ನೀತಿ ಮುಂತಾದಂಥ ಕಾರ್ಯನೀತಿಗಳು.

ಅಲ್ಲದೆ, ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನುಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಪನಿಯು ಸಮರ್ಪಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿವೆಯೆಂದು ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

II. ನಾನು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಖಂಡಗಳ ಪಾಲನೆಯನ್ನು ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ:

- (i) ಭಾರತದ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಎಸ್‌ಎಸ್-1 ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್-2 ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಒಡತನದ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸದರಿ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಪಾಲಿಸಿದೆಯೆಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.
- (ii) ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ (ಎನ್‌ಎಸ್‌ಇ)ನೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಡೆಟ್ ಲಿಸ್ಟಿಂಗ್ ಒಪ್ಪಂದದ ಭಾಗ-ಬಿ ಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆಯೆಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

III. ಅಲ್ಲದೆ, ನಾವು, ಕಂಪನಿಯು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಅಧಿನಿಯಮ, ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆಯೆಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ:

- ಎ) 2021ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 30ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿಸಿಲ್ಲದ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 2015ರ ಭಾರತದ ಭದ್ರತಾ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮ ಮಂಡಲಿಯ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) ವಿನಿಯಮಗಳ 52(1) ಮತ್ತು 52(2)ರ ಮೇರೆಗಿನ ಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಳಂಬ ಉಂಟಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಕಂಪನಿಯು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು.

IV. ಅಲ್ಲದೆ ನಾವು:

ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕಾರಿಯೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಯುಕ್ತ ಸಮತೋಲನದೊಂದಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಲಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಲಿಯ ರಚನೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮಂಡಲಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಕುರಿತ ವಿವರವಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಏಳು ದಿನಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿರುವ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟನೆಗಳನ್ನು ಕೋರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮಂಡಲಿಯ

ಉಪಸಮಿತಿಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಅವಶ್ಯ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಲಿಯು ತನ್ನ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಮತದ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅಸಮ್ಮತಿ ಸೂಚಿಸುವ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ಸ್ವಯಂ ವಿವರಣಾತ್ಮಕವಾಗಿವೆಯೆಂದು ಸಹ ವರದಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.

ಕಂಪನಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗುವಂಥ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ನೆರವಾಗುವಂಥ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಸಹ ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

V. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಲಾದ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮನಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಘಟನೆಗಳು ನಡೆದಿವೆಯೆಂದು ಸಹ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ:

1. ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವನ್ನು, ಎಂದರೆ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮೂಲಕ 30 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿರುವ ಒಟ್ಟು 58 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 14788.101 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಮಾನ ಈಕ್ವಿಟಿ ವಂತಿಗೆಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿವೆ.
2. ಕಂಪನಿಯು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 7.5 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಂಥ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕೆಂಗೇರಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.
3. ಕಂಪನಿಯು 2021ರ ನವೆಂಬರ್ 17ರಂದು ನಡೆದ 15ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು 12,000 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ (ಹನ್ನೆರಡು ಸಾವಿರಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) 16,000 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ (ಹದಿನಾರು ಸಾವಿರಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ.
4. ಕಂಪನಿಯು ಹಕ್ಕುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 1054.00 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ (ಒಂದು ಸಾವಿರದ ಐವತ್ತಾಲ್ಪು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಒಟ್ಟು ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು 10/- ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮುಖ ಬೆಲೆಯ 1,05,40,00,000 (ಒಂದು ನೂರ ಐದು ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ನಲವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ, ಈ ಪೈಕಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ್ದು (52,70,00,000 ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು) ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ್ದು 52,70,00,000 ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು).

ಎಸ್. ಕೇದಾರನಾಥ್ ಮತ್ತು ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಕೇದಾರನಾಥ್

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಎಫ್‌ಸಿಎಸ್ ನಂ.3031, ಸಿಪಿ ನಂ.4422

ದಿನಾಂಕ : 15ನೇ ಜುಲೈ 2022
 ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
 ಯುಡಿಐಎನ್ ನಂ. : F003031D000627578

ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಈ ವರದಿಯ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾದ 'ಅನುಬಂಧ ಎ' ಎಂದು ಅನುಬಂಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಅದೇ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಓದಬೇಕು.

ಗೆ,

ಸದಸ್ಯರು,

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,

ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027

ಸಮ ದಿನಾಂಕದ (2021-22ರ) ನಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಓದುವುದು.

1. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಕೋವಿಡ್-19 ಪಿಡುಗು ಬಾಧಿಸುತ್ತಿರುವ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು 4ನೇ ಮೇ 2020ರ ಐಸಿಎಸ್‌ಐನ ಪ್ಯಾರಾ 3ರ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.
2. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಕಂಪನಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಈ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಜರಾಗಿರುವ/ಗೈರು ಹಾಜರಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ ದೃಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳ ಒಳಾಂಶಗಳ ಸರಿತನದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಪದ್ಧತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಾವು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಅಂಶಗಳು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿತವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸುನಿಶ್ಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯಾದೃಚ್ಛಿಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸತ್ಯಾಪನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ನಾವು ಅನುಸರಿಸಿದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಪದ್ಧತಿಗಳು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಯುಕ್ತ ಆಧಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತವೆಂದು ನಾವು ನಂಬಿದ್ದೇವೆ.
4. ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ದಾಖಲೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಸರಿತನವನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಮುಚಿತತೆಯನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
5. ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆ ಹಾಗೂ ಈವೆಂಟ್, ಮುಂತಾದವುಗಳು ನಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆ.
6. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಆಡಿಟ್ ವರದಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ದಕ್ಷತೆ ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಎಸ್. ಕೇದಾರನಾಥ್ ಮತ್ತು ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಕೇದಾರನಾಥ್

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಎಫ್‌ಸಿಎಸ್ ನಂ.3031, ಸಿಪಿ ನಂ.4422

ದಿನಾಂಕ : 15ನೇ ಜುಲೈ 2022

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಯುಡಿಐಎನ್ ನಂ. : F003031D000627578



ವಾರ್ಷಿಕ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯ ಉದ್ಘಾತ ಭಾಗ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಂದು ಇದ್ದಂತೆ
[ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 92(3)ಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಗಳ (ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ)
ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 12(1)ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ]

ನಮೂನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂಜಿಟಿ - 9

I. ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಗಳು:

ನಿಗಮಿತ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ:	ಯು16286ಕೆಎ1994ಜಿಒಐ016286
ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	21/09/1994
ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರವರ್ಗ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿ
ಕಂಪನಿಯ ಉಪಪ್ರವರ್ಗ	ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ/ಷೇರುಗಳ ಮೂಲಕ ಪರಿಮಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಂಪನಿ
ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿಯ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು	3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027. ದೂರವಾಣಿ:080-22969300, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-22969222
ಲಿಸ್ಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಯೇ ?	ಇಲ್ಲ
ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರ (RTA) ಹೆಸರು, ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು	ಮೆ ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್ಚೇಂಜ್ ಟವರ್, 51, 1ನೇ ಕ್ರಾಸ್, ಜೆ. ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027. ದೂರವಾಣಿ:080-41575234, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-41575229

II. ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಹಾರ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು:

ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿಗೆ ಶೇಕಡ 10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರೂಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು / ಸೇವೆಗಳ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿವರಣೆ	ಉತ್ಪನ್ನ/ಸೇವೆಯ ಎನ್‌ಐಸಿ ಸಂಕೇತ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1.	ಸುರಂಗ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರೈಲ್ವೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ	99532124	84.47
2.	ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿನ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು	99722120	15.53

III. ನಿಯಂತ್ರಕ, ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹ ಕಂಪನಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಸಿಐಎನ್ / ಜಿಎಲ್‌ಎನ್	ನಿಯಂತ್ರಕ/ಸಹಾಯಕ ಸಹ ಕಂಪನಿ
	ಇಲ್ಲ		

IV ಪೇರಿದಾರಿಕೆಯ ಮಾದರಿ (ಒಟ್ಟು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರಿನಂತೆ ಈ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಪೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿಂಗಡಣೆ)

i) ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಪೇರಿದಾರಿಕೆ

ಪೇರಿದಾರರ ಪ್ರವರ್ಗ	ವರ್ಷದ ಅರಂಭದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಪೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ				ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಪೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ				ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಬದಲಾವಣೆ
	ಡಿಮ್ಯೂಟ್	ಭೌತಿಕ	ಒಟ್ಟು	ಒಟ್ಟು ಪೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಡಿಮ್ಯೂಟ್	ಭೌತಿಕ	ಒಟ್ಟು	ಒಟ್ಟು ಪೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	
ಎ. ಪ್ರವರ್ತಕರು									
1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ (ಪಿಒಐ)	-	5,27,02,20,000	-	50	-	5,79,72,20,000	-	50	10%
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ)	5,27,02,20,000	-	-	50	5,79,72,20,000	-	-	50	10%
ಉಪ ಮೊತ್ತ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ಪ್ರವರ್ತಕರ ಒಟ್ಟು ಪೇರು ಧಾರಣೆ	5,27,02,20,000	5,27,02,20,000	10,54,04,40,000	100	5,79,72,20,000	5,79,72,20,000	11,59,44,40,000	100	10%
ಬಿ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪೇರುಧಾರಣೆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ಉಪ ಮೊತ್ತ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪೇರುಧಾರಣೆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ಸಿ. ಜಿಡಿಆರ್ ಮತ್ತು ಎಡಿಆರ್ ಗಳಿಗಾಗಿ ಕಸ್ತೋಡಿಯನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಪೇರುಗಳು	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ಒಟ್ಟು ಐವತ್ತು (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)	5,27,02,20,000	5,27,02,20,000	10,54,04,40,000	100	5,79,72,20,000	5,79,72,20,000	11,59,44,40,000	100	10%

ಪ್ರಸ್ತುತ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಪಿಒಐ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಪಿಒಐ) ಗಳು 50:50 ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟು ಸಂದಾಯಿತ ಪೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ.



ii) ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುಧಾರಣೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಷೇರುದಾರರ ಹೆಸರು	ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿನ ಷೇರುಧಾರಣೆ			ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯಕ್ಕೆ ಷೇರುಧಾರಣೆ			ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಷೇರುಧಾರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಬದಲಾವಣೆ
		ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡ (%)	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡವಾಸ ಮಾಡಿದ/ ಋಣಭಾರ ಹೊಂದಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡ (%)	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡವಾಸ ಮಾಡಿದ/ ಋಣಭಾರ ಹೊಂದಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	
1.	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	5,27,02,20,000	50	-	5,79,72,20,000	50	-	10
2.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	5,27,02,20,000	50	-	5,79,72,20,000	50	-	10
	ಒಟ್ಟು	10,54,04,40,000	100	-	11,59,44,40,000	100	-	10

iii) ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುಧಾರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ (ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಇರದಿದ್ದರೆ ದಯಮಾಡಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ	ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿನ ಷೇರುಧಾರಣೆ		ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಿತ ಷೇರುಧಾರಣೆ	
		ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	5,27,02,20,000	50	-	50
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	5,27,02,20,000	50	-	50
	ಒಟ್ಟು	-	100	-	100
2.	ಷೇರುಧಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ (ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ)	52,70,00,000	10		
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು (ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ)	52,70,00,000	10		
3.	ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯಕ್ಕೆ				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	5,79,72,20,000	50	5,79,72,20,000	50
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	5,79,72,20,000	50	5,79,72,20,000	50
	ಒಟ್ಟು	11,59,44,40,000	100	11,59,44,40,000	100

iv) ಪ್ರಮುಖ ಹತ್ತು ಷೇರುದಾರರ ಷೇರುಧಾರಣೆಯ ಮಾದರಿ : (ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮತ್ತು ಜಿಡಿಆರ್ ಮತ್ತು ಎಡಿಆರ್‌ಗಳ ಧಾರಕರುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆಯವರು) - ಇಲ್ಲ

v) ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಷೇರುಧಾರಣೆ - ಇಲ್ಲ

V) ಬಾಕಿಯಿರುವ/ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಋಣ

ವಿವರಗಳು	ಶೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಭದ್ರತಾ ಸಾಲಗಳು	ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಸಾಲಗಳು	ಶೇವಣಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಋಣ
ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಋಣ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	57,236.91	5,42,456.01	-	5,99,692.92
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಸದ ಬಡ್ಡಿ	-	-	-	-
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	935.00	1,744.15	-	2,679.15
ಒಟ್ಟು (i+ii+iii)	58,171.91	5,44,200.16	-	6,02,372.07
ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಋಣದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ				
* ಕೂಡಿಕೆ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	-	83,368.06	-	83,368.06
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಸದ ಬಡ್ಡಿ	-	-	-	-
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	-	-	-	-
* ಕಳೆಯಿರಿ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	27,236.91	43,061.74	-	70,298.65
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಸದ ಬಡ್ಡಿ	-	-	-	-
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	226.98	1,026.40	-	1,253.38
ನಿವ್ವಳ ಬದಲಾವಣೆ				
ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯಕ್ಕೆ ಋಣ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	30,000.00	5,82,762.33	-	6,12,762.00
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಸದ ಬಡ್ಡಿ	-	-	-	-
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	708.02	717.75	-	1,425.77
ಒಟ್ಟು (i+ii+iii)	30,708.02	5,83,480.08	-	6,14,188.10



VI. ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ (ವೇತನ)

ಎ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ: (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ (ವೇತನ) ದ ವಿವರಗಳು	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ/ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು				ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ
		ಅಂಜುಮ್ ಪ್ರವೇಜ್	ಎನ್. ಎಂ. ಧೋಕೆ	ಡಾ ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ	ಎಸ್. ಶಿವಮೂರ್ತಿ	
		ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್.ಎಸ್.ಇ)	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹೇಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಸಿಎಫ್.ಒ (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021ರಿಂದ)		
1	ಒಟ್ಟು ವೇತನ					
	(ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(1)ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ವಯ ವೇತನ	26,55,585	50,68,840	52,16,126	25,92,062	1,55,35,613
	(ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಲಭ್ಯಗಳ ಮೌಲ್ಯ	-	-	-	-	-
	ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನದ ಬದಲಾಗಿ ಲಾಭಗಳು	-	-	-	-	-
2	ಸ್ಟಾಕ್ ಆಯ್ಕೆ	-	-	-	-	-
3	ಸ್ಟೆಪ್ ಈಕ್ವಿಟಿ	-	-	-	-	-
4	ಕಮಿಷನ್ - ಲಾಭದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿ - ಇತರೆ, ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು.....	-	-	-	-	-
5	ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು	-	-	-	-	-
	ಒಟ್ಟು (ಎ)	26,55,585	50,68,840	52,16,126	25,92,062	1,55,35,613

ಬಿ. ಬೇರೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ (ವೇತನ) - ಇಲ್ಲ

ಸಿ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಇತರೆ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ (ವೇತನ) :

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಭಾವನೆಯ ವಿವರಗಳು	ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಒಟ್ಟು ವೇತನ
		ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ		
		ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್ ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ (ನವೆಂಬರ್ 2021 ರವರೆಗೆ)	
1	ಒಟ್ಟು ವೇತನ (ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(1)ರಲ್ಲಿನ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ವಯ ವೇತನ (ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಲಬ್ಧಗಳ ಮೌಲ್ಯ (ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಪ್ರಕರಣ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನದ ಬದಲಾಗಿ ಲಾಭಗಳು	28,69,800	24,49,600	53,19,400
2	ಸ್ವಾಕು ಆಯ್ಕೆ	-	-	-
3	ಸ್ಟೆಟ್ ಈಕ್ವಿಟಿ	-	-	-
4	ಕಮೀಷನ್ - ಲಾಭದ ಶೇಕಡಾವಾರಿನಂತೆ	-	-	-
5	ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು	-	-	-
	ಒಟ್ಟು	28,69,800	24,49,600	53,19,400

(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



VII. ಅಪರಾಧಗಳಿಗೆ ದಂಡಗಳು / ದಂಡಣೆ / ರಾಜಿ :

ಬಗೆ	ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ	ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆ	ವಿಧಿಸಲಾದ ದಂಡ/ದಂಡನೆ/ ರಾಜಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾಧಿಕಾರ [ಆರ್‌ಡಿ/ ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಟಿ/ ನ್ಯಾಯಾಲಯ]	ಯಾವುದಾದರೂ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅದು (ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಿ)
ಎ. ಕಂಪನಿ					
ದಂಡ			ಇಲ್ಲ		
ದಂಡನೆ					
ರಾಜಿ					
ಬಿ. ನಿರ್ದೇಶಕರು					
ದಂಡ			ಇಲ್ಲ		
ದಂಡನೆ					
ರಾಜಿ					
ಸಿ. ತಪಿತಸ್ಥ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು					
ದಂಡ			ಇಲ್ಲ		
ದಂಡನೆ					
ರಾಜಿ					

10 ವರ್ಷಗಳ ಕ್ರೋಢಿಕರಣದ ಸ್ಥೂಲ ನೋಟ

(ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ	ವಿವರಗಳು	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1.	ಆದಾಯ										
a.	ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	8.66	9.87	17.83	28.29	110.10	281.00	355.02	376.88	49.19	163.33
b.	ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಇತರ	40.80	26.06	25.15	25.95	35.02	56.21	64.45	56.35	37.59	43.96
c.	ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿ ಕೊಡುವುದು	-	-	-	-	-	202.27	116.39	43.00	-	-
	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	49.46	35.93	42.98	54.24	145.12	539.48	535.86	476.23	86.78	207.29
2.	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ	44.05	48.79	80.09	133.53	172.32	262.94	335.97	379.13	294.20	345.60
3.	ಇಬಿಬಿಡಿಪಿ	5.41	(12.86)	(37.12)	(79.29)	(27.21)	276.54	199.89	97.10	(207.43)	(138.31)
4.	ಬಡ್ಡಿ	3.34	6.26	29.64	37.11	66.15	111.85	112.50	108.97	106.92	96.08
5.	ನಗದು ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	2.08	(19.12)	(66.76)	(116.40)	(93.36)	164.69	87.39	(11.86)	(314.35)	(234.39)
6.	ಸವಕಳಿ	59.11	64.04	196.49	244.59	364.21	515.79	583.94	583.80	584.71	380.26
7.	ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	-	-	-	-	(0.32)	(1.15)	(1.87)	(2.91)	(2.35)	(0.35)
8.	ತೆರಿಗೆ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ	(57.03)	(83.16)	(263.25)	(360.99)	(457.89)	(352.25)	(498.41)	(598.58)	(901.41)	(615.00)
9.	ತೆರಿಗೆ ನಂತರದ ಲಾಭ	(57.06)	(83.18)	(263.26)	(360.99)	(457.89)	(352.25)	(498.41)	(598.58)	(912.14)	(477.26)
10.	ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	3,269.82	3,269.82	3,269.82	4,266.28	4,962.98	5,362.98	5,823.78	7,239.30	10,540.44	11,594.44
11.	ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	(58.63)	(141.81)	(405.08)	(766.06)	(1,105.23)	(1,307.80)	(1,317.73)	(1,210.80)	(2,168.75)	(446.73)
12.	ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ	3,211.19	3,128.01	2,864.74	3,500.22	3,857.75	4,055.18	4,506.05	6,028.50	8,371.69	11,147.71
13.	ಸಾಲಗಳು	5,581.27	7,017.66	8,271.68	9,439.34	10,445.32	13,721.19	16,197.64	19,997.77	21,248.29	23,325.95
14.	ಒಟ್ಟು ಅಸ್ತಿಗಳು	2,260.02	5,514.65	5,929.44	7,755.19	12,222.77	16,822.74	18,959.69	21,842.31	24,788.52	26,540.86
15.	ನಿವ್ವಳ ಅಸ್ತಿಗಳು	2,173.09	5,370.47	5,587.71	7,090.08	11,257.19	15,337.10	16,832.34	19,120.71	21,472.93	22,845.16
16.	ಪ್ರಸಕ್ತ ಅಸ್ತಿಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡಗಳು	595.80	594.04	540.24	1,224.95	4,441.56	2,144.50	1,785.63	1,527.78	1,851.58	4,332.10
17.	ಪ್ರಸಕ್ತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಬಂಧಗಳು	233.55	642.66	416.37	515.85	641.65	660.06	749.24	757.64	2,422.76	4,366.34
18.	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಗಳ ವಾಯಿದೆ ತುಂಬಿರುವುದು	1.84	30.84	59.84	222.37	212.32	226.87	230.91	301.52	422.88	375.61
19.	ಮಾಸವ ಶಕ್ತಿ / ಸಿಬ್ಬಂದಿ	756	838	1171	1383	1907	2094	2351	2408	2305	2300

ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳಿಗನುಸಾರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ

ಪರಿಮಿತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ

ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ("ಕಂಪನಿ"), 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತಹ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ, (ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳು ಒಳಗೊಂಡ) ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತೇಜೆ, ಈಕ್ಷಿಟಿ ಬದಲಾವಣೆ ವಿವರ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಅಂದಿಗೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ವಿವರ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು, ಮಹತ್ತರವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಸಾರಾಂಶ ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಮಾಹಿತಿ ಒಳಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ಹಾಗೂ ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳಂತೆ, ನಮ್ಮ ವರದಿಯ ಪರಿಮಿತ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ವಿಷಯದ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ("ಅಧಿನಿಯಮ") ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2015ರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ("ಐಎನ್‌ಡಿಎಸ್") ಓದಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅದರ ನಷ್ಟ (ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ಷಿಟಿ ಮತ್ತು ಅದರ ನಗದು ಹರಿವಿನಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ಯುಕ್ತಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುತ್ತವೆ.

ಪರಿಮಿತ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ

1. ನಗದು ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದರ ಲೆಕ್ಕ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಧಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದಾಗ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಗದು ನಷ್ಟ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರದ (ಎಂಒಯು) ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯು ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ತುಂಬಿಕೊಡುವಿಕೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಕಂಪನಿಯು ಅಂತಹ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳು ಉಂಟಾದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದು ರೂ.35,895 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಇತರೆ ಈಕ್ಷಿಟಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಕಡಿಮೆ ತೋರಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

2. ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನ್ಯಾಯಯುತ ಮೌಲ್ಯ:

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು, 20ರ ಕಂಡಿಕೆ 10ಎ ಪ್ರಕಾರ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶೂನ್ಯ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅನುದಾನಗಳು/ಇತರೆ ಈಕ್ಷಿಟಿ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು, 109 (Ind AS109)ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರ ನ್ಯಾಯಯುತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖಾಂತರ ಅಥವಾ ನೇರವಾಗಿ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ಕಂಪನಿಯು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ರೂ.5,82,762.34 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬೇರೆಬೇರೆ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಅವು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ರೂ.17,57,393.87 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು ಶೂನ್ಯ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. (ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರಪತ್ರಗಳ 31ನೇ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳ 14ನೇ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಖಂಡ 6 ಮತ್ತು 16 ಅನ್ನು ನೋಡಿ).

3. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ:

ಹಂತ-1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗಳ ಖಂಡ 14.16ರಲ್ಲಿ, ಈ ಸಾಲಗಳ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಋಣ ಸೇವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಲದ ಕರೆನ್ಸಿಯ ವಿನಿಮಯ ದರ ಏರಿಳಿತದ ಜೊತೆಗೆ ರೂಪಾಯಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಾಲಗಾರರಿಂದ ಪಡೆದ ಮರುಪಾವತಿ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ ಕಂಪನಿಯು ತಾನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡ ಹಂತ-1 ಮತ್ತು ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಜೈಕಾ, ಎಎಫ್‌ಡಿ,

ಇಬಬಿ, ಎಬಬಿ ಮತ್ತು ಎಡಿಬಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ನಷ್ಟ/ಲಾಭವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಗುರುತಿಸದಿರುವುದು ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೇ ಇದು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು-21ಕ್ಕೆ ಸಹ ಅನುಸಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸುಸಂಗತ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಲಾಭ/ನಷ್ಟದ ಗುರುತಿಸದಿರುವಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಹೇಳುವುದು ನಮಗೆ ಕಷ್ಟ ಸಾಧ್ಯ. (ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ-14ರ ಖಂಡ-5 ಅನ್ನು ನೋಡಿ).

ಮೇಲ್ಕಂಡ 2 ಮತ್ತು 3ನೇ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಣಾಮದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಿಕ್ಕಾಗದಿರುವ ನಮ್ಮ ಅಸಮರ್ಥತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಕುರಿತ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಹೇಳುವುದು ನಮಗೆ ಕಷ್ಟ ಸಾಧ್ಯ.

ನಾವು ಅಧಿನಿಯಮದ 143(10)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡ (ಎಸ್‌ಎ)ಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇರೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸುಸಂಗತವಾಗಿರುವಂಥ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಭಾರತೀಯ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಅನುಸಾರ ನಾವು ಸ್ವತಂತ್ರ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಾವು ಈ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಮ್ಮ ಇನ್ನಿತರ ನೈತಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ನಮ್ಮ ಪರಿಮಿತ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಪರ್ಯಾಪ್ತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದೆಂದು ನಾವು ನಂಬಿದ್ದೇವೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳು

ನಮ್ಮ ವೃತ್ತಿ ಅನುಭವದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾದಂಥ ವಿಚಾರಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳಾಗಿರುವವು. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ರೂಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಈ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
1.	<p>ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ</p> <p>ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಯು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರೀಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಲಿಯಿರುವ ರೀಚ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು (ವಯಾಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ರೋಲ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಅವುಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವೂ ಸಹ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು ವಿವಿಧ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಆಡಳಿತದ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿವರಣೆಗಳು/ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ ಇವುಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.</p>	<p>ನಾವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು, ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು, ಸಾಲ ಪಡೆದ ಹಣದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಖರ್ಚು-ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.</p> <p>ನಾವು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ಒದಗಿಬರುವ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮುಖ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸುವುದು ದಕ್ಕಾಗಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ.</p> <p>ನಾವು ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತರಾಗಿದ್ದೇವೆ.</p> <p>ನಾವು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೂಲ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಾಕಿ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸನ್ನದ್ಧಗೊಳಿಸಲು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.</p>



ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
2.	<p>ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ (ಪಿಪಿಇ)</p> <p>ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ಗಾತ್ರದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಇ ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಕೃತತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಖರ್ಚುಗಳು, ಸಾಲಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತಿನಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತಿನ ಶಿಥಿಲತೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಪಿಪಿಇನ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಪರಿಣಾಮ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿ ನಿರ್ಧರಣೆಗೆ ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪದ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಲ್ಪನೆಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>	<p>ನಾವು, ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿದ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಮಯದ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮಾನದಂಡ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಆಧಾರದ ಸ್ವರೂಪ, ಇತರೆ ಮೆಟ್ರೋಗಳು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತೀರ್ಮಾನದ ಅನುಸಾರ ಕೆಲವು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯ ಸೂಕ್ತತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ 11ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಚಾರದ ಮೇಲೆ ಇದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಪರಿಣತರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮೇಲೆ ಅವಂಬಿತರಾಗಿರುವೆವು.</p>
3.	<p>ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು</p> <p>ಕಂಪನಿಯ ಹಲವು ಕಾನೂನು/ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ಕ್ಷೇಮುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಫಲಿತಾಂಶ ಜೊತೆಗೆ ಇವುಗಳಿಂದ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೇಲೆ ಉಂಟು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿಶ್ಚಿತ ಪ್ರಮಾಣದ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವಂಥದಲ್ಲದಿದ್ದು, ಇದು ಅಪಾಯದ ಕಲ್ಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಊಹೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ಣಯದ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 32ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.</p>	<p>ಕೆಲವು ಕಾನೂನು/ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ವಿವಾದಗಳು/ಕ್ಷೇಮುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾದ ಅವಲಂಬಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ಈ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಮನ್ನಣೆ, ಮಾಪನ, ಊಹೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪರಿಣಾಮ ಕಾರಿತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು; • ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿಷಯಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು, ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಆದಾಯದ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಭಾವ್ಯ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಪೂರಕ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು; • ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಬಂದ ಇತರ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು; <p>ಕಂಪನಿಯು ಒದಗಿಸಿದ ಕಾನೂನು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ, ಸಂಧಾನ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ಕ್ಷೇಮುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ವಿವಾದಗಳು/ಕ್ಷೇಮುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಗುರುತಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾದ/ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ ವಿವಾದಗಳು/ಕ್ಷೇಮುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ತಂಡದೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆ.</p> <p>ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಕ್ಷೇಮುಗಳು, ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅವಲಂಬಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಓದುವುದು.</p>

ಒತ್ತು ನೀಡಬೇಕಾದ ವಿಷಯ

ನಾವು, ರೂ.5118.14 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟಿಟಿಎಸ್ ಮತ್ತು ರೂ.2143.27 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ-11ರ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇವೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಂಪನಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮೇಲೆ ಸಂಧಾನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಂಧಾನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ದಾರರ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಬಾಕಿಯಿರಿಸಿ, ಸದರಿ ಕ್ಲೇಮನ್ನು ಅವಲಂಬಿತ ಹೊಣೆಯನ್ನಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಡು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇತರ ಮಾಹಿತಿ

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಬಂಧಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ವರದಿಯಾಗಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಭರವಸೆ/ನಿರ್ಣಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಬಗೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಓದುವುದಾಗಿದೆ, ಹೀಗೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಅನುರೂಪವಾಗಿರುವುದೇ ಅಥವಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ನಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದೇ ಅಥವಾ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆ ಮಾಡಿರುವುದುಕಂಡು ಬರುವುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವಂಥದಾಗಿದೆ. ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಸದರಿ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ನಾವು ಆ ಅಂಶವನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅನುಬಂಧಗಳ ಜೊತೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ನಮಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ:

ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಹಣಕಾಸಿನ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ, (ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಈ ಕ್ಷಿಪಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ನಗದು ಹರಿವು ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ಯುಕ್ತಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ ಈ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ("ಅಧಿನಿಯಮ") ಪ್ರಕರಣ 134(5)ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು, ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ; ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ತೀರ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು, ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಮರ್ಪಕ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು, ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ, ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಸಹ ಸದರಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ತಟಸ್ಥಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡದೆ ಬೇರೆ ನೈಜ ಪರ್ಯಾಯವಿಲ್ಲದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಹೊಂದಿರದ ಹೊರತು ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸುವುದೂ ಕೂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.



ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳು ಇಡಿಯಾಗಿ ವಂಚನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಲಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಲಿ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಒಳಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ನೀಡುವುದು ನಮ್ಮ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿದೆ. ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯಾಗಿರುವುದು. ಆದರೆ ಎಸ್‌ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸದಾ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಖಾತರಿ ನೀಡುವುದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳು ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಕೈಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಅವು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಹುದೆಂದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಎಸ್‌ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ, ನಾವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವೃತ್ತಿಪರ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಂದೇಹವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಾವು:

- ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವೆವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡುವೆವು, ಸದರಿ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕನಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವೆವು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವೆವು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯುವೆವು. ವಂಚನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಆಗುವ ಅಪಾಯವು ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ನಿರೂಪಣೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಏಕೆಂದರೆ ವಂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಸಂಚು, ನಕಲಿ, ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ತಪ್ಪಾಗಿ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಅಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನೂ ಮರೆಮಾಚಿಸಿರಬಹುದು.
- ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆ ಒಂದನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು. ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(3)(1)ರ ಅನ್ವಯ, ಕಂಪನಿಯು ಸಮರ್ಪಕ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದೇ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವವೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.
- ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಸೂಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಅಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಗಾರಿಕೆ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.
- ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಆಧಾರದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಸರಿಸುವುದರ ಸೂಕ್ತತೆ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗಣನೀಯ ಸಂದೇಹ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗಣನೀಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗುವುದು. ಗಣನೀಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಇರುವುದಾಗಿ ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ, ಒಂದು ವೇಳೆ ಅಂತಹ ವಿವರಣೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ತೀರ್ಮಾನ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ಚಾಲ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರೆಯದಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು.
- ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಿರೂಪಣೆ, ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಒಳಾಂಶದ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿರೂಪಣೆ ಸಾಧಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವವೇ ಎಂಬುದರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.
- ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಗುರುತಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಗುರುತರವಾದ ಕೊರತೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿನ ಗಮನಾರ್ಹ ನಿರ್ಣಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತದ ಹೊಣೆ ಹೊತ್ತವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುವೆವು.
- ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿರುವುದು. ಇದು ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ತಿಳುವಳಿಕೆಯುಳ್ಳ ಬಳಕೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನಾವು (i) ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ

ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ; ಮತ್ತು (ii) ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ - ನಾವು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವೆವು.

- ಸ್ವತಂತ್ರದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಯುಕ್ತ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಪಾಲಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸ್ವತಂತ್ರದ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿರಬಹುದಾದ ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಆಡಳಿತದ ಹೊಣೆ ಹೊತ್ತವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುವೆವು.
- ಆಡಳಿತ ಹೊಣೆ ಹೊತ್ತವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವಧಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು, ಹಾಗಾಗಿ ಅವು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಷಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದಂತೆ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿವರಿಸುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ಅತ್ಯಂತ ಅಪರೂಪದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸಕಾರಣವಾಗಿ ಭಾವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಚಾರಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆಯಿಂದ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುವ ಕಾರಣ ಅಂತಹ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಬಾರದೆಂದು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಇತರ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಕುರಿತ ವರದಿ

1. ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ 143ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (11)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ವಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ) ಆದೇಶ, 2020 ("ಆದೇಶ")ರಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೋರಿದ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯು ನೀಡಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳನುಸಾರ ಹಾಗೂ ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳನುಸಾರ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ನಾವು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ:
 - (i) (ಎ) (ii) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರ, ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸದಿದ್ದರೂ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ (ಪಿಪಿಇ)ಯ ಪರಿಮಾಣಾತ್ಮಕ ವಿವರಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಸರಿಯಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ.
 - (ii) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಅಮೂರ್ತ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಸರಿಯಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ.
 - (ಬಿ) ಚರಾಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನಾ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ಆದರೂ, ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಾಕಿಗಳ ಮರುಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಮರುಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಬಾಕಿಯಿರಿಸಿ, ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿನ ಅಂತಹ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮೇಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - (ಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ)ಯ ಒಮ್ಮೆ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿತೆಂದರೆ ಅದು ಭೂಮಿಯ ಹಕ್ಕನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದಂತೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರದ ಟಿಪ್ಪಣಿ-1ರ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ 1(ಎ) ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಲಾಗಿದೆ. ಈ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯು ಒಟ್ಟು 4302 ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ 2382 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿದೆ. ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಭೂಮಿಯ ವಿನಿಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಾಗೂ ಬಿಡಿಎಯು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ವಿನಿಮಯ ಪತ್ರ/ಕ್ರಯ ಪತ್ರ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬಾಕಿಯಿದೆ.
 - (ಡಿ) ಕಂಪನಿಯು ಬಳಕೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಹಕ್ಕು ಸೇರಿದಂತೆ ತನ್ನ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನಾ ಸಲಕರಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಅಮೂರ್ತ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನೋಂದಾಯಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪಕರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(i)(ಡಿ) ಪ್ರಕಾರ ಪಿಪಿಇ ಅಥವಾ ಅಮೂರ್ತ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಪ್ರತಿ ವರ್ಗದ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
 - (ಇ) ಬೇನಾಮಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳ (ನಿಷೇಧ) ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ 45) ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿ ಯಾವುದೇ ಬೇನಾಮಿ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ

ಖಂಡ 3(1)(ಇ) ಪ್ರಕಾರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

- (ii) (ಎ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ. ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಪದೇ ಪದೇ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತವಾದುದಾಗಿದೆ. ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಪಾಲಿಸಿದ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಅದರ ವ್ಯವಹಾರದ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತ ಮತ್ತು ಪರ್ಯಾಪ್ತ ವಾದವುಗಳಾಗಿವೆ. ವಾಸ್ತವಿಕ ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಪುಸ್ತಕ ದಾಖಲೆಗಳ ನಡುವಿನ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲೆ ಕಂಡುಬಂದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರತಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಬಿ) ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿಯಾಗಿ ಚಾಲ್ತಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭದ್ರತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಐದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ದುಡಿಮೆ ಬಂಡವಾಳದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂಥ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳು ಅಥವಾ ವಿವರ ಪತ್ರಗಳು ಆದೇಶದ ಖಂಡ(ii) (ಬಿ) ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಿಗೆ ಅನುರೂಪವಾಗಿರುತ್ತವೆಯೇ ಎಂಬ ಕುರಿತು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (iii) ನಮಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನಿಯಮಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಪಕ್ಷಕಾರರಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತ ಅಥವಾ ಭದ್ರತೆರಹಿತ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿ ಅಥವಾ ಜಾಮೀನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ಸರಾಸರಿ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಸಾಲ/ಮುಂಗಡಗಳು/ಖಾತರಿ/ಜಾಮೀನಿನ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಮಾಡಲಾದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಳು, ನೀಡಲಾದ ಖಾತರಿಗಳು, ಕೊಡಲಾದ ಜಾಮೀನುಗಳು ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ಬಾಧಕವಾಗಿರುವ ಅಂತಹ ಸಾಲಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಅಸಲು ಹಣದ ಮರುಪಾವತಿ, ನಿಯತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಸಲು ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಯ ವಸೂಲಾತಿ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ 90 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಸೂಲಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳು, ಹಾಲಿ ಪಕ್ಷಕಾರರ ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ತೀರಿಸಲು ನವೀಕರಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವ ಸಾಲ ಅಥವಾ ಮುಂಗಡ ಅಥವಾ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಂಜೂರಾದ ಸಾಲಗಳು, ತಗಾದೆ ಮೇಲೆ ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಅಥವಾ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(iii)ರ ಪ್ರಕಾರ ಮರುಪಾವತಿಯ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಅಥವಾ ಅವಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸದೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಸಾಲ ಅಥವಾ ಮುಂಗಡದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (iv) ನಮಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲವೇ ಯಾವುದೇ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಇಲ್ಲವೇ ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿ/ಜಾಮೀನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(iv)ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮದ 185 ಮತ್ತು 186ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (v) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(v)ರ ಪ್ರಕಾರ ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅಧಿನಿಯಮದ 73 ರಿಂದ 76ರ ವರೆಗಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿ ರಚಿಸಲಾದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (vi) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 148ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿ ವೆಚ್ಚ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(vi)ರ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (vii) (ಎ) ನಮ್ಮ ಆಯ್ದು ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ, ಉಪಕರ ಮತ್ತಿತರ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಬಾಕಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ವಿವಾದವಾದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಮುಚಿತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ನಿಯತವಾಗಿ ಠೇವಣಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

(ಬಿ) ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವಂತಹ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ನೌಕರರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ, ಉಪಕರ ಮತ್ತಿತರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಿವಾದಿತ ಮೊತ್ತಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಸಿ) ನಮಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಕೆಳಗೆ ಹೇಳಲಾದಂತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಠೇವಣಿ ಇಡಲಿಕ್ಕಾಗದಿರುವ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ, ಉಪಕರ ಮತ್ತಿತರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳು ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ:

ಶಾಸನ/ಕಾಯ್ದೆಯ ಹೆಸರು	ಬಾಕಿಯ ಸ್ವರೂಪ	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವ ವೇದಿಕೆ	ವಿವಾದ ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅವಧಿ	ಷರಾಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961	ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ	-	ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷ 2010-11	ಐಟಿಐಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಪಾವತಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ತೆರಿಗೆ ರೂ.1222.18 ಲಕ್ಷಗಳು
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961	ಮೂಲದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಕಟಾವಣೆ	1397.80	ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷ 2011-12	ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಕರ್ನಾಟಕ	ಪಾವತಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ತೆರಿಗೆ ರೂ.751 ಲಕ್ಷಗಳು
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961	ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ	2171.49	ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷ 2011-12	ಐಟಿಐಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು	-
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961	ಟಿಡಿಎಸ್ ವಸೂಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದು	72.02	ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷ 2011-12	-	ಪಾವತಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ತೆರಿಗೆ ರೂ.276.50 ಲಕ್ಷಗಳು
ಹಣಕಾಸು ಅಧಿನಿಯಮ, 1994	ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ	1122.42 (ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ದಂಡ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್, 2012 ರಿಂದ 30ನೇ ಜೂನ್ 2017ರವರೆಗೆ	ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು	

(viii) ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರಡಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಆದಾಯವಾಗಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸದಿರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸದಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(viii)ರನ್ವಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(ix) (ಎ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಯಾರೇ ಸಾಲಿಗರಿಗೆ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಬಿ) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕು ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಸಾಲಿಗರು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ ಸುಸ್ತಿದಾರ ಕಂಪನಿಯೆಂದು ಘೋಷಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಸಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾವಧಿ ಸಾಲಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಹಣವನ್ನು, ಸಾಲಗಳನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದೇ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

(ಡಿ) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಹಾಗೂ ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಮೇಲೆ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (GOI)ದಿಂದ ಪಾಸ್‌ಥೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ (PTA) ಆಗಿ ಪಡೆದ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆದಾಗ ವಜಾವಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಒಂದರ ಹಿಂದೆ ಒಂದರಂತೆ ಆಧಾರದ (back to back basis) ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎತ್ತಿದ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

- (ಇ) ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(ix)(ಇ) ಮತ್ತು 3(ix)(ಎಫ್)ನ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (x) (ಎ) ಕಂಪನಿಯು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀಡಿಕೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀಡಿಕೆ (ಸಾಲ ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಎತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆರಂಭಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀಡಿಕೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಎತ್ತಲಾದ ಹಣವನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಎತ್ತಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಬಿ) ಕಂಪನಿಯು, ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಷೇರುಗಳ ಅಥವಾ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ ಯಾವುದೇ ಮೊದಲ ಹಕ್ಕಿನ ಹಂಚಿಕೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 42 ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣ 62(1)(ಸಿ)ಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪಾಲನೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಂತಹ ನಿಧಿಗಳ ಬಳಕೆ ಕುರಿತು ವರದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(x)(ಬಿ)ಯ ಉಪಬಂಧಗಳು ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- (xi) (ಎ) ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳ ನಮ್ಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಪದ್ಧತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ್ದು, ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಕಡೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ವಂಚನೆ ಆಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಇಲ್ಲವೇ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಬಿ) ನಮ್ಮ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 13ರಡಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ನಮೂನೆ ಎಡಿಟಿ-4ನಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 143ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (12) ರಡಿ ಯಾವುದೇ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಸಿ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ನಮಗೆ ನಿರೂಪಿಸಿರುವಂತೆ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರ ಅಥವಾ ಅನೈತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿದಾರರಿಂದ (ಎಸ್ಎಲ್ ಬ್ಲೋವರ್) ಕಂಪನಿಗೆ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- (xii) ಕಂಪನಿಯು ನಿಧಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xii)ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (xiii) ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಕಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿದ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಕಂಪನಿಯು, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಅಧಿನಿಯಮದ 177 ಮತ್ತು 188ನೇ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ.
- (xiv) (ಎ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ವ್ಯವಹಾರದ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- (ಬಿ) ನಾವು, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರ್ಷದ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.
- (xv) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಗದುಯೇತರ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xv)ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 192ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪಾಲನೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (xvi) (ಎ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1934ರ ಪ್ರಕರಣ 45-1ಎ ಅಡಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xvi)ರ ಪಾಲನೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಬಿ) ಕಂಪನಿಯು, ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1934ರ ಅನ್ವಯ ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಿಂಧುವಾದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (ಸಿಒಆರ್) ಪಡೆಯದೆ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕೇತರ ಹಣಕಾಸು ಅಥವಾ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಸಿ) ಕಂಪನಿಯು, ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮುಖ ಹೂಡಿಕೆ ಕಂಪನಿ (ಸಿಐಸಿ) ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಕಂಪನಿಯು ಸಿಐಸಿಯ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆಯೇ? ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಕಂಪನಿಯು ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದ ಅಥವಾ ನೋಂದಾಯಿತವಲ್ಲದ ಸಿಐಸಿ ಆಗಿದ್ದು ಅದು ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xvi)(ಸಿ) ಪ್ರಕಾರ ಅಂತಹ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(ಡಿ) ಸಮೂಹವು, ಸಮೂಹದೊಳಗೆ ಸಿಐಸಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ (ಪ್ರಮುಖ ಹೂಡಿಕೆ ಕಂಪನಿಗಳ (ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್) ನಿರ್ದೇಶನಗಳು, 2016ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಅದರಂತೆ, ಖಂಡ 3(xvi)(ಡಿ)ನಂತೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(xvii) ಕಂಪನಿಯು, ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.23439 ಲಕ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ನಿಕಟ ಪೂರ್ವ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.31434 ಲಕ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

(xviii) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ರಾಜಿನಾಮೆ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xviii)ರ ಅನುಸಾರ ವರದಿ ಮಾಡುವುದು ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(xix) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಹಾಗೂ ಹಣಕಾಸು ಅನುಪಾತಗಳು, ಹಣಕಾಸು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಗದೀಕರಣದ ದಿನಾಂಕಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಪಾವತಿ, ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಇತರ ಮಾಹಿತಿ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಜ್ಞಾನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಊಹೆಗಳಿಗೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿ ನಾವು ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ತನ್ನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಬಾಕಿ ಬಿದ್ದಿರುತ್ತವೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ವದ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯು ಇರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಮಗೆ ನಂಬುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ, ಇದು ಕಂಪನಿಯ ಭವಿಷ್ಯದ ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯ ಬಗೆಗಿನ ಭರವಸೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಾವು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಮುಂದುವರಿದು, ನಮ್ಮ ವರದಿಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ಸಂಗತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಬಾಕಿ ಬಿದ್ದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಕಂಪನಿಯು ತೀರಿಸಲಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿಯನ್ನಾಗಲೀ ಇಲ್ಲವೇ ಯಾವುದೇ ಭರವಸೆಯನ್ನಾಗಲೀ ನೀಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ.

(xx) ಕಂಪನಿಯು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಗಮಿತ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿನಿಯಮದ 135ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xx)ರ ಅನ್ವಯ ವರದಿ ಮಾಡುವುದು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(xxi) ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಸ್ವತಂತ್ರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಆದೇಶದ ಖಂಡ 3(xxi) ಅಡಿ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

II. ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 197(16)ರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕಾದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ:

ಕಂಪನಿಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಪರಿಶ್ರಮ ಧನ ಕುರಿತ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 197ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಆರ್ 463 (ಇ) ದಿನಾಂಕ 05ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

III. ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 143(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂತೆ, ನಾವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ:

ಎ) ನಮ್ಮ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೋರಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ.

ಬಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಾನೂನಿನ ಮೇರೆಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂತೆ ಸರಿಯಾದ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು, ಈ ಪುಸ್ತಕಗಳ ನಮ್ಮ ಪರಿಶೀಲನೆಯಿಂದಕಂಡು ಬಂದಿರುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- ಸಿ) ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾದ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ, ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ (ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ ಸೇರಿದಂತೆ), ಈ ಕ್ಷಿಪ್ರಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ತಃಖ್ತೆ ಹಾಗೂ ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಗಳು ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಿಗೆ ಅನುರೂಪವಾಗಿವೆ.
- ಡಿ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪರಿಮಿತ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಕಂಡಿಕೆಗೆ ಆಧಾರವಾಗಿರುವ ಕಂಡಿಕೆ 2 ಮತ್ತು 3ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2015ರಡಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಇ) ಕಂಪನಿಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಗಮಿತ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಉಲ್ಲೇಖ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463 (ಇ) ದಿನಾಂಕ: 05ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ-ಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 164(2)ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ಎಫ್) ಕಂಪನಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಹಾಗೂ ಅಂಥ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕಾರ್ಯಾಕಾರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದ ಪರ್ಯಾಪ್ತತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವರದಿಯ "ಅನುಬಂಧ-ಎ"ನಲ್ಲಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಜಿ) ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ-11ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕಾದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಮಾಹಿತಿಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ:
- ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ತನ್ನ ಹಣಕಾಸು ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕುರಿತ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ - ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ 32ರ ಖಂಡ-1 ಅನ್ನು ನೋಡಿ;
 - ನಮಗೆ ವಿವರಿಸಲಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಯು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮುಖ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ವ್ಯುತ್ಪನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ಹೂಡಿಕೆದಾರರ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣಾ ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - (ಎ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು, ತನ್ನ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದಂತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕಂಪನಿಯು ವಿದೇಶಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೂ ("ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳು") ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾರೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿ(ಗಳಿಗೆ) ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆ(ಗಳಿಗೆ) ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ(ಗಳಲ್ಲಿ) ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ(ಗಳಲ್ಲಿ) ಲಿಖಿತವಾಗಿ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ (ಸಾಲ ಪಡೆದ ನಿಧಿಗಳಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಷೇರಿನ ಕಂತು ಹಣದಿಂದಾಗಲೀ ಇಲ್ಲವೇ ಯಾವುದೇ ಇತರ ನಿಧಿಗಳ ಮೂಲ ಅಥವಾ ಬಗೆಯಿಂದಾಗಲೀ) ಯಾವುದೇ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ, ಮಧ್ಯವರ್ತಿಯು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಪರವಾಗಿ ("ಅಂತಿಮ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು") ಯಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೇ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಸಾಲ ನೀಡುವುದು ಅಥವಾ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಅಂತಿಮ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿ, ಭದ್ರತೆ ಅಥವಾ ಇತ್ಯಾದಿ ಒದಗಿಸುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.
 - (ಬಿ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು, ತನ್ನ ಉತ್ತಮ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದಂತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕಂಪನಿಯು ವಿದೇಶಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೂ ("ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆ ಪಕ್ಷಕಾರರು") ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಲಿಖಿತವಾದ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ದಾಖಲಿಸಲಾದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ, ಕಂಪನಿಯು ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಂದ ಅಥವಾ ಅವರ ಪರವಾಗಿ ("ಅಂತಿಮ

ಫಲಾನುಭವಿಗಳು”) ಯಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಸಾಲ ನೀಡುವುದು ಅಥವಾ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಅಂತಿಮ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಖಾತರಿ, ಭದ್ರತೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಒದಗಿಸುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.

(ಸಿ) ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಿಗೆ ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತ ಮತ್ತು ಸಮುಚಿತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉಪ-ಖಂಡ (ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ) ಅಡಿಯ ನಿರೂಪಣೆಗಳು ಯಾವುದೇ ಮುಖ್ಯ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಂಬುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಯಾವುದೂ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

v. ಕಂಪನಿಯು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲಾಭಾಂಶವನ್ನು ಘೋಷಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಪಾವತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 123ರ ಪಾಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(ಹೆಚ್) ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕರಣ 143(5)ರಡಿ ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸಲಾದಂತೆ, ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ನಾವು ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು (ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ) ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಬಗೆಗಿನ ವಿವರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು “ಅನುಬಂಧ-ಬಿ” ಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.

ದಗಾಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 000671S)

ಸಹಿ/-
(ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 016444)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 31.05.2022

ಯುಡಿಐಎನ್: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗೆ ಅನುಬಂಧ - “ಎ”

ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ (“ಅಧಿನಿಯಮ”) ಪ್ರಕರಣ 143ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ 3ರ ಖಂಡ(i) ರ ಅನ್ವಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕುರಿತ ವರದಿ

ನಾವು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ (“ಕಂಪನಿ”) ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾಗಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

ಭಾರತದ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ (“ಐಸಿಎಐ”) ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾಗಿ (“ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ”) ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕುರಿತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಗತ್ಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಂಪನಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡದ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು, ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು, ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದು, ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ, ತನ್ನ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಯಾಗುವ ಸಮರ್ಪಕ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಇರುವ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತದ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143 (10)ರ ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗೆಗಿನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮೇಲಿನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅನ್ವಯ ನಾವು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾಗಿ ಮೇಲೆ ಸಮರ್ಪಕ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ಅಂಶಗಳ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯಲು ನಾವು ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ಯೋಜಿಸಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಆ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪರ್ಯಾಪ್ತತೆ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯಲು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು, ಇರುವಂಥ ಗಣನೀಯ ದೌರ್ಬಲ್ಯದ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯವು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ತೀರ್ಪನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕುರಿತ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಮರ್ಪಕ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದೆಂದು ನಾವು ನಂಬಿದ್ದೇವೆ.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ (ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್) ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥ

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾದ (ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್) ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, ಹಣಕಾಸು ವರದಿಯ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬಾಹ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಹಾಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಒಂದು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ. ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, (1) ಸಮಂಜಸವಾದ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಹತೋಟಿಗಳನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂಥ; (2) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ಜಮೆ ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಜ್ಞೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ; ಮತ್ತು (3) ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯವಾದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅನಧಿಕೃತ ಆರ್ಜನೆ, ಬಳಕೆ ಅಥವಾ ಹತೋಟಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಅಥವಾ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ - ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳು

ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ, ಷಾಮೀಲು ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯತೆ, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ರದ್ದಿಯಾತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ದೋಷ ಅಥವಾ ವಂಚನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳು ಆಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಿಕ್ಕಾಗದಿರಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೇ, ಭವಿಷ್ಯದ ಅವಧಿಗೆ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕುರಿತ ಯಾವುದೇ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಮುನ್ನಂದಾಜುಗಳು, ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅಪರ್ಯಾಪ್ತವಾಗಬಹುದೆಂಬ, ಅಥವಾ ನೀತಿಗಳ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಕ್ಷೀಣಿಸಬಹುದೆಂಬ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

ಅಭಿಪ್ರಾಯ

ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲೂ, ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರ್ಯಾಪ್ತ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂತಹ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಮಾಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಂಪನಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಇಂಡ್‌ಎಎಸ್ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ.

ದಗಾಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 000671S)

ಸಹಿ/-
(ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 016444)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 31.05.2022

ಯುಡಿಐಎನ್: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ “ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಕುರಿತ ವರದಿ”ಯ ಕಂಡಿಕೆ (ಹೆಚ್)ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು -ಇದರ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಕುರಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗೆ ಅನುಬಂಧ - “ಬಿ”

ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(5) ರಡಿ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು.

ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ವಿವರಣೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

i. ನಿರ್ದೇಶನಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶನಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
1.	<p>ಐಟಿ ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದೇ? ಹೌದಾದರೆ, ಐಟಿ ಪದ್ಧತಿಯ ಹೊರಗೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು.</p>	<p>ಹೌದು, ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು “ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ (ಸಿಎಸ್‌ಸಿ) ಬೇಸ್ಡ್ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್” (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿದೆ. ಎಎಫ್‌ಸಿ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ದತ್ತಾಂಶವು AXPERT ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹದ ದೈನಂದಿನ ಲೆಕ್ಕಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸ್ವಯಂ ಸೆರೆಹಿಡಿಯುವ ಮತ್ತು ಕೈಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಎಎಫ್‌ಸಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಜೊತೆ ಜೋಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ರಾಜಸ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿರದ ಭಾಗವನ್ನು ಎಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಿಂದ ಪಡೆದು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ಮಾನವ ಕಾರ್ಯದ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಬಾಹ್ಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ/ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>
2.	<p>ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರು ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ಪುನಾರಚಿಸಿರುವರೆ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿರುವ/ವಜಾ ಮಾಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಿರುವವೆ? ಹೌದಾದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ (ಒಂದು ಪಕ್ಷ, ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಗ ಆ ನಿರ್ದೇಶನವು ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟ ಕಂಪನಿಯು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೂ ಕೂಡ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ).</p>	<p>ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಸಾಲ ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರಿಂದ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲ ಪುನರರಚನೆಯ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ/ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಯಾವುದೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.</p>

ಕ್ರ.ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶನಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
3.	ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ (ಅನುದಾನಗಳು / ಸಬ್ಸಿಡಿ, ಇತ್ಯಾದಿ) ಪಡೆದಿರುವ/ ಪಡೆಯಲಿರುವ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಕೊಡಲಾಗಿರುವುದೇ/ಅದನ್ನು ನೀಡಿದ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳನ್ವಯ ಅದನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದೇ? ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ.	ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಮಾಡಿದ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ/ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ದಗಾಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 000671S)

ಸಹಿ/-
(ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 016444)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 31.05.2022
ಯುಡಿಐಎನ್: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ತ್ರೈ ಮಾಸಿಕ ಮತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಾದ ಮೆಸರ್ಸ್ ದಾಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿಯು ನೀಡಿದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸು ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರಗಳು:

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅರ್ಹ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಗಳಿಗೆ ಆಧಾರಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಉತ್ತರಗಳು
<p>1.</p>	<p>ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದರ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ</p> <p>ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣದ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದಾಗ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ನಗದು ನಷ್ಟ ತುಂಬಿ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಎಂ.ಒ.ಯು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯು ಆಗಿರುವ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ತುಂಬಿ ಕೊಡುವಿಕೆಗೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಅಂಥ ನಗದು ನಷ್ಟವು ಉಂಟಾದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡ ಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ 35,895 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ನಿರೂಪಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.</p>	<p>ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕ್ಲೇಮುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕಂಪನಿಗೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆ-ಗಳಿಗಾಗಿ ತಮ್ಮ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಣದ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ವಿವಿಧ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ, ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ವಿಧಿಸಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ನಿರ್ಬಂಧಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ.</p> <p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಕೋರಲಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆ ನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಬಿಡುಗಡೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದಾಗ ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಅಂಥ ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸುವುದು ವಿವೇಕಯುತವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 15.6ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ (ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್) ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕಂಪನಿ ನೀಡಿರುವ ಭರವಸೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡಿಕೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಗಾಂತರವಿಲ್ಲದೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.</p>
<p>2.</p>	<p>ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ:</p> <p>ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮನದಂಡ 20ರ (Ind AS 20) 10ಎ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರದ ಬಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಬಡ್ಡಿ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಪಡೆದ ಸಾಲವನ್ನು ಅನುದಾನಗಳೆಂದು/ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಾಲಗಳನ್ನು Ind AS 109ರ ಪ್ರಕಾರ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ಕಂಪನಿಯು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ನೇವಾಗಿ</p>	<p>ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು JICA, AFD, ADB, AIIB, EIB ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ (ಹಿರಿಯ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳು Senior Term Debts) ಕೂಡಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ಸಾಲದ ಹಣದ ಇಡೀ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಬಡ್ಡಿಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು (ಎಸ್‌ಡಿ) ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿರಿಯ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು 20</p>

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅರ್ಹ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಗಳಿಗೆ ಆಧಾರಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಉತ್ತರಗಳು
	<p>ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ/ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದರೂ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವ್ಯತ್ಯಯ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 5,82,762.34 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಾಕಿಗಳು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರದ್ದಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ 17,57,393.87 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು ಯಾವುದೇ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೋರಿಸದಿರುವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರೂಪಿಸಲು ನಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. (ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಯ 31ನೇ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿನ ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳ 14ನೇ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ 6ನೇ ಖಂಡವನ್ನು ಮತ್ತು 16ನೇ ಖಂಡವನ್ನು ನೋಡಿ)</p>	<p>ವರ್ಷಗಳಿಂದ 30 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು, ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಇಡೀ ಹಿರಿಯ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯವೇ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾದ ಅಂಥ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯ ವಾಗುವಂಥವೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳ ಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳ ಅಂದಾಜಿಸಿದ ಅವಧಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉಪಬಂಧಕಲ್ಪಿಸುವಂಥ, ಪ್ಯಾರಾ 5.4.1ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಡ್ಡಿದರದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳ ನ್ಯಾಯಯುತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ IND AS 109 ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮುಂದಿನ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಎಸ್‌ಡಿಯ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನವು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಡಿಯು ಪ್ರವರ್ತಕರ ಕೊಡುಗೆಯಲ್ಲದೆ ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ. ii) ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಎಸ್‌ಡಿ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಕಾಲಾವಧಿ ಹೊಂದಿಲ್ಲ. iii) ಇಡೀ ಹಿರಿಯ ಸಾಲವನ್ನು (ಸೀನಿಯರ್ ಡೆಟ್) ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಮಾತ್ರ ಎಸ್‌ಡಿಯ ಮರುಪಾವತಿಯು ಬಾಕಿಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿತವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯ ಮತ್ತಷ್ಟು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ಹಿರಿಯ/ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. iv) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುವಂಥ ಭಾರತೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ- ಯಲ್ಲಿರುವ ಅಂಥ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ- ಪಟ್ಟಂತೆ ಬಡ್ಡಿದರ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು. <p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 16ರ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದಲೂ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ.</p>



ಕ್ರ.ಸಂ.	ಅರ್ಹ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಗಳಿಗೆ ಆಧಾರಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಉತ್ತರಗಳು
3.	<p>ವಿದೇಶೀ ಕರೆನ್ಸಿ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ</p> <p>ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ನಡುವೆ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ MoUಗಳ 14.16ನೇ ಖಂಡದಲ್ಲಿ, ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ನೀಡಿರುವ ಸಾಲ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಲ ಕರೆನ್ಸಿಯ ವಿನಿಮಯ ದರದ ಏರಿಳಿತದ ಜೊತೆಗೆ ರೂಪಾಯಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಾಲ ನೀಡಿದವರಿಂದ ಪಡೆದ ಮರು ಪಾವತಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂದು ಉಪಬಂಧಿಸಿದ್ದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ JICA, AFD, EIB ಮತ್ತು AIIB, ADB ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಗುರುತಿಸಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಗುರುತಿಸದಿರುವಿಕೆಯು MoUಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದು IND AS 21ರ ಅನುಪಾಲನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕ ಚಿತ್ರಣವಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಅಂಥ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಗುರುತಿಸದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಹೇಳಲು ನಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ (ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳ 14ನೇ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಖಂಡ 5ನ್ನು ನೋಡಿ)</p>	<p>ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಹಣ ತುಂಬಿಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ತತ್ಸಮಾನ ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ನೆರವು ವರ್ಗಾವಣೆಯ (P.T.A) ಮೂಲಕ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಎರವಲಾಗಿ ನೀಡಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೊಂದಿದೆ.</p> <p>ಸರ್ಕಾರಿ (ಖಾತರಿಯುಳ್ಳ) ಸಾಲಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸಾಲ ಪಡೆದವರು ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಪಾಯಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಇಲ್ಲಿ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಅಂಥ ಸಾಲ ಪಡೆದವರಿಗೆ (ಸಿಎಸ್‌ಪಿಯುಗಳು/ಎಫ್‌ಐಗಳು) ನೇರವಾಗಿ ಸಾಲ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಅವರು ನೇರವಾಗಿ ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ಮಾಡಲು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಹೀಗಾಗಿ ಸದರಿ P.T.A ಮೇಲೆ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಏರಿಳಿತದಿಂದ ಆಗುವ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಿಲ್ಲ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾಲಗಾರನಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಒಂದರ ಹಿಂದೊಂದರಂತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಎರವಲಾಗಿ ನೀಡಿದೆ ಎಂಬ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಇದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ, ಕಂಪನಿಯು ವಿನಿಮಯದರದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟವನ್ನು ಗುರುತಿಸದಿರುವುದು ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದಲೂ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಭಾರತದ ಇತರ ಎಲ್ಲ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನದ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ.</p>

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)
(ಡಿಐಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-
ಅಂಬುಮ್ ಪರ್ವೀಜ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
(ಡಿಐಎನ್ 02834758)

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಇಲಾಖೆ
ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕರು
ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರ,
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಂಡಳಿ ಇವರ ಕಚೇರಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್

ನಂ. ಡಿಜಿಸಿಎ/ಎ/ಸಿ/ಡೆಸ್ಕ್/2021-22/ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್/1.59/461

ದಿನಾಂಕ: 11ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2022

ಇವರಿಗೆ,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, 3ನೇ ಮಹಡಿ,
ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.

ವಿಷಯ : ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಕುರಿತು ಕಂಪನಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 143(6)(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮಾಡಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು.

ಮಾನ್ಯರೆ,

ನಾನು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಕುರಿತು ಕಂಪನಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 143(6)(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ನೀಡಿರುವ 'ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು' ಇದರೊಂದಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತೇನೆ.

2. ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುದಾರರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳ ಒಂದು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು.
3. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಸತ್ತಿನ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು.
4. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹತ್ತು ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಯುಕ್ತ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಅಡಕಗಳ ಜೊತೆ ಈ ಪತ್ರ ತಲುಪಿದ ಬಗ್ಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿ.

ಲಗತ್ತುಗಳು : ಮೇಲಿನಂತೆ

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

M. S. Subrahmanyam

(ಎಂ. ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)

ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ - ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳ ಕುರಿತು ಕಂಪನಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 143(6)(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮಾಡಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಂಪನಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ (ಅಧಿನಿಯಮ) ಮೇರೆಗೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಆರ್ಥಿಕ ವರದಿಯ ಚೌಕಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕಂಪನಿ) ಇದರ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಂ 139(5)ರ ಮೇರೆಗೆ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ನೇಮಕ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಂ 143(10)ರ ಮೇರೆಗೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕುರಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಂ 143ರ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅವರು ತಮ್ಮ ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮೇ 2022ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ನಾನು, ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪರವಾಗಿ, ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಂ 143(6)(ಎ)ರ ಮೇರೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ - ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿರುತ್ತೇನೆ. ಈ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರ್ಕಿಂಗ್ ಪೇಪರ್‌ಗಳನ್ನು ನೋಡದೆ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರೊಡನೆ ನಡೆಸಿದ ವಿಚಾರಣೆಗಳು ಹಾಗೂ ಆಯ್ದು ಕೆಲವು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ದಾಖಲೆಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಇಷ್ಟಕ್ಕೇ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ನಾನು, ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಲಂ 143(6)(ಬಿ)ಯ ಮೇರೆಗೆ, ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಮತ್ತು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪಟ್ಟಿಗಳು ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಎ. ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ ಕುರಿತ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

**ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ
ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 2)**

ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ : ರೂ.10164.16 ಕೋಟಿ

ಮೇಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ 31.03.2020 ರಿಂದ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ಮರು ನಿರೂಪಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ರೂ.507.17 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮರು ನಿರೂಪಿತ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುದಾನವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಗಣನೆಯು ರೂ.499.56 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು “ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿ”ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರೂ.1.98 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಪೂರ್ವನಿಯೋಜಿತ ಗಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ರೂ.3.99 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ತೆರಿಗೆಗೆ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ರೂ.1.64 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ತುಂಬಿಕೊಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಲಗಳಡಿಯ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

24ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2017ರಂದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಇವು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಹಂತ-2ರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರ (ಎಂಒಯು)ದ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ/ಸ್ಥಳೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳು/ವಂತಿಗೆಗಳ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿದೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತುಂಬಿಕೊಡಲಿದೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ

ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡುವುದನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಅನುದಾನವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂಬ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಲೆಕ್ಕ ನೀತಿಯು ಮೂಲ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.507.17 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೋರಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು
ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪರವಾಗಿ

M. S. Subrahmanyam

(ಎಂ.ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)

ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಹೈದರಾಬಾದ್

ಸ್ಥಳ : ಹೈದರಾಬಾದ್
ದಿನಾಂಕ : 11ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2022



ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 143(6)(ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮಾಡಿರುವ ವರದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಡಿಜಿಸಿಎ/ಎ/ಸಿ/ಡೆಸ್ಕ್/2021-22/ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್/1.59/461 ದಿನಾಂಕ: 11.08.2022ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರಗಳು
2.	<p>ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿ - ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು</p> <p>ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು: 10,164.16</p> <p>ಮೇಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ 31.03.2020 ರಿಂದ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ಮರು ನಿರೂಪಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ರೂ.507.17 ಕೋಟಿ ಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಮರು ನಿರೂಪಿತ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುದಾನವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಗಣನೆಯು ರೂ.499.56 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು "ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿ"ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರೂ.1.98 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಪೂರ್ವ ನಿಯೋಜಿತ ಗಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ರೂ.3.99 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ತೆರಿಗೆಗೆ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ದಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ರೂ.1.64 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ತುಂಬಿಕೊಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಲಗಳಡಿಯ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>24ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2017ರಂದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಇವು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಹಂತ-2ರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರ (ಎಂಒಯು)ದ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ/ಸ್ಥಳೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳು/ವಂತಿಗಳ</p>	<p>ಇದು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ನಿರ್ಣಯ.</p> <p>ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ವಾಸ್ತವಿಕವಾದವುಗಳಾಗಿವೆ</p> <p>ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ: 21.02.2014ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಹಂತ-2ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದ ಪ್ಯಾರ (vii)ರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ:</p> <p>“ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸುಂಕಗಳು/ತೆರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ದರದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಯೋಜನಾ ಪ್ರವರ್ತಕರುಗಳ ನಡುವೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅನುಮೋದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳ, ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾದ ವಿಳಂಬ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಾಗೂ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನೆ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಅವಶ್ಯಕ ಬಾಬುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವೇ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ರಾಜ್ಯ/ಸ್ಥಳೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನ್ನಾ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು/ಮರುಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಸಹ ಎಸ್.ಪಿ.ವಿ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸಬೇಕು. ಹೇಳಿದಂತೆ, ಯಾವುದೇ ಅಪರಿಮಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಚರ್ಚಾಸ್ಪದವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.”</p> <p>ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿಯಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾದ ರೂ.3868.35 ಕೋಟಿ ಹಣದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡಬೇಕಾದಂಥ ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾದ ರೂ.1689.90 ಕೋಟಿ ಹಣದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವ ಪರಿಮಿತ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡದ ರಾಜ್ಯ/ಸ್ಥಳೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಂಡಿಕೆಯಿಂದ ಕಾಣಬಹುದಾಗಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶ ಮತ್ತು ತ್ರಿಪಕ್ಷೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಒಯು)ಗಳಲ್ಲಿ ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರಗಳು
	<p>ವಿಧಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿದ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಗೆ ತುಂಬಿಕೊಡಲಿದೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡುವುದನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಅನುದಾನವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂಬ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಲೆಕ್ಕ ನೀತಿಯು ಮೂಲ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.507.17 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೋರಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.</p>	<p>ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡುವಾಗ ಇದೇ ಷರತ್ತನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳು -20ಕ್ಕೆ (ಇಂಡ್-ಎಎಸ್-20) ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅವುಗಳ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಲೆಕ್ಕವನ್ನು ಇಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರಿದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶ/ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಒಯು)ಯಲ್ಲಿ ಏನನ್ನೇ ಹೇಳಿರಲಿ ಅದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಿಸದೆ ಇಂಡ್-ಎಎಸ್-20ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದಾಗಿ ಮತ್ತಷ್ಟು ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇಂಡ್-ಎಎಸ್-20ರ ಕಂಡಿಕೆ 9 ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತದೆ:-</p> <p>“ಅನುದಾನವನ್ನು ಪಡೆದ ರೀತಿಯು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಅನುದಾನವನ್ನು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರಲಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಇಳಿಕೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರಲಿ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಯಿಡಲಾಗುತ್ತದೆ.”</p> <p>ಇಂಡ್-ಎಎಸ್-20ರ ಕಂಡಿಕೆ 24 ಅನುದಾನವನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವಂತೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕಂಡಿಕೆ 26 ಸ್ವತ್ತಿನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮೇಲಿನ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕಾದ ಅಂತಹ ಮುಂದೂಡಿದ ಆದಾಯವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಮಾನದಂಡದ 24 ರಿಂದ 27 ರವರೆಗಿನ ಪ್ರಾರಾಂಭಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಪರಾಮರ್ಶೆಗಾಗಿ ನಾವು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ:</p> <p>ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳ ನಿರೂಪಣೆ</p> <p>24 ³ ನ್ಯಾಯಯುತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಅನುದಾನವನ್ನು ಮುಂದೂಡಿದ ಆದಾಯವಾಗಿ ಇಡುವ ಮೂಲಕವಾಗಿಯಾಗಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೂಲ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತಲುಪಿದಾಗ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾಗಿಯಾಗಲಿ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.</p> <p>25 ⁴ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳ ಅಥವಾ ಅನುದಾನಗಳ ಸಮುಚಿತ ಭಾಗಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಎರಡು ನಿರೂಪಣಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಪರ್ಯಾಯ-ಗಳಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>26 ⁵ ಒಂದು ವಿಧಾನವು, ಸ್ವತ್ತಿನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮೇಲಿನ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸುವಂಥ ಮುಂದೂಡಿದ ಆದಾಯವಾಗಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ.</p> <p>27 ⁶ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಧಾನವು ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೂಲ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವಲ್ಲಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಸವಕಳಿಯಾಗಬಹುದಾದ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದರ ಮೇಲಿನ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾದ ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.</p>



ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಉತ್ತರಗಳು
		<p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಅನುದಾನವೆಂದು ಸರಿಯಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಿತ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಮೇಲೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸವಕಳಿಯಾಗಬಲ್ಲ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಡೆದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಅಂತಹ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮೇಲಿನ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ವಿವರಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ-31ರ ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 15.3ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಮೇಲಿನದರ ಜೊತೆಗೆ, ಅಂತಹ ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೇರೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳು ಇದೇ ರೀತಿಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಿ ಮತ್ತು ಎಜಿ ಅವರು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು 2020-21ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ತನ್ನ ಪ್ರಕಟಿತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 15.1ರನ್ವಯ ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ಯಥಾವತ್ತಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.</p> <p style="text-align: center;"><i>15.1 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸೃಜನೆಯ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಸಲುವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ/ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ "ಮುಂದೂಡಿದ ಆದಾಯವಾಗಿ" ತೋರಿಸಿದ್ದಾಗ, ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ತರುವಾಯ ಅವುಗಳನ್ನು, ಆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಆದಾಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</i></p> <p>ಮುಂದುವರಿದು, ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯೋಕ್ತಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಾಡಲಾದ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಭರ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಅದು ರೂ.507.17 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಷ್ಟು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಮತ್ತು ಸಹಾಯಾನುದಾನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಅನುದಾನವನ್ನು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮೇಲಿನ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕದ ವಿವರಪಟ್ಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದರಿಂದ ಅನುದಾನಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ನಿಧಿಗಳ ಪತ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರಿದು, ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಸರ್ಕಾರವು ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ನಾಣ್ಯೀಕರಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ಹಿಂತೆಗೆಯಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದರೆ, ಆಗ ಅವರು ಖಾಸಗಿ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತವು, ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕಂಪನಿಯ ವಹಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಅಂಶವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರದ ಕಾರಣ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ, ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಮೇಲ್ಕಂಡ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಇಂಡ್ ಎಎಸ್-20ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದಂತೆ ಅದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಮತ್ತು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಯ ಅತಿಶಯೋಕ್ತಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ದಿನಾಂಕ : 08.09.2022
ಸ್ಥಳ : ನವ ದಹಲಿ

ಸಹಿ/-
(ಮನೋಜ್ ಜೋಷಿ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
	ಆಸ್ತಿಗಳು				
(1)	ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು				
(ಎ)	ಸ್ವತ್ತು ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು	1	22,84,450.75	21,47,190.95	19,10,985.93
(ಬಿ)	ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	1	65.59	102.03	157.45
(ಸಿ)	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	2	10,16,416.34	6,98,539.94	5,60,366.17
(ಡಿ)	ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು				
(i)	ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು	3	589.87	742.63	742.45
(ಇ)	ಮುಂದೂಡಲಾದತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	4	88,855.63	78,876.27	79,949.68
(ಎಫ್)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು	5	1,22,566.18	1,60,767.84	1,59,154.45
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ)		35,12,944.36	30,86,219.67	27,11,356.13
(2)	ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು				
(ಎ)	ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿಗಳು	6	1,098.32	1,030.32	606.57
(ಬಿ)	ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು				
(i)	ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು	7	677.20	729.81	311.66
(ii)	ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು	8	2,18,166.98	1,44,402.95	72,166.43
(iii)	ಇತರ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು	8	1,68,905.21	4.03	1,234.45
(iv)	ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು	9	17,962.91	2,607.35	15,396.66
(ಸಿ)	ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	10	8,209.31	4,432.27	6,188.64
(ಡಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು	11	18,189.97	31,950.98	27,419.77
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಬಿ)		4,33,209.90	1,85,157.71	1,23,324.18
	ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ+ಬಿ)		39,46,154.25	32,71,377.38	28,34,680.31
	ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
	ಈಕ್ವಿಟಿ				
(ಎ)	ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	12	11,59,444.00	10,54,044.00	7,23,930.00
(ಬಿ)	ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ	13	(44,672.67)	(2,16,875.28)	(20,367.38)
(1)	ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
(ಎ)	ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
(i)	ಸಾಲಗಳು	14	23,32,594.75	21,24,829.13	18,80,675.78
(ii)	ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	15	689.80	641.38	627.50
(ಬಿ)	ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು	20	741.15	594.27	370.44
(ಸಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	16	23,161.69	23,580.04	23,998.39
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಎ)		34,71,958.71	29,86,813.54	26,09,234.73



(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(2)	ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
(ಎ)	ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
	(i) ಚಾಲ್ತಿ ಸಾಲಗಳು	17	37,561.45	42,287.79	30,152.82
	(ii) ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ	18			
	(i) ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕಿಗಳು		667.29	867.83	1,263.85
	(ii) ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಉದ್ಯಮಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕಿಗಳು				
	(iii) ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	19	3,60,403.55	1,63,163.00	1,20,927.58
(ಬಿ)	ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು	20	4,398.20	3,739.69	2,899.82
(ಸಿ)	ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	21	-	772.26	772.26
(ಡಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	22	71,165.04	73,733.27	69,429.25
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಬಿ)		4,74,195.53	2,84,563.84	2,25,445.58
	ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಎ+ಬಿ)		39,46,154.25	32,71,377.38	28,34,680.31
	ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು	31			
	ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	32			

ದಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು
ಎಫ್‌ಆರ್‌ಎನ್ 000671ಎಸ್

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-
ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ 016444

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)
(ಡಿಐಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-
ಅಂಜಂ ಪರ್ವೇಜ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
(ಡಿಐಎನ್ 02834758)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 31-05-2022
ಯುಡಿಐಎನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254

31.03.2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	31.03.2022 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31.03.2021 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
ಆದಾಯ			
(i) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	23	19,336.45	7,356.30
(ii) ಇತರೆ ಆದಾಯ	24	1,392.92	1,321.59
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ		20,729.37	8,677.89
ವೆಚ್ಚಗಳು			
(i) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	25	20,616.70	16,907.94
(ii) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೌಲಭ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	26	12,603.43	11,591.82
(iii) ಆರ್ಥಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	27	9,608.29	10,692.32
(iv) ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚಗಳು	28	38,025.78	58,470.92
(v) ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು	29	1,340.30	920.70
ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚುಗಳು		82,194.51	98,583.70
ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ		(61,465.14)	(89,905.81)
ವಿಶೇಷ ಬಾಬುಗಳು		-	-
ತೆರಿಗೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ		(61,465.14)	(89,905.81)
ತೆರಿಗೆ ವೆಚ್ಚಗಳು			
(i) ಜಾಲಿ ತೆರಿಗೆ		-	-
(ii) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ		(3,794.17)	-
(iii) ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ	4	(9,979.36)	1,073.41
ನಿರಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಈ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ		(47,691.60)	(90,979.22)
ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ:			
ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ತರುವಾಯದಲ್ಲಿ ಪುನರ್ವರ್ಗೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗದ ಬಾಬುಗಳು:			
ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪುನರ್ ಮಾಪನ	30	(34.58)	(235.00)
ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ/(ನಷ್ಟ), ನಿವ್ವಳ ತೆರಿಗೆ		(34.58)	(235.00)
ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ		(47,726.18)	(91,214.22)
ಪ್ರತಿಷೇರುಗಳಿಗೆ (ಪ್ರತಿಯೊಂದು 10 ರೂಪಾಯಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು)			
ಮೂಲ (ರೂ)		(0.57)	(0.99)
ದ್ರವೀಕೃತ (ರೂ)		(0.57)	(0.99)
ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು	31		
ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	32		

ದಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು
ಎಫ್‌ಆರ್‌ಎನ್ 000671ಎಸ್

ಸಹಿ/-

ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ 016444

ಸಹಿ/-

ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)
(ಡಿಬಿಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-

ಅಂಜಂ ಪರ್ವೇಜ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
(ಡಿಬಿಎನ್ 02834758)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 31-05-2022
ಯುಡಿಐಎನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



31.03.2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ತಃಖ್ತೆ

ಎ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ (ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 12ನ್ನು ಸಹ ನೋಡಿ)

2021ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

2020ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು	2021ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಶಿಲ್ಕು
7,23,930.00	3,30,114.00	10,54,044.00

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

2021ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು	2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಶಿಲ್ಕು
10,54,044.00	1,05,400.00	11,59,444.00

ಬಿ. ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ (ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 13ನ್ನು ಸಹ ನೋಡಿ)

2021ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ		ಒಟ್ಟು
		ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯ	ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಗಳಿಕೆಗಳು	
ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಶಿಲ್ಕು (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020)	1,36,341.00	20,398.43	(2,77,819.13)	(1,21,079.70)
ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಮಾದಗಳು	-	21,199.24	79,513.08	1,00,712.32
ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ನಿರೂಪಿಸಲಾದ ಶಿಲ್ಕು	1,36,341.00	41,597.67	(1,98,306.05)	(20,367.38)
ಈ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	-	-	(235.00)	(235.00)
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ನಗದು ನಷ್ಟ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟದ್ದು	-	-	5,000.00	5,000.00
ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ	-	21,095.23	-	21,095.23
ಪಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಅನುದಾನದ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ	-	(574.90)	-	(574.90)
ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	-	-	(90,979.22)	(90,979.22)
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ವೆಚ್ಚಗಳು	-	-	-	-
ಯಾವುದೇ ಇತರ ಬದಲಾವಣೆ (ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ)	-	-	-	-
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	-	-	-	-
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	1,99,300.00	-	-	1,99,300.00
ನೀಡಲಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	(3,30,114.00)	-	-	(3,30,114.00)
ವರದಿಯ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಶಿಲ್ಕು (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021)	5,527.00	62,118.00	(2,84,520.27)	(2,16,875.28)

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ		ಒಟ್ಟು
		ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯ	ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಗಳಿಕೆಗಳು	
ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಶಿಲ್ಕು (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021)	5,527.00	26,681.72	(3,63,506.58)	(3,31,297.86)
ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಮಾದಗಳು	-	35,436.28	78,986.31	1,14,422.58
ವರದಿಯ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ನಿರೂಪಿಸಲಾದ ಶಿಲ್ಕು	5,527.00	62,118.00	(2,84,520.27)	(2,16,875.28)
ಈ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	-	-	(34.58)	(34.58)
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ನಗದು ನಷ್ಟ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟದ್ದು	-	-	20,000.00	20,000.00
ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ	-	38,458.73		38,458.73
ಪಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ಅನುದಾನದ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ	-	(826.05)		(826.05)
ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	-	-	(47,691.60)	(47,691.60)
ಯಾವುದೇ ಇತರ ಬದಲಾವಣೆ (ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ)				-
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	74,359.00			74,359.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	1,93,337.00			1,93,337.00
ನೀಡಲಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	(1,05,400.00)			(1,05,400.00)
ವರದಿಯ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಶಿಲ್ಕು (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022)	1,67,823.00	99,750.68	(3,12,246.45)	(44,672.67)
ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು	31			
ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು	32			

ದಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ

ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು

ಎಫ್‌ಆರ್‌ಎನ್ 000671ಎಸ್

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ

ಪಾಲುದಾರರು

ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ 016444

ಸಹಿ/-

ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)

(ಡಿಬಿಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-

ಅಂಜಂ ಪರ್ವೇಜ್

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

(ಡಿಬಿಎನ್ 02834758)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ : 31-05-2022

ಯುಡಿಬಿಎನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254

31.03.2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯ ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31.03.2021ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
<p>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಮುಂಚೆ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ) ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ:- ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ನಗದೇತರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ</p>		
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಖರ್ಚುಗಳು	-	-
ಮುಂದೂಡಲಾದ ಅನುದಾನ ಆದಾಯ	(826.05)	(574.90)
ಸವಕಳಿ ಮತ್ತುಸಾಲ ತೀರಿಕೆ	38,025.78	58,470.92
ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ	(0.39)	-
ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	(57.73)	(33.16)
ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ	9,608.29	10,692.32
ದಾಡಿಮೆ ಬಂಡಾವಳಿ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮುನ್ನಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಲಾಭ	(14,715.24)	(21,350.63)
<p>ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ:-</p>		
ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು	(200.54)	(396.02)
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	(2,568.24)	4,304.02
ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪಿಟಿಎ (ನಿವ್ವಳ)	1,98,493.94	41,381.85
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	(1,204.96)	867.45
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು	13,761.01	(4,531.21)
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು	(15,355.56)	12,789.31
ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು	52.61	(418.15)
ತಪಶೀಲುಗಳು	(68.00)	(423.75)
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು	152.76	(0.18)
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಎನ್‌ಸಿಎಲ್)	(418.35)	(418.35)
ಏರ್ಪಾಟುಗಳು (ಸಿಎಲ್)	770.82	828.70
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದನಗದು	1,78,700.25	32,633.04
ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನೇರತೆರಿಗೆ (ಮರುಪಾವತಿಯ ನಿವ್ವಳ)	(755.13)	682.96
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಿವ್ವಳ ನಗದು (ಎ)	1,77,945.12	33,316.00
<p>ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು</p>		
ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಖರೀದಿ (ನಿವ್ವಳ)	(4,31,449.93)	(4,27,051.55)
ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ (ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯ) ಠೇವಣಿಗಳು	(1,68,901.18)	1,230.42
ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮಾರಾಟ	1.28	0.56
ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ	57.73	33.16
ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಬಿ)	(6,00,292.10)	(4,25,787.41)

ವಿವರಗಳು	31.03.2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31.03.2021ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
ಹಣಕಾಸು ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಮರು ಸಂದಾಯಗಳು ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ	2,67,696.00 34,984.01 2,66,754.75 (63,715.47) (9,608.29)	1,99,300.00 19,811.94 2,86,441.14 (30,152.82) (10,692.32)
ಹಣಕಾಸು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಿವ್ವಳ ನಗದು (ಸಿ)	4,96,110.99	4,64,707.94
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)	73,764.02	72,236.52
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು* (ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು) (ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 8)	1,44,402.95	72,166.43
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು* (ಮುಕ್ತಾಯಶಿಲ್ಕು) (ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 8)	2,18,166.98	1,44,402.95
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ - ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು - ಪಕ್ಕತೆ ಅವಧಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಠೇವಣಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು	69.27 74.85 2,18,022.85	12.49 13,621.10 1,30,769.36
ಒಟ್ಟು ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು	2,18,166.98	1,44,402.95

* ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು, ಚೆಕ್‌ಗಳು, ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ಡ್ರಾಫ್ಟ್‌ಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಹಣ ಮತ್ತು ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ

ದಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ

ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು

ಎಫ್‌ಆರ್‌ಎನ್ 000671ಎಸ್

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ

ಪಾಲುದಾರರು

ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ 016444

ಸಹಿ/-

ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್

ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)

(ಡಿಐಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-

ಅಂಜಂ ಪರ್ವೇಜ್

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

(ಡಿಐಎನ್ 02834758)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ : 31-05-2022

ಯುಡಿಐಎನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 1: ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವರ್ಗ	ಒಟ್ಟು ಶ್ರೇಣಿ			ಸವಕಳ			ನಿಷ್ಕಳ ಶ್ರೇಣಿ	
	01/04/2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷ - ಪರ್ಯಾಯ ಸೇವೆಗಳ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	ವರ್ಷ - ಪರ್ಯಾಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	01/04/2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷ - ಪರ್ಯಾಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	ವರ್ಷ - ಪರ್ಯಾಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	31/03/2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31/03/2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
		ಹಾಕಲಾದವು/ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	ಹಾಕಲಾದವು/ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು		ಹಾಕಲಾದವು/ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	ಹಾಕಲಾದವು/ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು		
ಪೂರ್ಣ ಒಡೆತನದ ಭೂಮಿ	10,77,420.84	-	-	11,70,528.92	-	-	11,70,528.92	10,77,420.84
ಭೂಮಿ (ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು ಇರುವಂತಹದು)	6,815.94	-	-	6,815.94	-	-	6,815.94	6,407.90
ಕಟ್ಟಡಗಳು	7,54,058.25	-	-	8,05,859.10	-	-	8,05,859.10	6,32,212.90
ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	4,462.98	-	-	6,306.61	-	-	6,306.61	1,746.00
ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ	6,26,418.39	-	-	6,41,103.25	-	-	6,41,103.25	4,26,035.25
ಫೀಲ್ಡ್‌ವರ್ಕ ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆಗಳು	3,513.41	6.15	6.15	3,775.28	4.18	4.18	3,775.28	1,724.10
ವಾಹನಗಳು	135.24	-	-	297.37	-	-	297.37	48.28
ಕಚೇರಿ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	1,055.78	-	-	1,296.04	-	-	1,296.04	555.90
ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗಳು	1,254.81	-	-	1,478.95	-	-	1,478.95	284.51
ಒಳಾಂಗಣ ಕಟ್ಟಡ	42.74	-	-	42.74	-	-	42.74	2.14
ಒಳ ಅಲಂಕರಣ	274.25	-	-	274.25	-	-	274.25	13.72
ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳು	3,012.30	-	-	15,909.63	-	-	15,909.63	739.43
ಅನುಸೂಚಿ III ರ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	24,78,464.93	15.65	15.65	26,53,688.08	11.20	11.20	26,53,688.08	21,47,190.95
ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು (ತಂತ್ರಾಂಶಗಳು)	386.73	-	-	397.93	-	-	397.93	102.04
ಒಂದಿನ ವರ್ಷ 31/03/2021								
ಅನುಸೂಚಿ III ರ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	21,83,845.72	0.95	0.95	24,78,464.93	2,94,620.16	2,94,620.16	24,78,464.93	19,10,985.93
ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು (ತಂತ್ರಾಂಶಗಳು)	385.78	-	-	386.73	-	-	386.73	157.46

ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:-

1 (ಎ) ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೆಂಪಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಂಪಡಿಬಿ ಗೆಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಕೂಡಲೇ ಭೂಮಿಯ ಹಕ್ಕು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಸ್ಟಾಡಿಯೋನಕ್ಕೆ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಸ್ಟಾಡಿಯೋನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಭೂ ಸ್ವತ್ತುಗಳೆಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಕೆಂಪಡಿಬಿ ಬಳಿ ಉಳಿದಿರುವ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಬಿ) 31-3-2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆತಾ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ-ಗತಿ

ಹಂತ	ಸ್ಟಾಡಿಯೋನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ			ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಆತಾ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ			ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರಬೇಕಾಗಿರುವ ಉಳಿಕೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳು		
	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ	ಒಟ್ಟು	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ	ಒಟ್ಟು	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ	ಒಟ್ಟು
ಹಂತ-1	63	999	1062	19	874	893	44	125	169
ಹಂತ-2	231	2687	2918	0	935	935	231	1752	1983
ಹಂತ-2ಎ	23	45	68	13	36	49	10	9	19
ಹಂತ-2ಬಿ	50	204	254	0	43	43	50	161	211
ಒಟ್ಟು	367	3935	4302	32	1888	1920	335	2047	2382

(ಸಿ) ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ಹಕ್ಕಿನ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಡಿ) (i) 31-08-2019ರಂದು ನಡೆದ 36ನೇ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಯ (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ/ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ 4988 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಅಳತೆಯ ಭೂಮಿಗೆ ವಿನಿಯಮವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಷ್ಟೇ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತನ್ನ ಸ್ಟಾಡಿಯೋನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅದರ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕಿದೆ.

(ii) 02-08-2021ರಂದು ನಡೆದ 41ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಸಿ ಸಭೆಯ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, ರೂಪೇನಅಗ್ರಹಾರ ಮತ್ತು ಮಡಿವಾಳದಲ್ಲಿರುವ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ 10944.00 ಚ.ಮೀಟರ್ ಅಳತೆಯ ಭೂಮಿಗೆ ವಿನಿಯಮವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾದಲ್ಲಿರುವ ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ ಸೇರಿದ 8613.40 ಚ.ಮೀ. ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದೆ.

(ಈ) ಬಿನ್ನಿಗಾನ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ (ಸರ್ವೆ ನಂ.15/1) ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ.ಎ.ಇಂದಿರಮ್ಮ ಅವರಿಂದ ಸ್ಟಾಡಿಯೋನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ 6 ಎಕರೆ 15 ಗುಂಟೆ ಅಳತೆಯ ಜಮೀನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಹೆಚ್ಚಿನಲಾದ ಪರಿಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಘನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ 22400.13 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ತೇವಣಿ ಇರಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಂಪನಿಯು ಎಸ್‌ಬಿಐನಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿರುವ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿಯನ್ನು, ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ 10058.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿ ಜಪ್ತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಸದರಿ ಒಟ್ಟು 32459.07 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರೇಕೆ, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ.ಎ.ಇಂದಿರಮ್ಮನವರಿಗೆ 29944.33 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು, ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ; ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭೂಮಿಯ ವೆಚ್ಚ ಎಂದು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ 2514.74 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಬಳಿ ಇರುವ ಠೇವಣಿ ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಎಫ್) ಭೂಮಿಯು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ:

(i) 13 ಎಕರೆ 36 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಕೆಇಎಗೆ 60 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ii) ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ವಿವಿಧ ಖಾಸಗಿ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಂದ ಎಂದರೆ, ಆರ್‌ಎಂಜಡ್ ಇನ್‌ಫೋಟೆಕ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. (728.60 ಚ. ಮೀ), ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ (2889.40 ಚ.ಮೀ), ಎನ್‌ಟಿಟಿಎಫ್ (1784.17 ಚ.ಮೀ), ಬಯೋಕಾನ್ (2614 ಚ.ಮೀ), ಎ.ಮನಿರತ್ನ (279 ಚ.ಮೀ), ಟೋಟಲ್ ಎನ್‌ರೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂಸ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ (2722 ಚ.ಮೀ), ಪ್ರೈಜ್ ನೋಟಿಂಗ್ ಹಿಲ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ (3715 ಚ.ಮೀ) ಮತ್ತು ವಿಕಾಸ್ ಟೆಲಿಕಾಂ ಪ್ರೈ.ಲಿ. (1194.10 ಚ.ಮೀ) - ಇವರಿಂದ 15926.27 ಚ.ಮೀಟರುಗಳ ಅಳತೆಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ. ಈ ಪ್ರೇಕೆ 6630.13 ಚ.ಮೀ. ಭೂಮಿಯನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳಿಗೆ, ಎಂದರೆ, ಆರ್‌ಎಂಜಡ್ ಇನ್‌ಫೋಟೆಕ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ.ಗೆ (728.60 ಚ.ಮೀ), ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ (2447.70 ಚ.ಮೀ), ಎನ್‌ಟಿಟಿಎಫ್ (1703.03 ಚ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಬಯೋಕಾನ್ (1751 ಚ.ಮೀ) - ಇವುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಭೂಮಿಯ ಭಾಗಕ್ಕಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ 1000 ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಾಮ ಮಾತ್ರದ ಬೆಲೆಗೆ 99 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ಜಿ) ಕಂಪನಿಯು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಎಂ.ಜಿ. ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ 18014 ಚ.ಮೀ. ಅಳತೆಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪಿಟಿಇ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ (ಬಳಸಲು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು) ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. 6.53 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಿಡಿಬ ಯಿಂದ ಖರೀದಿಸಲಾದ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ನೋಂದಣಿಗಾಗಿ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

3. ಅಡಮಾನ ಮಾಡಲಾದ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು: ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 14 ಸಾಲಗಳು - ಇದನ್ನು ನೋಡಿ.



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2: ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರ	01.04.2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು/ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	ಒಟ್ಟು	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿ ಸಲಾದುದು	31.03.2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ-ಹಂತ 2, 2ಎ, 2ಬಿ					
1) ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾದ ನಿತ್ಯೋಪಯೋಗಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	3,972.43	601.40	4,573.83	1,299.66	3,274.18
2) ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	3,04,929.70	46,620.38	3,51,550.08	16,439.08	3,35,111.01
3) ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	42,385.55	5,171.19	47,556.74	10,392.47	37,164.27
4) ಭೂಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	71.22	96.00	167.22	100.55	66.67
5) ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	29,393.20	12,523.55	41,916.75	3,511.70	38,405.05
6) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	68,589.20	35,618.11	1,04,207.31	15,800.94	88,406.37
7) ಯುಜಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	98,688.05	1,79,633.20	2,78,321.25	-	2,78,321.25
8) ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	59,772.33	47,070.04	1,06,842.37	9,907.11	96,935.26
9) ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟರ್ನಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು	24,061.78	18,379.06	42,440.84	2,577.01	39,863.83
10) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	1,984.83	3,061.21	5,046.04	115.93	4,930.11
11) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹಂತ-2ಎ	1,454.39	11,381.30	12,835.69	3.92	12,831.76
12) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ-2ಬಿ	4,781.55	1,801.98	6,583.53	262.88	6,320.66
13) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಸ್ವತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	62.25	49.08	111.33	-	111.33
14) ಡಿಪೋ	5,897.46	16,885.90	22,783.36	-	22,783.36
15) ಸಾಮಾನ್ಯ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು - ಹಂತ 2	5,886.05	159.99	6,046.04	-	6,046.04
16) ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	42,265.38	11,484.63	53,750.01	9,906.09	43,843.91
ಒಟ್ಟು-ಜುಮ್ಲಾ (i)	6,94,195.37	3,90,537.03	10,84,732.40	70,317.35	10,14,415.05
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ - ಇತರೆ					
1) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	518.99	-	518.99	36.36	482.63
2) ಭೂಗತ ಸುರಂಗದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ	63.82	-	63.82	-	63.82
3) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	32.53	-	32.53	29.08	3.45
4) ಶಾಲೆ ನಿರ್ಮಾಣ	326.71	-	326.71	326.71	-
5) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿ	3,130.01	-	3,130.01	1,951.13	1,178.88
6) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ-3	272.51	-	272.51	-	272.51
ಒಟ್ಟು-ಜುಮ್ಲಾ (ii)	4,344.57	-	4,344.57	2,343.28	2,001.29
ಒಟ್ಟು (i+ii)	6,98,539.94	3,90,537.03	10,89,076.97	72,660.63	10,16,416.34

ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾಲಾವಧಿ ಅನುಸೂಚಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ	31.03.2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ				ಒಟ್ಟು
	1 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ	1-2 ವರ್ಷಗಳು	2-3 ವರ್ಷಗಳು	3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು	
1. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು	3,80,808.30	2,79,493.34	2,04,196.27	1,51,918.43	10,16,416.34
2. ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು			ಇಲ್ಲ		

ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ:-

ಐಎನ್‌ಡಿಎಎಸ್ 23ರ ಪ್ರಕಾರ, ಸಾಲ ವೆಚ್ಚವಾದ 6488.69 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು (ಪಿ.ವೈ 4852.61 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 3: ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎನ್‌ಸಿ) – ಠೇವಣಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಬಾಡಿಗೆ ಠೇವಣಿ	26.79	21.79
ಬೆಸ್ಕಾಂ ಠೇವಣಿ	562.35	720.11
ಇತರೆ ಠೇವಣಿ	0.73	0.73
ಒಟ್ಟು	589.87	742.63

ಟಿಪ್ಪಣಿ 4: ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
i) ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು		
ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿ	1,56,031.70	1,30,035.28
ಬಿ) ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿ	26,857.87	25,996.43
ಸಿ) ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಏರ್ಪಾಟು	130.67	111.45
ಒಟ್ಟು-ಒಮ್ಮಾ (i)	1,83,020.24	1,56,143.16
ii) ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು		
ಎ) ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ	94,164.61	77,266.89
ಒಟ್ಟು-ಒಮ್ಮಾ (ii)	94,164.61	77,266.89
ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	88,855.63	78,876.27

ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು, 182889.57 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (ಪಿವೈ 156031.70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಅನಿಯಮಿತ ಅವಧಿಗೆ ಸರಿದೂಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ (ಆಫ್‌ಸೆಟ್) ವಿಲೀನಗೊಳಿಸದ ಸವಕಳಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

ದರಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ, ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಸ್ವಯಂ ಸುಸ್ಥಿರ ಕಂಪನಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಕಂಪನಿಯು ಸಹ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ನಿಶ್ಚಿತ. ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಕಂಪನಿಯು ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಗಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥವಾಗಲಿದೆ.

ತೆರಿಗೆ (ವೆಚ್ಚಗಳು)/ಆದಾಯದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಆಂತರಿಕ ತೆರಿಗೆದರದಿಂದ ಗುಣಿಸಿ ಲಾಭದ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡುವುದು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ತೆರಿಗೆಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	(47,726.18)	(91,214.22)
26.0% (ಪಿ.ವೈ 26.0%) ರಷ್ಟು ಕಂಪನಿಯ ದೇಶೀಯ ತೆರಿಗೆದರವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ತೆರಿಗೆ	-	-
ಇವುಗಳ ತೆರಿಗೆ ಪರಿಣಾಮ:		
ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಏರ್ಪಾಟು	(19.22)	73.93
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸವಕಳಿ	(26,857.86)	(25,996.43)
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಸದಿರುವ ವೆಚ್ಚಗಳು	-	-
ಮುರಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆ ನಷ್ಟಗಳು	16,897.72	26,995.91
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ವಿವರಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆ (ಖರ್ಚು)/ಆದಾಯ	(9,979.36)	1,073.41



ಟಿಪ್ಪಣಿ 5: ಇತರ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
i) ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು		
ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ವಸೂಲಾಗುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಮುಂಗಡಗಳು		
ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮುಂಗಡ	62,112.42	59,539.12
ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮುಂಗಡ	13,621.24	33,738.63
ತ್ವರಿತ ಮುಂಗಡ	3,688.11	3,645.26
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಂದಾಯ	134.77	2,000.57
ಸಾಮಗ್ರಿ ಮುಂಗಡ	5,745.84	7,455.24
ಉಪ-ಜುಮ್ಮಾ (i)	85,302.38	1,06,378.82
ಭದ್ರತೆ ಪಡೆದಿಲ್ಲದ, ವಸೂಲಾಗುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದವು		
ಕ್ರೋಢೀಕರಣ ಮುಂಗಡ	9,348.65	6,579.93
ತ್ವರಿತ ಮುಂಗಡ	995.16	6,389.17
ಕೆಐಎಡಿಬಿಗೆ ಮುಂಗಡ	127.19	6,051.08
ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಐಗೆ ಮುಂಗಡ	3,963.93	4,111.26
ಭೂಮಿಗಾಗಿ ಬಿಡುವಿಗೆ ಮುಂಗಡ	-	3,081.25
ಮುಂಗಡ ಠೇವಣಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	12,708.77	16,634.44
ಉಪ-ಜುಮ್ಮಾ (ii)	27,143.68	42,847.13
ii) ಠೇವಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ		
ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ	1,993.45	3,123.54
ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಮುಂಗಡ	8,125.55	8,254.23
ಇತರೆ	1.11	164.12
ಉಪ-ಜುಮ್ಮಾ (iii)	10,120.11	11,541.90
ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)	1,22,566.18	1,60,767.85

ಟಿಪ್ಪಣಿ 6: ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	1,098.32	1,030.32
ಒಟ್ಟು	1,098.32	1,030.32

ಟಿಪ್ಪಣಿ 7: ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದವು ಆದರೆ ವಸೂಲಾಗುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದವುಗಳು		
ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು	677.20	729.81
ಒಟ್ಟು	677.20	729.81

* ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳ ಕಾಲಾವಧಿ ಅನುಸೂಚಿ : ನೋಡಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.16.2(ii)

ಟಿಪ್ಪಣಿ 8: ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು		
ಕೈ ಹಣ	69.27	12.49
ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಶಿಲ್ಕು		
ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ	74.85	13,621.10
ಫ್ಲೆಕ್ಸಿ ಠೇವಣಿಗಳು (3 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂಥವು)	21,522.85	19,464.20
ಸಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳು (3 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂಥವು)*	1,96,500.00	1,11,305.16
ಒಟ್ಟು	2,18,166.98	1,44,402.95

ಟಿಪ್ಪಣಿ 8: ಇತರ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಹೆಚ್ಚುವರಿ (ಮಾರ್ಜಿನ್) ಹಣದ ಠೇವಣಿ	4.22	4.03
ಸಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳು (3 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದರೆ 12 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕಾಲದೊಳಗೆ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂಥವು)*	1,68,900.99	-
ಒಟ್ಟು	1,68,905.21	4.03

* ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದ ಈ ಕ್ವಿಟಿ ವಂತಿಗೆಯಾಗಿ 1,67,823.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು (ಪಿ.ವೈ. 5527.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು) ಬಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಟಿಪ್ಪಣಿ 9: ಚಾಲ್ತಿ - ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿ	1,013.00	19.82
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದುದು	15,614.90	-
ಇತರೆ	1,322.74	2,587.53
ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಮುಂಗಡ	12.26	-
ಒಟ್ಟು	17,962.91	2,607.35

ಟಿಪ್ಪಣಿ 10: ಇತರ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಮುಂಗಡ ತೆರಿಗೆ	4,337.82	1,073.88
ಮೂಲದಲ್ಲೇ ಮುರುಗಡೆ ಮಾಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ	3,871.49	3,358.39
ಒಟ್ಟು	8,209.31	4,432.27



ಟಿಪ್ಪಣಿ 11: ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಇತರೆ ಮುಂಗಡ		
ಸರಕು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ	127.11	151.06
ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ	66.13	-
ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯಿತ ವೆಚ್ಚಗಳು	3,222.32	329.28
ಇತರರಿಗೆ ಮುಂಗಡಗಳು*	7,706.13	1,717.54
ವಸೂಲು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ	-	1,675.65
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (i)	11,121.68	3,873.53
ಠೇವಣಿಗಳು		
ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಠೇವಣಿ	7,068.29	28,077.45
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (ii)	7,068.29	28,077.45
ಒಟ್ಟು (i)+(ii)	18,189.97	31,950.98

* ಇದು ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟೆಟಿಎಸ್‌ಗೆ ನೀಡಿದ 5118.14 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್‌ಗೆ ನೀಡಿದ 2143.27 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಎಂದರೆ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟೆಟಿಎಸ್‌ನ ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್‌ನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಿಂತ ಸಂಧಾನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಇಚ್ಛೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕರಾರಿನ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಂಧಾನಕಾರರ ಮುಂದೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿರುದ್ಧ 19540.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಾಗಿ (ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟೆಟಿಎಸ್ 15290.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್ 4250.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ತಮ್ಮ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವರು. ಸಂಧಾನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥದಲ್ಲಿರಿಸಿ, ಸದರಿ ಕ್ಲೇಮನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಇತರೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ (ಸಾದಿಲ್ವಾರು) ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಸಹ ಸಂಧಾನಕಾರರ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮುಂಗಡಗಳೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 5450.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕಾಗಿ (ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟೆಟಿಎಸ್ ನಿಂದ 4290.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್‌ನಿಂದ 1160.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಾಗಿ) ಪ್ರತಿ ಕ್ಲೇಮನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಂಧಾನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯು ಇತ್ಯರ್ಥದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಸದರಿ ಮೊತ್ತವು ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಟಿಪ್ಪಣಿ 12: ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
ಅಧಿಕೃತಳೇರು ಬಂಡವಾಳ (ಪ್ರತಿ ಷೇರಿಗೆ 10 ರೂ.ಗಳು)	16,00,00,00,000	16,00,000.00	12,00,00,00,000	12,00,000.00
ನೀಡಿದ, ಕೊಳ್ಳಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರುಗಳು ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಸರಿಸಮಾನ ಮೌಲ್ಯ (10 ರೂ.ಗಳು)	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00
ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ:				
ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	10,54,04,40,000	10,54,044.00	7,23,93,00,000	7,23,930.00
ಸೇರಿಸಿ: ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ/ಕೊಳ್ಳಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಸಂಖ್ಯೆ	1,05,40,00,000	1,05,400.00	3,30,11,40,000	3,30,114.00
ಮುಕ್ತಾಯ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00
ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ 5ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುದಾರರ/ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುಗಳು				
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ) 50%	5,79,72,20,000	5,79,722.00	5,27,02,20,000	5,27,022.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಕೆ) 50%	5,79,72,20,000	5,79,722.00	5,27,02,20,000	5,27,022.00
ಒಟ್ಟು	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00

ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಕೇವಲ ಒಂದು ವರ್ಗದ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೊಂದಿದೆ, ಎಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಷೇರಿಗೆ ಹತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮುಖ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಷೇರುದಾರನು ಪ್ರತಿ ಷೇರಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಮತವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆ. ಕಂಪನಿಯು ಸಮಾಪನಗೊಂಡ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಷೇರುದಾರರು, ಎಲ್ಲ ಮೊದಲ ಹಕ್ಕಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿತರಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಉಳಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದುತ್ತಾನೆ. ಈ ಸದರಿ ಹಂಚಿಕೆಯು ಷೇರುದಾರರು/ಪ್ರವರ್ತಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅನುಪಾತಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಂಪನಿಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುದಾರರು/ಸದಸ್ಯರೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಷೇರುಧಾರಣಕ್ರಮವು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ/ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ-ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂಥ ಷೇರುಗಳ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧ ಒಡೆತನವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಯಿತೋ ಆ ನಿಕಟ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಕಾಲದಲ್ಲಿ-
 - (i) ನಗದುರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯದೆಕರಾರಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರುಗಳಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - (ii) ನಗದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬೋನಸ್ ಷೇರುಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಸಂದಾಯಿತ ಷೇರುಗಳಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - (iii) ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಮರಳಿ ಖರೀದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
2. ಗೊತ್ತಾದ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಷೇರು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳವರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿಲ್ಲದಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
3. ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯಾವುದೇ ಷೇರುಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.



ಟಿಪ್ಪಣಿ 13: ಇತರೆ ಈಜಿಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(ಎ) ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯ			
(i) ಸಹಾಯಾನುದಾನಗಳು (ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಾಗಿ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದುದು)			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	45.72	46.49	47.26
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ್ದು	-	-	-
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	(0.77)	(0.77)	(0.77)
(i) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	44.95	45.72	46.49
(ii) ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	370.49	429.66	488.83
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	(23.15)	(59.17)	(59.17)
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಗಳಿಕೆಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	-	-	-
(ii) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	347.34	370.49	429.66
(iii) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿಯಿಂದ (SUTF) ಅನುದಾನ			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	340.00	340.00	340.00
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ್ದು	-	-	-
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾದುದು	-	-	-
(iii) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	340.00	340.00	340.00
(iv) ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್‌ನಿಂದ ಅನುದಾನ (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ರಸ್ತೆ)			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	45.65	79.65	113.74
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ್ದು	-	-	-
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	(34.00)	(34.00)	(34.09)
(iv) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	11.65	45.65	79.65
(v) ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಾನುದಾನಗಳು			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	35,372.17	20,672.32	13,723.61
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ್ದು	14,984.01	14,811.94	7,035.02
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	(399.26)	(112.08)	(86.31)
(ಡಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಗಳಿಕೆಯಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	-	-	-
(v) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	49,956.91	35,372.17	20,672.32
ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳು			
(i) ಅನುದಾನ (ಭೂಮಿ)			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	25,943.97	20,029.55	20,398.43
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ್ದು	23,474.73	6,283.29	-
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	(368.88)	(368.88)	(368.88)
(ಡಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಗಳಿಕೆಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	-	-	-
(i) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	49,049.82	25,943.97	20,029.55
(ಎ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	99,750.68	62,118.00	41,597.67

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(ಬಿ) ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಗಳಿಕೆಗಳು			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	(2,84,520.27)	(1,98,306.05)	(2,17,631.95)
(ಬಿ) ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ಖರ್ಚುಗಳು	0.00	-	(828.54)
(ಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದು	20,000.00	5,000.00	4,300.00
(ಡಿ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	(2,64,520.17)	(1,93,306.05)	(2,14,160.49)
(ಇ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	(34.58)	(235.00)	(290.96)
(ಎಫ್) ವರ್ಷದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	(47,691.60)	(90,979.22)	16,145.40
(ಬಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	(3,12,246.35)	(2,84,520.27)	(1,98,306.05)
(ಸಿ) ಹಂಚಿಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಷೇರುಅರ್ಜಿ ಹಣ			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	5,527.00	1,36,341.00	65,160.00
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು	74,359.00	-	2,12,733.00
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು	1,93,337.00	1,99,300.00	-
(ಡಿ) ನೀಡಲಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	(1,05,400.00)	(3,30,114.00)	(1,41,552.00)
(ಸಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	1,67,823.00	5,527.00	1,36,341.00
(ಎ+ಬಿ+ಸಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	(44,672.67)	(2,16,875.28)	(20,367.38)

ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ:-

- ಪ್ರತಿಯೊಂದು 10/- ರೂ. ಬೆಲೆಯ ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾದ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 1678230000 ಷೇರುಗಳು (ಪಿ.ವೈ.55270000 ಷೇರುಗಳು).
- ಸದರಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ 440556.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು (ಪಿ.ವೈ. 145956.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು).
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುರೂಪ (ತಕ್ಕ) ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಷೇರುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2021ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಹಂತ 2ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟ ಹಣವನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಅನುದಾನವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ 31.03.2021ರ ವರೆಗೆ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ 29795.95 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (ಪಿ.ವೈ. 31.03.2021ರಲ್ಲಿ 14811.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು) ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಸಾಲಗಳಲ್ಲಿ (ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ) ಸಂವಾದಿಯಾಗಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. 31.03.2020ರವರೆಗೆ, ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅನುದಾನವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಟಿಪ್ಪಣಿ 14: ಸಾಲಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳದ್ದು				
ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲ	-	-	27,236.91	-
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲ	-	-	(5,800.00)	21,436.91
ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು ಶ್ರೇಣಿ - I	-	30,000.00	-	30,000.00
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (i)		30,000.00		51,436.91
ಭದ್ರತೆ ಇಲ್ಲದ್ದು				
ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ಸಾವಧಿ ಸಾಲಗಳು				
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ - ಜೆಐಸಿಎ	2,45,451.08		2,67,794.75	
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	(15,643.19)	2,29,807.88	(15,769.73)	2,52,025.02
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ - ಎಎಫ್‌ಡಿ	1,83,530.30		2,03,752.23	
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	(20,221.93)	1,63,308.36	(20,221.93)	1,83,530.30
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ - ಇಐಬಿ	88,428.90		70,118.15	
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	(1,401.58)	87,027.32	-	70,118.15
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ - ಎಐಐಬಿ	49,674.43			
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	-	49,674.43		
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ - ಎಡಿಬಿ	15,382.88			
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	-	15,382.88	-	-
ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಡಿ	294.75	-	790.88	-
ಕಳೆಯಿರಿ: 12 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಾಲಗಳು	(294.75)	-	(496.13)	294.75
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (ii)		5,45,200.88		5,05,968.22
ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು				
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ				
- ಕೇಂದ್ರೀಯ ತೆರಿಗೆಗಳು		2,56,324.00		2,50,259.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ				
- ಭೂಮಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ		11,30,834.00		10,76,255.00
- ಕೇಂದ್ರೀಯ ತೆರಿಗೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ		2,51,219.00		1,92,210.00
- ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ*		163.87		-
- ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ		1,18,853.00		48,700.00
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (iii)		17,57,393.87		15,67,424.00
ಒಟ್ಟು (i+ii+iii)		23,32,594.75		21,24,829.13

* ಇದು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹಂತ 2 ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 163.87 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ (ಪಿ.ವೈ. ರೂ - ಇಲ್ಲ) ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದಿತ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಯೋಜನೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವುದಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಅದನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಿ.ವೈ. ವರೆಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ 14811.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವೆಂದು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶಕ್ಕನುಸಾರವಾಗಿ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸಹಾಯಾನುದಾನವೆಂದು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾಲಗಳಲ್ಲಿ 29795.95 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (ಪಿ.ವೈ. 14811.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಸಂವಾದಿಯಾಗಿ ಅಷ್ಟೇ ಮೊತ್ತದ ಸಹಾಯಾನುದಾನವು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.

ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ:

1. **ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೊ):** ಹುಡ್ಕೊ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಾರ್ಷಿಕ + ಶೇ. 0.75ರ ರೆಫರೆನ್ಸ್ ದರದಲ್ಲಿ, ಅಂದರೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ. 9.45ರ ದರದಲ್ಲಿ 70,000.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸಾಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಪುನಃ ಸಂಯೋಜಿಸಬಹುದು. ಸಾಲ ತೀರಿಕೆಯ ಅವಧಿ - ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿಯೂ (ಸಾಲ ತೀರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದೂಡಬಹುದಾದ ಅವಧಿ) ಸೇರಿದಂತೆ 15 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲವನ್ನು 2014ರ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 24 ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸಾಲವು ಎಲ್ಲ ಈಗಿನ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು, ಆಸ್ತಿಗಳು, ಚರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು, ಅಮೂರ್ತ ಸ್ವತ್ತುಗಳು, ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ನಗದು ಹರಿವು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಅನ್‌ಕಾಲ್ಡ್ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಮೊದಲ ಹೊಣೆಯ ಮೂಲಕ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. 2021-2022ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಸಾಲವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.
2. **ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡುಗಳು ಸರಣಿ-1:** ಕಂಪನಿಯು ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೀಯವಲ್ಲದ, ಸಂಚಿತವಲ್ಲದ, ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡುಗಳ ಸರಣಿ-1ನ್ನು 23.12.2014ರ ನಮೂದಿತ ಬೆಲೆಗೆ, ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಶೇ 8.79ರ ಕೊಡುಗೆ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ 30,000.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಿಧಿಯನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಪಡೆದಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ರೀಚ್ 3ಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಲಹಳ್ಳಿ, ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಾಗಸಂದ್ರದಲ್ಲಿ 29503 ಚದರ ಮೀಟರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರಿಸಮಾನ ಋಣಭಾರದ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಬಾಂಡುಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗೆಗಡುವಿನ ದಿನಾಂಕ 23.12.2024.
3. **ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KUIDFC):** ಕಂಪನಿಯು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ.4.50ರ ದರದಲ್ಲಿ 5,444 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತದ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಪಡೆದಿದೆ. ಸಾಲ ತೀರಿಕೆಯ ಅವಧಿ 10 ವರ್ಷಗಳು (2 ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿಯನ್ನು (ಸಾಲ ತೀರಿಕೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಸದರಿ ಸಾಲವನ್ನು 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.
4. **ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳು:**
 - 4.1. ಕಂಪನಿಯು-ಕೇಂದ್ರ ತೆರಿಗೆಗಳು, ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು (ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ) ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನದ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳ (senior term debt) ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಸದರಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಂತದ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ/ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 5 ಸಮಾನ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಎಸ್‌ಡಿಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2041-42 ರಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.
 - 4.2. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ರಾಜ್ಯ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇತರ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ತುಂಬಿಕೊಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಅವುಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಬೇಕು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 31.03.2021ರ ವರೆಗೆ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಎಸ್‌ಡಿಯಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಾನುದಾನವೆಂದು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ಸಂವಾದಿ ಹೆಚ್ಚಳದ ಕಾರಣದಿಂದ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಎಸ್‌ಡಿಯು 29,795 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (ಪಿವೈ 14,811.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು) ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
 - 4.3. **ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತ ಸಾವಧಿ ಸಾಲ:** 31.03.2021ರ ವರೆಗೆ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಒಡಿಎ/ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಮತ್ತು ಅದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಕ್ರಮಣಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಸ್ತುತಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲಗಳಾಗಿ ರೂಪಾಯಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಎರವಲು ನೀಡಲಾದ ಪಾಸ್‌ಥೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ (ಪಿಟಿಎ) ಅನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಗುರುತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾಡಿದ ಸಾಲದ ಮೊಬಲಗಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಟವಾಡೆಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಲವಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ (ಅನುಕ್ರಮಣಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ) ಸಾಲವಾಗಿರಬೇಕೆಂಬ ಅಂಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೇರೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳು ಅನುಸರಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನೆರವು, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಂತ್ರಕರ (ಸಿಎಎಎ) ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಸಾಲದ ಮೊಬಲಗನ್ನು 2021-22ನೇ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಿಂದ ತನ್ನ ಸಾಲಗಳಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತ ಸಾಲವನ್ನು ರೂ.3,58,978 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ್ದು ರೂ.160484 ಲಕ್ಷ)
 - 4.4. **ಜಪಾನ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಏಜೆನ್ಸಿ (JICA):** ಈ ಹಿಂದೆ ಜಪಾನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಫಾರ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕೋ-ಆಪರೇಷನ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ (JICA) ಈ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-1ಕ್ಕಾಗಿ ಟ್ರಾಂಚೆ-1 ಐಡಿಪಿ-171 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 44,704 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಪಾನೀಸ್ ಯೆನ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಟ್ರಾಂಚೆ-2 ಐಡಿಪಿ-220 ಮತ್ತು 220ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 19,832 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಪಾನೀಸ್ ಯೆನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಲ ನಿಧಿಯಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಸಂವಾದಿ ಐಎನ್‌ಆರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವು 320,812 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್ 1 ಐಡಿಪಿ-294 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 52,036 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಪಾನೀಸ್ ಯೆನ್‌ಗಳ (371687 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸಮಾನವಾದದ್ದು) ಸಾಲ ನಿಧಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಜೆಐಸಿಎ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಹಂತ-1 ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ (ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ಜೆಐಸಿಎ ನೀಡಿರುವ ಸಾಲದ ತೀರಿಕೆಯ ಅವಧಿ 10 ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ 30 ವರ್ಷಗಳು. ಈ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು 20 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 40 ಸಮಾನ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2021-2022ರ ಅಂತ್ಯದ ವರೆಗೆ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ಮರು ಪಾವತಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಹಂತ-1

ಸಾಲ ಭಾಗದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ದಿನಾಂಕ	ಪಡೆದ ಸಾಲ (ಜಿಪಿವೈ) ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಂಪನಿಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಾಲ (ರೂ.ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯದರ (ವರ್ಷಕ್ಕೆ)	ಹಣ ಪಡೆದಿಲ್ಲದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚ (ವರ್ಷಕ್ಕೆ)
ಐಡಿಪಿ-171	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2006	44,704	2,22,113	2,22,113	20ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2016	20ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2036	1.30%	ಇಲ್ಲ
ಐಡಿಪಿ-220	16ನೇ ಜೂನ್, 2011	19,832	76,537	76,537	20ನೇ ಜೂನ್, 2021	20ನೇ ಜೂನ್, 2041	1.40%	0.10%
ಐಡಿಪಿ-220ಎ			22,162	22,162			0.01%	
ಒಟ್ಟು		64,536	320,812	320,812				

ಹಂತ-2 (ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಬಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ)

ಸಾಲ ಭಾಗದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಜಿಪಿವೈ) ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಂಪನಿಯು ಪಡೆದ ಸಾಲ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯದರ	ಪ್ರಾರಂಭ-ಅಂತ್ಯ ಶುಲ್ಕ
ಐಡಿಪಿ-294	26ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2021	52,036	371,687	-	20th ಮಾರ್ಚ್, 2031	20th ಮಾರ್ಚ್, 2051	ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1.15%	ವರ್ಷಕ್ಕೆ 0.20%

4.5. ಫ್ಲೆಂಚ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿ, ಎಂದರೆ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಫ್ರಾನ್ಸ್: ಎಎಫ್‌ಡಿಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ-1ಕ್ಕಾಗಿ 110 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋ ಸಾಲವನ್ನು ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ 200 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋ ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಈ ಸಾಲವನ್ನು ಹಂತ-1ಕ್ಕಾಗಿ 20 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಗ್ರೇಸ್ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ 15 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (5 ವರ್ಷಗಳ ಗ್ರೇಸ್ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ) 30/20 ಸಮಾನ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಸದರಿ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ:

ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋ)	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಹಣತೆಗೆದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಮರು ಪಾವತಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಮರು ಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯ ದರ (ವರ್ಷಕ್ಕೆ)	ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚ
ಸಿಐಎನ್‌1044 01ಪಿ (ಹಂತ-I)	14/02/2013	110	87,329	87,329	31st ಮಾರ್ಚ್, 2018	30th ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 2032	6 ತಿಂಗಳ EURIBOR + ಶೇ 1.50ರಷ್ಟು ಮಾರ್ಜಿನ್	ಇಲ್ಲ
ಸಿಐಎನ್‌1062 01ಪಿ (ಹಂತ-II)	3/09/2015	200	144,000	144,000	30th ನವೆಂಬರ್, 2020	31st ಮೇ, 2030	6 ತಿಂಗಳ EURIBOR + ಶೇ 1.30ರಷ್ಟು ಮಾರ್ಜಿನ್	

4.6. ಯೂರೋಪಿಯನ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ): ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋ ಸಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಇಐಬಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಅವಧಿ (4 ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ) 20 ವರ್ಷಗಳು. ಇಐಬಿ ವಿತರಿಸಿದ ಸಾಲವನ್ನು 16 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರು ಪಾವತಿಸಬೇಕು. ಬಡ್ಡಿಯದರವು ಸಾಲ ಪಡೆಯುವವರ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾದುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗುವಂಥದಾಗಿರುತ್ತದೆ (fixed or floating) ಸದರಿ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸಾಲದ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿದರದ ವಿವರಣಾ ಈ ಮುಂದೆ ಕೋಷ್ಟಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಸಾಲದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಯೂರೋ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಭಾಗ-ಎ ಇಂದ ಬಟವಾಡೆ	ಪಡೆದ ಸಾಲ (ಯೂರೋ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಪಡೆದ ಸಾಲ (ರೂಪಾಯಿ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯ ದರ (ವರ್ಷಕ್ಕೆ)	ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚ
EIBGLN 0003	300 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋಗಾಗಿ ಭಾಗ ಎ 5/10/2017 ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು	300	ಎ-1ನೇ ವಿತರಣೆ	50.00	44,980	15ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2024	15ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2035	6 ತಿಂಗಳ EURIBOR + ಶೇ 1.16ರಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಇಲ್ಲ
	200 ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂರೋಗಾಗಿ ಭಾಗ ಬಿ 28/09/2018 ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಿದ	200	ಎ-2ನೇ ವಿತರಣೆ	50.00	43,449	04ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2022	04ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2037	ಶೇ 1.089ರಷ್ಟು ಸ್ಥಿರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ	
	ಒಟ್ಟು	500		100.00	88,429				

4.7. ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಐಐಐಬಿ): ಐಐಐಬಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ 2ನೇ ಹಂತಕ್ಕಾಗಿ 335 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್ ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಅವಧಿ (5 ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ) 25 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು 20 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 40 ಸಮಾನ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಲ ಭಾಗದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪಡೆಯುವಿಕೆಗಾಗಿ (draw down) ಬಡ್ಡಿ ದರವು ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ದರದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಬಟವಾಡೆ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯದರ (ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ)	ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ)
ಎಲ್ 0038 ಎ-ಐಎನ್‌ಡಿ	04ನೇ ಜೂನ್ 2019	335	1ನೇ ಬಟವಾಡೆ	33.41	25,138	15/08/2024	15/02/2044	6 ತಿಂಗಳು LIBOR + ವ್ಯತ್ಯಯ ವಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಇನ್ನೂ ಪಡೆಯದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಶೇ 0.25
			2ನೇ ಬಟವಾಡೆ	33.33	24,536				
	ಒಟ್ಟು	335		66.74	49,675				



4.8. ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಡಿಬಿ): ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಹಂತ 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ ಗಾಗಿ 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್‌ಗಳ (372,147 ಲಕ್ಷ ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸಮಾನವಾದ) ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಅವಧಿ (5 ವರ್ಷಗಳ ಮೊರಟೋರಿಯಂ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ) 25 ವರ್ಷಗಳು. ಈ ಸಾಲವನ್ನು 20 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 40 ಸಮಾನ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿದರದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಬಟವಾಡೆ	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್ ಮಿಲಿಯನ್ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸಾಲದ ಮರು ಪಾವತಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ	ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ	ಬಡ್ಡಿಯದರ (ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ)	ಒಪ್ಪಿಸುವಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ)
4036-ಐಎನ್‌ಡಿ	19ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2021	500	1	13.17	9,965	1ನೇ ಜೂನ್ 2026	1ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2045	LIBOR + ಶೇ 0.60-ಶೇ 0.10ರಷ್ಟು ಸಾಲ ಮತ್ತು ಶೇ 0.10ರಷ್ಟು ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣತಾ ಕಂತು	ಇನ್ನು ಪಡೆಯದ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಶೇ 0.15
			2	7.28	5,418				
	ಒಟ್ಟು	500		20.44	15,383				

- ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣ ತುಂಬಿಕೊಡುವ (Reimbursement) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಬಟವಾಡೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬಂದ ಹಣವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ವರ್ಗಾವಣೆ ನೆರವಿನ (P.T.A) ಮೂಲಕ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಒದಗಿಸುವುದು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಏರುಪೇರುಗಳು ಸದರಿ ಪಿಟಿಎ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸಿರುವ ಅವಧಿ ಸಾಲ/ಅಧೀನ ಸಾಲವು, ಅಂಥ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಯಾವ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಯುಕ್ತ ಮೌಲ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅವೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಟಿಪ್ಪಣಿ 15: ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ - ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಠೇವಣಿಗಳು/ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಹಣ	689.80	641.38
ಒಟ್ಟು	689.80	641.38

ಟಿಪ್ಪಣಿ 16: ಇತರ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಫೀ ಠೇವಣಿ ಐಕೆಇಎ	502.02	502.02
ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿದ ಮರುಪಾವತಿಯಾಗದ ಕಂತು ಐಕೆಇಎ	22,659.67	23,078.02
ಒಟ್ಟು	23,161.69	23,580.04

ಟಿಪ್ಪಣಿ 17: ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು ಈಗ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು		
ಜೆಐಸಿಎ	15,643.19	15,769.72
ಎಎಫ್‌ಡಿ	20,221.93	20,221.93
ಇಐಬಿ	1,401.58	-
ಇತರ ಸಾಲಗಳು ಈಗ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದು		
ಹುಡ್ಕೋ	-	5,800.00
ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ	294.75	496.14
ಒಟ್ಟು	37,561.45	42,287.79

ಟಿಪ್ಪಣಿ 18: ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದವುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(ಎ) ಕಿರು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮ(ಳ) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು. (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲದಿಂದ ಬಾಕಿ - ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ)	-	-
(ಬಿ) ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮದ (ಗಳ) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು. (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲದಿಂದ ಬಾಕಿ - ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ)	-	-
(ಸಿ) ಇತರೆ	667.29	867.83
ಒಟ್ಟು	667.29	867.83

* ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದವುಗಳ ಕಾಲಾವಧಿ ಅನುಸೂಚಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 5.2ನ್ನು ನೋಡಿ

ಟಿಪ್ಪಣಿ 19: ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪಿಟಿಎ	3,58,977.78	1,60,483.85
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಎಎಫ್‌ಡಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	336.53	364.62
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಜೆಐಸಿಎಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	344.48	363.73
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	-	219.76
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಎಐಐಬಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	-	155.35
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇಐಬಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	-	860.45
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಎಡಿಬಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	36.74	-
ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ ಸರಣಿ-1ರ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿ ಇಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ	708.02	715.24
ಒಟ್ಟು	3,60,403.55	1,63,163.00



ಟಿಪ್ಪಣಿ 20: ಏರ್ಪಾಟುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ (ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ) ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ	741.15	594.27
ಒಟ್ಟು (i)	741.15	594.27
ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ (ಚಾಲ್ತಿ) ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ	3,811.02	2,969.04
ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ	586.94	770.40
ಇತರೆ	0.25	0.25
ಒಟ್ಟು (ii)	4,398.20	3,739.69
ಒಟ್ಟು (i+ii)	5,139.35	4,333.96

ಟಿಪ್ಪಣಿ 21: ಪ್ರಸಕ್ತ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ	-	772.26
ಒಟ್ಟು	-	772.26

ಟಿಪ್ಪಣಿ 22: ಇತರ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸುಂಕಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	3,584.86	2,858.86
ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಸಾಲಕೊಟ್ಟವರು-ನಿರ್ಮಾಣ	62,353.80	66,105.13
ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಮುಂಗಡಗಳು	5,226.38	4,769.28
ಒಟ್ಟು	71,165.04	73,733.27

ಟಿಪ್ಪಣಿ 23: ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಆದಾಯ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ	16,333.16	4,919.34
ಇತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದಾಯ		
ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ/ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದರಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2,775.95	2,318.89
ಇತರ ಆದಾಯ (ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ)	227.34	118.07
ಒಟ್ಟು	19,336.45	7,356.30

ಟಿಪ್ಪಣಿ 24: ಇತರ ಆದಾಯ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಸಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	57.73	33.16
ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	-	0.08
ಆಸ್ತಿಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ	0.39	-
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು - ದುಡಿಮೆ ಉಪಕರ	25.41	16.60
ಇತರೆ ಆದಾಯ	483.33	696.85
ಸಾಲ ಮುಂಡೂಡಿಕೆಯ ಅನುದಾನ	826.06	574.90
ಒಟ್ಟು	1,392.92	1,321.59

ಟಿಪ್ಪಣಿ 25: ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	6,186.98	4,480.01
ವಿಮಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	32.64	42.81
ದುರಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	5,709.34	4,403.15
ಗೃಹಕೃತ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	8,285.69	7,356.08
ವಸೂಲಾಗದ ಲೆಕ್ಕದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾದ ಸಾಲಗಳು	-	15.75
ಸ್ಟೆಕ್ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು/ಡಿಬಿಟಿ/ಡಬ್ಲ್ಯೂಪಿಸಿ ಟ್ರಾನ್ಸಿಗಾನ್ಸಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್	62.27	54.21
ಸ್ಟಾಟ್ಸ್ ಕಾರ್ಡುಗಳು	339.78	555.93
ಒಟ್ಟು	20,616.70	16,907.94

ಟಿಪ್ಪಣಿ 26: ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸಂಬಳಗಳು, ಮಜೂರಿಗಳು ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು	10,725.32	9,989.19
ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ/ಎನ್‌ಪಿಎಸ್, ಗ್ರಾಚ್ಯುಯಿಟಿ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ವಂತಿಗೆ	1,256.87	1,161.14
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	621.24	441.49
ಒಟ್ಟು	12,603.43	11,591.82

ಟಿಪ್ಪಣಿ 27: ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಹಣಕಾಸು ಒದಗಣೆ ವೆಚ್ಚ - ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲಗಳು		
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ-ಜೆಬಿಸಿಎಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	3,118.69	3,288.00
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ-ಎಎಫ್‌ಡಿಎಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1,565.26	1,671.42
ಹಣಕಾಸು ಒದಗಣೆ ವೆಚ್ಚ - ಇತರರಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು		
ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1,639.38	2,946.95
ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯದ ವೆಚ್ಚಗಳು	574.13	-
ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	6.24	4.99
ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ ಸರಣಿ-1ರಿಂದ ಎತ್ತಿದ ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	2,629.78	2,629.78
ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ - ಇತರೆ		
ಬಾಂಡುಗಳ ಮೇಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಭಿರಕ್ಷಣಾ / ಕಣ್ಣಾವಲು ಶುಲ್ಕಗಳು	7.74	12.08
ಇತರೆ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	-	0.77
ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ-ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಯುಕ್ತ ಮೌಲ್ಯ	39.97	58.52
ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕ ಮೇಲೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಬಡ್ಡಿ	-	64.50
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು	27.10	15.31
ಒಟ್ಟು	9,608.29	10,692.32



ಟಿಪ್ಪಣಿ 28: ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಮುಂದೂಡಿಕೆ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	37,978.13	58,414.55
ಆಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	47.65	56.37
ಒಟ್ಟು	38,025.78	58,470.92

ಟಿಪ್ಪಣಿ 29: ಇತರ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಭಾವನೆ		
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ	12.98	12.98
ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ	0.89	-
ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಶುಲ್ಕ	2.65	1.77
ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ	37.92	30.54
ನೌಕರಿ ಭರ್ತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	-	0.80
ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ವೃತ್ತೀಯ ಶುಲ್ಕಗಳು	393.78	361.77
ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳು	1.43	0.52
ಅಂಚೆ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಗ್ರಾಂ ವೆಚ್ಚ	0.54	0.78
ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ	29.55	30.12
ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಭತ್ಯೆ	155.44	175.63
ದೂರವಾಣಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	32.69	21.67
ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವ ಮತ್ತು ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನ	10.87	-
ಉದ್ಘಾಟನಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	87.64	49.41
ವಿದೇಶೀ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ/ನಷ್ಟ	70.20	-
ದರಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	292.24	0.58
ಇತರೆ	211.48	234.13
ಒಟ್ಟು	1,340.30	920.70

ಟಿಪ್ಪಣಿ 30: ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ವಿಮಾಗಣನೆ ಸಂಬಂಧಿ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	(34.58)	(235.00)
ಒಟ್ಟು	(34.58)	(235.00)

ಟಿಪ್ಪಣಿ 31: ಮಾರ್ಚ್ 31, 2022ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಂಪನಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು

ಎ. ಕಂಪನಿ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ

1. ವರದಿ ಮಾಡುವ ಸಂಸ್ಥೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ “ಕಂಪನಿ” ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) (CIN: U16286KA1994G01016286) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಮಾನ ಈಕ್ವಿಟಿ ಪಾಲೋಲ್ಟಿವಿಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮಿತವಾಗಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಇತರ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡುವುದೂ ಸೇರಿದಂತೆ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

2. ಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸುವಿಕೆಗೆ ಆಧಾರಗಳು - ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು - ಅನುಪಾಲನಾ ವಿವರ ಪತ್ರ

ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳನ್ನು, ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡ) ನಿಯಮಗಳು, 2015 (ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚಿಸಲಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ 133ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಇತರ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುವಂತೆ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ (Ind AS) ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಭಾರತ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು (ICAI) ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ/ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸುಸಂಗತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವಂತೆ ಸಹ ಅನ್ವಯವಗುವಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯು ಇದುವರೆಗೆ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವಲ್ಲಿ ಹೊರತು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮೇ 2022ರಂದು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ.

ಚಾಲ್ತಿ-ವಿರುದ್ಧ-ಚಾಲ್ತಿಯೇತರವೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಣ: ಎಲ್ಲ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಕ್ರದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಅನುಸೂಚಿ IIIರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ಇತರ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲ್ತಿ ಅಥವಾ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರವಾದುದೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರವೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಕ್ರವನ್ನು 12 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯದ್ದೆಂದು ನಿಶ್ಚಿತಪಡಿಸಿದೆ.

3. ಮಾಪನದ ಮೂಲಾಧಾರ

ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹಿಂದಿನ ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ:-

ಎ. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು ನೋಡಿ).

ಬಿ. ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಪ್ರಯೋಜನದ ಯೋಜನೆ - ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯನುಸಾರ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾದ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳು.

ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾದ ವಿಧಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.



4. ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ತೀರ್ಪುಗಳ ಬಳಕೆ

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ, ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು, ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳ ವರದಿಯಾದ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಅನುಳಂಗಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ - ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ತೀರ್ಮಾನಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಊಹೆಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವ ಊಹೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ವಾಸ್ತವಿಕ ಫಲಿತಾಂಶವು ಈ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ಫಲಿತಾಂಶ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜುಗಳ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು, ಯಾವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಸಂಭವಿಸಿತೋ ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿಮರ್ಶಾತ್ಮಕ ಅಂದಾಜುಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ:

- ಎ. **ಭೌತಿಕ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತ ಜೀವಿತಾವಧಿಯ ಮತ್ತು ಖರ್ಚಿನ ಭಾಗಗಳ ನಿರ್ಧಾರ:** ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿ ಮೂಲದ ಒಂದು ಮಹತ್ವದ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಸವಕಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬದಲಾವಣೆಯ ವಿವರವು, ಆಸ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯನ್ನು, ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾದ ಉಳಿಕೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸವಕಳಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವ ವಿಧಾನದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಪುನರವಲೋಕಿಸುವುದು. ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯು-ಅಂಥವೇ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಪೂರ್ವಾನುಭವ ಹಾಗೂ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಮುಂದಿನ ಘಟನೆಗಳ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡುವ ಪುನರ್ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಯಾವ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಖರ್ಚನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಬಹುದು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸಹ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಬಿ. **ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕುರಿತು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಮತ್ತು ಖರ್ಚಿನ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ:** ಆಸ್ತಿಯ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಅವಧಿ ಕುರಿತು ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಖರ್ಚಿನ ಲೆಕ್ಕ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದು. ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಆರ್ಜಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವಿಧಾನದೊಂದಿಗೆ ನಿಯತವಾಗಿ ಪುನರವಲೋಕಿಸುವುದು. ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯು-ಅಂಥವೇ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಪೂರ್ವಾನುಭವ ಹಾಗೂ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಮುಂದಿನ ಘಟನೆಗಳ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಸಿ. **ವ್ಯವಸ್ಥೆ:** ಕಂಪನಿಯು ಹಿಂದಿನ ಘಟನೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಂಬಲರ್ಹ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬಹುದೋ ಆ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಪಡಿಸಲು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವಿನ ಅಗತ್ಯವಿರುವಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹಣದ ಸಮಯದ ಮೌಲ್ಯವು ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮುಂದಿನ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಮಯದ ಸ್ಥಿತ್ಯಂತರದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಡಿ. **ಆನುಷಂಗಿಕ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳು/ಆಸ್ತಿಗಳು:** ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಇರುವಿಕೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಪಡದ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನಿಶ್ಚಿತ ಮುಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ಅಥವಾ ಉಂಟಾಗದಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಲಾಗ-ಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಮೊತ್ತದ ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು

ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲ ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವಿನ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸಹ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಅಂಥ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಇ. ನಿಯೋಜನೆಯ ತರುವಾಯದ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು: ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಮಾ ಗಣನೆಯ ಊಹೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮರಣ ಮತ್ತು ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರಗಳು ಹಾಗೂ ಡಿಸ್ಕಾಂಟ್ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಊಹೆಗಳು, ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳದ ದರ ಮತ್ತು ಹಣದುಬ್ಬರ ದರವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ತನ್ನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಬಳಸಿದ ಊಹೆಗಳು ಯುಕ್ತವಾದವುಗಳೆಂದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ದಸ್ತಾವೇಜೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಕಂಪನಿಯು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಊಹೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳಾದರೆ, ಅವು ಫಲಿತಾಂಶದಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಮಹತ್ವದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

ಎಫ್. ಹಣಕಾಸೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆ: ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾದ ಪಿಪಿಇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಊಹೆಗಳ ತೀರ್ಮಾನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಊಹೆಗಳಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತದ ಮಾಪನದ ಮೇಲೆ ಮಹತ್ವದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅದು ದುರ್ಬಲತೆಗೆ ಎಡೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಜಿ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದು ಕಂಪನಿಯು ಯಾವ ಮುಂದಿನ ತೆರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಆದಾಯದ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದೋ ಆ ತೆರಿಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಆದಾಯದ ಸಂಭಾವ್ಯತೆಯ ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ತೀರ್ಮಾನವು ಅಗತ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

5. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ನಿಯಂತ್ರಕ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ. ಪಾಲಿಸಿಬಹುದಾದ ಯುಕ್ತ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಿಬಹುದಾದ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸಿ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ದತ್ತಾಂಶವು ಲಭ್ಯವಿರುವಂಥ ಯುಕ್ತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು.

ಪಾಲಿಸಿಬಹುದಾದ ಮಹತ್ವದ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನಿಯತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು. ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ತಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾದ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಶ್ರೇಣಿಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಹಂತ 1ರ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು: ಸಕ್ರಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡದಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ ಬೆಲೆಗಳು.

ಹಂತ 2ರ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು: ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಬಹುದಾದಂಥ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ ಬೆಲೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೊರತಾದುದು.

ಹಂತ 3ರ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು : ಪಾಲಿಸಿಬಹುದಾದ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು.

6. ಕೋವಿಡ್-19ರ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವ್ಯವಹಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮಗಳು

ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-2022ರ ಮೊದಲ ಎರಡು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ (O & M) ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ವದ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಲಿಲ್ಲ.



ಬಿ. ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು

1. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮತ್ತು ಔಪಚಾರಿಕ ಕರೆನ್ನಿ

ಈ ಹಣಕಾಸು ವಿವರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ (INR) ಪ್ರಸ್ತುತ ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕರೆನ್ನಿಯಾಗಿದೆ.

2. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು

- 2.1 ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಸಂಚಿತ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿರುವುದು. ಸಾಲದ ಬಾಬಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಆದಾಯದ ನಿವ್ವಳ) ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ನೇರವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು - ಸದರಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು, ಅವುಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅವಧಿ ವರೆಗೆ ಅವುಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣ ದವರೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ಆಸ್ತಿ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಥವಾ ಸಕ್ರಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಾಗ ಹಣಕಾಸಿನ ತಃಖ್ತೆಗಳಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗುವುದು.
- 2.2 ಠೇವಣಿ ಕಾಮಗಾರಿ/ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕದ ತಃಖ್ತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಅಂಥ ತಃಖ್ತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವಾಗ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.3 ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವಾಗ, ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುವ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.4 ಯೋಜನೆಯ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಂದಾಜುಗಳು/ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.5 ಭೂಮಿಯ ಒಡೆತನವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿವಿಧ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದಾಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಎಂದರೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳಾಗಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಕಡಿಮೆ ಬಿದ್ದ ಅವಧಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಾಧಾರ ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೌಲ್ಯ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.6 ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ/ಇತರೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.7 ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಅಂಗೀಕಾರವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು ಸಂಚಿತ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ/ಕ್ಷೀಣಿಕೆ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ತರುವಾಯದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.
- 2.8 ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲದ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2.9 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದಾಗ ಅವುಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ದೊರೆತ ಬೆಲೆ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1/-ರ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಿಪಿಪಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈಲು ವಿಭಾಗ/ಮಾರ್ಗವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ತೆರೆದುಕೊಂಡಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವುಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾದಾಗ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

3. ಭೂಮಿ

- 3.1 ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಭೂಮಾಲೀಕರು ಹಸ್ತಾಂತರಣ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಭೂಮಿಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು, ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯಿದೆ ಕಂಪನಿಯು ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 3.2 ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದ ಪರಿಹಾರ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗದಿರುವುದರಿಂದ ಸಂದಾಯವು ಬಾಕಿಯಾಗುವಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಯಾದಾಗ ಬುಕ್ ಮಾಡಬೇಕು.
- 3.3 ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯ/ಪಡೆಯುವಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗುವ ಪರಿಹಾರ, ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಖರ್ಚುಗಳು ಹಾಗೂ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥ/ ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳೂ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ.
- 3.4 ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬೆಲೆ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ, ಕೆಡವಿ ಹಾಕಲಾದಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮಾರಾಟದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಉಳಿಯುವ ಕಟ್ಟಡದ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯ ಬೆಲೆ - ಇವುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಡಲಾದ ಸಂದಾಯಗಳು/ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಸಂವಾದಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಭೂಮಿಯ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 3.5 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಭೂಮಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಡಲಾದ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು/ ಕಲ್ಪಿಸಲಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಸಂವಾದಿ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಈ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬೆಲೆಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

4. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

- 4.1 ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 4.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಬುಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆಸ್ತಿಯು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾದಾಗ ಅದರ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದು.
- 4.3 ಬೆಲೆ ಏರಿಳಿತಗಳೂ ಸೇರಿ ಕ್ಷೇಮಗಳು ಅಂಗೀಕಾರವಾದಾಗ ಲೆಕ್ಕ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.
- 4.4 ಸಮಾಪನದ ಹಾನಿಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾದಾಗ ಲೆಕ್ಕ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದಿಂದ ಕಳೆಯಲಾಗಿದೆ.

5. ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯ ಹಂಚಿಕೆ

ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅರ್ಹತಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು (ಐಡಿಪಿ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಅರ್ಹತಾ ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಯಾದ ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

6. ಸವಕಳಿ/ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ

- 6.1 ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ರೂಪದಲ್ಲೇ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮವು (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ನಿರ್ಧರಿಸುವಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಅವಧಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿ ಸವಕಳಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಅನುಸೂಚಿ-11ರ ಅನ್ವಯದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದೆ.



ಆಸ್ತಿಗಳ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಮಾನದಂಡಗಳು:

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಆಸ್ತಿಗಳ/ಘಟಕ ಭಾಗಗಳ ಸ್ವರೂಪ	ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿ
ಎ	ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್	30 ವರ್ಷಗಳು
ಎ1	ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ಗಳ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು - ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜುಗಳು, ಆಕ್ಸಿಲರಿಗಳು, ಬ್ರೇಕುಗಳು, ಏರ್‌ಕಂಡಿಷನಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಒಳಾಂಗಣಗಳು, ಆನ್ ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಪ್ಯೂಟರುಗಳು, ಪ್ರಕಟಣೆ ಮತ್ತು ಸಿಸಿ ಟಿ.ವಿ. ವ್ಯವಸ್ಥೆ	18 ವರ್ಷಗಳು
ಬಿ	ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳು	30 ವರ್ಷಗಳು
ಬಿ1	ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳ ಭಾಗಗಳು - ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳು, ಹ್ಯಾಂಡ್‌ರೈಲ್‌ಡ್ರೈವ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಸ್ಟೆಪ್‌ಚೈನ್ ಮತ್ತು ಆಕ್ಸ್‌ಲ್‌ಗಳು, ಟೆನ್‌ಸನ್, ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ, ಮೇನ್ ಡ್ರೈವ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ, ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಬ್ರೇಕ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ	15 ವರ್ಷಗಳು
ಸಿ	ಎಲಿವೇಟರುಗಳು	30 ವರ್ಷಗಳು
ಸಿ1	ಎಲಿವೇಟರುಗಳ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು-ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮೆಷಿನ್/ಮೋಟಾರ್, ಗವರ್ನರ್, ಆಂಟಿಕ್ರೀಪ್ ಡಿವೈಸ್	20 ವರ್ಷಗಳು
ಡಿ	ಎಎಫ್‌ಸಿಯ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು:-	
ಡಿ1	ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಅಂಡ್ ಲೋಕಲ್ ಸಲಕರಣೆಗಳು	10 ವರ್ಷಗಳು
ಡಿ2	ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟ ಯಂತ್ರ (ಟಿವಿಎಂ) ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು - BNR & EMM	4 ವರ್ಷಗಳು
ಇ	ಯುಪಿಎಸ್ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು	10 ವರ್ಷಗಳು
ಎಫ್	ವಯಾಡಕ್ಟ್, ಸೇತುವೆಗಳು, ಸುರಂಗಗಳು, ಕಲ್ವರ್ನ್, ಬಂಡರ್ನ್	60 ವರ್ಷಗಳು
ಜಿ	ವಯಾಡಕ್ಟ್, ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿ	60 ವರ್ಷಗಳು
ಎಚ್	ಟ್ರಾಕ್ ವರ್ಕ್ (ಕಾಯಂ ಮಾರ್ಗ)	30 ವರ್ಷಗಳು

- (i) 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಮೌಲ್ಯವುಳ್ಳ ಆಸ್ತಿಗಳಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ಮುಖ್ಯ ಆಸ್ತಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಶೇ.10ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರೆ ಆಗ ಮಾತ್ರ ಘಟಕೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
 - (ii) ಸಮಾನ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳನ್ನು, ಮುಖ್ಯ ಆಸ್ತಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ ಎಷ್ಟೇ ಇರಲಿ, ಮುಖ್ಯ ಘಟಕ ಭಾಗದೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
 - (iii) ಉಳಿದ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳು ಅಥವಾ ಅಮುಖ್ಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಆಸ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
 - (iv) ಭೂಮಿ, ಟ್ರಾಕ್ ಕಾಮಗಾರಿ (ಕಾಯಂ ಮಾರ್ಗ) ಮತ್ತು ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಘಟಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ.
 - (v) ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಸಂದಾಯ ಹಣದ ಹಂಚಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ಗೊಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಅವುಗಳನ್ನು ಘಟಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ.
 - (vi) ವಾಹನಗಳು, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಚನೆಗಳು, ಸರ್ವೆ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಉಪಕರಣಗಳು, ಐಟಿ ಸಿಸ್ಟಂ, ಕಚೇರಿ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಜೋಡಣೆಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಈ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅತ್ಯಲ್ಪ ಮೌಲ್ಯದ್ದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಘಟಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಿಲ್ಲ.
- 6.2 ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆ ಹಾಗೂ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು ರೂ.5,000 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯುಳ್ಳವಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ಎಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ/ಋಣ ವಿಮೋಚನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 6.3 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸ್ವರೂಪದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆಯ ಅವಧಿಯನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.4 ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವಾಗಿಲ್ಲದ ತಂತ್ರಾಂಶವೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕಿನ ಅವಧಿ ಅಥವಾ 5 ವರ್ಷಗಳು - ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮುಂಚಿತವೋ ಆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ನೇರ ಮಾರ್ಗ ಪದ್ಧತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.5 ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ/ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಹಣ ನೀಡಿ ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನುಮತಿಯನ್ನು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.6 ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಪಡೆದ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅವಧಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ- ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಕಡಿಮೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.7 ಈ ಹಿಂದೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಮುಖ್ಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಹಾಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಯ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿಗೆ/ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಕಡಿತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆ ಆಸ್ತಿಯ ಉಳಿದ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಭಾರ ಹೊರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.8 ಯಾವ ಬಾಬುಗಳ ಒಡತನವು ಕಂಪನಿಯ ಬಳಿ ಇಲ್ಲವೋ ಆ ಬಾಬುಗಳ ಮೇಲಿನ ಖರ್ಚಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅಂಥ ಖರ್ಚನ್ನು ಮಾಡಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ರಾಜಸ್ವದ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
- 6.9 ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಧಾನ ಸಮಗ್ರ ದುರಸ್ತಿಯ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿತ ನಿಲುಗಡೆ ಅವಧಿ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಧಾನ ಪರಿಶೀಲನೆ / ಸಮಗ್ರ ದುರಸ್ತಿ ಅವಧಿ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮುಂಚಿತವೋ ಆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಮೌಲ್ಯ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.10 ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಘಟಕ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅದರ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯ ಆಸ್ತಿಯ ಉಳಿದಿರುವ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಕಡಿಮೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6.11 5000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಎಲ್ಲ ಅಮೂರ್ತ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಶೇ 5 ರಷ್ಟು ಉಳಿಕೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತಿಧಾರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 6.12 ಇನ್ನೂ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪೂರ್ಣ ಮೌಲ್ಯತಗ್ಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 7. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ**
- 7.1 ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು, ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 7.2 ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರಿಸಲಾದ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಿನಿಮಯ ದರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 7.3 ದೀರ್ಘಾವಧಿ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಎಲ್ಲ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬುಗಳ ಬದಲಾವಣೆ/ ಇತ್ಯರ್ಥದಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು, ಅವುಗಳು ಉದ್ಭವವಾದ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಅಥವಾ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 8. ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ**
- ಪ್ರಶ್ನಿಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲತೆ/ಕ್ಷೀಣತೆ ಸೂಚನೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು. ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ಸೂಚನೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಆಗ ಕಂಪನಿಯು ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಬರಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಅದರ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ, ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕ್ಷೀಣತೆ

ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ಉಳಿಕೆ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಗುರುತಿಸಿದ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯವು, ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಸವಕಳಿ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

9. ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ತಪಶೀಲುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾನಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿವ್ವಳ ನಗದಾಗಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕೃತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಇತರ ನೇರ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿದೆ.

10. ಆದಾಯ ಪರಿಗಣನೆ

ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

10.1 ಟಿಕೆಟ್ ದರದಿಂದ ಬಂದ ಸಂಚಿ ಆದಾಯ - ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಟೋಕನ್‌ಗಳ ಬಳಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನೇರ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಹಣದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಳಕೆಯ ಹಣದ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಯವೆಂದು ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತವು ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ನಿವ್ವಳ, ವ್ಯಾಪಾರ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು, ರಿಬೇಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್‌ಗಳಾಗಿವೆ.

10.2 ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಆದಾಯ (Non Fare Box Revenue) - ಟಿಕೆಟ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಇತರೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂಬೋ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನೀಡಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ರಾಜಧನ, ಜಾಹೀರಾತು, ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳ ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರೆಯವು ಸೇರಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಮಯದ ಅನುಪಾತದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು/ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕ, ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಠೇವಣಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಂತಹ ಒಂದು ಬಾರಿಯ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು, ಅದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ/ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆದಾಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

10.3 ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಬಾಡಿಗೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಯಿಂದ / ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದ ವೆಚ್ಚಗಳಿಂದ ಕಳೆಯಲಾಗಿದೆ.

10.4 ಚೂರುಪಾರುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ವಸೂಲಿಯಾದ ಹಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

10.5 ಬಾಹ್ಯ ಯೋಜನಾ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ:

10.5.1 ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು - ಯಾವ ಬಾಹ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೋ ಆ ಏಜೆನ್ಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವೆಚ್ಚದ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೂಡಿಬಂದ ಫೀಜುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.5.2 ನಿಗದಿತ ಬೆಲೆಯಗುತ್ತಿಗೆ-ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣದ ಪದ್ಧತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಖರ್ಚನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನು ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಒಟ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆ ಖರ್ಚಿಗೆ ಇಂದಿನವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಖರ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಿದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.6 ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳೀಯಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಫ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕಗಳನ್ನು ಕ್ಲೇಮುಗಳ ಅಂಗೀಕಾರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.7 ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಾಲ ಪ್ರಮಾಣಾನುಸಾರ ಠೇವಣಿಯ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

11. ನೌಕರರ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

- 11.1 ಈ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ (ಪಿ.ಎಫ್) / ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಿಂಚಣಿ ಯೋಜನೆಗೆ (ಎನ್‌ಪಿಎಸ್) ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ/ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಣನ ಲೆಕ್ಕಚಾರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 11.2 ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತೀಯ ಜೀವ ವಿಮಾ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಾಗಿ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 11.3 ಮರುಮಾಪನಗಳು ವಿಮಾಗಣನ ಲಾಭಗಳು/ನಷ್ಟಗಳು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ/ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿವೃತ್ತಿ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (ಒಸಿಐ), ಆದಾಯತೆರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

12. ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ಆದಾಯ

ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಶೇ.0.5 ರಷ್ಟನ್ನು ಮೀರದ ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆದಾಯ/ಖರ್ಚನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದ ಆದಾಯ/ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

13. ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯಿತ ಬಾಬುಗಳು

ಪ್ರತಿಯೊಂದು 1,00,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯಿತ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

14. ವಿಮಾ ಕ್ಲೇಮುಗಳು

ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ತರುವಾಯ ವಿಮಾ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

15. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ / ಇತರರಿಂದ ಸಹಾಯಾನುದಾನ

- 15.1 ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (ಜಿಬಿಕೆ) ಹಾಗೂ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ/ಸಹಾಯಧನಗಳು/ನೆರವು ಮತ್ತು ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್‌ಅನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾದ ಅನುದಾನ/ಆದಾಯವೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15.2 ಭೂಮಿಯ ಖರ್ಚಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನುದಾನವನ್ನು, ಆ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆ ತರುವಾಯ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15.3 ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಂಬಂಧ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸವಕಳಿ ಆಗಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಸವಕಳಿಯ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15.4 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರವರ್ಧಕರ ಕೊಡುಗೆಯ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ಅಂಥ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15.5 ಸರ್ಕಾರದ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಭೂಮಿಯ ಭಾಗಕ್ಕೆ 1 ರೂಪಾಯಿಯ ಸಾಧಾರಣ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
- 15.6 ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದಾಗ, ಇತರ ಈಜಿಟಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.



16. ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು (ಎಸ್‌ಡಿ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಎಡಿಬಿ, ಎಐಐಬಿ, ಇಐಬಿ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ (ಸೀನಿಯರ್ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲಗಳು) ಕೊಡಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಸಹಿತವಾದ ಸಾಲ ನಿಧಿಯ ಪೂರ್ಣ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮರು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಸಾಲಗಳನ್ನು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಎರವಲುಗಳೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ, ಕಂಪನಿಯು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಇಡೀ ಸೀನಿಯರ್ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಮಾತ್ರವೇ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಇತರೆ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಂಥ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಯಾವ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅವೇ ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತವೆ.

17. ಸಾಲ ವೆಚ್ಚಗಳು

ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲಾದ ನಿಧಿಗಳ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅದರೊಂದಿಗೆ ಗುರುತಿಸಿದ ಸಾಲ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆ ತರುವಾಯ ಆ ಆಸ್ತಿಗಳು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಾಜಸ್ವಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

18. ತೆರಿಗೆಗಳು

- 18.1 ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಥವಾ ಈಚ್ಚಿಯಲ್ಲಿನ ನೇರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 18.2 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1961ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ.
- 18.3 ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅದರ ತೆರಿಗೆ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದ ನಡುವೆ ಇರುವ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 18.4 ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಕೊನೆಯ ಅವಧಿಯ ವೇಳೆಗೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಥವಾ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಕಾನೂನುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ನಗದಾದಾಗ ಅಥವಾ ಇತ್ಯರ್ಥವಾದಾಗ ಅನ್ವಯಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 18.5 ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಲಾಭದ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ತರುವಾಯ ಉಳಿಯುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 18.6 ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ತೆರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ನಗದೀಕರಣವಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

19. ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

- 19.1 ಕಂಪನಿಯು ಹಿಂದಿನ ಘಟನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಪಡಿಸಲು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವು ಸಂಭವನೀಯವಾಗಬಹುದು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ಲಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಹಣದ ಸಮಯದ ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮುಂದಿನ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಮಯದ ಸ್ಥಿತ್ಯಂತರದ ಕಾರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ.
- 19.2 ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇರುವಿಕೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಪಡದ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿ ಅನಿಶ್ಚಿತ ಮುಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ಅಥವಾ ಉಂಟಾಗದಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಲಾಗಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ

ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸಕ್ತ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಮೊತ್ತದ ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲ ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವಿನ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸಹ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಂತಹ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

20. ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆ

ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿರುವ IND AS7ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಪರೋಕ್ಷ ವಿಧಾನಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

21. ವಿಭಾಗೀಯ ವರದಿ

ಕಂಪನಿಯು ತಿಳಿಸಬಹುದಾದ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸ್ವರೂಪ, ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಗಳಿಕೆಗಳು, ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಏಕೈಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಗೋಚರವಾಗುವ ಮೊತ್ತವು ಕಂಪನಿಯ ಏಕೈಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು.

22. ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳು

22.1 ಮನ್ನಣೆ, ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಮಾಪನ ಮತ್ತು ಅಮಾನ್ಯತೆ

22.1.1 ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ (FVTPL) ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವಂಥ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊರತು, ವಹಿವಾಟು ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊಂದಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

22.1.2 ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಬರುವ ನಗದು ಹರಿವುಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಕರಾರುಜನ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳು ಕೊನೆಗೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಗಣನೀಯ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿದಾಗ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

22.2 ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮತ್ತು ತರುವಾಯದ ಮಾಪನ

22.2.1 ತರುವಾಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಮುಂದಿನ ಪ್ರವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳನ್ನು (EIR) ಬಳಸಿ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು.
- ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ (FVTPL) ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು.
- ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮೂಲಕ (FVTOCI) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು.

22.2.2 ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲತೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿವೆ.

22.3 ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳನ್ನು (EIR) ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

22.3.1 ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡಗಳು: ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಮೇರೆಗೆ ನೌಕರರ ಪರಿಲಬ್ಧಿ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು (perquisite value) ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲು ಬಳಸಿದ ಬಡ್ಡಿದರವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಧದ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಮುಂಗಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಬಡ್ಡಿದರಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿದೆ.

22.3.2 ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳ ಬಡ್ಡಿ ಹೊಂದಿರುವಂಥ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು:

ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿನ ಇಎಆರ್-ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳ ಬಡ್ಡಿದರಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿವೆ.



22.3.3 ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು: ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಬಿಐ - ಎಂ‌ಸಿ‌ಎಲ್‌ಆರ್ (1 ವರ್ಷ).

22.3.4 ಬಳಸಲು ಹಕ್ಕು (ROU) ಹೊಂದಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು: ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಸ್‌ಬಿಐ - ಎಂ‌ಸಿ‌ಎಲ್‌ಆರ್ (1 ವರ್ಷ)

23. ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಗಳಿಕೆಗಳು

23.1 ಈ ಕ್ಷಿತಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳ ಪಾಲಿಗೆ ಬರಬಹುದಾದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು (ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್ ಲಾಭಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ) ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಈ ಕ್ಷಿತಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ ಭಾಗಿಸಿ ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೂಲ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

23.2 ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ದ್ರವೀಕೃತ ಗಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆ ಅವಧಿಯ ಈ ಕ್ಷಿತಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವೈಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಷೇರುಗಳನ್ನು ದ್ರವೀಕರಣವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಮರ್ಥ ಈ ಕ್ಷಿತಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

24. ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು

24.1 ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದವರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ: ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಸ್ತಿ ವರ್ಗಗಳು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕರಾರಿನ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಕರಾರು ಒಂದು ಗುತ್ತಿಗೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಾವಧಿಗಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಆ ಕರಾರು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದರೆ, ಆಗ ಆ ಕರಾರು ಗುತ್ತಿಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಕರಾರು ಗುರುತಿಸಲಾದ ನಿರೂಪಿತ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಈ ಮುಂದಿನ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಎಂದರೆ -

- i) ಆ ಕರಾರು ಗುರುತಿಸಲಾದ ನಿರೂಪಿತ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ
- ii) ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಇಡೀ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿತ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೊಂದಿದೆಯೇ, ಮತ್ತು
- iii) ಕಂಪನಿಯು ನಿರೂಪಿತ ಆಸ್ತಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿದೆಯೇ-ಎಂಬುದನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು, ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಯಾವಗುತ್ತಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿದೆಯೋ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಳಸಲು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು (ROU) ಮತ್ತು ಸಂವಾದಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಮೌಲ್ಯದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ 1.00 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಟ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಚಾರ್ಜನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ತದನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ನಿಗದಿತ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ (ROU) ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂಚೆ ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂದಾಯಗಳಿಗೆ ಸರಿ ಹೊಂದಿಸಲಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ನೇರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು, ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಉಳಿಯುವ ಮೊತ್ತದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ (ROU) ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ತರುವಾಯದಲ್ಲಿ ಸಂಚಿತ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲತೆ ನಷ್ಟಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಉಳಿದ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ (ROU) ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮತ್ತು ನಿರೂಪಿತ ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಇಳಿತಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಹಾಯಗಳನ್ನು ಈಗಿರುವ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಗಿತವಾಗಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ, ಅಥವಾ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾಗದಿದ್ದರೆ, ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳನ್ನು (EIR) ಬಳಸಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಬಿಂಬಿಸಲು ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಮಾಡಲಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು ಬಿಂಬಿಸಲು ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ತರುವಾಯದಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧದ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಬಳಸಲಾದ ಇಂಡೆಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿನ ಅಥವಾ ದರದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳಂಥ ಕೆಲವು ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪುನರ್ ಮಾಪನವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು (ROU) ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧದ ಸಂದಾಯಗಳನ್ನು ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ನಗದು ಹರಿವುಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರತಿಫಲವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಯು ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಭಾಗಗಳು ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಅಪರಿಮಿತ/ಶಾಶ್ವತ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವ್ಯವಹಾರ ಬೆಲೆಯಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಎಂದು (ROU) ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

24.2 ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದಾರರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ

24.2.1 ಆಸ್ತಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲಿಕತ್ವದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡದಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ಬರುವ ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡ ಮೊತ್ತದ ಗುತ್ತಿಗೆಯು ಮೊತ್ತ ಹೆಚ್ಚಳದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬಿಂಬಿಸುವಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಾಡಿಗೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

24.2.2 ಮಾಲಿಕತ್ವದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದವನಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸು ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ನಿವ್ವಳ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳೆಂದು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ನಿವ್ವಳ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಲಾಭದದರವನ್ನು ಬಿಂಬಿಸುವ ಹಾಗೆ ಲೆಕ್ಕದ ಅವಧಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

25. ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು

ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಪಕ್ಷತೆ ಅವಧಿಯ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅವು ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದಲ್ಲದ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

26. ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಅವಧಿಯ ತರುವಾಯ ಘಟನಾವಳಿಗಳು

ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ ಸಂಭವಿಸುವ (ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸಾಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ) ಮಹತ್ವದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಘಟನಾವಳಿಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸು ಸ್ಥಿತಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಮಹತ್ವದ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವಂಥ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ ಉಂಟಾಗುವ (ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದ ತರುವಾಯ ಉದ್ಭವಿಸಿದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವಂಥ) ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗದ ಘಟನಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 32: ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಇತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

1. ಅನುಷಂಗಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಎ) ಸಾಲಗಳೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದ ಕಂಪನಿಯ ವಿರುದ್ಧದ ಕ್ಲೇಮುಗಳು	301,040.85	88,996.62
ಬಿ) ವಿವಾದಿತ ತೆರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ - ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ	7,013.43	11,653.97
ಒಟ್ಟು	308,054.28	100,650.59

ಮೇಲೆ ಹೇಳಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ:

- 1.1 ಕೆಲವರು ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ಲೇಮು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ದಾಖಲಾಡಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇತ್ಯರ್ಥದಲ್ಲಿಿದ್ದು ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವವರೆಗೆ ಅವುಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.
- 1.2 ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. (MIPL) ಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ, ಮೆಸರ್ಸ್ ಎಂಐಪಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಇಡೀ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತನ್ನ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು, ರೂಪಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಟವರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ (B.O.T) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಬೇಕು. ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದಾರನು ಮಾಡಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚವು 3000 ಲಕ್ಷ ರೂಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, 3000 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಮೆ|| ಎಂಐಪಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾಕಾರನ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೆ|| ಎಂಐಪಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ 04.12.2018ರ ಮೂಲಕ, ತಾನು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 5500 ಲಕ್ಷ ರೂಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ್ದಾಗ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿತ್ತು ಮತ್ತು 2500 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಪಾಲನೆಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗಾಂತರಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಎಂದರೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾಕಾರರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವುದು, ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ 31 ತಿಂಗಳು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಎಲ್‌ಡಿ ಕ್ಲೇಮುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಟವರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು 100 ಕಾರುಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿರುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಮುಂತಾದ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗಾಂತರಗಳಿಂದಾಗಿ ಎಂಐಪಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಾಡಿರುವ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

2. ಬದ್ಧತೆಗಳು

- ಎ) **ಬಂಡವಾಳ ಬದ್ಧತೆಗಳು**
ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಕರಾರುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕರಾರುಗಳ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಂಡವಾಳ ಲೆಕ್ಕದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 1,182,416.55 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಾಗಿ (PY 1,155,723.20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಿಲ್ಲ.
- ಬಿ) **ಇತರ ಬದ್ಧತೆಗಳು**
ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಕರಾರುಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇನ್ನೂ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತ 97.32 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು (PY 1,191.30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು).

3. ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆಯ ಸಂದಾಯ:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಶುಲ್ಕಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ)	12.98	12.98
2. ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ)	0.89	-
3. ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ)	2.66	1.77
ಒಟ್ಟು	16.52	14.75

4. ಕಂಪನಿಯು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಂದ ಬಾಕಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಿರೀಕರಣವನ್ನು ಪಡೆಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಕಂಪನಿಯು, ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ನಿಯತವಾಗಿ ಇನ್‌ವಾಯ್‌ಗಳನ್ನು / ಸ್ಥಿರೀಕರಣವನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವಿಶ್ವಾಸತೆಯು ಖಚಿತಗೊಂಡಿರುವಲ್ಲಿ, ಬಾಕಿಗಳ ಅವಧಿ ಎಷ್ಟೇ ಇರಲಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾದುದು ಏನೇ ಇರಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ, ವಸೂಲಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಇರುವಾಗ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ಬಾಕಿಗಳು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿವೆ. ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ/ಇತರೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದವುಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಲ ಹಾಗೂ ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಡುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಬಾಕಿಗಳು ಸ್ಥಿರೀಕರಣ/ಸಂಧಾನ, ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿವೆ ಮತ್ತು ಮಹತ್ವದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವಂಥ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ/ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

5.1 ಸೂಕ್ಷ್ಮ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾಹಿತಿ: (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1. ಯಾರೇ ಸರಬರಾಜುದಾರನಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೊತ್ತ ಎ) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ ಬಿ) ಅದರ ಮೇಲೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಡ್ಡಿ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ
2. ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಿದ ದಿನದ ತರುವಾಯ ಸರಬರಾಜುದಾರನಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತದೊಂದಿಗೆ, ಸೂಕ್ಷ್ಮ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಉದ್ಯಮಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2006ರ 16ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಬಡ್ಡಿ ಮೊಬಲಗು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ
3. ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಮಾಡಿದ (ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ದಿನದ ತರುವಾಯ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಂಥ) ಅವಧಿಗಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಯ ಮೊಬಲಗು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಉದ್ಯಮಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2006ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ
4. ಸಂಚಯವಾದ/ಸಂದಾಯವಾದ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊಬಲಗು	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ
5. ಸೂಕ್ಷ್ಮ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಉದ್ಯಮಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2016ರ 23ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಳೆಯಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಬಡ್ಡಿ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಅಂಥ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಸಣ್ಣ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವಾಗ, ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಬಾಕಿ ಉಳಿಯುವ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಡ್ಡಿ ಮೊಬಲಗು.	ಇಲ್ಲ	ಇಲ್ಲ

5.2 ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದವುಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಪಟ್ಟಿ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಈ ಮುಂದಿನ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊಬಲಗು			
	1 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ	1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷಗಳು	2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷಗಳು	3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು
ಎಂಎಸ್‌ಎಂಇ ಗಳು	-	-	-	-
ಇತರೆ	621.02	-	-	46.27
ವಿವಾದಿತ ಬಾಕಿಗಳು - ಎಂಎಸ್‌ಎಂಇಗಳು	-	-	-	-
ವಿವಾದಿತ ಬಾಕಿಗಳು - ಇತರೆ	-	-	-	-



ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ:

6. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ (IND AS-1) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಹಣಕಾಸು ವಿವರ ಪತ್ರಗಳ ಮಂಡನೆ”:

6.1 ಬಂಡವಾಳ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಷೇರುದಾರರ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ಬಂಡವಾಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಮಾಲೀಕರ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಭಾಗಿಸುವಂಥ ಸಾಲ : ಈಕ್ವಿಟಿ ಅನುಪಾತವನ್ನು ಬಳಸಿ ಕಂಪನಿಯು ಬಂಡವಾಳ ಸ್ವರೂಪದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಸಾಲ ಈಕ್ವಿಟಿ ಅನುಪಾತವನ್ನು “ಅನುಪಾತಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ” ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

6.2 ಅನುಪಾತಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ	ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು
ಎ. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು	433,209.90	185,157.71		
ಬಿ. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	474,195.53	284,563.84		
1. ಚಾಲ್ತಿ ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	0.91	0.65	40%	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಇತರ ಚಾಲ್ತಿ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಸಾಲಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಪಿಟಿಎಗಳನ್ನು ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರುವ ಕಾರಣ
ಎ. ಋಣ-ಒಟ್ಟು ಸಾಲಗಳು + ಸಾಲಗಳಿಗಾಗಿ ಚಾಲ್ತಿ ಪಕ್ಷತೆ	2,370,156.20	2,167,116.92		
ಬಿ. ಈಕ್ವಿಟಿ-ಷೇರುದಾರರ ನಿಧಿಗಳು	1,114,771.33	837,168.72		
2. ಋಣ ಈಕ್ವಿಟಿ ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	2.13	2.59	(18%)	ಸಾಲಗಳಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕಿಂತ ಷೇರುದಾರರ ನಿಧಿಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು
1. ತೆರಿಗೆಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ	(61,465.14)	(89,905.81)		
2. ಸೇರಿಸಿ: ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು	9,608.29	10,692.32		
3. ಸೇರಿಸಿ: ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ	38,025.78	58,470.92		
ಎ. ಇಬಿಐಡಿಡಿಎ (1+2+3)	(13,831.06)	(20,742.57)		
1. ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚು	9,608.29	10,692.32		
2. ಅಸಲಿನ ಮರುಪಾವತಿ	63,724.70	30,152.82		
ಬಿ. ಋಣ ಸೇವೆ (1+2)	73,332.99	40,845.14		

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ	ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು
3. ಋಣ ಸೇವೆ ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	(0.19)	(0.51)	62%	2021-22ರ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ಮರುಪಾವತಿ- ಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಎ. ಸದರಿ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	(61,465.14)	(89,905.81)		
ಬಿ. ಈಕ್ವಿಟಿ-ಷೇರುದಾರರ ನಿಧಿ	1,114,771.33	837,168.72		
4. ಈಕ್ವಿಟಿ ಅನುಪಾತದ ಎ/ಬಿ ಮೇಲೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ	(0.06)	(0.11)	(49%)	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.
ಎ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಆದಾಯ	19,336.45	7,356.30		
i. ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತಪ್ಪು	1,030.32	606.57		
ii. ಮುಕ್ತಾಯ ತಪ್ಪು	1,098.32	1,030.32		
ಬಿ. ಸರಾಸರಿ ತಪ್ಪು {(i+ii) / 2}	1,064.32	818.45		
5. ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ವಹಿವಾಟು ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	18.17	8.99	102%	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.
ಎ. ವಹಿವಾಟಿನಿಂದ ಬಂದ ಹಣ	19,336.45	7,356.30		
i. ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಲಭ್ಯತೆಗಳು	729.81	311.66		
ii. ಮುಕ್ತಾಯ ಲಭ್ಯತೆಗಳು	677.20	729.81		
ಬಿ. ಸರಾಸರಿ ಲಭ್ಯತೆಗಳು { (i+ii) / 2 }	703.50	520.74		



ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ	ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು
6. ವ್ಯವಹಾರ ಲಭ್ಯತೆಗಳು ವಹಿವಾಟು ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	27.49	14.13	95%	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.
ಎ. ವಹಿವಾಟು	19,336.45	7,356.30		
i. ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದವು	867.83	1,263.85		
ii. ಮುಕ್ತಾಯದ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದವು	667.29	867.83		
ಬಿ. ಸರಾಸರಿ ಸಂದಾಯವಾಗಬೇಕಾದವು { (i+ii) / 2 }	767.56	1065.84		
7. ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವು ವಹಿವಾಟು ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	25.19	6.90	265%	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.
ಎ. ವಹಿವಾಟು	19,336.45	7,356.30		
ಬಿ. ನಿರ್ವಹಣಾ ಬಂಡವಾಳ	(40,985.63)	(99,406.12)		
8. ನಿವ್ವಳ ಬಂಡವಾಳ ವಹಿವಾಟು ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	(0.47)	(0.07)	538%	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಪ್ರವರ್ತಕರಿಂದ ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ (ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು) ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಹಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದೆ.
ಎ. ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ	(61,465.14)	(89,905.81)		
ಬಿ. ವಹಿವಾಟು	19,336.45	7,356.30		

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ	ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು
9. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅನುಪಾತ (ಎ/ಬಿ)	(3.18)	(12.22)	(74%)	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.
i. ಇಬಿಐಟಿಡಿಎ	(13,831.06)	(20,742.57)		
ii. ಕಳೆಯಿರಿ: ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ	38,025.78	58,470.92		
ಎ ಇಬಿಐಟಿ (i - ii)	(51,856.84)	(79,213.49)		
i. ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ	1,114,771.33	837,168.72		
ii. ಒಟ್ಟು ಸಾಲ	2,370,156.20	2,167,116.92		
ಬಿ. ತೊಡಗಿಸಲಾದ ಬಂಡವಾಳ (i+ii)	3,484,927.53	3,004,285.64		
10. ತೊಡಗಿಸಲಾದ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ	(0.01)	(0.03)	(44%)	ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿದ ಕಾರಣ- ದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ, ಆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರವರ್ತಕರ ವಂತಿಗಳು



7. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ (Ind AS-115) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಗ್ರಾಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕರಾರುಗಳಿಂದ ಆದಾಯ”

ಎ) 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಣೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಗ್ರಾಹಕನ ಹೆಸರು	ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾದ ಆದಾಯ	ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾದುದು
ಎ)	ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು	16,333.16	-	-
ಬಿ)	ಇತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದಾಯ (ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ)	3,003.29	-	-
ಸಿ)	ಇತರ ಆದಾಯ	1,392.92	-	677.20
	ಒಟ್ಟು ಜುಮ್ಮಾ (ಎ ಇಂದ ಸಿ)	20,729.37	-	677.20

ಬಿ) ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2020-21ಕ್ಕಾಗಿ ಆದಾಯದ ವಿಂಗಡಣೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಗ್ರಾಹಕನ ಹೆಸರು	ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾದ ಆದಾಯ	ಗುತ್ತಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾದುದು
ಎ)	ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು	4,919.34	-	-
ಬಿ)	ಇತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದಾಯ (ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ)	2,436.96	-	-
ಸಿ)	ಇತರ ಆದಾಯ	1,321.59	-	729.81
	ಒಟ್ಟು ಜುಮ್ಮಾ (ಎ ಇಂದ ಸಿ)	8,677.89	-	729.81

ಸಿ) ವಿಭಾಗ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಗ್ರಾಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕರಾರುಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯದ ಸಮನ್ವಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಗ್ರಾಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕರಾರುಗಳಿಂದ ಆದಾಯ	16,560.50	5,037.41
ಸೇರಿಸಿ: ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ/ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಆದಾಯ	2,775.95	2,318.89
ವಿಭಾಗ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾದ ಆದಾಯ	19,336.45	7,356.30

ಡಿ) ಕರಾರು ಸಮತೋಲನಗಳು: (₹ in Lakhs)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದುದು *	677.20	729.81
ಕರಾರು ಆಸ್ತಿಗಳು	-	-

* ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದುದುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಜಾಹಿರಾತು ಆದಾಯವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಇ) ಅತ್ಯಪ್ತಿಕರ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕರಾರುಗಳು:

ಈ ಮುಂದಿನ ಕೋಷ್ಟಕವು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅತ್ಯಪ್ತಿಕರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1. ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅತ್ಯಪ್ತಿಕರವಾದ (ಭಾಗಶಃ ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ) ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾದ ವ್ಯವಹಾರ ಬೆಲೆಯ (ವೆಚ್ಚ) ಸರಾಸರಿ ಮೊತ್ತ	-	-
ಒಟ್ಟು	-	-

8. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ (Ind AS-116) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು”:

8.1 ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವನಾಗಿ:

- ಎ) ಕಂಪನಿಯು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಚೇರಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕಾಗಿ ಆವರಣವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ/ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಗುತ್ತಿಗೆ ಏರ್ಪಾಟುಗಳನ್ನು ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಿತ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾಗಿರುವ ಹಾಗೆ ಅದನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲೂಬಹುದು. ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು, ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಚೇರಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ಲಾರ್ಟಿಂಗ್ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ 524.14 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತದ (PY 472.85 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು (ವೆಸೂಲಿಗಳ ನಿವ್ವಳ) ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ.
- ಬಿ) ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆಯ/ಬಾಡಿಗೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ 2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 467.50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು (PY 420.97 ಲಕ್ಷರೂ) ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.2 ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವವನಾಗಿ:

- ಎ. ಕಂಪನಿಯು ‘ಮೆಸರ್ಸ್ ಐಕೆಇಎಂ ದಿನಾಂಕ 31.05.2017ರ ಪ್ರಕಾರ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆ (60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ) ಮೇಲೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಮೆಸರ್ಸ್ ಐಕೆಇಎಂ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲದ 25,101 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮುಂಗಡ ಫೀಜನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ ಶೇ 1ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಫೀಜನ್ನು ಎಂದರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 251.01 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಐದನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಶೇಕಡಾ 5ರ ದರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂಗಡ ಫೀ ಸ್ವೀಕೃತಿಯನ್ನು 60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಭೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ (PY 418.35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) 418.35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟಾಗುವುದೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಬಿ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರವರ್ತನಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿವಿಧ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪಕ್ಕಕಾರರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದೆ. ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗದ ಪ್ರವರ್ತನಾ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕಾದ ಕನಿಷ್ಠ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಈ ಮುಂದೆ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಗುತ್ತಿಗೆ	ಒಂದು ವರ್ಷ ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ	1-2 ವರ್ಷಗಳು	2-3 ವರ್ಷಗಳು	3-5 ವರ್ಷಗಳು	ಐದು ವರ್ಷ ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು	ಒಟ್ಟು
ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷ (2021-22)	1,941.29	1,910.69	1,996.96	2,518.69	20,986.30	29,353.94
ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ (2020-21)	571.51	32.43	32.43	64.85	17.90	719.12

9 ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡ (Ind AS) -19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಉದ್ಯೋಗಿ ಸೌಲಭ್ಯ”:

9.1 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿವರಣೆ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿದೆ:

ಎ) ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ:

ಕಂಪನಿಯ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಆಯುಕ್ತರು ನಿರ್ವಹಿಸುವರು. ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಧಾರಿತದರದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಗೆ ನಿಶ್ಚಿತ ವಂತಿಗಿಯನ್ನು ಸಂದಾಯಮಾಡುವುದು. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಂಚಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು.



ಬಿ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಿಂಚಣಿ ಯೋಜನೆ (N.P.S):

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಿಂಚಣಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ನಿಯತ ನೌಕರರು ಮೂಲ ವೇತನ + ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆಯ ಮೇಲೆ 31.12.2021ರ ವರೆಗೆ ಶೇ 12ರ ದರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 01.01.2022 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಶೇ.14ರ ದರದಲ್ಲಿ ನಿಶ್ಚಿತ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಚಿತ ವೇತನದ ಶೇ.70ರ ದರದಲ್ಲಿ ವಂತಿಗೆ ನೀಡುವುದು. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಂಚಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸಿ) ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ

ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಐದು ವರ್ಷ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯ ನಿರಂತರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಿಯತ ನೌಕರನು ವಯೋನಿವೃತ್ತಿ, ರಾಜೀನಾಮೆ, ಸೇವೆ ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ಅಶಕ್ತ ಅಥವಾ ಮರಣದವರೆಗೆ ಆತನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಸೇವೆಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ (15/26 x ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಮೂಲ ವೇತನ + ತುಟ್ಟ ವೇತನ/ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆ) 15 ದಿನಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿಯಾಗಿ ಪಡೆಯಲು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜಿತನಾಗಿರುವ ಮತ್ತು 5 ವರ್ಷ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಲ ನಿರಂತರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವಂಥ ನೌಕರರು ಸೇವೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಚಿತ ವೇತನದ ಶೇ.70 x 15/26ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಪಡೆಯಲು ಹಕ್ಕು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಟ್ರಸ್ಟ್‌ಅನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸ್ಕ್ರೀಮನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಜೀವ ವಿಮಾ ನಿಗಮವು (ಎಲ್‌ಐಸಿ) ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ಸ್ಕ್ರೀಮಿಗೆ ಕಂಪನಿ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದು. Ind AS-19ರ ಮೇರೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಡಿ) ಪಿಂಚಣಿ

ಪ್ರತಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪಿಂಚಣಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಎರವಲು ನೀಡಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ/ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅದರ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಇ) ರಜೆ

ಕಂಪನಿಯ ನೌಕರರಿಗೆ, ಕಂಪನಿಯು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಪ್ರಾಪ್ತವಾಗುವ 30 ದಿನಗಳ ಮತ್ತು 20 ದಿನಗಳ ಗಳಿಕೆ ರಜೆ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಧ ವೇತನ ರಜೆಗಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಮತ್ತು ವಯೋನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದಾಗ ಗರಿಷ್ಠ 300 ದಿನಗಳ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಗದೀಕರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಈ ಲೆಕ್ಕದ ಮೇಲಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇಲಿನ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಜೆ ವೇತನ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು, ಅವರು ಪಡೆದ ವೇತನದ ಶೇ 11ರಷ್ಟು (ತುಟ್ಟ ವೇತನ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ವೇತನವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮೂಲ ವೇತನ) ಆ ನೌಕರರ ಮಾತೃ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

9.2 ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (OCI) ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ-ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ವಿವರ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿದೆ:

ಎ) ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	ಸಿ.ವ್ಯ	3847.90	4552.16
	ಪಿ.ವ್ಯ	3141.02	3563.31
ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	ಸಿ.ವ್ಯ	3260.96	-
	ಪಿ.ವ್ಯ	2370.62	-
ಆಸ್ತಿ ಪರಿಮಿತಿಯ ಪರಿಣಾಮ	ಸಿ.ವ್ಯ	-	-
	ಪಿ.ವ್ಯ	-	-
ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಸಿ.ವ್ಯ	586.94	4552.16
	ಪಿ.ವ್ಯ	770.40	3563.31

ಬಿ) ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವೃತ್ತಿ/ಏರಿಳಿತ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಂಬಂಧಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ - ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ	ಸಿ.ವೈ	3141.02	3563.31
	ಪಿ.ವೈ	2314.34	2564.50
ಪ್ರಸಕ್ತ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	ಸಿ.ವೈ	502.86	263.18
	ಪಿ.ವೈ	478.44	159.22
ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ	ಸಿ.ವೈ	211.19	113.99
	ಪಿ.ವೈ	159.16	81.26
ಸಂದಾಯಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸಿ.ವೈ	-60.86	-106.62
	ಪಿ.ವೈ	-45.92	-56.22
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ - ಯೋಜನಾ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನತೆ	ಸಿ.ವೈ	-	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಪುನರ್ ಮಾಪನಗಳು - ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನಷ್ಟ/(ಲಾಭ)	ಸಿ.ವೈ	53.68	718.30
	ಪಿ.ವೈ	234.99	814.53
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಂಬಂಧಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ - ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ	ಸಿ.ವೈ	3847.90	4552.16
	ಪಿ.ವೈ	3141.02	3563.31

ಸಿ) ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರವೃತ್ತಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಂಬಂಧಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ - ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ	ಸಿ.ವೈ	2370.62	-
	ಪಿ.ವೈ	1609.18	-
ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ	ಸಿ.ವೈ	159.06	-
	ಪಿ.ವೈ	106.36	-
ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಗಳಿಗೆ	ಸಿ.ವೈ	773.03	-
	ಪಿ.ವೈ	700.99	-
ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ (ನೀಡಿದ) ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಸಿ.ವೈ	-60.87	-
	ಪಿ.ವೈ	-45.92	-
ಪುನರ್ ಮಾಪನಗಳು - ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಪ್ರಕಾರ (ನಷ್ಟ)/ಲಾಭ	ಸಿ.ವೈ	19.11	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಪುನರ್ ಮಾಪನಗಳು-ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾದ/ (ಕಡಿಮೆಯಾದ) ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ	ಸಿ.ವೈ	-	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	ಸಿ.ವೈ	3260.96	-
	ಪಿ.ವೈ	2370.62	-



ಡಿ) ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಪ್ರಸಕ್ತ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	ಸಿ.ವೈ	502.86	263.18
	ಪಿ.ವೈ	478.44	159.22
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ-ಯೋಜನ ತಿದ್ದುಪಡಿ	ಸಿ.ವೈ	-	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಕಟಾವಣೆ ವೆಚ್ಚ/(ಜಮೆ)	ಸಿ.ವೈ	-	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಪುನರ್ ಮಾಪನ	ಸಿ.ವೈ	-	718.30
	ಪಿ.ವೈ	-	814.53
ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ (ಎ)	ಸಿ.ವೈ	502.86	981.48
	ಪಿ.ವೈ	478.44	973.75
ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿ/(ಆಸ್ತಿಗಳು) (ಬಿ)	ಸಿ.ವೈ	52.13	114.00
	ಪಿ.ವೈ	52.79	81.27
(ಲಾಭಗಳು)/ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಗುರುತಿಸುವುದು - ಇತರ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು (ಸಿ)	ಸಿ.ವೈ	-	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಪಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚ (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)*	ಸಿ.ವೈ	554.99	988.86
	ಪಿ.ವೈ	531.23	998.80

*ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿಗಾಗಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ 357.99 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ 197.01 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪಿ ಅಂಡ್ ಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ 526.44 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ 462.42 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಇ) ಇತರ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದೊಳಗೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತ (OCI)

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಡಿಬಿಒ ಅನುಭವದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ	ಸಿ.ವೈ	175.81	901.64
	ಪಿ.ವೈ	265.92	853.06
ಊಹಾತ್ಮಕ ಬದಲಾವಣೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ	ಸಿ.ವೈ	-122.12	-183.34
	ಪಿ.ವೈ	-30.92	-38.52
ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ (ಎ)	ಸಿ.ವೈ	53.69	718.30
	ಪಿ.ವೈ	235.00	814.53
ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಕ್ಕಿಂತ (ಹೆಚ್ಚಿನ)/ಕಡಿಮೆಯಾದ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ (ಬಿ)	ಸಿ.ವೈ	-19.11	-
	ಪಿ.ವೈ	-	-
ಒಸಿಐನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ (ಎ+ಬಿ)	ಸಿ.ವೈ	34.58	-
	ಪಿ.ವೈ	235.00	-

ಎಫ್) ಸೂಕ್ಷ್ಮತಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

(31.03.2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ - ರೂಪಾಯಿ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಊಹೆ	ಊಹೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ	ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾದುದು)	ರಜೆ (ಹಣ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲದ್ದು)
ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ	+1.00%	-360.38	-465.04
	-1.00%	378.89	492.20
ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳದ ದರ	+1.00%	355.00	362.03
	-1.00%	-339.43	-339.39

ಸೂಕ್ಷ್ಮತಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

(31.03.2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ - ರೂಪಾಯಿ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಊಹೆ	ಊಹೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ	ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾದುದು)	ರಜೆ (ಹಣ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲದ್ದು)
ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ	+1.00%	-294.18	-364.02
	-1.00%	309.29	385.28
ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳದ ದರ	+1.00%	289.77	283.38
	-1.00%	-277.08	-265.66

ಜಿ) ವಿಮಾಗಣನೆಯ ಮೇರೆಗಿನ ಊಹೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು		ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಹಣ ನೀಡಿದ್ದು)	ರಜೆ (ಹಣ ನೀಡಿಲ್ಲದುದು)
ಬಳಸಿದ ವಿಧಾನ	ಸಿ.ವೈ	ಮುನ್ನಂದಾಜು ಘಟಕ ಜಮೆ (ಪಿಯುಸಿಎಂ) ವಿಮಾಗಣನೆಯ ವಿಧಾನ	ಮುನ್ನಂದಾಜು ಘಟಕ ಜಮೆ (ಪಿಯುಸಿ) ವಿಮಾಗಣನೆಯ ವಿಧಾನ
	ಪಿ.ವೈ	ಮುನ್ನಂದಾಜುಘಟಕಜಮೆ (ಪಿಯುಸಿಎಂ) ವಿಮಾಗಣನೆಯ ವಿಧಾನ	ಮುನ್ನಂದಾಜು ಘಟಕ ಜಮೆ (ಪಿಯುಸಿ) ವಿಮಾಗಣನೆಯ ವಿಧಾನ
ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ	ಸಿ.ವೈ	7.12%	7.12%
	ಪಿ.ವೈ	6.71%	6.71%
ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳದ ದರ	ಸಿ.ವೈ	ನಿಯತ ನೌಕರರು ಶೇ. 8% ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಶೇ. 6%	ನಿಯತ ನೌಕರರು ಶೇ. 8% ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಶೇ. 6%
	ಪಿ.ವೈ	ನಿಯತ ನೌಕರರು ಶೇ. 8% ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಶೇ. 6%	ನಿಯತ ನೌಕರರು ಶೇ. 8% ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಶೇ. 6%
ಮರಣ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಿ.ವೈ	ಭಾರತೀಯರ ಭರವಸೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮರಣ (2012-14) ಯುಎಲ್‌ಟಿ	ಭಾರತೀಯರ ಭರವಸೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮರಣ (2012-14) ಯುಎಲ್‌ಟಿ
	ಪಿ.ವೈ	ಭಾರತೀಯರ ಭರವಸೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮರಣ (2012-14) ಯುಎಲ್‌ಟಿ	ಭಾರತೀಯರ ಭರವಸೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮರಣ (2012-14) ಯುಎಲ್‌ಟಿ



ಎಚ್) ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಂಬಂಧೀ ಸಂದಾಯಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸಂದಾಯದ ವರ್ಷ	ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಿರುವುದು
1	ಮಾರ್ಚ್ 31, 2023	685.88
2	ಮಾರ್ಚ್ 31, 2024	348.64
3	ಮಾರ್ಚ್ 31, 2025	330.25
4	ಮಾರ್ಚ್ 31, 2026	364.32
5	ಮಾರ್ಚ್ 31, 2027 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 31, 2032	1724.06

ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆಯ ಪ್ರವರ್ಗ

ಹೂಡಿಕೆಯ ಪ್ರವರ್ಗ	ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ
ಎಲ್ಐಸಿ- ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು	100%

10. IND AS-21ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ವಿದೇಶೀ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಆದ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು”

2021-22ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (ನಿವ್ವಳ) 70.20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು (PY 2020 ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ)

11. IND AS-24ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಕ್ಷಕಾರರ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು”

ಎ) ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು:

1. ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು 9ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರ ವರೆಗೆ
2. ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು 9ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2021ರಿಂದ 15ನೇ ಜುಲೈ 2021ರ ವರೆಗೆ
3. ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು 15ನೇ ಜುಲೈ 2021ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ
4. ಶ್ರೀ ಎನ್ ಎಂ ಧೋಕೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್ಎಸ್ಇ)
5. ಶ್ರೀ ರಾಧಾಕೃಷ್ಣರೆಡ್ಡಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)
6. ಶ್ರೀ ಶಿವಮಾಧನ್ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) 14ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2021 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ
7. ಶ್ರೀ ವಾಸುದೇವನ್ ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರ ವರೆಗೆ
8. ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಬಿ) ಮುಖ್ಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಕಂಪನಿಯ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ಪ್ರಕಟಣೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು	224.82	186.61
ನಿಧಿಗೆ ವಂತಿಗೆ	7.00	8.99
ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	3.25	1.18
ಒಟ್ಟು	235.07	196.78

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಂಭಾವನೆಯ ಜೊತೆಗೆ:

- i. ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಂಪನಿಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲಾತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿಕಾರರನ್ನು ಬಳಸಲು (ಖಾಸಗಿ ಪ್ರಯಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ii. ವಿಮಾಗಣನೆ ಸಂಬಂಧಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮತ್ತು ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವಂತಿಗಾಗಿ 30.11 ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿ (PY. 31.03.2021 45.58 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಿ) ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ನಂತರದ ಸೌಲಭ್ಯಕಲ್ಪಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಟ್ರಸ್ಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಇರುವ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಕಟಣೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	2021-22	2020-21
1 ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್‌ಗೆ ವಂತಿಗೆ	586.94	770.40
2 ಟ್ರಸ್ಟ್‌ನಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ (ಸಂದಾಯಗಳು)	60.87	45.92

ಡಿ) ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೋತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಕಲ್ಪಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ರಚಿಸಲಾದ ಟ್ರಸ್ಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬಾಕಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ	2021-22	2020-21
1 ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್	3,272.26	2,420.37

12. IND AS-12ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಗಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ನೀಡಿಕೆ”

ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
i) ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು			
ಎ) ಆದಾಯತೆರಿಗೆ ಪ್ರಕಾರ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿ	156,031.70	130,035.28	103,711.28
ಬಿ) ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ವಿಲೀನಗೊಳ್ಳದ ಸವಕಳಿ	26,857.87	25,996.43	26,324.00
ಸಿ) ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಏರ್ಪಾಟು	130.67	111.45	185.38
ಉಪ ಜುಮ್ಲಾ (i)	183,020.24	156,143.15	130,220.65
ii) ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು			
ಎ) ಸವಕಳಿ ಮತ್ತೂರುಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚ	94,164.61	77,266.88	50,270.97
ಉಪ ಜುಮ್ಲಾ (ii)	94,164.61	77,266.88	50,270.97
ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	88,855.63	78,876.27	79,949.68

13. IND AS-33ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೇಲೆ ಗಳಿಕೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಲಾಭ	(61,465.14)	(89,905.81)
ಬಾಕಿ ಇರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆ:		
ಮೂಲಭೂತ	108458.40	90,783.00
ದ್ರವೀಕೃತ (Diluted)	108458.40	90,783.00
ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೇಲೆ ಮೂಲಭೂತ ಗಳಿಕೆ (ರೂ.)		
(ಪ್ರತಿ ಷೇರಿಗೆ 10 ರೂ.ಗಳ ಮುಖ ಬೆಲೆ)	(0.57)	(0.99)
ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೇಲೆ ದ್ರವೀಕೃತ ಗಳಿಕೆ (ರೂ.)		
(ಪ್ರತಿ ಷೇರಿಗೆ 10 ರೂ.ಗಳ ಮುಖ ಬೆಲೆ)	(0.57)	(0.99)



14. IND AS-37ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ - “ಏರ್ಪಾಟುಗಳು, ಅವಲಂಬಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವಲಂಬಿತ ಆಸ್ತಿಗಳು”:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	01.04.2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು/ ವರ್ಗಾವಣೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಕೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲದ್ದು	31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ನಿವೃತ್ತಿ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು	770.40	586.94	770.40	-	-	586.94
ವೆಚ್ಚಗಳು	3563.56	2161.74	1172.76	-	-	4552.41
ಒಟ್ಟು	4333.96	2748.68	1943.16	-	-	5139.35

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು/ ವರ್ಗಾವಣೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಕೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲದ್ದು	31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ನಿವೃತ್ತಿ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು	705.16	766.23	700.99	-	-	770.40
ವೆಚ್ಚಗಳು	2565.10	1456.64	458.18	-	-	3563.56
ಒಟ್ಟು	3270.26	2222.87	1159.17	-	-	4333.96

15 ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 36ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ - “ದುರ್ಬಲತೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು”

ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ ಬಗ್ಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಡೆಸಿದ್ದು 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ದುರ್ಬಲತೆಗೊಳಗಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. (PY 2020-21 ಇಲ್ಲ)

16 ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡ 107ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ - “ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳು: ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು”

16.1 ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳು

(i) ಪ್ರವರ್ಗಗಳಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳು

ಪ್ರವರ್ಗಗಳಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳ ಧಾರಣ ಮೌಲ್ಯ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿದೆ :-

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
	ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ	ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ
ಎ. ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು		
ಲೇವಣಿಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 3ನ್ನು ನೋಡಿ)	589.87	742.63
ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 7ನ್ನು ನೋಡಿ)	677.20	729.81
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 8ನ್ನು ನೋಡಿ)	218,166.98	144,402.95
ಮಾರ್ಜಿನ್ ಹಣದಲೇವಣಿ (ಟಿಪ್ಪಣಿ 8ನ್ನು ನೋಡಿ)	4.22	4.03
ಸಾವಧಿ ಲೇವಣಿಗಳು (3 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಗೆ ವಾಯಿದೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂಥವು-ಟಿಪ್ಪಣಿ 8ನ್ನು ನೋಡಿ)	168,900.99	-
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 9ನ್ನು ನೋಡಿ)	17,962.91	2,607.35
ಒಟ್ಟು	406,302.17	148,486.77

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
	ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ	ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ
ಬಿ. ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು		
ಇತರಿದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 14 ಮತ್ತು 17ನ್ನು ನೋಡಿ)	2,370,156.20	2,167,116.92
ವ್ಯವಹಾರದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದವುಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 18ನ್ನು ನೋಡಿ)	667.29	867.83
ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 15 ಮತ್ತು 19ನ್ನು ನೋಡಿ)	361,093.36	163,804.38
ಒಟ್ಟು	2,731,916.84	2,331,789.13

(ii) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿ

ಹಣಕಾಸು ಸ್ಥಿತಿಯ ತಃಖ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿಯ ಮೂರು ಹಂತಗಳಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಪನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಮಾಹಿತಿಗಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಮೂರು ಹಂತಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವು ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ:

ಹಂತ 1 - ಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತಗಳ ಆಸ್ತಿತ್ವವನ್ನು ನೋಡಬಹುದಾಗಿರುವಂಥ ಅಂಥದೇ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತಗಳಿಗಾಗಿ ಸಕ್ರಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡದ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ ಬೆಲೆಗಳು.

ಹಂತ 2 - ಸಕ್ರಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹರಿಸದಿರುವಂಥ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಾಹಿತಿಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವಂಥ ಮತ್ತು ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಲಾಗದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವಂಥ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ 3 - ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಮಹತ್ವದ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಾಹಿತಿಯ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಆ ಲಿಖಿತವನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಶ್ರೇಣಿಯ 3ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(iii) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುವಂಥ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಹಂತ	31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
			ಹೊಂದಿರುವ ಮೌಲ್ಯ	ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	ಹೊಂದಿರುವ ಮೌಲ್ಯ	ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ
1	ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 9ನ್ನು ನೋಡಿ)	2	17,962.91	17,962.91	2,607.35	2,607.35
	ಒಟ್ಟು		17,962.91	17,962.91	2,607.35	2,607.35
1	ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 15 ಮತ್ತು 19ನ್ನು ನೋಡಿ)	2	361,093.36	361,093.36	163,804.38	163,804.38
	ಒಟ್ಟು		361,093.36	361,093.36	163,804.38	163,804.38

(iv) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಬಳಸಲಾದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ತಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನ

ಎ) 12 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ವಾಯಿದ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಧಾರಣ ಮೌಲ್ಯವು, ಅವುಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಿ) ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರವನ್ನು ಬಳಸಿ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.



16.2 ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಹಣಕಾಸು ನಷ್ಟ ಸಂಭವದ ಅಂಶಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಹಲವಾರು ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 16.1(1)ರಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಪಾಯದ ಮುಖ್ಯ ವಿಧಗಳೆಂದರೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯ, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಪಾಯ. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅಸ್ಥಿರ ಹಣಕಾಸು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವುದನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮಾವಧಿವರೆಗಿನ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಭದ್ರತೆಯೊದಗಿಸಲು ಗಮನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುವುದು. ಕಂಪನಿಯ ಗುರಿಯಾಗಿರುವ ಬಹು ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಮುಂದೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಎ) ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯ

ಕಂಪನಿಯು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಅಪಾಯ ಸಂಭವನೀಯತೆಯಾಗಿ ಹೊಂದಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಡಿಬಿ ಸಾಲಗಳು ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗುವ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಬಡ್ಡಿದರದ ಅಪಾಯ ಸಂಭವನೀಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಜೆಐಸಿಎ ಇಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾಲವು ಸ್ಥಿರ ಬಡ್ಡಿದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಜನ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುವ ಅಪಾಯ ಹೊಂದಿಲ್ಲ. ಕಂಪನಿಯು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಯಾವುದೇ ರಕ್ಷಣೆಯ ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಯಾ ದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತಹ ವಿನಿಮಯ ದರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಲವು ಬಾಬುಗಳ ಆಮದಿನ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಗೆ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯದಲ್ಲಿನ ಏರಿಳಿತದ ಅಪಾಯ ಎದುರಾಗಬಹುದು.

ಬಿ) ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ

ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ಅಪಾಯವು ಹಣಕಾಸಿನ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಎದುರು ಪಕ್ಷಕಾರನು ತನ್ನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಲಿಖಿತ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇಂಥ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು, ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು, ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ.

ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಸಾಲ ಸಂಬಂಧಿ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಗುರಿಯಾಗುವಿಕೆಯು ಪ್ರಾಥಮಿಕವಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳ ಧಾರಣ ಮೊತ್ತದಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ:

- ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು
- ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು
- ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾದ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು

ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಮೂಲಕವಾಗಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಗ್ರಾಹಕರ ಮತ್ತು ಇತರ ಎದುರು ಪಕ್ಷಕಾರರ ಸುಸ್ಥಿರಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಸಾಲ ಸಂಬಂಧಿ ಅಪಾಯ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಯುಕ್ತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ, ಬಾಹ್ಯ ಸಾಲದ ದರಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಗ್ರಾಹಕರ ಮತ್ತು ಇತರ ಎದುರು ಪಕ್ಷಕಾರರ ಮೇಲಿನ ವರದಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

i) ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯದ ನಿರ್ವಹಣೆ

ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು: ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕನ ನಿಯಂತ್ರಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಅನುಸೂಚಿತ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಇಡುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ನಿರಂತರತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪುನರವ ಲೋಕಿಸಲಾಗುವುದು.

ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು: ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಮಾರ್ಚ್ 31, 2022 ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 31, 2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 677.20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮತ್ತು 729.81 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವು ಕಂಪನಿಗೆ ಬಾಕಿಯಾಗಿ ನಿಂತಿದ್ದು ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದುದಾಗಿದೆ. ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಗಳು ವಿಶಿಷ್ಟವಾಗಿ ಭದ್ರತೆ ರಹಿತವಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯವನ್ನು ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಸಾಲಗಾರರ ಸಾಲ ಪಡೆಯುವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಕಟವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಲ ಯೋಗ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಕ್ಷಕಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತದೆ.

ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು: ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಇತರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚದಿಂದ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ii) ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಾಲ ನಷ್ಟಗಳು

ಕಂಪನಿಯು, ಈ ಮುಂದಿನ ಅಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಾಲ ನಷ್ಟಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಕಲ್ಪಿಸುವುದು:

ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು: ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧಿ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾದವುಗಳಿಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ನಡೆಸಿದ ವಸೂಲಾತಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ವಸೂಲಾತಿಯು ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವಾಗ, ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾದವುಗಳು ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿವೆ. ಕಂಪನಿಯು ದುರ್ಬಲಗೊಂಡಿಲ್ಲದ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿಯ ದಿನನಾಂಕದ ಹಿಂದಿನ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲಿಯಾಗುವ ಉತ್ತಮಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾಲವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿಯ ದಿನನಾಂಕದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧಿ ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹವಾದವುಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಈ ಮುಂದೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
i) ವಿವಾದ ರಹಿತವಾದುದು-ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದುದು		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	458.15	470.87
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	41.48	58.43
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	4.24	23.80
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	9.10	3.80
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	17.67	26.37
ಒಟ್ಟು	530.64	583.27
(ii) ವಿವಾದ ರಹಿತವಾದುದು-ಸಾಲದ ನಷ್ಟ ಸಂಭವವು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	-	-
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	-	-
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	-	-
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	-	-
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	-	-
ಒಟ್ಟು	-	-
(iii) ವಿವಾದರಹಿತ-ದುರ್ಬಲ ಸಾಲ		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	-	-
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	-	-
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	-	-
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	-	-
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	-	-
ಒಟ್ಟು	-	-



ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2021ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(iv) ವಿವಾದಿತ- ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದುದು		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	-	12.22
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	-	32.05
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	37.21	22.68
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	15.31	79.52
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	94.04	0.07
ಒಟ್ಟು	146.56	146.54
(v) ವಿವಾದಿತ-ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಿರುವುದು		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	-	-
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	-	-
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	-	-
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	-	-
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	-	-
ಒಟ್ಟು	-	-
(vi) ವಿವಾದಿತ-ದುರ್ಬಲಗೊಂಡ ಸಾಲ		
6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	-	-
6 ತಿಂಗಳಿನಿಂದ 1 ವರ್ಷ	-	-
1 ರಿಂದ 2 ವರ್ಷ	-	-
2 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷ	-	-
3 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯದ್ದು	-	-
ಒಟ್ಟು	-	-
ಒಟ್ಟು	677.20	729.81

ಕೋವಿಡ್-19ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ, ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತಗಳ ವಸೂಲಿಯಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಮುಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಮತ್ತು ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಎಲ್ಲ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ವಸೂಲಿಯಾಗುವ ಉತ್ತಮ ಸಾಲಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚದಿಂದ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾದ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು:

ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಎದುರಾಗುವ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ ಅತ್ಯಲ್ಪ. ಈ ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾಲ ನಷ್ಟ ಸಂಭವವನ್ನು ಅಂಥ ಮೊತ್ತಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದೇ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಮೊತ್ತಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಖಚಿತ ಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ದುರ್ಬಲಕೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲಿಯಾಗುವ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾಲವೆಂದು ಕಂಪನಿಯು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಿ) ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಪಾಯ

ಕಂಪನಿಯ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ, ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಮುನ್ನಂದಾಜುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಯ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿಯ ಮೂಲ ಆಕರಗಳಾವುವೆಂದರೆ - ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಕೆಯಾದ ಆದಾಯ, ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಡಿಬಿಗಳಿಂದ

ಪಡೆದ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳು ನೀಡುವ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಈಕ್ವಿಟಿ ವಂತಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನಗಳು.

ನಗದು ಒಳಪರಿವುಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವುದು. ಯಾವುದೇ ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಗದಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಸಾಲಿಗರು, ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಖರ್ಚುಗಳು, ನೌಕರರ ಬಾಕಿಗಳು, ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ, ಎಡಿಬಿ ಸಾಲಗಳ ಈಗಿನ ಮೆಚ್ಯೂರಿಟಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂಥ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಹಾರದ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಉಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಅಲ್ಪಕಾಲಿಕ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ನಗದಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಶಿಲ್ಕನ್ನು ಉಳಿಸಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಕಂಪನಿಯು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಆಂತರಿಕ ಸಂಚಯಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗದು ಬೆಂಬಲದ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಡಿಬಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು, ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವನ್ನು, ಉಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕವು ಉತ್ಪನ್ನೇತರ (Non-derivative) ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕರಾರು ಮೇರೆಗಿನ ವಾಯಿದೆ ತುಂಬಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಯಾವ ಅತಿ ಮುಂಚಿನ ದಿನಾಂಕದಂದು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಆ ದಿನಾಂಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಈ ಕೋಷ್ಟಕವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 31.03.2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)

ವಿವರಗಳು	6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	6 ತಿಂಗಳಿಂದ 1 ವರ್ಷ	1 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 3 ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ	3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 5 ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ	5 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು	ಒಟ್ಟು
ಸಾಲಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 14 ಮತ್ತು 17)	18,227.32	19,334.15	150,995.08	169,412.18	2,012,187.47	2,370,156.20
ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 15 & 19)	-	361,093.36	-	-	-	361,093.36
ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡ ಬೇಕಾದವು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 18)	-	621.02	-	46.27	-	667.29
ಒಟ್ಟು ಬುಟ್ಟಾ	18,227.32	381,048.52	150,995.08	169,458.45	2,012,187.47	2,731,916.84

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)

ವಿವರಗಳು	6 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ	6 ತಿಂಗಳಿಂದ 1 ವರ್ಷ	1 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 3 ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ	3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು 5 ವರ್ಷದ ವರೆಗೆ	5 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು	ಒಟ್ಟು
ಸಾಲಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 14 ಮತ್ತು 17)	21,143.90	21,143.90	159,343.77	160,989.94	1,804,495.41	2,167,116.92
ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 15 & 19)	-	163,804.38	-	-	-	163,804.38
ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡ ಬೇಕಾದವು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 18)	-	821.56	-	46.27	-	867.83
ಒಟ್ಟು ಬುಟ್ಟಾ	21,143.90	185,769.84	159,343.77	161,036.21	1,804,495.41	2,331,789.13



17 ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ (IND AS-8) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು, ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾದಗಳು”

17.1 ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

1. ರಫ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕಗಳು:

ಕ್ಷೇಮಗಳ ಅಂಗೀಕಾರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯು ರಫ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನೀತಿಯನ್ನು (ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 10.6) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ನೀತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2. ಭೂಮಿ-ಅನುದಾನ-ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ:

6815.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಮಿಯ ಖರ್ಚು ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕುಳ್ಳ (ROU) ಆಸ್ತಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಖರ್ಚನ್ನು ಈ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಉಪಯುಕ್ತತಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಭೂಮಿಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 6815.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುವುದಕ್ಕೆ, ಹಾಗೆಯೇ ಭೂಮಿಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಂವಾದಿ ಇಳಿಕೆಗೆ, ಸದರಿ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ 107.69 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ (PY 408.04 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ) ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ (ROU) ಸಂವಾದಿ ಇಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಇದರ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತವಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಿಂದ ಸದರಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಉಪಯುಕ್ತ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮೀರಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಅನುದಾನದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ 368.87 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (PY 737.75 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ) ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ಸಂವಾದಿ ಇಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ, ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

3. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿ:

ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು (ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 12) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 5.53 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

4. ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯ:

ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯಿತ ಬಾಬುಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ನೀತಿಯನ್ನು (ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 13) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಮುಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ - 2022-23ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 0.39 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

5. ವಿಮಾ ಕ್ಷೇಮಗಳು: ಕ್ಷೇಮಗಳ ಅಂಗೀಕಾರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕಂಪನಿಯು ವಿಮಾ ಕ್ಷೇಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು (ಮಹತ್ವದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 14) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ನೀತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮವಿರುವುದಿಲ್ಲ (PY ಇಲ್ಲ).

17.2 ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

1. ಆಸ್ತಿಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮತ್ತು ಘಟಕೀಕರಣ:

ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು ಘಟಕೀಕರಣ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಆಸ್ತಿಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು ಸಹ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ. ಈ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದ ಸವಕಳಿಯು 20445.14 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ತಗ್ಗಿದೆ.

17.3 ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಮಾದಗಳು:

1. ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಉಪ-ಸಾಲ ಹಂತ-2:

ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಹಂತ-2ರ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಈಗ ಸಹಾಯಾನು ದಾನವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾಲಗಳಲ್ಲಿ 29,795.95 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು (PY 14,811.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ) ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

17.4 ಈ ಮುಂದಿನ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ಬಾಬುಗಳು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಮಾದಗಳಿಂದಾಗಿ ಬಾಧಿತವಾಗಿದ್ದವು:

ಎ. ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಆಸ್ತಿಗಳ ವರ್ಗ	ಒಟ್ಟು ಬ್ಲಾಕ್			ಸವಕಳಿ			ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್	
	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಪುನರ್ನಿರೂಪಣೆ/ ಪುನರ್ವರ್ಗೀಕರಣ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಪುನರ್ನಿರೂಪಣೆ/ ಪುನರ್ವರ್ಗೀಕರಣ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ಪೂರ್ಣ ಬಡತನದ ಭೂಮಿ	888,440.48	(6,815.94)	881,624.54	-	-	-	888,440.48	881,624.54
ಭೂಮಿ (ಬಳಸಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳದ್ದು)	-	6,815.94	6,815.94	-	300.35	300.35	-	6,515.59
ಕಟ್ಟಡಗಳು	689,783.13	-	689,783.13	99,715.46	49.83	99,765.29	590,067.67	590,017.84
ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	3,028.55	-	3,028.55	2,446.90	-	2,446.90	581.65	581.65
ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ	594,445.59	-	594,445.59	164,669.50	577.56	165,247.06	429,776.09	429,198.53
ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಜೋಡಣೆಗಳು	3,271.89	-	3,271.89	1,506.08	-	1,506.08	1,765.81	1,765.81
ವಾಹನಗಳು	134.82	-	134.82	74.38	-	74.38	60.44	60.44
ಕಚೇರಿ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	763.04	-	763.04	369.05	-	369.05	393.99	393.99
ಕಂಪ್ಯೂಟರುಗಳು	1,085.78	-	1,085.78	865.38	-	865.38	220.40	220.40
ಒಳಾಲಂಕೃತ ಕಟ್ಟಡ	42.74	-	42.74	40.60	-	40.60	2.14	2.14
ಒಳಾಲಂಕರಣ	274.25	-	274.25	260.53	-	260.53	13.72	13.72
ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳು	2,575.46	-	2,575.46	1,984.18	-	1,984.18	591.28	591.28
ಅನುಸೂಚಿ III ರ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ	2,183,845.73	0	2,183,845.73	271,932.06	927.74	272,859.80	1,911,913.67	1,910,985.93
ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗಳು)	385.78	0	385.78	228.33	-	228.33	157.45	157.45

ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು :-

- ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 24ರ ಪ್ರಕಾರ, 6815.94 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆಯುಳ್ಳಂಥ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಹಕ್ಕುಳ್ಳ ಭೂಮಿ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸದರಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಜೀವಿತಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಋಣ ವಿಮೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಮಾದಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸವಕಳಿ 627.39 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.



ಬಿ. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಂತ 2, 2ಎ, 2ಬಿ	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಪುನರ್‌ನಿರೂಪಣೆ/ ಪುನರ್‌ವರ್ಗೀಕರಣ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
1) ನಿತ್ಯೋಪಯೋಗಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ (ಯುಟಿಲಿಟಿ) ಸ್ಥಳಾಂತರ	3,877.53	0	3,877.53
2) ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	270,431.60	0	270,431.60
3) ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	53,010.03	(3,000.00)	53,010.03
4) ಭೂ ಸಂಬಂಧಿ ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	28,538.47	0	28,538.47
5) ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	25,939.17	0	25,939.17
6) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	22,434.27	0	22,434.27
7) ಯು ಜಿ ನಿರ್ಮಾಣ	27,968.06	0	27,968.06
8) ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	34,461.68	0	34,461.68
9) ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಟರ್ನಾಪೀಟ್‌ಗಳು	13,186.32	0	13,186.32
10) ಇತರ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	1,061.03	0	1,061.03
11) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹಂತ-2ಎ	12,837.32	0	12,837.32
12) ಇತರ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಹಂತ 2ಬಿ	36,743.89	0	36,743.89
13) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಸ್ವತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	62.25	0	62.25
14) ಡಿಪೋ	1,582.05	0	1,582.05
15) ಸಾಮಾನ್ಯ ಖರ್ಚುಗಳು - ಹಂತ 2	5,913.80	0	5,913.80
16) ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚುಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	(3,223.62)	20,758.52	17,534.90
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (i)	534,823.85	17,758.52	555,582.37

ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ :- ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಯೋಕಾನ್ ಮತ್ತು ಇನ್ಫೋಸಿಸ್‌ನಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ 3000.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಚಾಲ್ತಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಯಿಂದ ಇಳಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಗೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿಗುರುತಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

1) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	518.30	0	518.30
2) ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	250.00	0	250.00
3) ಇತರ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	32.53	0	32.53
4) ಶಾಲೆ ನಿರ್ಮಾಣ	326.71	0	326.71
5) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	3,439.70	0	3,439.70
6) ಇತರ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳೂ ಸೇರಿ ವಿವಿಧಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ-3	216.56	0	216.56
ಉಪ-ಜುಮ್ಲಾ (ii)	4,783.80	0	4,783.80

ಸಿ. ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಪುನರ್‌ನಿರೂಪಣೆ/ ಪುನರ್‌ವರ್ಗೀಕರಣ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆಗಳು			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	(216,995.40)	(636.55)	(217,631.95)
(ಬಿ) ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ಖರ್ಚುಗಳು	(630.05)	(198.49)	(828.54)
(ಸಿ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	(218,460.49)	4300.00	(214,160.49)
(ಡಿ) ವರ್ಷದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	(63,866.63)	79,721.08	15,854.45
(ಇ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	(277,192.08)	83,186.03	(198,306.05)
ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು (ಸಹಾಯಾನುದಾನ - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ - ಭೂಮಿ/ಇತರೆ)			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	20,398.43	-	20,398.43
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದು	-	-	-
(ಸಿ) ಪಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	-	(368.88)	(368.88)
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	20,398.43	(368.88)	20,029.55

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಪುನರ್‌ನಿರೂಪಣೆ/ ಪುನರ್‌ವರ್ಗೀಕರಣ	01.04.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಾನುದಾನ			
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	-	13,723.61	13,723.61
(ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದುದು	-	7,035.02	7,035.02
(ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	-	(86.31)	(86.31)
(ಡಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಗಳಿಕೆಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ	-	-	-
(ಇ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	-	20,672.32	20,672.32

ಡಿ. 31.03.2021ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಪರಿಷ್ಕೃತ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಹಿಂದಿನ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮ
ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	78,876.27	-	78,876.27
ಸಾಲಗಳು	2,124,829.13	2,314,762.45	(189,933.32)
ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ	(216,875.28)	(331,297.86)	114,422.58
ಪಿಇ (ಭೂಮಿ- ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು)	2,147,190.95	2,148,016.96	(826.01)
ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ	698,539.93	699,918.94	(1,379.01)



ಇ. 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಪರಿಷ್ಕೃತ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಹಿಂದಿನ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮ
ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	79,949.68	-	79,949.68
ಸಾಲಗಳು	1,880,675.78	1,999,777.78	(119,102.00)
ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ	(20,367.38)	(121,079.70)	100,712.32
ಪಿಇ (ಭೂಮಿ- ಬಳಕೆಯ ಹಕ್ಕು)	1,910,985.93	1,911,913.65	(927.72)
ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ	560,366.17	542,607.65	17,758.52

ಎಫ್. 31.03.2021ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಪರಿಷ್ಕೃತ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಹಿಂದಿನ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ	ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮ
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	8,677.89	8,196.93	480.96
ಮುಂದೂಡಲಾದ ತೆರಿಗೆ (ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚು)	1,073.41	-	1,073.41
ಸವಕಳಿ	58,470.92	58,338.11	132.81
ಇಪಿಎಸ್ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಡೈಲೂಟೆಡ್ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	(0.99)	(0.99)	-

18. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡ Ind AS-108ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ “ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಭಾಗ”

ಭಾಗದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಿರೂಪಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು, ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಬಳಸಿದ ಆಂತರಿಕ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಹಾರದ ಭಾಗವೆಂದರೆ ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಆದಾಯ, ಖರ್ಚು, ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಸದರಿ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿವೆ. ಯಾರೇ ಒಬ್ಬ ಏಕ ಮಾತ್ರ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಆದಾಯದ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಶೇ.10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿಲ್ಲ.

19. ಇತರ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಎ. ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿ ಕ್ಲೇಮುಗಳು:

ಕಂಪನಿಯು ಆಗ ಪ್ರಚಲಿತವಿದ್ದ ವಿದೇಶಿ ವ್ಯಾಪಾರ ನೀತಿಯ (FTP-2009-2014) ಮೇರೆಗೆ ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿಗೆ ಭಾವಿತರಫ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕ್ಲೇಮನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಒಟ್ಟು ಕ್ಲೇಮುಗಳ ಮೊತ್ತ 4332.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು (PY 6897.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು)

ಬಿ. ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಡುವುದು:

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, 32,456.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಂಚಿತ ನಗದು ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ (31.03.2021ರ ವರೆಗೆ) ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು 20,000.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಗದು ನಷ್ಟವನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಇತರ ಈಕ್ವಿಟಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

20. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಯಂತ್ರಕ ಮಾಹಿತಿ

i. ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದ ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಹಕ್ಕು ಪತ್ರಗಳು-ಟಿಪ್ಪಣಿ 1ಕ್ಕೆ ಅಡಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ 1ಎ ನೋಡಿ.

- ii. ಹೊಂದಿರುವ ಬೇನಾಮಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿವರ- ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- iii. ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕ ಸುಸ್ತಿದಾರನೆಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- iv. ದಾಖಲೆ ಪ್ರಸ್ತುತದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾದ ಕಂಪನಿಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರ - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- v. ಬಾಕಿ ಇರುವ ನೋಂದಣಿ ಚಾರ್ಜುಗಳು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರರ (ROC) ಸಮ್ಮತಿ ಬಾಕಿ ಇರುವುದು - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- vi. ಕಾಂಡ್ರೂಟ್ ಎರವಲು ಕೊಡುವುದು/ಹೂಡಿಕೆ/ಕಾಂಡ್ರೂಟ್ ಎರವಲು ಪಡೆಯುವುದು - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- vii. ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದ ಆದಾಯ - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)
- viii. ಕ್ರಿಪ್ಟೋಕರೆನ್ಸಿ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕ ನಗದು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ವಿವರಗಳು - ಇಲ್ಲ (PY - ಇಲ್ಲ)

21. ಸಾಮಾನ್ಯ:

ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಡಿಬೆಂಚರ್ ವಿಮೋಚನಾ ಮೀಸಲನ್ನು ಸೃಜಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

22. ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19ರ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರಕಟಣೆ

ಚಾಲ್ತಿ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2021-22ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19ರ ಎರಡನೇ ಅಲೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು 2021ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 28 ರಿಂದ ಜೂನ್ 20ರ ವರೆಗೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೋವಿಡ್-19ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಎಲ್ಲ ನಿರ್ವಹಣಾ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ 21.06.2021ರಿಂದ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪುನರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ನಿರ್ಬಂಧಿತ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಜನದಟ್ಟಣೆಯ ವೇಳೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಪೂರ್ವಾಹ್ನ 7 ರಿಂದ 11ರವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆ ಅಪರಾಹ್ನ 3 ರಿಂದ 6 ಗಂಟೆಯ ವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು 2021ರ ಜುಲೈ 1 ರಿಂದ ಪೂರ್ವಾಹ್ನ 7.00 ರಿಂದ ಅಪರಾಹ್ನ 8.00ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮೂರನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಿಂದ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಪೂರ್ವಾಹ್ನ 5 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಅಪರಾಹ್ನ 11 ಗಂಟೆಯ ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿತ್ತು.

23. ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಾಂಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ .

24. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದ ನಿರೂಪಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸಲು ಅವಶ್ಯವಿರುವುದೆಗಳಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಪುನರ್ ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಪುನರ್ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದಗ್ಲಿಯಾ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ

ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರು

ಎಫ್‌ಆರ್‌ಎನ್ 000671ಎಸ್

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-
ಪಿ. ಮನೋಹರ ಗುಪ್ತ
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂಖ್ಯೆ 016444

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ಶಿವಮಾಧನ್
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು)
(ಡಿಐಎನ್ 07534472)

ಸಹಿ/-
ಅಂಜಂ ಪರ್ವೇಜ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
(ಡಿಐಎನ್ 02834758)

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ದಿನಾಂಕ : 31-05-2022

ಯುಡಿಐಎನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22016444ಎಕೆಇಡಿಬಿಆರ್5254



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಧನ, ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ವಿ. ಸುನೀಲ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರು ಮಾತಾಡ್ ಮಾತಾಡ್ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಎಂಬ ಸಾಪ್ತಾಹಿಕ ಆಂದೋಲನದ ಅಂಗವಾಗಿ 24ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರಂದು ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸೆಲ್ಫಿಬೂತ್, ಅಂಟಸಲಾದ ಭತ್ತಿಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಿದರು ಮತ್ತು ನುಡಿಯಿರಿ ನುಡಿಸಿರಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಏಕೀಕರಣ ಕುರಿತ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿದರು.



1ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರಂದು ಇಂದಿರಾನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೈಯ್ಯುಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋವರೆಗೆ ಮ್ಯಾರಥನ್ ಓಟವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಮ್ಯಾರಥನ್ ಓಟವನ್ನು “ಫಿಟ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು ಆಜಾದಿ ಕಾ ಅಮೃತ್ ಮಹೋತ್ಸವ” ಆಂದೋಲನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ನೌಕರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ಇದರ ಅಂಗವಾಗಿ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿಯವರ ಚರಕವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ 24ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರಿಂದ 30ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2021ರವರೆಗೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಕನ್ನಡಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಎಂಬ ಸಾಪ್ತಾಹಿಕ ಆಂದೋಲನದ ಭಾಗವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.



ಜಾಗೃತಿ ಅರಿವು ಸಪ್ತಾಹದ ಅಂಗವಾಗಿ, ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ದಿನಾಂಕ 27.10.2021 ರಂದು ಪ್ರತಿಜ್ಞಾವಿಧಿ ಪಡೆದರು.



29ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2021ರಂದು 66ನೇ ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.



ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬನಶಂಕರಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಾಹನ ಬ್ಯಾಟರಿ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ 2ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2022ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಐಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್) ಮತ್ತು ಮೆ|| ಹೊಂಡಾ ಪವರ್ ಪ್ಯಾಕ್ ಎನರ್ಜಿ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಮಿಟೆಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರ (ಎಂಒಯು) ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.



ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ / ಷೇರಿಂಗ್ / ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 17.02.2022ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಐಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್) ಮತ್ತು ಮೆ|| ಯುಲು ಬೈಕ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಮಿಟೆಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರ (ಎಂಒಯು) ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.



ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಪ.ಜಾ/ಪ.ಪಂ. ನೌಕರರು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಘದ ವತಿಯಿಂದ 29ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2022ರಂದು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಮೋದಲ್ಲ ಡಾ|| ಬಾಬಾ ಸಾಹೇಬ್ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್‌ರವರ 131ನೇ ಜನ್ಮ ದಿನಾಚರಣೆಯನ್ನು ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು.



ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ತೇಜಸ್ವಿ ಸೂರ್ಯ, ಅವರು ದಿನಾಂಕ 06.08.2021ರಂದು ಹಂತ-2ರ ರೀಜ್-6ರ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು ಮತ್ತು ಜವಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜವಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.



ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ತೇಜಸ್ವಿ ಸೂರ್ಯ, ಅವರು ದಿನಾಂಕ 06.08.2021ರಂದು ಹಂತ-2ರ ರೀಜ್-6ರ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು ಮತ್ತು ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.



ದಿನಾಂಕ 14.06.2022ರಂದು ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡಲಾಯಿತು,



ರೀಜ್ 1 ಎ : ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮೇಲ್ದಾಪಣಿ ಪೋರ್ಟಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಿಲ್ಲರುವುದು.



ರೀಜ್ 1 ಎ : ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಪೆಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಿಲ್ಲರುವುದು.



ರಿಜ್ 5, ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 : ಹಸ್ತರು ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲರುವುದು.



ರಿಜ್ 6 - ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ : ಎಲ್ಜಿ2 ಹೊದಿಕೆ ಬಿಟ್ಟು (ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಟಲಿಂಗ್) ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.



ರಿಜ್ 6 (ಯುಜಿ) : ಟಿಜಿಁ ವಿಂಧ್ಯಾ ಸುರಂಗ ಕೂರೆಯವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭಸಿದೆ.



ರಿಜ್ 6 ಯುಜಿ : ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನೂಲಟ



ರಿಜ್ 6 (ಯುಜಿ) : ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ



ರಿಜ್ 6 ಯುಜಿ : ಅವನಿ ಟಿಜಿಎಂ ನಿಂದ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ



ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಇತರ ಸಮಾನಾಂತರ ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಉಜಿವ ವಿಂಧ್ಯಾ ದಿನಾಂಕ 13.10.2021ರಂದು ಶಿವಾಜಿನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲ ಸುರಂಗ ಕೊರೆಯುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಹೊರಬಂದಿತು.



ಆರ್‌ಎಂಎಸ್ ಶಾಫ್ಟ್‌ನಿಂದ ಲಾಂಗ್‌ಫರ್ಡ್ ಟೌನ್‌ವರೆಗೆ (ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖವಾಗಿ ಸಾಗುವ) (ಉಜಿವ ವರದಾ)



ಹಂತ-2ಎ / ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 - ವೈಯಡ್‌ಕ್ಟ್ ಪೈಲ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ



ಹಂತ-2ಎ / ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 2 - ಪಿಯರ್ ಕ್ಯಾಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ



ದಿನಾಂಕ 18.06.2022ರಂದು ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಒಆರ್‌ಆರ್) ಮಾರ್ಗದ ಹಂತ-2ಎ (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2) ರಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡನಕುಂದಿಯಲ್ಲಿ 1ನೇ ಯು-ಗರ್ಡರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.



ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲರುವ ಜಯದೇವ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ



ಜಯದೇವ ನಿಲ್ದಾಣದ ಆಙ್ಗಣೇಟರಿ ಸ್ಟಾನ್



ಜಯದೇವ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲರುವ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಸಂಪ್



ಮೆಟ್ರೋ ಪೈಯರ್ ಐಡಿ ಐಪಿ೯೦ - ಐಪಿ೯೧ (ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೇಲೆ ಸಮೀಪ, ಕೆ. ಆರ್. ಪುರಂ)



ಮೆಟ್ರೋ ಪೈಯರ್ ಐಡಿ ಬಿಪಿ47 - ಬಿಪಿ48 (ಆನ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಸಮೀಪ)



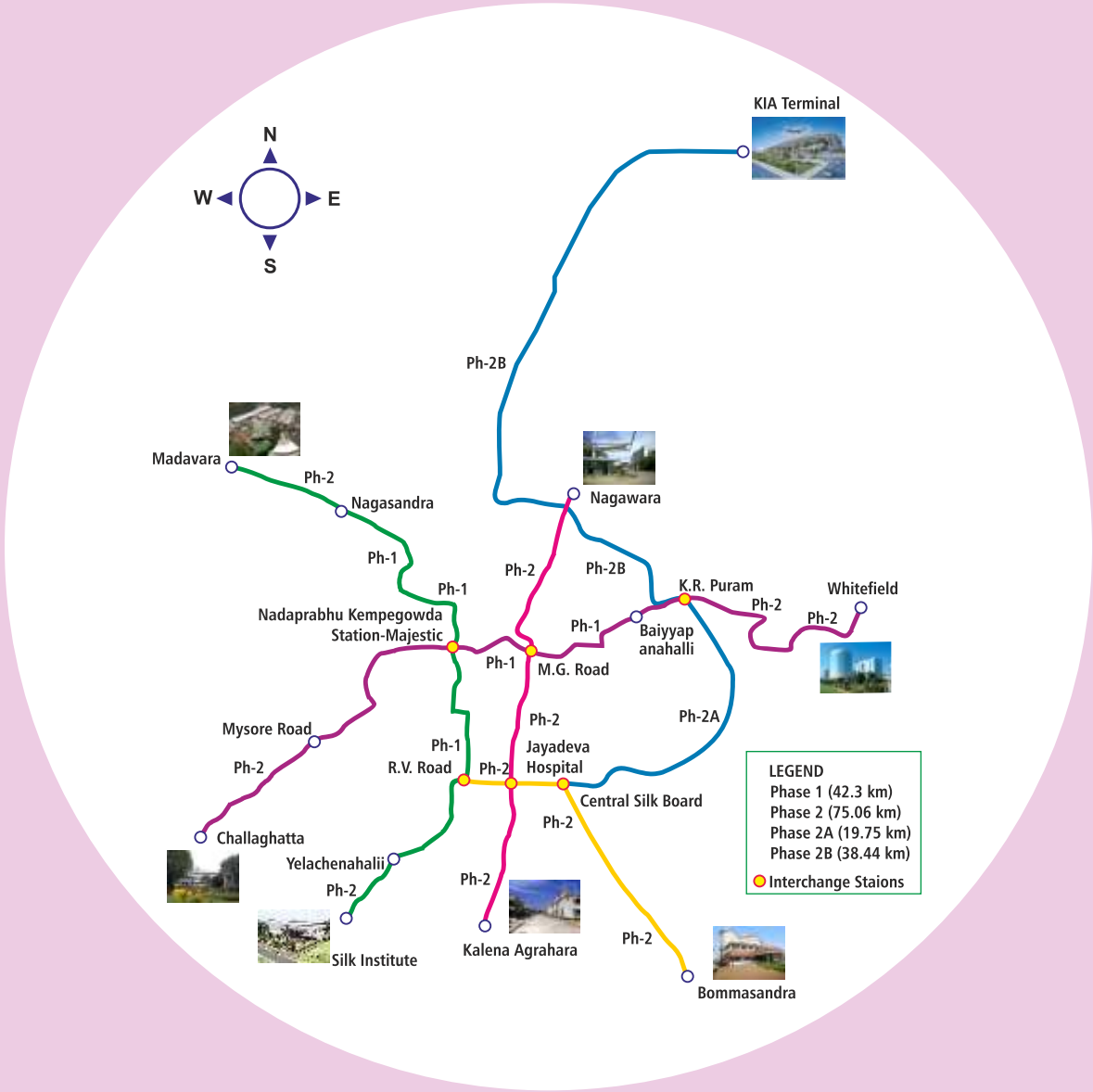
ಮೆಟ್ರೋ ಪೈಯರ್ ಐಡಿ ಬಿಪಿ31 - ಬಿಪಿ33 (ಬೆನ್ನಗಾನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಸಮೀಪ)



ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಸುರ್ವರ್ಣ ಮಹೋತ್ಸವದ (ಆಜಾದಿ ಕಾ ಅಮೃತ್ ಮಹೋತ್ಸವ್) ಸ್ಮರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ, ಒಂದು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಆತ್ಮನಿರ್ಭಾರ್ ಭಾರತದ ಲೋಗೋ ಜೊತೆಗೆ ಆಜಾದಿ ಕಾ ಅಮೃತ್ ಮಹೋತ್ಸವ್ (ಎಕೆಎಂ) ಬ್ರಾಂಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಲೋಗೋದೊಂದಿಗೆ ಅಲಂಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಶ್ರೀ ಅಂಜುಂ ಪರ್ವೇಜ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ - ಇವರು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 11ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2022ರಂದು ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್‌ನ ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು.



ದಿನಾಂಕ 21ನೇ ಜೂನ್ 2022ರಂದು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಯೋಗ ದಿನದ ಅಂಗವಾಗಿ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಆಸನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು.



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027

ದೂರವಾಣಿ : 91-80-22969300 / 01, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 91-80-22969222

ಇ-ಮೇಲ್ : contactus@bmrc.co.in ಜಾಲತಾಣ : www.bmrc.co.in

CIN No. U16286KA1994GOI016286

75
Azadi Ka
Amrit Mahotsav

ನಮ್ಮ
ಮೆಟ್ರೋ



namma
metro

16th Annual Report
2021 - 22

BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

(A Joint Venture of Government of India and Government of Karnataka)



1st TBM Breakthrough (URJA) between Cantonment Metro Station and Shivajinagar Metro Station was at Shivajinagar Metro Station on 22nd September 2021. Shri Basavaraj Bommai, Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka along with other Hon'ble Ministers witnessed the breakthrough.



INDEX

1.	Board of Directors	2
2.	Notice of AGM	4
3.	Chairman's Speech	9
4.	Board's Report	11
5.	Independent Auditor's Report	67
6.	Comments of the Comptroller and Auditor General of India	86
7.	Balance Sheet as at 31 st March, 2022	92
8.	Statement of Profit and Loss for the year ended 31 st March, 2022	94
9.	Cash Flow Statement for the year ended 31 st March, 2022	97
10.	Notes to the Financial Statements	99



BOARD OF DIRECTORS

Shri Manoj Joshi (w.e.f. 29.12.2021)	Chairman, BMRCL & Secretary - Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India
Shri Anjum Parwez	Managing Director, BMRCL
Shri Jaideep	Director, BMRCL & OSD (UT) and Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India
Shri A. K. Garg	Director, BMRCL & Director (Infrastructure), Delhi Metro Rail Corporation Ltd.
Shri Sandeep Mathur (w.e.f. 24.05.2022)	Director, BMRCL & Executive Director (Signal Modernization), Railway Board, Ministry of Railways, Government of India
Shri M. Nagaraj	Director, BMRCL & Director (Corporate Planning) Housing & Urban Development Corporation Limited (HUDCO)
Shri Rakesh Singh	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Urban Development Department, Government of Karnataka
Shri I.S.N. Prasad	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Finance Department, Government of Karnataka
Shri Manjunatha Prasad N	Director, BMRCL & Principal Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka
Smt. Hemalatha P. (w.e.f. 24.06.2022)	Director, BMRCL & Secretary to Government, Department of Personnel and Administrative Reforms, Government of Karnataka
Shri N. M. Dhoke	Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication), BMRCL
Shri D. Radhakrishna Reddy	Director (Projects & Planning), BMRCL
Shri S. Sivamathan (w.e.f. 14.09.2021)	Director (Finance) & Chief Financial Officer
Shri U. Jagadish Nayak	Company Secretary & Compliance Officer



STATUTORY AUDITORS

M/s. Dagliya & Co.,

Chartered Accountants,
Bengaluru, L-Block, Unity Buildings,
J. C. Road, Bangalore - 560002

SECRETARIAL AUDITOR

M/s. S. Kedarnath & Associates

Corporate Law Advisors & Company Secretary
004, Ojus Apartments, 4th Main Road,
Malleshwaram, Bengaluru - 560 003.

DEBENTURE TRUSTEE

Vistra ITCL (India) Limited

The IL & FS Financial Center
Plot No. C-22, G Block, 7th Floor,
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai - 400 051. Ph. : +91 22 2659 3535
Fax : +91 22 2653 3297 Email: mumbai@vistra.com

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR DEBENTURES/BONDS

KFin Technologies Private Limited

Selenium Building, Tower B, Plot No. 31 & 32
Financial District, Nanakramguda,
Serilingampally, Hyderabad, Rangareddi, Telangana - 500 032.

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR EQUITY SHARES

BgSE Financials Ltd.

No. 51, Stock Exchange Towers,
1st Cross, J. C. Road, Bengaluru - 560 027.

BANKERS

1. Bank of India 2. State Bank of India 3. IDBI Bank 4. ICICI Bank 5. Axis Bank

REGISTERED OFFICE

BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

3rd Floor, B.M.T.C. Complex, K. H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027.

NOTICE

NOTICE is hereby given that the 16th Annual General Meeting of the members of Bangalore Metro Rail Corporation Limited will be held on **Monday, 26th September, 2022 at 5:00 P.M. at the Registered office of the Company 3rd Floor, BMTC Complex, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027 through Video Conferencing (“VC”) or other Audio Visual Means (“OAVM”)** to transact the following business:

ORDINARY BUSINESS

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statements of the Company for the Financial year ended March 31, 2022 and the Reports of the Board of Directors, Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon and pass the following resolution as an **Ordinary Resolution**:

“RESOLVED THAT the Audited Financial Statements of the Company for the Financial Year ended March 31, 2022 and the reports of the Board of Directors and Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon, laid before this meeting, be and are hereby received, considered and adopted.”

2. To fix the remuneration of the Statutory Auditors appointed by the C & AG of India for the Financial Year 2022-23 and if thought fit, to pass with or without modification(s), the following resolution as an **Ordinary Resolution**:

“RESOLVED THAT pursuant to Section 142 (1) of the Companies Act, 2013, the Board of Directors of the Company be and are hereby authorized to fix the remuneration and out of pocket expenses, statutory taxes and other ancillary expenses of the Independent Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India for the Financial Year 2022-23 in terms of section 139 (5) of the Companies Act, 2013 as amended”

SPECIAL BUSINESS

3. To approve increase in the borrowing limit of the Company beyond the aggregate of its paid-up share capital & free reserves and for this purpose to consider and, if thought fit, to pass with or without modification, the following resolution, as a **Special Resolution**:

“RESOLVED THAT pursuant to the provisions of Section 180(1)(c) and any other applicable provisions of the Companies Act, 2013, as amended from time to time, the Company hereby accords its consent to the Board of Directors to borrow from time to time all such sum or sums of monies as it may deem requisite or proper for the purpose of the business of the Company notwithstanding that such monies to be borrowed together with the outstanding monies already

borrowed by the Company (apart from temporary loans obtained from the Company's bankers in the ordinary course of business) exceed for the time being the aggregate of its Paid-up share capital of the Company and its free reserves, that is to say, reserves not set apart for any specific purpose, provided that the total amount upto which monies may be borrowed by the Board of Directors (apart from temporary loans obtained from the Company's bankers in the ordinary course of business) shall not exceed the sum of Rs.34,000 Crore (Rupees Thirty Four Thousand Crore only)."

*"**RESOLVED FURTHER THAT** the Board of Directors of the Company be and is hereby authorized to take all steps necessary to implement and give effect to this resolution."*

By Order of the Board
For Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Sd/-
(U. Jagadish Nayak)
Company Secretary

Place : Bengaluru
Date : 12-09-2022



NOTES :

1. Pursuant to the General Circulars 2/2022 and 19/2021, other circulars issued by the Ministry of Corporate Affairs (MCA) (hereinafter collectively referred to as “the Circulars”), Companies are allowed to hold AGM through Video Conferencing (VC), without the physical presence of members at a common venue. Hence, in compliance with the Circulars, the AGM of the Company is being held through Video Conferencing.
2. A member entitled to attend and vote at the AGM is entitled to appoint a proxy to attend and vote on his/her behalf and the proxy need not be a member of the Company. Since the AGM is being held in accordance with the Circulars through VC, the facility for the appointment of proxies by the members will not be available.
3. A statement pursuant to Section 102(1) of the Companies Act, 2013, relating to the Special Business to be transacted at the Annual General Meeting is annexed hereto.

To :


1. All Shareholders
2. All Directors
3. Debenture Trustee
4. Statutory Auditors
5. Secretarial Auditors



**STATEMENT PURSUANT TO SECTION 102(1) OF THE COMPANIES
ACT, 2013 SETTING OUT THE MATERIAL FACTS RELATING TO
THE SPECIAL BUSINESS AS CONTAINED IN THE ACCOMPANYING NOTICE**

ITEM NO. 3

1. Bangalore Metro Rail Corporation Limited (BMRC) is a 50:50 Joint Venture of the Government of India (GoI) and the Government of Karnataka (GoK). The Phase-1 of Metro project has been completed and the revenue operations of Phase-1 have commenced from 18th June 2017. As per the approved funding pattern for this Project, ₹4,167.50 Crore has been received as Subordinate debt from Government of India and Government of Karnataka, whereas ₹5046.16 Crore has to be raised by way of Senior term debt.
2. The Phase-2 of the Bangalore Metro Rail Project was approved by Govt. of India during February 2014 at an estimated completion cost of ₹26,405.14 Crore and the same is currently under implementation and various funding agreements have been tied up. The revised Project cost for Phase-2 as approved by GoK is ₹30,695.12 Crore. The Funds drawn from GoI & GoK (Equity/ Subordinate Debt) for Phase-2 is to the extent of ₹16,809.69 Crore (90.60%).
3. The Phase- 2A & 2B of the Bangalore Metro Rail Project is approved by Govt. of India in June 2021. The Phase 2A & 2B Project Cost is ₹14,788.10 Crore. The Equity and Sub Debt from GoI and GoK as per approved funding pattern is ₹7,727.68 Crore and the Funds released till 31.3.2022 by both GoI and GoK is ₹4,714.38 Crore (61.83%).
4. The Paid up share capital of the Company as on 31st March 2022 stood at ₹11,594.44 Crore whereas the free Reserves & Surplus stood at ₹(446.73) Crore. Thus, the Net Worth of the Company as on 31st March 2022 stood at ₹11,147.71 Crore. The amounts borrowed and outstanding as on 31st March 2022 was ₹23,701.56 Crore covering Phase-1, Phase-2 and Phase-2A & 2B of the BMRC Project. Further, the Shareholders of the Company at the Extra Ordinary General Meeting held on 24th August 2020 had consented for increase in the borrowing limits of the Company by enhancing the aggregate limit to ₹28,000 Crore for Phase-1 & Phase-2, beyond the Paid-up Share Capital and Free Reserves of the Company in terms of Section 180(1)(c) of the Companies Act, 2013 as amended, for various phases of the Metro Project. Therefore, consent of the shareholders is required to borrow in excess of the paid up share capital of the Company plus the free reserves of the Company beyond the aggregate borrowing limit of ₹28,000 Crore in order to raise further borrowed/debt funds for the various part of the Project.
5. The Board of Directors of the Company at their 104th Meeting held on 10th February, 2022 have recommended passing of the said resolution for increase in the borrowing limit of the Company beyond the aggregate amount of its Paid up Share Capital and Free Reserves i.e. from the existing limit of ₹28,000 Crore to ₹34,000 Crore, for enabling the proposed borrowings for Phase-1, 2, 2A&2B of the Project in the form of interest free Subordinate Debt, Senior Term Debt from multi-lateral lending agencies/domestic market during the current Financial Year 2022-23 subject to the consent of the Shareholders in a General Meeting.

- 
6. In view of the provisions of Section 180(1)(c) of the Companies Act, 2013 which requires obtaining of consent of shareholders by way of special resolution for increase in the borrowing limits beyond the Paid up Capital and Free Reserves, the Board of Directors of the Company have recommended passing of the resolution as set out at item No.3 of the Notice, to be passed by way of special resolution to enable the Board of Directors of the Company to borrow further loans for the Metro Project (Phase-1, 2 and 2A & 2B).
 7. None of the Directors, Key Managerial Personnel, their Relatives are either directly or indirectly concerned or interested financially or otherwise in the said resolution.
 8. The relevant records/documents related to the subject matter of the resolution are available for inspection by members on any day during the working hours.
 9. The Board recommends the resolution set forth in Item No. 3 for the approval of members.

By Order of the Board
For Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Sd/-
(U. Jagadish Nayak)
Company Secretary

Place : Bengaluru
Date : 12-09-2022

CHAIRMAN'S SPEECH


Dear Shareholders,

It is my proud privilege to welcome you all to this 16th Annual General Meeting of your Company. The Audited Financial Statements, the Reports of the Board of Directors and Independent Auditors, along with the Comments of the Comptroller and Auditor General of India and replies by the Management, as well as the Notice to the shareholders have already been circulated and with your permission, I take them as read.

I would like to present the highlights of the Operations for the Financial year 2021-22 for Phase-1 & 2 of BMRC Project. The Company had seen a steady growth in ridership (Passenger Boardings) and in the Fare box revenue from the commencement of operations till March 2020. However, subsequently during 2020-21 and 2021-22, the operations were adversely affected by the stoppage of train operations on account of the Government restrictions due to the spread of COVID-19 pandemic and consequent lock down announced by the Government. With the advent of the 2nd wave of Covid-19 pandemic and the consequent lockdown imposed by the State Government from April 27, 2021 to June 20, 2021, the Train operations were suspended from 28th April 2021 to 20th June 2021. As a result of the stoppage of Metro train services, the Fare Box and Non-Fare Box revenues for the months of May 2021 was "NIL". Thus, owing to the extraordinary situation, the train operations were substantially impacted during the 1st quarter of the Financial year under review, affecting revenue generation and consequent losses from operations. The Metro train services recommenced from 21st June 2021 following all the Government approved SoPs viz., Thermal screening for temperature, hand hygiene prior to entry to station, mandatory wearing of face masks while in train as well as in Metro premises, maintenance of social distancing in trains and stations.

During the year under review, the Company earned a fare box revenue of ₹163.33 Crore whereas the non-fare box revenue stood at ₹43.96 Crore (including other income) totaling to ₹207.29 Crore. The Expenditure during the year (excluding Depreciation & interest) stood at ₹345.60 Crore with operational loss of ₹(138.31) Crore and with cash loss of ₹(234.39) Crore.

The Phase-1 Extension lines of Bangalore Metro Rail Project forming part of Phase 2 of the Project viz., Reach 4B comprising of 6.12 Kms and Reach 2 Extension comprising of 7.53 Kms became operational on 15th January 2021 and 30th August 2021 respectively. Consequent upon commissioning of these two new extension lines, BMRC's total network increased from 42.3 kms to 56 kms. This has enabled the commuters to travel longer distances with ease and with the further easing of the travel restrictions imposed, the Metro Services have been receiving good response from the commuters and as a result, the ridership has been progressively increasing and stood at an average of 3,48,744 per day in the month of March 2022. For the Financial year 2021-22 Namma Metro Network has recorded its highest Boarding of 4.10 Lakhs commuters on 12th March 2022 and highest Fare Box Revenue of ₹1.01 Crore on the same day. Trains are being operated at a punctuality of 99.8% which is rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country.



Your Company as part of commemoration of Azadi Ka Amrith Mahostava, the 75th year of Indian Independence, has displayed Amrit Mahostava selfie statues of Mahatma Gandhi, Sardar Vallabi Patel, Subash Chandra Bose and Bhagath Singh who are the freedom movement icons at Nadaprabhu Kempegowda Metro Station, Majestic. One large sized charka was displayed at Mysore Road Metro Station illuminating the stations in Tri colours, and also installing Indian Olympic Medal Winners and Para Olympic Winners Portraits at Metro Stations. To commemorate Azadi Ka Amrith Mahostava, one Metro train was wrapped with Azadi Ka Amrith Mahostava Branding and Logo of Atmanirbhar Bharat.

On the Project implementation front, your Company is in the midst of implementation of Phase-2 of the Metro Project and all the Civil contracts for construction including the underground packages have already been awarded and they are in various stages of execution. The extension from Kengeri Metro Station to Challaghatta Station is also under brisk progress and is likely to be made operational by end of November 2022. The remaining portion of Phase-2 of the Metro Project which is under construction will be made operational in stages as per the scheduled timelines.

Phase - 2A & 2B of Metro Project

The Company has initiated the process of setting up of a separate Metro line from Central Silk Board Junction to Bengaluru International Airport via K.R. Puram and Hebbal on the Outer Ring Road and thereafter by the side of National Highway-44 with a total length of 58 km and 30 Stations. The Government of Karnataka has approved the project and the sanction of the Government of India was received on 7th June, 2021 with a completion plan targeted for June 2026. The approved Project cost for Phase-2A & 2B of BMRC project is estimated at Rs.14,788.101 Crore. The tender for civil works for viaduct and stations for Phase-2A Central Silk Board Junction to K.R. Puram (ORR Line) in two (2) packages has already been awarded and the overall progress is going on brisk pace. In the case of Phase-2B i.e.K R Puram to Airport (Airport Line), the tenders for civil works for viaduct and stations has been awarded in three (3) packages and preliminary works have started. For financial tie up for these two phases of the Metro Project i.e. Phase-2A & 2B of the Metro Project, Asian Development Bank (ADB) and Government of India have signed loan Agreement for USD 500 million on 19th August 2021. The Asian Development Bank (ADB) is funding Civil components of Phase-2A & 2B of the Metro Project.

I would like to thank the citizens of Bengaluru for their unstinted support and seek their whole hearted co-operation and patronage in the future also. Lastly, I would like to congratulate the BMRCL team for their dedication, team spirit and steady commitment to the cause of creating a world class Metro Rail facility for the City of Bengaluru despite facing all odds on account of the various restrictions due to the COVID-19 Pandemic.

(MANOJ JOSHI)
CHAIRMAN

(This does not purport to be the proceedings of the 16th Annual General Meeting of the Company)



BOARD'S REPORT

DEAR SHAREHOLDERS

Your Directors have pleasure in presenting the 16th Annual Report of the Company together with the Audited Financial Statements, Independent Auditor's Report and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon for the Financial year ended 31st March, 2022.

INDIAN ACCOUNTING STANDARDS (IND – AS)

The Financial Statements for the year 2021-22 have been prepared in accordance with applicable mandatory provisions of IND-AS except to the extent disclosed by way of Notes on Accounts.

DIVIDEND

In view of the losses incurred during the year, the Board has not recommended dividend on the Equity shares of the Company for the Financial Year 2021-22.

SHARE CAPITAL

The Authorised Share Capital of the Company has been increased from ₹12,000 Crore to ₹16,000 Crore at the 15th Annual General Meeting of the Company held on 17th November 2021. The issued, subscribed and Paid-up Equity Share Capital of the Company as on March 31, 2022 stood at ₹11,594.44 Crore. M/s. BgSE Financials Limited were appointed as Registrar & Transfer Agents (R&TA) and the dematerialization of equity shareholding of Governor of Karnataka has been completed. The Equity Shares of the Company which are in the name of Governor of Karnataka are held in Demat form. However, the Equity Shares which are in the name of President of India are held in physical form as the Company being a joint venture of both Government of India and Government of India is not required to mandatorily hold its equity shares in demat form in terms of Rule 9A of The Companies (Prospectus and Allotment of Securities) Rules, 2014.

CREDIT RATING

The Credit Rating agencies viz., India Ratings & Research Private Limited and Brickwork Ratings India Private Limited have re-affirmed “**A**Astable” rating for your Company's 10 year 8.79% Secured, Non-Convertible, Redeemable privately placed Debentures “Namma Metro Bonds Series-I” issued by the Company in the year 2014 for Phase-1 Project and the semi-annual interest on these Non-Convertible Securities/Debentures has been serviced in a timely manner during the year and no investor complaints have been received by the Company.

OPERATIONAL HIGHLIGHTS FOR THE FINANCIAL YEAR 2021-22 FOR PHASE-1 & PHASE-2

Impact of lockdown on the Train Operations

The Company has seen a continuous growth in ridership (Boardings) and in the Fare box revenue from the commencement of operations till March 2020. However, subsequently during 2020-21 and 2021-22, the operations were adversely affected due to stoppage of train operations on account of the Government restrictions and the spread of COVID-19 pandemic. With the 2nd wave of Covid-19 pandemic and consequent lockdown imposed by the Government from April 27, 2021 to June 20, 2021, the Train operations were suspended from 28th April 2021 to 20th June 2021. As a result of the stoppage of Metro train services, the Fare Box and Non-Fare Box revenues for the months of May 2021 was "NIL". Thereafter, the train operations could recommence after the lifting of lockdown by the Government. Thus, owing to the extraordinary situation, the train operations were substantially impacted during the 1st quarter of the year under review, affecting revenue generation and consequent losses from operations. The Metro train services were recommenced from 21st June 2021 following all the Government approved SoPs viz., Thermal screening for temperature, hand hygiene prior to entry to station, mandatory wearing of face masks while in train as well as in Metro premises, maintenance of social distancing in trains and stations.

Financial Highlights

(₹ In Crore)

Particulars	Financial year 2021-22	Financial year 2020-21
Gross Income	207.29	86.78
Profit before Interest & Depreciation	(138.31)	(207.43)
Finance Cost	96.08	106.92
Profit before Depreciation	(234.39)	(314.35)
Depreciation	380.26	584.71
Net Profit / (Loss) before Tax	(614.65)	(899.06)
Tax Expenses	(137.73)	10.73
Net Profit /(Loss) after Tax	(476.92)	(909.79)

Operations of East-West & North-South Corridors

The Phase-1 Extension lines of Bangalore Metro Rail Project forming part of Phase 2 of the Project viz., Reach 4B comprising of 6.12 Kms and Reach 2 Extension comprising of 7.53 Kms became operational on 15th January 2021 and 30th August 2021 respectively. Consequent upon commissioning of these two new extensions, the BMRCL's total network has increased from 42.3kms to 56 kms. Train services are



operated from 05:00 to 23:00 Hrs on all days except on Sundays. On Sundays, the revenue services are operational from 07:00 to 23:00 Hrs. On all days, trains will run with a frequency of 5 to 10 minutes during peak and non-peak hours. This has enabled the commuters to travel longer distances with ease. With the easing of covid restrictions, the Metro Services have been receiving good response from the commuters and as a result, the ridership has been progressively increasing and was at an average of 3,48,744 per day in the month of March 2022. For the Financial year 2021-22 Namma Metro Network has recorded its highest Boarding of 4.10 Lakhs commuters on 12th March 2022 and highest Fare Box Revenue of ₹98.36 Lakhs on the same day. Trains are being operated with a punctuality of 99.8% which is rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country.

For the East-West Corridor - Line 1 (Purple Line)

The average per day Passenger Boardings was 1.07 lakhs in the Purple Line (Line 1) and the Maximum and Minimum Passenger Boardings being 1.98 Lakhs on 12th March, 2022 and 20,376 on 21st June 2021 respectively. The average per day Revenue was ₹23.57 lakhs with the maximum being ₹47.38 Lakhs on 3rd January, 2022 and minimum ₹2.51 Lakhs on 27th April 2021 lakhs respectively.

For the North-South Corridor - Line 2 (Green Line)

The average per day Passenger Boarding was 1.18 lakhs in the Green Line (Line 2) and the maximum and minimum Passenger Boardings being 2.11 lakhs on 12th March 2022 and 21,185 on 21st June 2021 respectively. The average per day Revenue was ₹29.98 lakhs with the Maximum being ₹55.66 lakhs on 03rd January 2022 and Minimum ₹3.52 lakhs on 27th April 2021 respectively.

Passenger Boardings for the 1st Quarter of Current Financial Year 2022-23 (April 2022 to June 2022) is as follows:

For the East-West Corridor - Line 1 (Purple Line)

The average per day Passenger Boarding was 1.99 lakhs in the Purple Line (Line 1) and the Maximum and Minimum Passenger Boarding being 2.43 Lakhs on 17.06.2022 and 0.99 Lakhs on 02.04.2022 respectively. The average per day Revenue was ₹44.83 lakhs with the maximum being ₹60.19 Lakhs on 06.06.2022 and minimum ₹24.75 Lakhs on 02.04.2022 respectively.

For the North-South Corridor - Line 2 (Green Line)

The average per day Passenger Boarding was 2.12 lakhs in the Green Line (Line 2) and the maximum and minimum Passenger Boarding being 2.70 lakhs on 25.06.2022 and 1.16 lakhs on 02.04.2022 respectively. The average per day Revenue was ₹55.42 lakhs with the Maximum being ₹70.02 lakhs on 25.06.2022 and Minimum ₹32.16 lakhs on 02.04.2022 respectively.

Commemoration of Azadi Ka Amrith Mahostava

Your Company as part of commemoration of Azadi Ka Amrith Mahostava, the 75th year of Indian Independence, has displayed Amrit Mahostava selfie statues of Mahatma Gandhi, Sardar Vallabi Patel, Subash Chandra Bose and Bhagath Singh who are the freedom movement icons at Nadaprabhu Kempegowda Metro Station, Majestic. One large sized charka was displayed at Mysore Road Metro Station illuminating the stations in Tri colours, and also installing Indian Olympic Medal Winners and Para Olympic Winners Portraits at Metro Stations. To commemorate Azadi Ka Amrith Mahostava One Metro train was wrapped with Azadi Ka Amrith Mahostava Branding and Logo of Atmanirbhar Bharat.

Percentage contribution of type of tickets used by commuters

Ticket media type	LINE 1 (%)		LINE 2 (%)	
	FY 2020-21	FY 2021-22	FY 2020-21	FY 2021-22
CST	0	33.53	0	36.77
CSC	100.00	66.35	100.00	62.96
Group Ticket	0	0.12	0	0.27
TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00

CST - Contactless Smart Token; CSC - Contactless Smart Card; GT - Group Tickets

Initiatives towards collection of Non-Fare Box Revenue

During the Financial Year 2021-22, the Company earned Non-Fare box revenue of ₹30.03 Crore as compared to ₹24.37 Crore during the previous year, from License fee from Retails outlets, ATMs at Metro stations, Parking lots at Metro Stations, Inside Station and Inside Train Advertisement etc., The revenue from advertisements on Piers & Portals have been stopped due to the ban of outdoor advertisements by Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike (BBMP) as per the orders of the Hon'ble High Court of Karnataka.

In line with Karnataka Electric vehicle and Storage Policy 2017, BMRCL has identified few spaces at various Metro Stations for providing charging infrastructure for electric vehicles (Two wheelers, Three wheelers and Four wheelers). During the Financial Year 2021-22, seven (7) MoUs were signed to provide state of the Art charging service facility to the public and integration of electric vehicle with Metro commuters.

BMRCL TRAINING INSTITUTE

BMRCL Training Institute is a multi-disciplinary wing specializing in capacity building, consultancy and research support, particularly for the Metro Technology with the latest equipment such as smart boards, projectors, sound system, simulator and CBT and seminar hall to accommodate about 130 persons.



The Institute has the advantage of imparting training with the available resources and substantial experience in training and maintenance of the infrastructure. Utilizing this resource, the Institute is trying to contribute towards development of manpower both in house as well as external man power. During the Year 2021-22, following Training Programmes were conducted:

Initial Training	Refresher Training
Reshuffle Training	Training on Promotion
Specialized Training	Disaster Management Training
Customer Care	Soft Skill Training
Cross Functional Training	Yoga & Meditation
Customized Training	One day Trainings

Training conducted for BMRCL Employees

Competency Renewal Training (CRT) for Train Operator, CRT-SC Training, GEM Training Systems, Promotional training, Pre-promotion training by Departments, Refresher training by department and Revenue Management Course (TOM).

Specialized Training

CMRS Preparation Training for Station Controller, VVVF Fault Handling Procedure for Station Controller/ Train Operator, L&T Training SGH for telecom CCTV & SCADA, 7 TMHP Training for SSS Department, AFC Vender training, RGM Training for P-way and Home Guards (Security Training)

Training for Other Metro Employees


- 19 employees of Maha Mumbai Metro Operation Corporation Limited (MMMOCL) Trainees of Telecom Training.

Other Activities

- Sports activities were conducted during International Women's Day 2021 in O&M wing.
- Engineers Day Celebrations
- Environment Day Celebrations

PASSENGER FRIENDLY INITIATIVES

The Company has an affordable fare structure with high level of travel comfort as compared with other modes of transportation and it is fast, ambient and pollution free, with high frequency to meet the passenger's requirement, Metro trains run with the highest level of punctuality with extended revenue hours late in the night, for the safe travel of working women. Cashless transaction measures



for ticketing viz., POS, QR code based recharging, online recharging and with Provision of FOBs to connect Indian Railways stations at Baiyyapanahalli and BRCS and similar connectivity of the Bus terminal at Nadaprabhu Kempegowda Station, Majestic with vicinity of maps for guiding the passengers at all stations. Emergency calling facility inside trains, lifts and at stations are available for the passengers to contact metro officials in emergency. Train Connectivity at inter-change station at Nadaprabhu Kempegowda Station, Majestic with the least delay for changing the trains. Metro train timings are interfaced in the internet through Google platform for the convenience of the passengers. Additional trains are being run for the convenience of commuters during special occasions viz., during the cricket match, New-year eve, Flower shows, Social rallies etc. Electric Charging units/Battery changing units for the Electric Road vehicles have been provided at few Metro stations.

ACCESSIBILITY

The Company has taken several Disabled-friendly measures with all stations designed with special facilities for persons who are physically challenged. In fact, all Metro staff are very sensitive to the needs of the persons with disability. Wheelchairs are available at all stations and are kept at the ground level and also at the platform level. Persons who require wheel chair can contact the Station Controller at the Station and the same will be made available at the ground level with an attendant to escort them to the train. When the passengers de-board at the exit station, an attendant is provided to assist the passengers to exit. All the station entry and exits have ramp access leading to the lifts that are having Braille key buttons.

At all stations, from the ground level are provided tactile path for the visually challenged to help them to easily navigate to the platform level. The Company is also training its staff to learn sign language, in association with Enable India.

SECURITY SYSTEM

On the request of the Company, the Central Industrial Security Force (CISF) conducted a survey of all security aspects of Bangalore Metro Rail Project and has submitted its Report. Upon review of the proposal by the Company and since providing security cover through CISF is not cost effective, it was decided not to avail the security services from the CISF. The Government of Karnataka through the Home Department, constituted a committee for preparing a Security Plan for Bangalore Metro under the Chairmanship of DIG, ISD/KSISF. This Committee has submitted the plan to the Government of Karnataka.

At present, there are 183 KSISF personnel posted in the Company who have been deployed to look after the core security functions at Under Ground Metro Stations. The Company has a security system for its operational lines wherein at the lower level, private Security Agencies who are chosen through



open tendering system are providing the services of security guards and supervisors including baggage scanning, frisking, general security duties etc. The baggage scanners, HHMDs and DFMDs are procured and provided by the Company for the use by security staff at the Stations. There are about 382 Home Guards who have been deployed for providing security services at the Stations. The City Police are also conducting yearly security audit of Bangalore Metro Rail Network and extending assistance wherever required.

LAST MILE CONNECTIVITY

Your Company has coordinated with Directorate of Urban Land Transport, GoK (DULT) to provide space at all the Metro stations for providing Public Bicycle Sharing System which can accommodate about 50 bicycles at each of the stations. The Company has entered into an MoU with BMTC (Bangalore Metropolitan Transport Corporation) wherein BMTC shall operate feeder bus services to the upcoming Metro stations of Phase 2, 2A and 2B in addition to the scheduled buses already being operated by them for Phase-1 Metro network.

In order to provide first and last mile connectivity for the Metro commuters and also to ensure safety and security for women, children and senior citizens, an MoU was entered into with M/s. SAINIKPOD for operating e-vehicles driven by Ex-Servicemen at five (5) Metro stations as a pilot project and at present they are operating from Mysore Road Metro Station to begin with.

METRO FARE COLLECTION SYSTEM

At the time of commissioning of the entire operations of Phase-1 network, the initial fares for the network was fixed by the Company and implemented with effect from 18th June 2017. Accordingly, the minimum single journey fare is ₹10/- and maximum is ₹60/-. The fare is maintained at the same levels for the new reaches (Reach-4 Extension - 5 Stations & Reach-2 Extension - 6 stations) opened as part of Phase-2 of the Metro Project. Minimum value of ₹50/- is required to be stored in the contactless Smart card.

Considering the need of tourists/passengers requiring to travel extensively during short periods, unlimited travel in the form of 1-day pass, 3-day pass and 5-day pass have been introduced. Currently, 1 day, 3 days and 5 days passes costs ₹200/- (₹50/- refundable deposit), ₹400/- (₹50/- refundable deposit) and ₹550 (₹50/- refundable deposit) respectively.

Earlier, the unclaimed online smart card recharges were lapsed if the passenger did not come to Metro station within 60 days for balance update on the smart card. However, this was causing loss to passengers who couldn't come to the Metro station for various reasons. Hence, automatic refund of unclaimed online recharge is introduced, wherein the amount is refunded to passenger after 15 days.



COMMUTER-FRIENDLY CONVENIENCES

A. Implementation of National Common Mobility Cards (NCMC)

As per policy initiatives of Government of India, One Card and One Nation, National Common Mobility Card - (NCMC) for all transport modes in India, your Company has also implemented NCMC for the entire Metro Network and the same is ready for launch. The Automatic fare collection (AFC) system being implemented in Phase-2 of the project supports National Common Mobility Card (NCMC). Phase-1 stations were not supporting NCMC, which are now upgraded and the entire Bangalore Metro network will now support NCMC. This will enable passengers to use single card for their travel needs when implemented across all transport modes.

B. Implementation of Mobile QR code ticketing

Currently, single journey tickets are being issued through tokens only. This is causing inconvenience to passengers to stand in line every time to buy a single journey ticket. Also, token usage is having physical contact between operators and passengers which is not desirable for prevention of spread of COVID. Mobile based QR ticketing is considered to address both the above issues. Mobile based QR ticketing is in advance stage of implementation. The Automatic Fare Collection (AFC) system being implemented in Phase-2 of the project supports QR code ticketing. Phase-1 stations were not supporting QR ticketing, which are upgraded and now entire network supports QR ticketing. To enable passengers to buy Mobile QR tickets, company has entered in to contract with Paytm and Yatra for issuance of mobile QR code tickets. QR ticket issuance is also being implemented in BMRCL's own "Namma Metro" Mobile application. All these channels will enable passengers to buy single journey tickets without the need to stand in queues and without any physical contact.

C. Smart Card Recharges

The Company has introduced several commuter friendly measures for smart card recharges. The regular commuters can use smart cards with Stored Value ticket. At Stations, cashless payment for top-up of smart card using Credit/Debit card and UPI QR is available. Commuters can recharge smart cards through BMRCL's website without visiting Ticket counters at stations. Company has awarded contracts to Paytm and Amazon Pay for smart card recharges apart from BMRCL's own "Namma Metro" mobile application for mobile based smart card recharge.

CONTRIBUTION TO CITY BEAUTIFICATION AND PUBLIC SPACES

Rangoli Metro Art Centre

The Rangoli Metro Art Centre at M.G. Road Boulevard with its three art galleries, one theatre auditorium and one open air auditorium and several open spaces for art and cultural activities, continues to attract several such art and culture programmes during the Year. The auditorium has been popular with



amateurs and senior artists and is generally booked throughout the year for hosting such functions/ events. The easy accessibility from M.G. Road Metro station is the added reason why this auditorium and the galleries are popular and often the preferred destination for exhibitions and stage shows.

Rangoli Metro Art Centre continues to hold the monthly 'Community Drum Jam' program which has attracted International media attention and received extensive media coverage. The Rangoli Metro Art Centre also conducts other regular programs like the Stand-up comedy, Music, Performances and Art workshops all of which have received great public patronage and attention in social media.

Bengaluru Santhe

The Company has also developed another space into a rural art Center and christened it as 'Bengaluru Santhe'. While Rangoli Metro Art Centre represents the best in Urban Arts, the Bengaluru Santhe, also called as Rural Haat, established at the Swami Vivekananda Metro Station, evokes the ethnic feel of the Country. The Rural Haat comprises cluster of stalls along a central spine which creates a street like feel. The architecture is designed in such a way, which resembles the folk architecture of Karnataka and makes the location attractive to the tourists. The above initiatives of the Company has helped to attract more passengers into our Metro Rail System.

HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT

Your Company invests considerable amount of time, efforts and resources to be employer of choice and attract & retain best available talent. The Company has two wings viz., the Project Wing and the O&M Wing. All the staff in the Project Wing are appointed either on direct contract basis or drawn on deputation from Central Government Departments/Central PSUs, State Government and State PSUs. The Staff in the O&M Wing are generally appointed on regular/permanent basis. None of the project employees are on regular post.

Human Resources – Project Wing

The manpower strength in the Project Wing as on 31.03.2022 was 839 consisting of 3 Functional Directors, 6 Executive Directors, 30 General Managers & Chief Engineers, 630 Engineers, 170 Non-Technical Staff/Officers. Out of this, 29 executives are working on deputation basis. Additionally, the services of 423 personnel (consisting of DEOs, Attenders, Drivers, EAs, Security and House Keeping) have been availed from outsource agency.

Human Resources – Operations & Maintenance Wing

The Manpower strength in the Operations and Maintenance wing as on 31.03.2022 was 1461 employees comprising of 1 Executive Director, 74 Executives and 1386 Non-Executive staff. 1178 are regular employees, 281 contract employees and 1 officer on deputation.

Position regarding SC/ST/OBC Employees

Your Company follows the guidelines issued by Government of Karnataka from time to time with regard to reservation of services for SCs (15%) / STs (3%) / OBCs (32%). At present, 597 reserved category employees from SCs/STs/OBCs are working in O&M Wing of the Company. The breakup of SC/ST/OBC employees is tabulated below:

Particulars	Actuals					
	SC		ST		OBC	
	No. of Employees	%	No. of Employees	%	No. of Employees	%
No. of employees in Local Cadre/Residual Cadre	182	15.44	63	5.33	352	29.87

Registration of Construction Workers

As of March 31, 2022, 12,000 construction workers have been registered under the Contract Labour (Regulation & Abolition) Act, 1970. A Large number of construction workers are working with the Contractors who are implementing the Metro Rail Project. These workers are registered under “The Building & Other Construction Workers (Regulation of employment & conditions of service) Act, 1996” and are entitled to various benefits like Medical facility, Accident compensation, disability pension, children education allowance through the “Karnataka Building and Other Construction Workers Welfare Board”, besides Employees Provident Fund and Miscellaneous Provisions Act, 1952, Employees State Insurance Act, 1948, etc.,

As per the directions of the Hon’ble High Court of Karnataka, the Chief Labour Commissioner (Central) is conducting Monthly meetings of the Company’s Contractors, representatives of Contract Labour, along with Representative of BMRCL and State Government Labour department. In the said meeting, the Chief Labour Commissioner will give advice to implement and adhere to statutory requirements, in order to facilitate the welfare of the construction workers. Your Company closely monitors the work of the Contractors to ensure that all Statutory compliances are made by them and also collects compliance reports from them, which in turn are reported to the Board periodically.

Employee Relations

The employee relations in the Company were generally peaceful and cordial during the year.

Implementation of Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention Prohibition and Redressal Act 2013)

The Company is an equal opportunity employer and consciously strives to build a work culture that promotes dignity of all employees. As required under the provisions of Sexual Harassment of Woman



at Workplace (Prevention, prohibition and Redressal) Act, 2013 and Rules framed thereunder, the Company has implemented the policy on prevention, prohibition and redressal of sexual harassment at the workplace. All women, permanent, temporary or contractual are covered under the Policy. The ICC was constituted for the first time on 27.01.2012 and thereafter it was reconstituted from time to time upon change in position of officers. The Company has set up Internal Complaints Committee in terms of Section 4 of the Sexual Harassment of Women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013 comprising of a chairperson, who is a senior level women executive, one woman from an NGO as member and 8 members (6 women and 2 men) are respectively from BMRCL Project office and O&M Wing. The ICC meets once in (3) three months or as and when complaints are received. During the year 2021-22, two (2) complaints were received. These cases were closed at the preliminary stage as ICC found them to be more of shop floor indiscipline and both the parties apologized. Parties involved were issued with “advice” memo and the cases were closed. The Company has trained and deployed 108 women employees as Train Operators, Maintainers (117), Junior Engineers (17), Section Engineers (11), Assistant Managers (4), CROs (2) and others (30).

ENVIRONMENT

Development of Lakes

The Government of Karnataka had requested BMRCL to take up the rejuvenation and overall development of Veerasandra lake in Bengaluru as part of its CSR activity. Since BMRCL is not earning profits it has entered into an MoU with TITAN Industries Ltd for the development and maintenance of the Veerasandra lake as per the DPR approved by the Karnataka Lake Development Authority and they would be spending about ₹8 Crore for the lake development under their CSR activity. Major works like desilting, pitching, bund, walkway, fencing etc. have been completed and rain water from the monsoon can be easily stored in the lake. About 90% of the work has already been completed as on date and the balance work is likely to be completed by September 2022. After completion, this lake will become a model for development of more such lakes in Bengaluru perhaps through CSR activities of the big Corporates.

Median Garden Development and Maintenance

The Company has signed MoUs with various Corporates, Hospitals and NGOs for Development and Maintenance of Median garden of 55 kms along Metro Corridor under their CSR initiative. They develop the medians with various types of plants which adds to the beauty of the City. Further, to protect these median gardens, safety grills have been installed in the entire median garden of Phase-1.

Innovative Measures for mobilization of resources for Metro Projects

Your Company has approached many mega corporates for part funding the construction of Metro Station and Metro Corridors through innovative financing. Infosys Foundation is the first one to come forward and provide grant of ₹100 Crore for construction of Konappana Agrahara Metro Station in

R.V Road to Bommasandra Metro Corridor. Definitive Agreement have been signed and Infosys Foundation has already paid ₹70 Crore. Further, BIOCON Foundation agreed to provides a grant of ₹65 Crore for construction of Hebbagodi Metro Station in Phase-2 project. Definitive Agreement has been signed and BIOCON Foundation has paid ₹23 Crore till date. MoUs have been entered into with Intel and Embassy Group for construction of Metro Stations and Metro Corridors. Other corporates like Bagmane, Century Group at Airport Road and others have come forward for providing grants for construction of Metro Stations.

The Company is exploring the possibility of inclusion of many more corporates for contributing to the construction of Metro Stations and Metro Corridors. The Government is also recognising their contribution in public space and has approved the naming of Konappana Agrahara Metro Station as *"Infosys Foundation Konappana Agrahara Metro Station"* and naming of Hebbagodi Metro Station as *"Biocon Hebbagodi Metro Station"*

Sl. No.	Reach	Company Name	Station	Concession Fee	Remarks
1	2A	Intel Technology India Pvt. Ltd.	Bellandur	₹100 Crores	MoU Signed
2	2A	Embassy Property Developments Pvt. Ltd.	Kadubeesanahalli	₹100 Crores	MoU Signed
3	2A	Prestige Exora Business Park.	Kodibeesanahalli Metro Station	₹100 Crores	MoU Signed
4	2B	Embassy Property Developments Pvt. Ltd.	Betta Halasuru Station	₹140 Crores	MoU Signed
5	R-5	Infosys	Konappana Agrahara Metro Station	₹100 Crores	Agreement Signed
6	R-6	Biocon Limited	Hebbagodi Metro Station	₹65 Crores	Agreement Signed

Integrated property Development at Nagasandra

Your Company has allotted vacant land (14 acres) near Nagasandra Metro Station to M/s. IKEA India Pvt. Ltd. through Tender process and executed PDIA on 31st May 2017 and collected non-refundable upfront development premium of ₹251 Crore. M/s. IKEA has obtained the Permission from BBMP for construction of Commercial warehouse & office in the said property on 1st December 2018. M/s. IKEA has since completed the project and the same was opened for public on 22nd June 2022. The Company has also granted permission to have direct access/connectivity from IKEA Store to Nagasandra Metro Station through a Foot Over Bridge. Further, M/s. IKEA will pay recurring fee of ₹2.51 Crore per year with effect from 1st December 2022.



PHASE-2 OF BMRC PROJECT

The Phase-2 of BMRC Project envisages extension of the existing two corridors of Phase-1 viz., East–West and North – South Corridors comprising of Elevated sections. The East–West Corridor is extended from Mysore Road to Challaghatta for 9.58 kms in the west end and from Baiyappnahalli to Whitefield for 15.50 kms in the East end. Similarly, North–South Corridor is extended from Nagasandra to Madavara for 3.77 kms in the North side and Yelechenahalli to Silk Institute for 6.29 kms in the south side. While the Four Extensions will give the much needed Metro connectivity to the commuters to these areas, the two new lines from R.V. Road to Bommasandra (18.82 kms) and Kalena Agrahara to Nagawara (21.25 kms) will traverse through some of the dense and most traffic affected areas of Bengaluru. The Phase-2 of the Project will bring the much needed connectivity to the Electronics Industry hub of Bengaluru. Both Phase-1 (42.3 km) and Phase-2 (72.09 km), will together create a Metro Network of 114.39 km, with 101 Stations. The sanctioned project cost for Phase-2 of the Metro Project is Rs.26,405.14 Crore. The entire network is programmed to be completed by March, 2025.

Physical Progress as on July 2022 & Status of implementation of Phase-2

The Physical progress of Phase-2 upto July, 2022 was 71.00%. The construction of Phase-2 is under progress in all the Reaches. The Reach-wise Physical progress is as follows:

Reach-1 Extension

The Reach 1 Extension has been divided into two packages one from Baiyappanahalli Metro Station to Seetharampalya Metro Station (R1A) and from Seetharampalya Metro Station to Whitefield Metro Station (R1B).


Reach 1A Extension: Baiyappanahalli Metro Station to Seetharampalya Metro Station

M/s. ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 8.25 Km from Baiyappanahalli station to Seetharampalya Station including Road Widening & allied works with (6) six elevated stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 97% completed
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Segment Erection - 96% completed
- Stations - 93% Civil Works Completed

Reach-1B Extension - Seetharampalya Metro Station to Whitefield Metro Station

M/s. ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for construction of elevated structures (viaduct & stations) Construction of elevated structures (viaduct & stations) of 7.25 Km length from Seetharampalya Metro Station to Whitefield Metro Station including Viaduct Line Entry to Whitefield



Depot, road widening & allied works with (7) Seven Elevated Stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 100% completed
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Segment Erection - 100% completed
- Stations - 100% Civil Works Completed

Reach-3C Extension - Nagasandra Station to Madavara Station

M/s. Simplex Infrastructures Limited, Bangalore has been awarded the contract for construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 3.14 km from Nagasandra station to Madavara station including road widening works & allied works with three (3) elevated Stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 83% completed
- Pile/Pile Cap - 98% completed
- Pier & Pier Cap - 91% completed
- Segment Erection - 85% completed
- Stations - 63% Civil Works Completed

Reach-5 - New Line:

The Reach-5 has been divided into three (3) packages from Bommasandra to Beratena Agrahara Station (R5P1), Beratena Agrahara Station to Bommanahalli Station (R5P2) and from Bommanahalli Station to R.V. Road Station (R5P3).

Reach-5 - Package 1

M/s. ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.42 Km from Bommasandra to Beratena Agrahara station including Depot entry line to Hebbagodi Depot, Road widening & allied works with (5) five elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 99% completed
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Segment Erection - 100% completed
- Stations - 98% Civil Works Completed

Reach-5 - Package 2

M/s.ITD CEMINDIA (JV) has been awarded the contract for construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.39 Km from Beratena Agrahara station to Bommanahalli Station including Road



widening & allied works with (6) six elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 99% completed
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Segment Erection - 100% completed
- Stations - 100% Civil Works Completed

Reach-5 - Package 3

M/s. HCC-URCC (JV) has been awarded the contract for construction of Elevated structures (Metro viaduct, stations and road cum rail flyover bridge) of length 6.34 Km from Bommanahalli Station (excluding) to R.V. Road Metro Station (including) and till dead end including Road widening & allied works with (5) five elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 91% completed
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Rail Segment Erection - 97% completed
- Stations - 86% Civil Works Completed

Reach-6 - Elevated line : Kalenagrahara to Tavarekere

M/s. Simplex Infrastructures Limited was awarded the contract for construction of the Elevated Line of length 7.46 kms from Kalena Agrahara to Tavarekere comprising of six (6) Stations. The tender was awarded during June 2017 and after completion of 33% progress, the contract was terminated on 29th June 2021 on account of slow progress and the same has been re-tendered for the balance works and the work has been awarded to the lowest bidder by M/s. G. R. Infratech Ltd on 3rd June 2022. Presently Civil works are in Progress. The status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 44% completed
- Pile/Pile Cap - 67% completed
- Pier & Pier Cap - 63% completed
- Segment Erection - 31% completed
- Stations - 22% Civil Works Completed

STATUS OF TUNNELING WORKS - REACH-6 UNDERGROUND

Reach-6 - Underground line : South Ramp to Nagawara Station

The underground section from South Ramp to Nagawara is having a total length of 13.79 km. The entire UG section has been divided into four (4) packages in order to equitably distribute the work keeping in view the costs and the timely execution of the works.

Package-1 : South Ramp to Rashtriya Military School Shaft (Vellara Shaft)

M/s AFCONS Infrastructure Limited has been awarded the contract of Design and Construction of Underground Structure (Tunnels & Stations) of length 3.65 Km from South Ramp to RMS Shaft (Vellara Shaft) including allied works and 3 Nos of UG Metro stations. The tender was awarded in December 2019 physical progress of works in Stations and Tunnels are as under:

- Overall progress : 48.37% completed
- Tunnel Boring : 62.42% Completed
- Station Works : 33.08% Completed

Physical progress of works in Stations and Tunnels are as under:

- Station Works and Ramp:** There are three Underground Stations in this package, Dairy Circle, Lakkasandra and Langford Town. The temporary retaining structures like secant piles, soldier piles, etc. are completed at all the stations. Soil/rock excavation works are in progress. Excavation of 2.36 lac cum has been completed out of 3.89 lac cum. Diaphragm wall works for Station box in Langford Station has been completed and the same is being executed for entry structures on south side. Out of 538 Rm of Diaphragm wall, 401.15 Rm has been casted. Permanent works like base slab have been commenced in South Ramp and 2921 sqm of base slab concreting has been completed out of 20973 sqm from all the three Stations and South Ramp. 2625 sqm of roof slab concreting (Langford Station - top down area) has been completed out of 16,645 Sqm.
- Tunnelling Works:** The Contract includes the construction of a tunnel of length 5.35 Km using three Tunnel Boring Machines(TBM). The Factory Acceptance Test for Herrenknecht EPB TBM was completed in November 2020, first Slurry TBM was completed in September 2020 and second slurry TBM was completed in November 2020. Progress achieved in tunneling is as under:


TBM-1 (Rudra-S1259-North Bound):

Drive-1: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-1 called Rudra) was started on 25th May 2021 from South Ramp towards Dairy Circle station for 613.2m long North Bound Tunnel and Breakthrough was achieved on 11th December 2021.

Drive-2: For 743.5m North Bound Tunnel between Dairy Circle and Lakkasandra Stations, initial drive has been started on 26th March 2022. As of 31.07.2022, a length of 364m out of 743.5m has been completed.

TBM-2 (Vamika-S1260-South Bound):

Drive-1: Initial drive of Tunnel Boring Machine TBM-2 was started on 14th July 2021 from South Ramp towards Dairy Circle station for 613.2m long South Bound Tunnel and Breakthrough was achieved on 21st Jan 2022.



Drive-2: For 743.5m, South Bound Tunnel between Dairy Circle and Lakkasandra Stations initial drive has been started on 24th April 2022. As of 31.07.2022, a length of 359.8m out of 743.5m has been completed.

TBM-3 (Varada-S1264):

Drive-1 (North bound): Initial drive of Tunnel Boring Machine TBM-3 was started on 17th March 2021 from RMS (Launching shaft) towards Langford Town Station for 595m North Bound Tunnel and Breakthrough was achieved on 11th Nov 2021.

Drive-2 (South bound): For 595m South Bound Tunnel, Initial drive has been started on 31st Jan 2022 from RMS (Launching shaft) towards Langford Town Station. As of 31.07.2022, a length of 527.8 m out of 595 m has been completed.

Package-2 : Rashtriya Military School Station to Shivajinagar Metro Station

M/s Larsen & Toubro has been awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 2.755 Km from Rashtriya Military School Station (including) to Shivajinagar Station (including) including allied works. The tender was awarded in March 2019 and financial progress up to July 2022 is as under:

- Overall progress : 64.87% completed
- Tunnel Boring : 71.44% completed
- Station Works : 62.76% completed

Physical progress of works in Stations and Tunnels are as under:

- Station Works:** There are Three Underground Stations in this package, Rashtriya Military School, M.G Road and Shivajinagar. The temporary retaining structures at all the stations are completed accept for a short length in Vellara Station. Soil/rock excavation works are also in progress. 3.54 lac cum excavation has been completed out of 4.27 lac cum. Permanent works like base slab, concourse slab and roof slab works are progressing. 13,454 sqm of base slab concreting completed out of 15,510 sqm. 9,512 sqm of concourse slab has been completed out of 15837 sqm. 8302 sqm of Roof slab has been completed out of 16,567 sqm.
- Tunnelling Works:** The Contract includes the construction of tunnels of length 4.4 Km using two Tunnel Boring Machines (TBMs). Both the machines are working and completed first drive. They are advancing in second drive. Details of Tunneling works are as under:

TBM-1 (Avni-DZ669-South Bound)

Drive-1: For 1085m of South Bound Tunnel between Shivajinagar and M.G Road Station. Initial drive started on 13th Oct 2020 from Shivajinagar Station and Breakthrough was achieved on 6th January 2022.

Drive-2: For 1134m North Bound Tunnel between M.G Road and Rasthriya Military School Stations, initial drive was started on 04th March 2022 from Launching Shaft at MG Road Station. As of 31.07.2022, 763.2m of tunneling has been completed out of 1134 m.

TBM-2 (Lavi-DZ671-North Bound)

Drive-1 For 1075m South Bound Tunnel between Shivajinagar and M.G Road Stations, initial drive started on 26th March 2021 from Shivajinagar Station and Breakthrough was achieved on 15th April 2022.

Drive-2: For 1134m North Bound Tunnel between M.G Road and Rasthriya Military School Stations, initial drive was started on 26th May 2022 from Launching Shaft at MG Road Station. As of 31.07.2022, 350m of tunneling has been completed out of 1134 m.

Cross Passages - Excavation for 2 cross passages out of total 4 has been started and excavation for one cross passage has been completed.

Package-3 : Shivajinagar Station to Tannery Road Station

M/s. Larsen & Toubro has been awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 2.88 Km from Shivajinagar Station (excluding) to Tannery Road Station (excluding) including allied works. The tender was awarded in March 2019 and the status up to July 2022 is as under:

- Overall Progress - 63.38% Completed
- Progress of Tunnel Boring - 68.9% Completed
- Progress of Station Works - 66.7% Completed

Physical progress of works in Stations and Tunnels are as under:

- Station Works:** There are Two Underground stations in this package, Cantonment Station and Pottery Town Metro stations. Both the stations are being constructed by the Bottom-up construction Method. The temporary retaining structures in both stations are completed. 4.28 lac cum of soil/rock excavation works at both stations are completed. Permanent works like base slab, concourse slab and side wall works have commenced. 14337 sqm of base slab concreting completed out of 14830 sqm of the base slab. 5414 sqm of concourse slab has been completed out of 14830 sqm of concourse slab. 3279 sqm of roof slab has been completed out of 14830 sqm of the roof slab.
- Tunnelling Works:** The Contract includes the Construction of a twin tunnel of length 4.88 Km using two Tunnel Boring Machines (TBMs). The Factory Acceptance Test for two CRCHI TBMs TBM-1 (Urja) and TBM-2 (Vindhya) was completed on 19th November 2019 and 18th December 2019 respectively. The progress achieved in tunneling is as under.

TBM-1 (Urja-DZ670-North Bound)

Drive-1: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-1 Urja) was started on 20th August 2020 (1st permanent ring) from Launching Shaft at Cantonment Station towards Shivajinagar Station for 864m (578 rings) long North bound tunnel and a Breakthrough was achieved on 22nd September 2021.



Drive-2: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-1 Urja) was started on 28th December 2021 from Launching Shaft at Cantonment Station towards Pottery Town Station for 900m (600 rings) long North bound tunnel and a Breakthrough was achieved on 30th June 2022.

Drive-3: For 687m North bound tunnel between Pottery Town Station towards Retrieval shaft at Tannery Road, temporary ring erection has been started on 21st July 2022. As on 31.07.2022, 10 temporary rings out of 16 rings erection has been completed.

TBM-2 (Vindhya-DZ672-South Bound)

Drive-1: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-2 Vindhya) was started on 4th October 2020 (1st permanent ring) from Launching Shaft at Cantonment Station towards Shivajinagar Station for 859m (573 rings) long South bound tunnel and Breakthrough was achieved on 13th October 2021.

Drive-2: For 855.4m South bound tunnel between Cantonment Station towards Pottery town station, initial drive has been started on 15th Feb 2022. As on 31.07.2022, a length of 837.2 m out of 855.4m has been completed.

Package-4 : South of Tannery Road to Nagawara Station

M/s. ITD CEMINDIA (JV) has been awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 4.59 Km from South of Tannery Road station to North Ramp including allied works. The tender was awarded in December 2019 and the status up to July 2022 is as under:

- Overall progress : 28.54% completed
- Progress of Tunnel Boring : 32.55% Completed
- Progress of Station Works : 27.08% Completed

Physical progress of works in Stations and Tunnels are as under:

- Station Work, Ramp, and Cut & Cover Tunnel:** There are four Underground stations in this package, namely Tannery road, Venkateshapura, Kadugondanahalli, and Nagawara Metro stations, and two Cut & Cover tunnels and a ramp at the north end of the alignment. All the stations and Cut & Cover tunnels are being constructed by Bottom-up construction Method. The temporary retaining structures like secant pile, soldier pile, and retaining wall works at all stations are completed. The soil/rock excavation works are in progress. 3.68 lac cum of soil/rock excavation has been completed out of 5.38 lac cum of soil/rock to be excavated. 4059 sqm of base slab concreting completed out of 27959 sqm of the base slab.
- Tunneling Works:** The Contract includes the Construction of a twin tunnel of length of 6.36 Km using two Tunnel Boring Machines (TBMs). The Factory Acceptance Test for two refurbished Herrenknecht EPB TBMs was completed in January 2021. The progress achieved

in tunneling is as under:

TBM-1 (Bhadra-S840B-South Bound)

Drive-1: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-1 Bhadra) was started on 24th June 2021 (1st Permanent ring) from Launching Shaft at Venkateshpura Station towards Shadimahal shaft at Tannery Road. As on 31.07.2022, 841.4m (601 rings) is completed up to Tannery Road station and the TBM had a false breakthrough at Tannery Road station. TBM drive through at Tannery road station (Temporary ring erection) is in progress ,50 Rings out of 137 Rings.

TBM-2 (Tunga-S839B-North Bound)

TBM-2: Initial drive of Tunnel Boring Machine (TBM-2 Tunga) was started on 23rd July 2021 (1st permanent ring) from Launching Shaft at Venkateshpura Station towards Shadimahal shaft at Tannery Road. On 01.06.2022, 834.4m (596 rings) is completed up to Tannery Road station and the TBM had a false breakthrough at Tannery Road station. TBM drive through (137 temporary rings erection) at Tannery road station has been completed on 26.07.2022. As on 31.07.2022, a length of 903m (645 rings) out of 1064.2m has been completed.

ABSTRACT OF TUNNEL BOARING MACHINE'S (TBM)

Sl. No.	TBM	Package	Date/Month of Commissioning	Progress as on 31 st July 2022	
				Scope (mtrs)	Achieved (mtrs)
1.	S-1259 (Rudra)	RT-01	May 2021	2077	977.2
2.	S-1260 (Vamika)		July 2021	2076	973
3.	S-1264 (Varada)		March 2021	1189	1122.8
4.	DZ669 (Avni)	RT-02	October 2020	2219	1848.2
5.	DZ672 (Lavi)		March 2021	2209	1425.0
6.	DZ670 (Urja)	RT-03	July 2020	2452	1764
7.	DZ671 (Vindhya)		October 2020	2402	1696.2
8.	S-840B (Bhadra)	RT-04	June 2021	3180	841.4
9.	S-839B (Tunga)		July 2021	3185	903



CONSTRUCTION OF DEPOTS

Hebbagodi Depot - Reach-5 New Line

M/s. Parnika Commercial & Estates (P) Ltd has been awarded the contract of Construction of Hebbagodi Metro Rail Depot Structures, Site development works, internal roads & drainage works in depot area. The tender was awarded during July 2019 and the Overall Progress as on July 2022 stood at 76%.

Kadugodi Depot - Reach-1 Extension line

M/s Vascon Engineers Limited has been awarded the contract of Construction of Kadugodi Metro Rail Depot Structures, Site development works, internal roads & drainage works in depot area. The tender was awarded during October 2019 and the Overall Progress as on July 2022 stood at 49%.

Kothnur Depot - Reach-6 new line

M/s. ISGEC has been awarded the contract of Construction of Kothanur Metro Rail Depot Structures, Site development works, internal roads & drainage works in depot area. The tender was awarded during July 2020 and the Overall Progress as on July 2022 stood at 19%.

Anjanapura Depot - Reach-4 Extension Line

M/s BSR Infratech India Limited has been awarded the contract of Construction of Anjanapura Metro Rail Depot Structures, Site development works, internal roads & drainage works in depot area. The tender was awarded during August 2021 and the Overall Progress as on July 2022 stood at 11%.

Safety/Accidents:


The Company in its Project execution process is adopting the SHE (Safety, Health and Environment) Manual in all its construction projects. During the year under review, four (4) major accidents occurred out of which two (2) fatal accidents occurred at the following places of Phase-2 of Metro project:

1. Reach-5 (Package 3) (1 Major Accident and 1 Fatal)
2. Kothanur Depot (1 Fatal Accident)
3. Reach 1B (1 Major Accident)

Even though adequate safety measures were taken, it was unfortunate that these accidents resulted in fatality. Necessary precautions and stringent safety measures have been put in place in order to ensure that no such incidents/accidents recur in future.

Track work for Phase-2

M/s. Texmaco Rail & Engineering Limited has been awarded the contract of Design, supply, installation, testing and commissioning of ballast less track of standard gauge in elevated viaduct section and



underground section along with ballasted track in depots has been awarded on July, 2018 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall Progress - 49% completed
- Reach 4 Extension - 93% Completed
- Reach 2 Extension - 92% Completed
- Reach 1 Extension - 87% Completed
- Reach 5 New Line - 50% Completed
- Reach 3 Extension - 38% Completed

Tree Clearances for Phase 2

Tree clearances of Phase-2 was completed in December 2021.

Status of Land Acquisition for Phase-2

The land acquisition process for Phase-2 of the Project in both the extension lines as well as new lines is done through KIADB under the Karnataka Industrial Areas Development Act 1966. The total lands required for Phase-2 of the BMRC Project is 127.13 hectares, out of which 85.30 hectares is private land and 41.83 hectares of Government land. A total amount of Rs.6,572.35 Crore has been spent towards cost of land acquisition and rehabilitation for this Phase, out of Subordinate Debt contributed by Government of Karnataka. The major portions of the lands required for Phase-2 is for 5 depots. The land acquired for Hebbagodi depot is 14.13 hectares, for Kothnur depot 12.46 hectares and for Challaghatta depot 19.16 hectares. For Anjanapura depot, the area acquired is 2.9 hectares while in the case of Kadugodi Depot, 18.08 hectares of forest land is required, for which the Ministry of Ecology, Environment and Climate change have accorded Stage - 2 Clearance. The area required for viaduct and stations have been fully acquired.

PHASE - 2A CENTRAL SILK BOARD JUNCTION TO K.R. PURAM (ORR LINE) AND PHASE - 2B METRO LINK TO AIRPORT (AIRPORT LINE) - K.R. PURAM - KIAL

The Company has initiated the process of setting up of a separate Metro line from Central Silk Board Junction to Kempegowda International Airport via K. R. Puram and Hebbal on the Outer Ring Road and thereafter by the side of National Highway-44 with a total length of 58 km and 30 Stations. The Government of Karnataka has approved the project and the sanction of the Government of India was received on 7th June, 2021 with a completion plan targeted for June 2026. The approved Project cost for Phase-2A & 2B of BMRC project is estimated at Rs.14,788.101 Crore.

Status of land Acquisition (Phase-2A & 2B)

The Land acquisition process has been completed for Phase-2A (ORR line) for which the total requirement of land is about 6.11 hectares. Out of this, 3.89 hectares of land is Government land and 2.22 hectares is private land. The entire extent of 6.05 hectares of land has already been acquired and



utilities have been shifted. The total requirement of land for Phase-2B of the Metro Project is 31.31 hectares, out of which 11.37 hectares is Government land and 19.94 hectares is private land. So, far 29.38 hectares of land has been acquired and the acquisition of the balance area at various stages of acquisition. The entire acquisition process is likely to be completed by September 2022.

Financial Closure for Phase-2A & 2B

During the year, Asian Development Bank (ADB) and Government of India have signed loan agreement for USD 500 million on 19th August 2021. The Asian Development Bank (ADB) is funding Civil components of Phase-2A & 2B.

Physical Progress as on July 2022 & Status of implementation of Phase-2A & 2B

The Physical progress upto July, 2022 is 18.50%. The construction of Phase-2A & 2B is under progress in all the Packages. The Package-wise Physical progress is as follows:

Phase-2A ORR Line

The Phase 2A has been divided into two packages one from Central Silk Board Metro Station to Kadubeesanahalli Metro Station (Package-1) and from Kodibeesanahalli Metro Station to K R Puram Metro Station (Package-2).


Package-1

M/s. Afcons Infrastructure Limited has been awarded the Construction of elevated structures (Viaduct & Stations) of length 9.859 km and 6 Nos of elevated metro stations viz, Central Silk Board, HSR layout, Agara, Ibbalur, Bellandur, Kadubeesanahalli including road widening, Utility diversion and allied works of Bengaluru Metro Rail Project Phase-2A (Metro Alignment). Construction of loops, ramps for road flyover at Central Silk Board junction of approx. length of 2.84 Km including Road widening & allied works in Reach-5 line (R5/P4) of Bengaluru Metro Rail Project, Phase-2." (BDA Flyover). The tender was awarded during July 2021 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 13% completed
- Pile/Pile Cap - 30% completed
- Pier & Pier Cap - 6% completed
- Stations - 3% Civil Works Completed

Package-2

M/s. Shankaranarayana Constructions Pvt. Ltd. has been awarded the Construction of Elevated structures (viaduct & stations) of length 9.77 km and 7 nos. of Elevated Metro stations viz. Kodibeesanahalli, Marathahalli, ISRO, Doddanekundi, DRDO sports complex, Saraswathi Nagar and



K R Puram including 1.09 km length link line to Baiyappanahalli depot, 0.30 km length Pocket Track. The tender was awarded during June 2021 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 13% completed
- Pile/Pile Cap - 37% completed
- Pier & Pier Cap - 8% completed
- Stations - 4% Civil Works Completed

Phase-2B Airport Line

The Phase 2B has been divided into three packages one from K R Puram Metro Station to Kempapura Metro Station (Package-1), second package from Hebbal Metro Station to Bagalur Cross (Package-2) and Third package from Bettahalasuru Metro Station to KIA Terminal Metro Station (Package-3).

Package-1

M/s. NCC Ltd has been awarded the Construction of elevated structures (Viaduct & Stations) of length 11.00 km (including 281.00 m of Viaduct beyond Phase 2A) and eight elevated metro stations viz, Kasturi Nagar, Horamavu, HRBR Layout, Kalyan Nagar, HBR Layout, Nagawara, Veerannapalya and Kempapura, including 650.00 m link line connectivity to Baiyappanahalli Depot. The tender was awarded during December 2021 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 3.4% completed
- Pile/Pile Cap - 8% completed

Package-2

M/s. NCC Ltd has been awarded the Construction of elevated structures (Viaduct & Stations) of length 11.67 km and five elevated metro stations viz, Hebbal, Kodigehalli, Jakkur Cross, Yelahanka and Bagalur Cross, including 250m Pocket track. The tender was awarded during December 2021 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 3.6% completed
- Pile/Pile Cap - 16% completed

Package-3

M/s. NCC Ltd has been awarded the Construction of elevated structure (Viaduct & Stations) for a length of 15.01 Km and 2 No. of elevated stations viz. Bettahalasuru and Doddajala. The tender was awarded during December 2021 and the status upto July 2022 is as follows:

- Overall progress : 3.6% completed
- Pile/Pile Cap - 19% completed

Tree Clearances for Phase 2A & 2B

The tree clearances status of Phase-2A & 2B is under progress and some of trees have been translocated, first stage of root ball preparation has been completed.



PHASE-3

Bangalore Metro Rail Project Phase-3 proposes to take up metro project in the following lines:

- ORR West line is from Kempapura to J.P. Nagar 4th Phase - 32 Kms.
- Magadi Road line is from Hosahalli Metro Station (Phase-1) to Kadabagere - 13 Kms. The preparation of DPR for ORR West Line and Magadi Road Line have been entrusted to M/s RITES. Presently, draft DPR has been submitted.
- New Metro Line from Sarjapur to Hebbal - 36 Kms. Works for preparation of DPR have been awarded to M/s. RINA Consulting S.p.A.

GENERAL INFORMATION

Organizational set-up

The Board of Directors of the Company comprised of Thirteen (13) Directors out of a maximum of Fifteen (15) as provided in the Articles of Association of the Company. Government of India and Government of Karnataka to nominate Five (5) Directors each with the Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India as the Non-Executive Chairman of the Company. The Managing Director is the nominee of Government of Karnataka with prior concurrence of Government of India and appointed by the Board of Directors. The Managing Director is the Chief Executive Officer of the Company and is presently assisted by Three (3) Functional Directors, other Officers working on deputation/contract basis. The tasks are monitored periodically by the Managing Director and the Functional Directors assisted by a team of competent and dedicated officers drawn substantially from the Central and State Governments. Progress made in the implementation of the Project as also the performance in respect of Operations is reported for review to the Board of Directors and prompt corrective measures are taken wherever necessary.

APPOINTMENT OF DIRECTORS & KEY MANAGERIAL PERSONNEL (KMP) DURING THE FINANCIAL YEAR 2021-22

The following changes among the Directors took place during the Financial year under review:

- Shri S.Sivamathan has been appointed as Director (Finance) of the Company with effect from 14th September 2021 for a period of 5 years and has been designated as Chief Financial officer (CFO) of the Company by the Board of Directors of the Company with effect from 17th November 2021 in place of Shri S.Vasudevan, Ex-CFO.
- Shri Manoj Joshi, Secretary, Ministry of Housing & Urban Affairs, Government of India has been nominated as Ex-Officio Chairman and Nominee of Government of India with effect from 29th December, 2021 in place of Shri Durga Shanker Mishra.

Appointment of Nominee Director after the end of the Financial year 31.03.2022

- Shri Sandeep Mathur, Executive Director (Signal Modernization), Railway Board has been nominated as Nominee Director of Government of India with effect from 24th May 2022 vice Shri Arjun Singh Tomar.
- Smt.P.Hemalatha, IAS, Secretary, Department of Personnel & Administrative Reforms, Government of Karnataka, has been nominated as Nominee Director of Government of Karnataka with effect from 24.06.2022 vice Smt.Vandita Sharma, IAS.

The Board welcomes Shri Manoj Joshi, Chairman, Shri S.Sivamathan Director (Finance & CFO), Shri Sandeep Mathur, Director and Smt. P.Hemalatha, Director and acknowledges the contributions made and guidance given by Shri DurgaShanker Mishra, former Chairman of the Board, Shri Arjun Singh Tomar, Smt.Vandita Sharma former Directors on the Board and Shri S.Vasudevan, Ex-CFO during their tenure on the Board of the Company.

During the year under review, the Board reviewed to expedite decisions for implementation of the project and also to review project performance as well as the performance of the Operation & Maintenance wing among other things. The Company has at present one Woman Director on the Board in compliance of the requirements of Section 149(1) of the Companies Act, 2013. With regard to appointment of Independent Directors in terms of Section 149(6) of the Companies, 2013 read with Rule 4 of the Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014. This requirement is no longer applicable to Joint Venture Companies like BMRCL as per the amendment made to Rule 4 of the said Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014. Consequently, and as advised by the Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India, your Company has not appointed 'Independent Directors' on its Board.

NUMBER OF BOARD MEETINGS HELD DURING THE FINANCIAL YEAR 2021-22

The Board of Directors met four (4) times during the Financial year from 1st April, 2021 to 31st March 2022. The dates on which the meetings were held are-29th June 2021, 24th August 2021, 17th November 2021 and on 10th February 2022.

SUBSIDIARIES & ASSOCIATE COMPANIES

Your Company does not have any Subsidiary or Associate Companies as at the end of the Financial Year under review and also on the date of this Report.

HIGH POWER COMMITTEE MEETINGS (HPC)

The High Power Committee (HPC), under the Chairmanship of Chief Secretary, Government of Karnataka meets at periodic intervals and gives various decisions/directions resulting in the smooth and speedy implementation of Bangalore Metro Rail Project. During the year 2021-22, two (2) High Power Committee meetings were held on 2nd August, 2021 and 15th December, 2021 to discuss and decide on various project implementation related issues, including land acquisition, utility shifting etc. Due to the COVID 19 pandemic and consequent lockdown, the High Power Committee could not meet regularly during the year.



FRAUD REPORTING & VIGIL MECHANISM

There were no incidents of fraud reported during the year under review. Your Company has however, put in place a vigil mechanism with a Whistle Blower Policy which permits any person to report any form of complaints as per the procedure laid down there. The Whistle Blower Policy is placed in the Company's website www.bmrc.co.in.

VIGILANCE

The Vigilance Department is headed by Chief Vigilance Officer, who reports to Managing Director. The Company considers transparency and honesty as the pillars of its work culture. In order to maintain absolute integrity at work place and attitudinal change in Public Servants, a course 'Ethical Work Culture' was started jointly by the Company and Initiatives of Change Centre of Governance and extant internal guidelines concerning the business and affairs of the company are followed. The motto of the Vigilance Department is Preventive rather than punitive action which is the sole thrust in preventive checks. Outcome of these checks is carefully drafted into the system improvement circulars for plugging the loopholes, if any. As Part of Vigilance Awareness week all the officials & Staff of BMRCL took the Pledge on 27th October 2021. No significant vigilance related cases were taken up for investigation during the Financial year 2021-22.

INFORMATION TECHNOLOGY (IT) INITIATIVES


Your Company is setting up HCI based (Hyper Converged Infrastructure) private cloud based architecture for hosting its in house applications; the private cloud has scalable architecture with DC & DR with fully automated backups. The HCI architecture is on open source and is Make in India product.

The following modules will be implemented:

- IT Operations Automation Platform Software
- Log Monitoring & Management Software
- IT Service Management Platform
- DevOps - CI CD suite

All IT procurement is being done through GeM portal with emphasis for Make in India products.

Another Major initiative implemented during the year is Accounts Codification, Developed in house Asset Management, E-Invoice by integrating with invoice system with GST portal, Recharge of Staff Card online/Auto top-up, Public Grievance System, Developed the new dynamic website, Developed MIS Reporting for Financial Progress, MOP (Memorandum of Payment), Developed NEFT / RTGS Bank Instruction, Integration Bridge for Corporate Internet Baking, Digital Documents - Reach/Package wise uploading of all project related documents, Improved Purchase and Inventory Module and Integration of Inventory and Finance Module. Apart from this, has been taken viz., Disaster Management System, House Keeping Management System, Attendance Management System with GPS location based



attendance, Item Code & Sub-ledger Mapping, Integration of EL Encashment, Upgraded AXPert from Version 9.7 to 10.9, Developed Letter Monitoring System, Developed API for Mahiti Khanaja and Smart City, SNAG Monitoring System, Developed Allowance Calculation, Generate Seniority List Generation, Centralized Ledger Creation, PD Accounting etc.,

RELATED PARTY TRANSACTION

There were no Related Party Transactions reported during the year under review, as contemplated under the Companies Act, 2013 (as amended) and the Rules thereof.

BMRC NEWSLETTER

The Company, as part of its endeavor to disseminate information, brings out Monthly News Letter "BMRC Newsletter", which is published on the Company's Website: www.bmrc.co.in.

STATUTORY COMPLIANCES

Compliances under RTI

The Company has been ensuring compliance under the Right to Information Act, 2005 in its true spirit and during the year under review, out of 365 RTI applications received, information was furnished in a timely manner to all the applicants. There were 51 Appeals referred to the First Appellate Authority, which were also disposed of as per the provisions of the Act, in a timely manner. Your Company takes adequate care to monitor the compliances under various statutory enactments affecting the Company and endeavors to achieve strict enforcement of the applicable regulations in a most transparent manner.

PUBLIC DEPOSITS

During the year under review, your Company has not accepted any deposits from the Public under Section 2(31), 73 and 74 of the Companies Act, 2013 as amended read with the applicable Rules in this regard.

PARTICULARS OF EMPLOYEES

The provisions of Section 197 of the Companies Act, 2013 and Rules made there under, related to Managerial Remuneration, are not applicable to the Company. Therefore, no statutory disclosure is required to be made.

FOREIGN EXCHANGE TRANSACTIONS

During the year under review, there are no reportable foreign exchange earnings. The details regarding foreign exchange outgo during the year 2021-22 was Rs.87.63 Crore (Previous year Rs.430.26 Crore).

AUDITORS

Statutory Auditors

The Comptroller & Auditor General of India has appointed M/s. Dagliya & Co., Chartered Accountants, Bengaluru, as Independent Statutory Auditors of the Company for the year 2021-22. The Auditor's have issued a qualified report and replies by the Management to the qualified report is being placed separately alongside this Report.



The Comments of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts for the year ended 31st March, 2022 and replies by the Management is being placed separately alongside this Report for the consideration of Members.

Secretarial Auditors

The Board of Directors of your Company have appointed M/s. S. Kedarnath & Associates, Company Secretary in Practice, Bengaluru, (CP No.4422) to undertake the secretarial audit of the Company for the Financial Year 2021-22. The Secretarial Audit Report issued by the Secretarial Auditor for the year 2021-22 in the prescribed Form MR-3 is at **Annexure I** of this Report. The reply to the observation/qualification in the Secretarial Audit Report is given below:

- a. *The Company has submitted the Unaudited Financial Results for the half year ended 30th September 2021 however there has been a slight delay under Regulation 52 (1) and (2) of SEBI (LODR) Regulations, 2015.*

Due to pre occupation of Directors, there was a slight delay in holding the Board Meeting to consider and approve the Unaudited Financial Results for the quarter and half year ended 30th September 2021, hence the results were submitted to the stock exchange beyond the stipulated due date.

Internal Auditors

M/s. Chandrasekar LLP, Chartered Accountants, Bengaluru, were appointed as Internal Auditors (concurrent auditors) for a period of one year with effect from 1st August, 2019 and same has since been further extended upto 31st July 2024. Your Company has also appointed M/s. Niranjana & Co. Chartered Accountants, as Internal Auditors for post audit work for a period of one year with effect from 01.02.2020 which was further extended for a period of 2 years (upto 31st January 2023) as advised by the Finance & Audit Committee of the Board. The functioning of Internal Auditors of the Company and their reports are reviewed by the Finance & Audit Committee on a regular basis.

Cost Auditor


Currently, there is no mandatory requirement of maintaining Cost records and get the same audited as contemplated in Section 148 of the Companies Act, 2013 read with the relevant Rules in this regard.

EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As required under the provisions of Section 92 (3) of the Companies Act, 2013, the extract of the Annual Return (Form No. MGT-9) of the Company for the year 2021-22 is placed at **Annexure II**.

RISK MANAGEMENT/FRAUD PREVENTION POLICY/WHISTLE BLOWER POLICY

Your Company is in the process of formulating a Risk Management Policy based on various operational risks upon commencement of operations of the entire Phase-1 Network of the Project. As far as various operational and other risks are concerned, these are mitigated by obtaining Insurance Cover for adequate value from an IRDA Licensed Public Sector Insurance Company. As regards financial risks, adequate internal control measures are put in place by maker-checker arrangement, financial delegation to various level officers in Finance & Accounts Department as well as by engaging external firm of



Chartered accountants as Internal Auditors on concurrent basis apart from regular audit by both the Statutory Auditors as well as audit by C & AG of India in different Phases. Your Directors have approved the BMRL Fraud Prevention Policy and BMRL Whistle Blower Policy which are available on the Company's official website: www.bmrc.co.in. The Company has an approved Foreign Exchange Risk Management Policy for assessing Foreign Exchange related risks to obtain hedge cover against currency fluctuations. However, since the loans are taken by GoI for BMRC Project, hedging of foreign exchange risks is not required as loan repayment obligations of BMRL is in INR.

FINANCE & AUDIT COMMITTEE

The Finance & Audit Committee constituted by the Board in accordance with the provisions of the Section 177 of the Companies Act, 2013, comprises five (5) members who are non-whole time members of the Board. During the Financial year 2021-22, the Finance & Audit Committee met on 18th June 2021, 4th August 2021, 12th November 2021 and on 3rd February, 2022. All the recommendations made by the said Finance & Audit Committee have generally been accepted by the Board. The Composition and meetings held during the year are detailed in Corporate Governance report which is annexed to this Report.

NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE

Your Company has constituted the Nomination and Remuneration Committee as per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014 headed by a non-Whole Time Director. During the Financial Year 2021-22, the Nomination and Remuneration Committee met once on 11th November, 2021. The Composition and details of meetings held during the year are given in the Corporate Governance Report which is annexed to this Report.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Being a responsible and responsive corporate citizen, your Company is committed to its stakeholders viz., the shareholders, the employees, the management, the suppliers, the customers and the community at large. Namma Metro is emerging as an environment friendly alternate transport Service for the City of Bengaluru and acknowledging its responsibility towards the society, your Company has been voluntarily undertaking initiatives to improve the standards of living and to enhance the quality of life of the people in Bengaluru. Further, since the Company is not earning profits, there is no mandatory requirement for expending any amounts towards specific projects falling under stipulated areas of Corporate Social Responsibility in terms of Section 135 of the Companies Act, 2013 and applicable Rules/Schedules thereunder. Hence, the expenditure under this Head is 'NIL' for the year. Your Company has however, constituted a CSR Committee comprising of six (6) Directors in compliance with the requirements in this regard. The Composition of the CSR Committee of the Board is detailed in Corporate Governance report which is also annexed to this Report.

COMPLIANCE REPORT

The Company has generally complied with the requirements of various Corporate and other Laws applicable and the extent of compliances are being reviewed by the Board periodically. Your Company is an Unlisted Public Limited Company. However, as a measure of best practice, your Directors are happy to place a **"Corporate Governance Report"** as detailed in the Corporate Governance section annexed to this Report.



INFORMATION ON ENERGY CONSERVATION MEASURES

The Company has incorporated various conservation measures right at the design stage, besides selection of various systems, enabling the Company to ensure utmost optimal use of energy. Based on the experience gained on the commissioned corridors, designing of the stations have been done with good natural lighting during day time. In addition, the following measures have been taken:

A. Rolling Stock

- 38% Energy saving in Traction is obtained due to the Regenerative braking with Light weight design of 15T Axle load in Rolling Stock.
- Use of HVAC with coefficient of performance in the range of 2.5 and above with vent mode operation.

B. Traction System

- In Phase-2 projects (New Lines), Inverter based TSS are planned at suitable stations for capturing Re-Generated energy due to which substantial amount of ₹15.71 Crore per annum from energy saving [33,500 units per day in 2A & 2B + 38,242 units per day in Reach 5 & Reach 6 section] is anticipated.

C. Renewable Energy

- Installation of Solar Roof Top Photo Voltaic System of 1.5 MWp installed at 5 stations of newly commissioned Reach-4 extension section. The saving of ₹1 Crore per annum approximately is expected due to this initiative with the current energy tariff. Also, proposed to install Solar Roof Top Photo Voltaic System for a capacity of 20 MWp at identified locations of Phase 2 stations and Phase 1 Depots. The saving of ₹14.81 Crore per annum approximately is expected due to this initiative with the current energy tariff.

D. Station Lighting and Other Systems

- LED based lights are installed at all stations of Phase1 by replacing the conventional lights. Also, the LED based lights are used in all the stations of Phase2. Moreover, stations are designed to utilize the natural lighting during day time. An amount of ₹5.72 Crore per annum is anticipated as Energy Savings.
- Operation of Major Electrical Equipment and lighting are monitored and are operated through Building Management System as per requirement, to save the electricity.
- Road Level/Street lights and High Masts are controlled using timers.
- Inverter based VRV/VRF system for air conditioning at Elevated Stations & depots in Phase 2 have been installed. Thus, resulting in Energy savings up to 40%.
- Temperature controlled Air Exchange/Exhaust system is provided to limit the operation of Fans, only during the required period in ASS/TSS Room of all stations. Due to which the energy consumed in operation of fans during the unwanted period is saved.
- Implemented Variable Frequency Drives (VFD) for underground stations in ECS/TVS equipment for Phase 1 & 2 Project works. An amount of ₹2.58 Crore per annum is anticipated as Energy Savings.

- Energy efficient pumps with automated control system using suitable sensors, to control and monitor through Building Management System has been implemented for Preventing any wastage of Energy in Elevated stations.
- In Environmental Control System, Energy efficient Fan motors with VFD and enthalpy sensors (Both Temperature and Humidity) through Building Management System has been implemented for Preventing any wastage of Energy in Underground stations.

E. Technology absorption on energy Conservation Measures

- In Phase 2 Projects, for Traction works, traction and auxiliary transformers are of high efficiency in comparison with Phase 1. Also all the indoor transformers are equipped with naturally (Air) cooled system.
- In Phase 2 Projects, 12 pulse parallel type Rectifiers are used instead of series type Rectifiers to reduce the load losses up to half of series type. This leads to smaller unit sizes and less cooling necessity.
- Aluminum composite third rail are used instead of steel rail in order to reduce the resistance from 0.029 Ohms/KM to 0.007 Ohms/KM.
- Adaptation of Platform Screen Doors in Under Ground stations of Phase-2 to reduce Air Conditioning load from 900 T to 400 T per station with resultant reduction in Electrical Power consumption.
- Improved braking characteristic of the train by extending constant torque zone, with recent improvement in the design of High-Speed Circuit Breaker to obtain increased regenerative energy.
- Adoption of Air Cooled Chiller instead of water-cooled Chiller in Phase 2 Underground station. The saving of ₹0.78 Crore per annum, in addition to 30 lakhs liter of waters per month approximately is expected due to this initiative.

DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

Pursuant to Sub-section (5) of Section 134 of the Companies Act, 2013, your Directors state:

- that in the preparation of the annual accounts for the year ended March 31, 2022 the applicable accounting standards have been followed along with proper explanation relating to material departures, if any;
- that such accounting policies as mentioned in Notes to the Financial Statements have been selected and applied consistently and judgment and estimates have been made that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022 and of the Profit or Loss of the Company for the year ended on that date;
- that proper and sufficient care has been taken for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 as amended for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- that the annual financial statements have been prepared on a going concern basis;
- that proper internal financial controls were in place and that the financial controls were adequate and were operating effectively.

- (f) that systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws were in place and were adequate and operating effectively.

ACKNOWLEDGEMENTS

Your Directors are thankful for the valuable co-operation, advice and support received from the various Ministries of Government of India especially the Ministry of Housing and Urban Affairs, (MoHUA), Department of Economic Affairs (DEA), CAAA, the various Ministries/Departments of Government of Karnataka including the Urban Development Department, Finance Department etc., the Multi-lateral lending agencies viz., JICA, AfD, EIB/AIIB, ADB and other Financial Institutions like HUDCO, KUIDFC & Commercial Banks, Investors in Debt Security (NCDs/Bonds), Vistra ITCL (India) Limited (Debenture Trustee), National Stock Exchange of India (NSE), Financial Advisors, Credit Rating Agencies, DULT, BBMP, BDA, KIADB, BESCO, BMTC, KPTCL, K-FIN Technologies Private Limited-Registrar and Transfer Agents for Bonds, BgSE Financials Limited-Registrar and Transfer Agents for Equity Shares and the Bangalore Traffic Police (BTP).

Your Directors also appreciate the contribution made by various Corporates like Infosys, Biocon, NTT, Embassy Group to name a few who have participated in the setting up of the Project in one form or the other which is gratefully acknowledged. Your Directors also appreciate the participation of Corporates like Titan Industries Ltd., in the development of the Veerasandra Lake as part of their CSR initiative and look forward to many more such private participation in building and conservation of the eco system of this great City.

Your Directors wish to acknowledge their deep sense of appreciation and sincere thanks to all the Government Agencies, Departments, Bankers, Comptroller & Auditor General of India, Statutory Auditors, Internal Auditor, Secretarial Auditors and each and every stakeholder, for their wholehearted and continued support, guidance, advice, assistance and co-operation extended from time to time, during the year and hope to receive same kind of co-operation in the future as well.

Your Directors would also like to thank each and every one of the Company's Contractors, Licensees, Concessionaries etc. for their contribution and sincere efforts as also to all other agencies/partners who were/are associated with the implementation of this state of the art infrastructure Project in the City of Bengaluru.

Your Directors thank the Media and Members of the Public for their continued support, despite the inconveniences caused in the areas affected by the Metro alignment, in the course of execution of the Project without which the implementation of this prestigious Project would not have been possible.

Your Directors wish to also place on record their appreciation for the wholehearted co-operation extended by all the Officers and Employees of the Company in the progress and execution of the Project and for the smooth conduct of the operations by the Company during the year.

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS

**Sd/-
(MANOJ JOSHI)
CHAIRMAN**

Date : 08-09-2022

Place : New Delhi



CORPORATE GOVERNANCE REPORT FOR THE YEAR 2021-22

Your Company is committed to the adoption of best corporate governance practices and its adherence to integrity, governance and good business practices. The Company strives for excellence by adoption of best governance and disclosure practices & ensures that the interests of all its stakeholders are protected. The Board of Directors of the Company continues to seek, identify and formalise best practices for adoption by the Company keeping in view such similar practices of other Metro Rail Companies.

This Report describes the Corporate Governance practices that the Company has adopted and specifically highlights how the Company has applied the principles and practices of good Corporate Governance. Even though BMRCL is an unlisted Public Company, keeping in view the underlying principles of Corporate Governance i.e. value, ethics and commitment to follow best practices, your Directors place the following Corporate Governance Report before the Shareholders of the Company.

In the performance of its functions, BMRCL is guided by various statutory enactments applicable to it, with special reference to the KTPP Act, 1999, the Companies Act, 2013 and Rules thereof, as amended from time to time, the Memorandum and Articles of Association of the Company, SEBI (LODR) Regulations, 2015, applicable Indian Accounting (IND-AS) and Secretarial Standards (SS) regulations prescribed/instructions issued by different regulatory authorities like the C&AG of India, provisions of the Right to Information Act, 2005 and Rules made thereunder, to name a few. In addition, all the applicable statutes governing the functioning of the organization in respect of safety, health, environment, welfare of the employees as well as those engaged through contractors and the provision for fair compensation, rehabilitation and resettlement of project affected persons are also being complied with.

Board of Directors

As per the Articles of Association of the Company, the strength of the Board shall not be less than three (3) Directors and not more than fifteen (15) Directors excluding alternate Directors and Directors nominated by Public Financial Institutions or other lending institutions. These Directors may be either whole-time functional Directors or Part-time Directors nominated by the Promoter Government(s).

Constitution of the Board

Your Company is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 ('the Act') and a 50:50 joint venture of Government of India and Government of Karnataka. Presently, 100% of the Issued, subscribed & paid-up share capital of the Company is held in equal proportion (50:50) by Government of India and Government of Karnataka, the joint promoters. Both the Governments have the right to nominate five (5) Directors each on the Board of Directors. The Government of India has the right to appoint the part-time non-Executive Chairman and the Government of Karnataka has the right to appoint the full-time Managing Director & Chief Executive Officer of the Company.



Composition of the Board

As on 31st March 2022, the Board of Directors comprised of thirteen (13) Directors, of which three (3) are functional Directors, five (5) each are Nominee Directors appointed by GoI & GoK respectively including the part time Chairman and the full time Managing Director & Chief Executive Officer. The nominee Directors and wholetime Functional Directors are senior officers, who have wide range of experience in the functioning of Government and possess top order administrative skills, financial and technical expertise. As at the end of the Financial year 2021-22, the Board comprised of the following Directors:

Composition of Board as on 31.03.2022

Sl. No.	Name	Designation
1.	Shri Manoj Joshi	Ex Officio Chairman
2.	Shri Anjum Parwez	Managing Director
3.	Shri Jaideep	Nominee Director
4.	Shri A. K. Garg	Nominee Director
5.	Shri Arjun Singh Tomar	Nominee Director
6.	Shri M. Nagaraj	Nominee Director
7.	Shri Rakesh Singh	Nominee Director
8.	Shri I.S.N. Prasad	Nominee Director
9.	Smt. Vandita Sharma	Nominee Director
10.	Shri Manjunatha Prasad. N	Nominee Director
11.	Shri N. M. Dhoke	Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication) and Operations & Maintenance
12.	Shri D. Radhakrishna Reddy	Director (Projects & Planning)
13.	Shri S. Sivamathan	Director (Finance) & Chief Financial Officer

Responsibilities

The primary role of the Board is that of being a guiding force to ensure that the mandate assigned to the Company by the Government is fully met and at the same time, the shareholders' value is protected and enhanced. The Board ensures that the Company has clear goals and policies for achieving these objectives. The Board oversees the Company's strategic direction, reviews corporate performance, authorizes and monitors strategic decisions, ensures regulatory compliance and safeguards interests of various stakeholders. The Board also ensures that the Company is managed in a professional manner that fulfils stakeholders' aspirations and societal expectations. The Members of the Board also ensure that their other responsibilities do not impinge on their responsibilities as Directors of the Company.



BOARD/COMMITTEE MEETINGS AND PROCEDURE

a) Institutionalized decision making process

With a view to institutionalise all corporate affairs and setting up systems and procedure for advanced planning on matters requiring discussion and decision by the Board, the Company has a well-defined procedure for conducting meetings of the Board of Directors and Committees thereof whereby it is ensured that the information is disseminated in an timely and efficient manner.

b) Scheduling and selection of Agenda items for Board/Committee Meetings

- i. The meetings of Board/Committee are convened by giving appropriate notice after obtaining approval of the Chairman of the Board/Committee. Detailed agenda notes, management information reports and other explanatory statements are circulated in advance among the members in respect of all important matters. This facilitates meaningful, informed and focused discussions and decisions in the Board/Committee meetings.
- ii. Due to the COVID-19 Pandemic across the Country, the Board/Board Sub Committee meetings are being held through video conferencing as per the relaxation given by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India.
- iii. To address any special or urgent need, meetings are also convened at shorter notice and through video conferencing facility made available for members to participate from remote locations, if requested, subject to the laid down procedures under the Act and compliance of relevant Rules in this regard. The Board also passes Resolutions by Circulation but only for such matters, which are of utmost urgency and those which are so permitted under the Act and the Rules thereof.
- iv. The agenda papers/notes are prepared by the concerned Heads of Departments and submitted to the respective Functional/Executive Director(s) for obtaining their concurrence, before being submitted to the Managing Director for approval for circulation among Directors. Thereafter, the duly approved agenda papers/notes are circulated to the Board Members by the Company Secretary who is the Secretary to the Board.
- v. Where it is not desirable to attach any document or if the agenda is of sensitive nature, the same is placed on the table at the meeting with the approval of the Managing Director and the Chairman. In special and exceptional circumstances, additional or supplementary item(s) on the agenda are taken up for discussion at the Meeting with the permission of the Chairman of the Board.
- vi. The meetings are held either at Bengaluru or at New Delhi or any other place depending on the convenience of the Chairman & Directors including through Video conferencing facility wherever permitted. Four (4) meetings of the Board were held during the Financial



year 2021-22, all the four (4) meetings were held through Video Conferencing from New Delhi and Bengaluru due to the COVID-19 pandemic.

- vii. Action Taken Report on Board decisions, Physical & Financial Progress, details regarding Train Operations, Minutes of Board Committee Meetings, proceedings of the High Power Committee etc., are some of the regular items of agenda which are normally brought up before the Board at every Meeting.
- viii. The Members of the Board have complete access to all information regarding the operations and other aspects of the Company.
- ix. The Board Meetings are generally conducted in line with the applicable Secretarial Standards.

c) Briefing by the Managing Director

The Managing Director briefs the Board Members about the key developments including status of the project and other important achievements/developments relating to the Company in various areas at every Board Meeting.

d) Recording minutes of proceedings at the Board Meeting

The Minutes of the meeting are circulated in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 and the applicable secretarial standards. Minutes of the proceedings of each Board Meeting are recorded and are entered into the Minutes Book maintained and signed by the Chairman. The minutes of each Board Meeting are submitted for confirmation at the next Board meeting. Similarly, the minutes of the Board Committee Meetings are also recorded and circulated to members of Committee after approval and signature of the Chairman/Chairperson of the Committee.

e) Compliance

Every Head of the Department and Functional Director, Executive Director while preparing agenda notes ensures adherence to all the applicable provisions of law, rules, guidelines, etc. In Agenda Notes, where financial implications are involved, the views of the Finance Division of the Company are included, wherever necessitated. The Company Secretary ensures compliance of all applicable provisions of the Companies Act, 2013 in this regard along with applicable Rules and Standards.

f) Board Meetings held during the year 2021-22

Board Meetings are conducted for critical evaluation and review of the performance of Company and for ensuring effective implementation of management decisions. During the Financial Year 2021-22, Four (4) Board Meetings were held on 29.06.2021, 24.08.2021, 17.11.2021 and on 10.02.2022.

Details of designation, category of Directors, Director Identification Number (DIN), Meetings held during respective tenures of Directors, number of Board meetings attended and attendance at last AGM by them during the year 2021-22 are tabulated below:

Sl. No.	Directors	Category	Director Identification Number (DIN)	Meetings held during respective tenures of Directors	No. of Board meetings attended	Attendance at the last AGM (held on 17.11.2021)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Shri Durga Shanker Mishra Ex-officio Chairman (upto 29.12.2021)	Nominee of Gol	02944212	3	3	Yes
2.	Shri Manoj Joshi Ex-officio Chairman (From 29.12.2021)	Nominee of Gol	02103601	1	1	Not Applicable
3.	Shri Anjum Parwez Managing Director (from 15.07.2021)	Nominee of GoK	02834758	3	3	Yes
4.	Shri Jaideep Nominee Director	Nominee of Gol	08558063	4	4	Yes
5.	Shri A. K. Garg Nominee Director (from 21.05.2021)	Nominee of Gol	08108772	4	4	Yes
6.	Shri Arjun Singh Tomar Nominee Director	Nominee of Gol	09032213	4	2	LoA
7.	Shri M. Nagaraj Nomine Director	Nominee of Gol	05184848	4	3	Yes
8.	Shri Rakesh Singh Nominee Director & Managing Director I/c (from 09.04.2021 to 15.07.2021)	Nominee of GoK	00828166	4	4	Yes
9.	Shri I.S.N. Prasad Nominee Director	Nominee of GoK	01469651	4	3	Yes
10.	Smt. Vandita Sharma Nominee Director	Nominee of GoK	02854972	4	3	Yes
11.	Dr. E. V. Ramana Reddy Nominee Director (upto 21.08.2021)	Nominee of GoK	02935216	1	1	Not Applicable
12.	Shri Manjunatha Prasad N. Nominee Director (from 21.08.2021)	Nominee of GoK	02281307	3	Nil	LoA
13.	Shri N. M. Dhoke Director (RSE)	Whole time Director	06900265	4	4	Yes
14.	Shri D. Radhakrishna Reddy Director (P&P)	Whole time Director	08436314	4	4	Yes
15.	Shri S. Sivamanthan Director (Finance) & CFO (from 14.09.2021)	Whole time Director	07534472	2	2	Yes



Information placed before the Board of Directors, inter alia, includes:

All matters except matters delegated to the Managing Director by the Board, are being brought before the Board and the same, inter alia, include the following:

- Unaudited/Audited Financial Results for the quarter, half year and year ended
- Annual Financial Statements and Board's Report
- All proposals for write off of dues to the Company requiring approval
- Decisions/Minutes of meetings of Finance & Audit Committee and other Committees of the Board
- New proposals which involve operation of Metro Rail network beyond Phase-2/ Phase-2A and Phase-2B.
- All proposals which involve change in technology/technology parameters other than those contemplated in DPR
- Any significant development in Human Resources/ Industrial Relations front and/or any HR related policy issues.
- Detailed Budget Estimates for project and operation & maintenance and cash flow statements
- Significant Property Development matters
- Compliance Certificate of statutory provisions
- Short-term investment of surplus funds, which are not otherwise delegated to the MD.
- Appointment of Internal (Concurrent & Post Audit) and Secretarial Auditors.
- Remuneration payable to the Independent Statutory Auditors appointed by C&AG of India
- Information relating to major legal disputes
- Other materially important information
- Other matters as directed/advised by the Board from time to time.

COMMITTEES OF THE BOARD OF DIRECTORS

The Board has constituted the following Sub Committees which are commensurate with the size and nature of the operations of the Company:

- i. Finance & Audit Committee
- ii. Nomination & Remuneration Committee
- iii. Corporate Social Responsibility Committee

In addition to the above, the following Standing Committees have also been constituted by the Board viz.:

- i. Project Management Committee
- ii. Operations & Maintenance Committee
- iii. Borrowing Committee

The Company Secretary is the Secretary to the Committees of the Board. Quorum for the Committee meeting is one-third of the total strength of the Committee members subject to a minimum of two

members. During the Financial year 2021-22, depending upon the requirement, various Committee Meetings were held from time to time.

1. Finance & Audit Committee

The constitution and scope etc., of the Finance & Audit Committee is in line with the provisions of Companies Act, 2013. All the members of Finance & Audit Committee are qualified and have insight to interpret and understand Financial statements. As on 31st March 2022, the Finance & Audit Committee comprised of the following members:

- i. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary to Government, Finance Department Government of Karnataka & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.
- ii. Shri Jaideep, Officer on Special Duty (Urban Transport) & Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing & Urban Affairs (MoHUA) & Director, BMRCL, as Member of the Committee.
- iii. Shri A. K. Garg, Director (Infrastructure), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) and Director, BMRCL as Member of the Committee
- iv. Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- v. Shri Manjunatha Prasad N, Principal Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.

The Director (Finance) & CFO, Executive Director (Finance) and General Manager (F&A), Internal Auditors (Concurrent Audit) & Internal Auditors (Post Audit), Statutory Auditors appointed by C&AG are regularly invited to the meetings of Finance & Audit Committee among other Officials, without conferring any right to vote.

Meeting and Attendance

During the Financial Year 2021-22, (4) Four Meetings of the Finance & Audit Committee were held on 18th June 2021, 4th August 2021, 12th November 2021 and on 3rd February 2022 through Video Conferencing. The details of the Meetings of the Finance & Audit Committee attended by the members are as under:

Sl. No.	Members of the Finance & Audit Committee	Meetings held during respective tenure of Directors	No. of Meetings Attended
1.	Shri I.S.N. Prasad	4	4
2.	Shri Jaideep	4	4
3.	Shri A. K. Garg	3	3
4.	Dr. E. V. Ramama Reddy	2	LoA
5.	Shri Rakesh Singh	4	4
6.	Shri Manjunatha Prasad N.	2	LoA

LoA: Leave of Absence



2. Nomination & Remuneration Committee

As per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014, as amended, the Board has constituted a Nomination and Remuneration Committee. As on 31st March 2022, the Nomination & Remuneration Committee comprised of the following members:

- i. Smt. Vandita Sharma, Additional Chief Secretary to Government and Development Commissioner & Director, BMRCL, Chairperson of the Committee.
- ii. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary, Finance Department, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- iii. Shri Jaideep, Officer on Special Duty (Urban Transport) & Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing & Urban Affairs (MoHUA) & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- iv. Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- v. Shri Anjum Parwez, Managing Director, BMRCL, Member of the Committee.

Meeting and Attendance

During the Financial Year 2021-22 One (1) meeting of Nomination & Remuneration Committee was held on 11th November 2021 through Video Conferencing. The details of the Meeting of Nomination and Remuneration Committee are as under:

Sl. No.	Members of the Nomination & Remuneration Committee	Meetings held during respective tenure of Directors	No. of Meetings Attended
1.	Smt. Vandita Sharma	1	1
2.	Shri I.S.N. Prasad	1	1
3.	Shri Jaideep	1	1
4.	Shri Rakesh Singh	1	1
5.	Shri Anjum Parwez	1	1

3. Corporate Social Responsibility Committee (CSR Committee)

Even though the provisions of Companies Act, 2013 regarding Corporate Social Responsibility are not attracted to the Company, yet the Company has over years been pursuing as part of its corporate philosophy, an unwritten CSR policy as a voluntary measure, which goes much beyond mere philanthropic gestures and integrates interest, welfare and aspirations of the community with those of the Company itself in an environment of partnership for inclusive development. The Company has constituted a CSR Committee of the Board to formulate a suitable CSR Policy for the Company.

Composition

During the Financial year 2021-22, as there were no items for consideration of the Committee, no meeting of the Committee was necessary. The Board has re-constituted CSR Committee as stipulated

in the Companies Act 2013 which comprised as on 31st March, 2022, with the following members:

- i. Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary, Urban Development Department, Government of Karnataka, & Director, BMRCL, Chairman of the Committee.
- ii. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary, Finance Department, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- iii. Smt. Vandita Sharma, Additional Chief Secretary to Government & Development Commissioner, Government of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- iv. Shri A. K. Garg, Director (Infrastructure), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) and Director, BMRCL as Member of the Committee
- v. Managing Director, BMRCL, Member of the Committee
- vi. Director (Finance), BMRCL, Member of the Committee.

4. RELATED PARTY DISCLOSURES

All the transactions with related parties were in the ordinary course of business and on an arms' length basis. There were no related party transactions entered into by the Company with its Promoters, Directors or Management, their subsidiaries or relatives, etc. which had potential conflict with the interest of the Company at large. Transactions with related parties are disclosed in Notes to the financial statements in the Annual Report.

5. ANNUAL GENERAL MEETING

AGM	13 th AGM	14 th AGM	15 th AGM
Date & Time	30.09.2019 at 10:00 A.M.	29.10.2020 at 3:45 P.M.	17.11.2021 at 4:00 P.M.
Venue	Room No.331, 3 rd Floor, Vidhana Soudha, Bengaluru - 560 001	3 rd Floor, BMTC Complex, Shanthinagar, K. H. Road, Bengaluru - 560 027 through VC/OAVM	3 rd Floor, BMTC Complex, Shanthinagar, K. H. Road, Bengaluru - 560 027 through VC/OAVM
Special Resolution (if any)	NIL	NIL	NIL

6. COMPANY'S WEBSITE

The Company's official Website is www.bmrc.co.in. All major information pertaining to the Company including new project, project status, contracts, jobs, recruitment process and financial results etc. are given in the Company's official website. BMRCL has appointed a Public Information Officer under the Right to Information Act, 2005 and a First Appellate Authority under the said Act, the details of which are available on the Official website of the Company. Moreover, the Company hosts all its tenders on the Website to disseminate timely information about all procurements of goods and services mandated under the KTPP Act, 1999 as amended from time to time read with Rules thereof. The Website also



provides all important events, activities and progress of the Metro Rail Project and other significant developments apart from various operations related information for the public and users of metro rail, which is continuously updated.

Registered Office	Company Secretary & Compliance Officer
CIN : U16286KA1994GOI016286 Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3 rd Floor, BMTC Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027. Ph : 080-22969300/01 Fax : 080-22969222 Website : www.bmrc.co.in Email : contactus@bmrc.co.in	Shri U. Jagadish Nayak Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3 rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027. Ph : 080-22969251 E-Mail: nayakcs@bmrc.co.in
Depots at:	
Baiyappanahali Swami Vivekananda Road Near NGEF, (Old Madras Road) Bengaluru - 560 038.	Peenya Metro Train Depot cum Workshop Peenya Industrial Area 1 st Stage, Peenya Bengaluru - 560 058.

FORM NO. MR-3

SECRETARIAL AUDIT REPORT

(FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31st MARCH, 2022)

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule No. 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
III Floor, BMTC Complex, Kengal Hanumanthaiah Road,
Bengaluru - 560 027

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of the applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by **BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED having CIN : U16286KA1994GOI016286** (herein after called the Company). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us the reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing our opinion thereon.

Based on our verification of the Company's books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion the Company has, during the audit period covering the Financial year ended on 31st March 2022, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-process and compliance-mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter.

The Company is a wholly owned Government Company and is engaged in Mass Rapid Rail Transit System meeting the urban transport needs of Bangalore City. The compliances reported herein are based on the specific provisions of law as applicable to a Wholly Owned Government Company.

We have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company for the Financial Year ended on 31st March 2022, according to the provisions of:

- i. The Companies Act, 2013 (the Act) and the Rules made there under;
- ii. The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the Rules made there under;
- iii. The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under;
- iv. Foreign Exchange Management Act, 1999 and the Rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;



- v. The following Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act').
- vi. SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015.
 - i) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008 as amended till date;

There were no occasions during the financial year requiring specific compliance under the provisions of the following Regulations and Guidelines: -

- a) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009, as amended till date;
 - b) The Securities and Exchange Board of India (Share Based Employees Benefits) Regulations, 2014, as amended till date;
 - c) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity shares) Regulations, 2009; and
 - d) The Securities and Exchange Board of India (Buyback of Securities) Regulations, 1998, as amended till date;
 - e) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011;
 - f) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015;
 - g) The Securities and Exchange Board of India (Registrars to an Issue and Share Transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client;
 - h) Foreign Exchange Management Act, 1999 and the Rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;
- I. We further report that based on the information and explanations received including the Industry Specific Laws provided by and as applicable to the Company, and also based on the records maintained, the Company has, in our opinion, complied with the provisions of:

1. Industry Specific Laws

- a) The Railways Act, 1989.
- b) The Metro Railways (Operation and Maintenance) Act, 2002.
- c) The Metro Railway General Rules, 2013.
- d) The Opening of Metro Railway for Public Carriage of Passengers Rules, 2013.
- e) The Metro Railways (Notices of Accidents and Inquiries) Rules, 2014.
- f) The Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978.
- g) The Metro Railways (Carriage and Ticket) Rules, 2014.
- h) Legal Metrology Act, 2009
- i) Contract Labour (Regulation & Abolition) Act, 1970

2. General Laws

- a. All Industrial and Labour laws as applicable having regard to the nature of the Industry.
- b. Laws relating to benefits of woman workers including Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013.
- c. Registration and Stamp Laws.
- d. Transfer of property Act, 1882
- e. Policies such as, Risk Management Policy, etc.,

We further report that the Company has developed and implemented adequate systems and processes which are in place to monitor and effectively ensure compliances with the General Laws mentioned above. The said systems and processes are commensurate with the size and nature of operations.

II. We have also examined compliance with respect to:

- (i) The Secretarial Standards SS-1 and SS-2 issued by the ICSI and as notified by the Ministry of Corporate Affairs and report that the Company has generally complied with the said Standards, having regard to the fact that the Company is a wholly owned Government Company.
- (ii) The Debt Listing Agreement Part B entered into by the Company with NSE (National Stock Exchange) as applicable to the Company and report that subject to Para VIII herein, the Company has complied with the requirements to the extent reported herein:

III. We further report that, the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, and Standards mentioned above except as mentioned below:

- a. *The Company has submitted the Unaudited Financial Results for the half year ended 30th September 2021 however there has been a slight delay under Regulation 52 (1) and (2) of SEBI (LODR) Regulations, 2015.*

IV. We further report that:

The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors and Non-Executive Directors. The changes in the Composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act. Adequate notice was given to all the Directors to schedule the Board/committee Meetings, agenda and detailed notes on agenda was sent at least seven days in advance, and a system exists for seeking and obtaining further information and clarifications on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting. Sub-Committees of Board reconstituted during the financial year by following necessary provisions governing the same. Majority decisions were carried through by the Board at its meetings and minutes of meetings are self-explanatory with regard to dissenting member's views, if any.



There are also processes and adequate procedures in place for minimizing exposure to risks which may threaten the very existence of the Company.

- V. We further report that during audit period the following events took place which have bearing on the affairs of the Company in pursuance of the above referred laws, rules, regulations etc.:
1. The Company has initiated the process of setting up of a new metro line i.e. Phase-2A & 2B from Central Silk Board Junction to Kempegowda International Airport via K R Puram and Hebbal on the outer ring road with a total length of 58 Km with 30 Stations. The Government of Karnataka and Government of India have approved the Project with an estimated project cost of Rs.14788.101 Crore; (including equal equity contribution by GoI & GoK)
 2. The Company has commenced Commercial Operations of the Purple Line connecting Mysore Road Metro Station to Kengeri Metro Station covering a distance of 7.5 Kms under the Phase-2 of the BMRC Project.
 3. The Company has increased its Authorized Share Capital of the Company from Rs.12,000 Crore (Rupees Twelve Thousand Crore) to Rs.16,000 Crore (Rupees Sixteen Thousand Crore) at the 15th Annual General Meeting held on 17th November 2021.
 4. The Company has issued and allotted 1,05,40,00,000 (One Hundred and Five Crores and Forty Lakhs) Equity Shares of Rs.10/- each at par to the Government of India (52,70,00,000 Equity Shares) and Government of Karnataka (52,70,00,000 Equity Shares) at a total consideration of Rs.1054.00 Crore (One Thousand and Fifty-Four Crore) on rights basis.

For S. Kedarnath & Associates

Sd/-

S. Kedarnath

Company Secretary

FCS No. 3031, C.P. No. 4422

Date : 15-07-2022

Place : Bengaluru

UDIN : F003031D000627578

Note : This report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexure A and forms an integral part of this report.

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru - 560 027

Our report (2021-22) of even date is to be read along with this letter.

1. Secretarial Audit was conducted by physical verification as well as by using Information Technology tools and on a random test check basis which was necessitated in view of the prevailing COVID-19 circumstances and in compliance of directions of the State Government and as per Para 3 of the ICSI Guidance dated 4th May 2020.
2. Maintenance of secretarial record is the responsibility of the Management of the Company. My responsibility is to express an opinion on these secretarial records based on our audit. The presence / absence of the directors at Board Meetings were verified as stated in Minutes Book.
3. We have followed the Audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of secretarial records. The verification was done on random test basis to ensure that correct facts are reflected in the secretarial records. We believe that the processes and practices, followed by us provide a reasonable basis for our opinion.
4. We have not verified the correctness and appropriateness of any of the financial records and books of accounts of the Company including the records pertaining to Goods and Service Taxes, Income Tax, Customs and other related enactments applicable to the Company. Hence nothing has been reported regarding these or any connected enactments.
5. Wherever required, we have obtained Management Representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events etc.
6. The Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

For S. Kedarnath & Associates

Sd/-

S. Kedarnath

Company Secretary

FCS No. 3031, C.P. No. 4422

Date : 15-07-2022

Place : Bengaluru

UDIN : F003031D000627578

EXTRACT OF ANNUAL RETURN**As on the financial year ended on 31st March 2022***[Pursuant to Section 92(3) of the Companies Act, 2013 and Rule 12(1) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]***FORM NO. MGT - 9****I. REGISTRATION AND OTHER DETAILS :**

Corporate Identification No:	U16286KA1994GOI016286
Registration Date [DDMMYY]	21/09/1994
Name of the Company	Bangalore Metro Rail Corporation Limited
Category of the Company	Public Company
Sub Category of the Company	Government Company/Limited by shares
Address of the Registered office and contact details	3rd Floor, B.M.T.C Complex , K.H. Road, Shanthinagar, Bangalore-560027 Ph : 080-22969300, Fax : 080-22969222
Whether Listed Company	No
Name, Address & contact details of Registrar & Transfer Agents (RTA)	M/s.BgSE Financials Limited Stock Exchange Towers, 51, 1st Cross, J.C. Road, Bengaluru - 560 027 Ph : 080-41575234 Fax : 080-41575229

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY

All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated

Sl. No.	Name and Description of main products/services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1.	Transport of urban sub-urban including underground and elevated railways	99532124	84.47
2.	Real Estate activities on fee or Contract Basis	99722120	15.53

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES

SL. No.	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY/ ASSOCIATE
NIL			

IV SHAREHOLDING PATTERN (Equity Share capital Break up as % to total Equity)

i) Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year			No. of Shares held at the end of the year			% change during the year
	Demat	Physical	Total	Demat	Physical	Total	
A. Promoters							
1. Central Govt. (Pol)	-	5,27,02,20,000	-	-	5,79,72,20,000	-	10%
2. State Govt. (Gok)	5,27,02,20,000	-	-	5,79,72,20,000	-	-	10%
SUB TOTAL	-	-	-	-	-	-	
Total Shareholding of Promoter	5,27,02,20,000	5,27,02,20,000	10,54,04,40,000	5,79,72,20,000	5,79,72,20,000	11,59,44,40,000	10%
B. PUBLIC SHAREHOLDING	-	-	-	-	-	-	
SUB TOTAL :	-	-	-	-	-	-	
Total Public Shareholding	-	-	-	-	-	-	
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	
Grand Total (A+B+C)	5,27,02,20,000	5,27,02,20,000	10,54,04,40,000	5,79,72,20,000	5,79,72,20,000	11,59,44,40,000	10%

Presently, 100% of the total paid up share capital is held by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK) in the 50:50 ratio.

ii) Shareholding of Promoter

Sl. No.	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in shareholding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged/ encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged/ encumbered to total shares	
1.	President of India	5,27,02,20,000	50	-	5,79,72,20,000	50	-	10
2.	Governor of Karnataka	5,27,02,20,000	50	-	5,79,72,20,000	50	-	10
	Total	10,54,04,40,000	100	-	11,59,44,40,000	100	-	10

iii) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

Sl. No.		Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
1.	At the beginning of the year				
	President of India	5,27,02,20,000	50	-	-
	Governor of Karnataka	5,27,02,20,000	50	-	-
	Total	-	100	-	-
2.	Change in shareholding				
	President of India (Change during the year)	52,70,00,000	10		
	Governor of Karnataka (Change during the year)	52,70,00,000	10		
3.	At the end of the year				
	President of India	5,79,72,20,000	50	5,79,72,20,000	50
	Governor of Karnataka	5,79,72,20,000	50	5,79,72,20,000	50
	Total	11,59,44,40,000	100	11,59,44,40,000	100

iv) Shareholding Pattern of top ten Shareholders : (other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs) -

NIL

v) Shareholding of Directors - NIL



V) INDEBTEDNESS OF THE COMPANY INCLUDING INTEREST OUTSTANDING/ACCRUED BUT NOT DUE FOR PAYMENT.

(₹ In Lakhs)

Particulars	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans	Deposits	Total Indebtedness
Indebtedness at the beginning of the financial year				
i) Principal Amount	57,236.91	5,42,456.01	-	5,99,692.92
ii) Interest due but not paid	-	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	935.00	1,744.15	-	2,679.15
Total (i+ii+iii)	58,171.91	5,44,200.16	-	6,02,372.07
Change in Indebtedness during the financial year				
* Addition				
i) Principal Amount	-	83,368.06	-	83,368.06
ii) Interest due but not paid	-	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	-	-	-	-
* Reduction				
i) Principal Amount	27,236.91	43,061.74	-	70,298.65
ii) Interest due but not paid	-	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	226.98	1,026.40	-	1,253.38
Net Change				
Indebtedness at the end of the financial year				
i) Principal Amount	30,000.00	5,82,762.33	-	6,12,762.00
ii) Interest due but not paid	-	-	-	-
iii) Interest accrued but not due	708.02	717.75	-	1,425.77
Total (i+ii+iii)	30,708.02	5,83,480.08	-	6,14,188.10



VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (In ₹)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Managing Director/ Whole-time Director				Total Amount
		Anjum Parwez Managing Director	N. M. Dhoke Director (R.S.E)	D. Radhakrishna Reddy Director (P&P)	S. Sivamathan Director (Finance) & CFO (From September 2021)	
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	26,55,585	50,68,840	52,16,126	25,92,062	1,55,35,613
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-	-	-	-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-	-	-	-
2	Stock Option	-	-	-	-	-
3	Sweat Equity	-	-	-	-	-
4	Commission - as % of profit	-	-	-	-	-
5	Others, please specify	-	-	-	-	-
	Total (A)	26,55,585	50,68,840	52,16,126	25,92,062	1,55,35,613

B. Remuneration to other Directors - NIL

C. Remuneration to Key Managerial Personnel Other than MID/MANAGER/WTD

(In ₹)

Sl. No.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			Total Amount
		U. Jagadish Nayak Company Secretary	S. Vasudevan Chief Financial Officer (CFO) (Upto November 2021)		
1	Gross salary				
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	28,69,800	24,49,600		53,19,400
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-		-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961	-	-		-
2	Stock Option	-	-		-
3	Sweat Equity	-	-		-
4	Commission - as % of profit	-	-		-
5	Others, please specify	-	-		-
	Total	28,69,800	24,49,600		53,19,400



VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES:

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty			NIL		
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty			NIL		
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty			NIL		
Punishment					
Compounding					

10 YEARS DIGEST AT GLANCE

(₹ in Crore)

Sl. Particulars	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
1. Revenue										
a. Fare Box	8.66	9.87	17.83	28.29	110.10	281.00	355.02	376.88	49.19	163.33
b. Non Fare Box & Other	40.80	26.06	25.15	25.95	35.02	56.21	64.45	56.35	37.59	43.96
c. Reimbursement of Cash Loss	-	-	-	-	-	202.27	116.39	43.00	-	-
Total Revenue	49.46	35.93	42.98	54.24	145.12	539.48	535.86	476.23	86.78	207.29
2. Operation Cost	44.05	48.79	80.09	133.53	172.32	262.94	335.97	379.13	294.20	345.60
3. EBITDA	5.41	(12.86)	(37.12)	(79.29)	(27.21)	276.54	199.89	97.10	(207.43)	(138.31)
4. Interest	3.34	6.26	29.64	37.11	66.15	111.85	112.50	108.97	106.92	96.08
5. Cash Profit / Loss	2.08	(19.12)	(66.76)	(116.40)	(93.36)	164.69	87.39	(11.86)	(314.35)	(234.39)
6. Depreciation	59.11	64.04	196.49	244.59	364.21	515.79	583.94	583.80	584.71	380.26
7. Other Comprehensive Income	-	-	-	-	(0.32)	(1.15)	(1.87)	(2.91)	(2.35)	(0.35)
8. Profit Before Tax	(57.03)	(83.16)	(263.25)	(360.99)	(457.89)	(352.25)	(498.41)	(598.58)	(901.41)	(615.00)
9. Profit After Tax	(57.06)	(83.18)	(263.26)	(360.99)	(457.89)	(352.25)	(498.41)	(598.58)	(912.14)	(477.26)
10. Share Capital	3,269.82	3,269.82	3,269.82	4,266.28	4,962.98	5,362.98	5,823.78	7,239.30	10,540.44	11,594.44
11. Reserve & Surplus	(58.63)	(141.81)	(405.08)	(766.06)	(1,105.23)	(1,307.80)	(1,317.73)	(1,210.80)	(2,168.75)	(446.73)
12. Net Worth	3,211.19	3,128.01	2,864.74	3,500.22	3,857.75	4,055.18	4,506.05	6,028.50	8,371.69	11,147.71
13. Borrowings	5,581.27	7,017.66	8,271.68	9,439.34	10,445.32	13,721.19	16,197.64	19,997.77	21,248.29	23,325.95
14. Gross Assets	2,260.02	5,514.65	5,929.44	7,755.19	12,222.77	16,822.74	18,959.69	21,842.31	24,788.52	26,540.86
15. Net Assets	2,173.09	5,370.47	5,587.71	7,090.08	11,257.19	15,337.10	16,832.34	19,120.71	21,472.93	22,845.16
16. Current Assets	595.80	594.04	540.24	1,224.95	4,441.56	2,144.50	1,785.63	1,527.78	1,851.58	4,332.10
Loans & Advances										
17. Current Liabilities & Provisions	233.55	642.66	416.37	515.85	641.65	660.06	749.24	757.64	2,422.76	4,366.34
18. Current Maturities & Borrowings	1.84	30.84	59.84	222.37	212.32	226.87	230.91	301.52	422.88	375.61
19. Manpower	756	838	1171	1383	1907	2094	2351	2408	2305	2300



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru - 560 027

Report on the Audit of the IND AS Financial Statements

Qualified Opinion

We have audited the Ind AS financial statements of **Bangalore Metro Rail Corporation Limited** ("the Company"), which comprise the balance sheet as at 31st March 2022, the statement of Profit and Loss (including other comprehensive income), the statement of changes in equity and the statement of cash flow for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion section of our report, the aforesaid Ind AS financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 ("the Act") in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the Indian Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act read with the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended, ("Ind AS") and other accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2022, its Loss (including other comprehensive income), changes in equity and its cash flows for the year ended on that date.

Basis for Qualified Opinion

1. Accounting of reimbursement of cash losses

Cash loss reimbursement by the GOK is accounted when sanction order for release of funds is issued by the GOK. However, considering that the company becomes eligible for reimbursement of cash losses as per the terms of the MOU, the company should have accounted the amounts receivable from the Government in the year when such cash losses are incurred. This has resulted in understatement of other equity and Other Current Assets by Rs 35,895 Lakhs.

2. Fair value of financial liabilities:

As per para 10A of Ind AS 20, loans borrowed at an interest rate lower than market rates or at nil rates, should be treated as grants/other equity and such loans should be recognized at fair value in accordance with Ind AS 109. The company has not complied with the above requirement in spite of loans obtained from Multilateral Institutions/Financial Institutions through GOI or directly and outstanding as at 31st March, 2022 of Rs 5,82,762.34 Lakhs carrying at varying rates of interest are below market rates and sub-ordinate debts raised from the Government of India & Government of Karnataka of Rs 17,57,393.87 Lakhs carrying Nil rate of interest. We are unable to state the impact of not carrying above financial liabilities at fair value. (Refer clause 6 of Note 14 and clause 16 of Significant Accounting Policies in Note 31 of the financial statements)

3. Foreign exchange Gain/loss on Foreign currency Borrowings:

The company has not recognized foreign exchange loss/ gain on Loans from multilateral agencies being JICA, AFD, EIB and AIIB, ADB in respect of Phase I and Phase 2 projects under taken by the company, though Clause 14.16 of respective MOUs among GOI, GOK and the company for Phase 1 and 2 provides that the debt servicing liability of BMRCL with regard to these loans

portion shall be reckoned based on repayment schedule received from the lenders in Rupee terms along with exchange rate fluctuation of loan currency. Non-recognition of foreign exchange gain/loss in respect of such loans is not in accordance with MOU and also amounts to non-compliance with IND AS 21. We are unable to state the impact on non-recognition of such gain/loss in the absence of relevant workings. (Refer clause 5 of Note 14 to the financial statements)

Having regard to our inability to quantify the impact in respect of the matters stated in paragraphs 2 and 3 above, we are unable to state aggregate impact of the above qualifications on the financial statements.

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Act. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Ind AS Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the Ind AS financial statements under the provisions of the Act and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our qualified opinion.


Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the Ind AS financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the Ind AS financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

Sl. No.	Key Audit Matter	Response to Key Audit Matter
1.	<p>Capital Work in Progress</p> <p>Capital Work In Progress constitutes significant portion of total assets on account of on-going Metro Rail Project under different phases. This involves execution of civil works (Viaducts and Stations) under different Reaches and extension of existing Reaches simultaneously, as also other allied works, procurement of rolling stock, testing & certification thereof, which involve substantial period of time to get ready for the intended use. Recognising the costs incurred, key management judgements and coordination at various levels & decision making related to technical specifications/parameters, contract processes and management.</p>	<p>We have evaluated the systems of internal controls over capital work in progress, identification and testing of key controls.</p> <p>We have reviewed the accounting policies relating to capital work in progress, capitalization of interest on borrowed funds and related expenses, assessment of the progress of civil and other allied works.</p> <p>We have obtained an understanding of management's process for analysing long term contracts, the risk associated with the contract and any key judgments.</p> <p>We have relied upon the management judgements and decision making in relation to the technical aspects of the contract processes and management.</p> <p>We have carried out substantive tests in relation to contracts under execution.</p> <p>We have reviewed the process of the management to capitalise the completed projects and carry forward the balance capital works in progress to its eventual conversion to assets, for being ready for its intended use.</p>



Sl. No.	Key Audit Matter	Response to Key Audit Matter
2.	<p>Property, Plant & Equipment (PPE)</p> <p>Due to the materiality of the PPE component in the context of the size of the balance sheet, capitalisation of assets along with capitalisation of expenses, borrowing costs, determination of asset life and impairment of the asset with significant impact on the carrying value of the PPE and depreciation thereon, requires use of complex and highly technical management assumptions, estimates and decision making</p>	<p>We reviewed and assessed the judgements made by the management and evaluated the controls in place, appropriateness of the capitalisation process, performed tests of details on costs capitalised, timeliness of assets capitalisation, criteria adopted for derecognition, nature of underlying costs capitalised, appropriateness of the reassessment of useful life of certain assets as per the management decision based on the life followed by other metros, where useful life of the assets prescribed in Schedule II of the Companies Act, 2013 was not applied, with its impact on depreciation and relied upon the management estimates.</p>
3.	<p>Provisions and Contingent Liabilities</p> <p>The Company is subject to a number of legal/arbitration and tax disputes/claims/cases, final outcome thereof with the likely accompanying impact on the finances and working of the Company which may not be amendable for measurement with reasonable degree of certainty, is based on complex assumptions and management judgement of the risk perception and assessment and management's disclosure with regard to Contingent Liabilities not Provided for are presented in Note No. 32 to the financial statements.</p>	<p>Our audit procedures relating to provisions recognised and contingent liabilities disclosed regarding certain legal/arbitration and tax disputes claims/cases included the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Understanding and evaluating the design and operating effectiveness of controls over the recognition, measurement, presentation and disclosures made in the financial statements in respect of these matters; • Obtaining details of legal and tax matters, inspecting the supporting documents to evaluate management's assessment of probability of outcome and the magnitude of potential loss, and testing related to provisions and disclosures in the financial statements; • Reviewing orders and other communication from regulatory authorities and management responses thereto; <p>Reviewing the summary of legal arbitration, conciliation and tax disputes/ claims/cases provided by the Company and discussed with the relevant Company management team of the processes implemented / in place for identification and defence of the Company in the disputes/ claims/cases, status of the most significant disputes/ claims/ cases. Reading the Company's accounting policies in respect of claims, provisions and contingent liabilities to assess compliance with accounting standards.</p>



Emphasis of Matter

We draw attention to Note 11 of the financial statements regarding advances to Coastal TTS of Rs.5118.14 and GYT Coastal of Rs.2143.27 Lakhs. The contractors have made counter claims against the company and preferred conciliation process over arbitration. Pending finalisation of the conciliation process and decision of the arbitrator, the said claim has been shown as contingent liability and the advance amount is considered good for recovery by the company.

Our opinion is not modified in respect of this matter.

Other Information

The Company's Board of Directors is responsible for the preparation of other information. The other information comprises the information included in the Company's annual report being Directors Report along with Annexures but does not include the financial statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. The Director's Report along with Annexures is not made available to us at the date of this auditor's report. We have nothing to report in this regard.

Management's Responsibility for the Ind AS Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in section 134(5) of the Act with respect to the preparation of these Ind AS financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance (including other comprehensive income), changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian accounting Standards specified under section 133 of the Act. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the Ind AS financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The Board of Directors are also responsible for overseeing the company's financial reporting process.



Auditor's Responsibilities for the Audit of the Ind AS Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the Ind AS financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these Ind AS financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the Ind AS financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal controls relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under Section 143(3)(i) of the Act we are also responsible for expressing our opinion on whether the Company has adequate internal financial control system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the Ind AS financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the Ind AS financial statements, including the disclosures, and whether the Ind AS financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.
- Materiality is the magnitude of misstatements in the financial statements that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the financial statements may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (i) planning the scope of our audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the financial statements.

- We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.
- From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the Ind AS financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

- I. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 ("the Order"), issued by the Central Government of India in terms of sub-section (11) of section 143 of the Companies Act, 2013, and in terms of the information and explanations sought by us and given by the company and the books and records examined by us in the normal course of audit and to the best of our knowledge and belief, we state that:
 - (i) (a) (i) In our opinion the company has maintained proper records showing full particulars including quantitative details of property plant and equipment (PPE), however situation is not stated in case of Plant & Machinery, Furniture & fixtures.
 - (ii) In our opinion the company has maintained proper records showing full particulars of intangible assets.
 - (b) Moveable Property, Plant & Equipments have been physically verified by the management during the year, however reconciliation of physical balances with Fixed Assets Records is not carried out. Pending such reconciliation, ascertainment of discrepancies, if any, on physical verification and adjustment of such differences in the books of accounts is not made.
 - (c) Attention is invited to Explanatory note 1(a) of Note 1 to the financial statement regarding the title of land is deemed to have been transferred to BMRCL once final notification is published in the Gazette by KIADB. In respect of these lands and the lands directly allotted by the GOK, transfer of Khatha in the name of the company is pending in respect of 2382 properties as against total 4302 properties. In respect of exchange of land by the company with KPTCL, and flats allotted by BDA, execution of deed of exchange/ sale deed is pending.
 - (d) The company has not revalued its Property, Plant and Equipments or intangible assets, including Right of Use Assets hence the reporting if the revaluation is based on the valuation of registered valuer and specifying of changes of more than 10% or more in the aggregate value of each class of PPE or intangible assets as per clause 3 (i)(d) of the Order does not arise.
 - (e) No proceedings have been initiated or are pending against the Company for holding any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988




(45 of 1988) and rules made thereunder. Hence the reporting on disclosure of such transactions in the financial statements as per clause 3 (i)(e) of the Order does not arise.

- (ii) (a) The inventory has been physically verified during the year by the management. In our opinion, the frequency of verification is reasonable. The coverage and procedures of physical verification of inventories followed by the management are reasonable and adequate in relation to the size of the company and the nature of its business. The discrepancies noticed on verification between the physical stocks and the book records are not 10% or more in the aggregate for each class of inventory.
- (b) The company has not been sanctioned working capital limits in excess of Rs five crore rupees at any point of time during the year, in aggregate, from banks or financial institutions on the basis of security of current assets. Hence the reporting on whether the quarterly returns or statements filed by the company with such banks or financial institutions are in agreement with the books of account of the Company as per clause 3 (ii)(b) of the Order does not arise.
- (iii) As explained to us, the company has not made investments in, provided any guarantee or security or granted any loans or advances in the nature of loans, secured or unsecured, to companies, firms, Limited Liability Partnerships or other parties, hence the reporting of aggregate amount during the year and balance outstanding of such loan/ advances/ guarantee/ security and the question of investments made, guarantees provided, security given and grant of such loans being prejudicial to company's interest, schedule of repayment of interest and principal, recovery of principal and interest on regular basis and steps for recovery of overdue amount for more than 90 days, loan or advance being renewed or extended or fresh loans granted to settle overdues of existing parties; loan or advance granted either repayable on demand or without specifying any terms or period of repayment as per clause 3 (iii) of the Order does not arise.
- (iv) As explained to us, the company has not granted any loans, nor made any investments nor given any guarantees/ security, hence the question of compliance to the provisions of Sections 185 and 186 of the Act as per clause 3 (iv) of the Order does not arise
- (v) In our opinion the company has not accepted any deposits from public; hence the question of compliance with the directives issued by the Reserve Bank of India and the provisions of Sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Act and the rules framed thereunder as per clause 3 (v) of the Order does not arise.
- (vi) In our opinion, the company is not required to maintain cost records under sub-section (1) of section 148 of the Act for the operations of the company; hence the reporting requirements of clause 3 (vi) of the Order does not arise.
- (vii) (a) As per our selective verification of records and according to the information and explanations given to us, the company is regular in depositing undisputed statutory dues including Goods & Service Tax, Provident Fund, Employees State Insurance, Income tax, Sales Tax, Service Tax, Duty of Customs, Duty of excise, value added tax, Cess and other statutory dues with the appropriate authorities to the extent applicable to it.

- (b) As per the records examined by us, there were no undisputed amounts payable in respect of Goods & Service Tax, Provident Fund, Employees State Insurance, Income Tax, Sales Tax, Service Tax, Duty of Customs, Duty of Excise, Value Added Tax, Cess and other statutory dues which have remained outstanding as at 31st March 2022 for a period of more than six months from the date they became payable.
- (c) According to the information and explanations given to us, there are no dues of Goods & Service Tax, Provident Fund, Employees State Insurance, Income Tax, Sales Tax, Service Tax, Duty of Customs, Duty of Excise, Value Added Tax, Cess and other statutory dues which have not been deposited on account of any dispute except as stated below:

Name of the Statute	Nature of Dues	Amount (Rs. in Lakhs)	Period to which the amount relates	Forum where dispute is pending	Remarks, if any
Income Tax Act, 1961	Income Tax	-	AY 2010-11	ITAT, Bengaluru	Net of taxes paid Rs 1222.18 Lakhs
Income Tax Act, 1961	Tax Deduction at Source	1397.80	AY 2011-12	H'onble High Court, Karnataka	Net of taxes paid Rs 751 Lakhs
Income Tax Act, 1961	Income Tax	2171.49	AY 2011-12	ITAT, Bengaluru	-
Income Tax Act, 1961	Non-Recovery of TDS	72.02	AY 2011-12		Net of taxes paid Rs 276.50 Lakhs
Finance Act, 1994	Service Tax	1122.42 (excluding interest & penalty)	From 1 st April, 2012 to 30 th June, 2017	Service Tax Appellate Tribunal, Bangalore	-

- (viii) There are no transactions not recorded in the books of accounts that have been surrendered or disclosed as income during the year in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961. Hence the reporting whether the previously unrecorded income has been properly recorded in books of account during the year as per clause 3(viii) of the Order does not arise.
- (ix) (a) In our opinion the Company has not defaulted in repayment of loans or other borrowings or in the payment of interest thereon to any lender.
- (b) As per the information and explanations given to us, the Company is not declared willful defaulter by any bank or financial institution or other Lender.
- (c) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the company has utilized the money obtained by way of term loans during the year for the purposes for which they were obtained.
- (d) According to the information and explanations given to us, and the procedures performed by us, and on an overall examination of the financial statements of the Company, we report that, except that funds received from the GOI as Pass Through Assistance (PTA) are meant for meeting the on-going project cost, which would be set off when the loan from multi-lateral agencies received by GOI, which in turn would be released to the company on back to back basis and adjusted against these PTA dues, no funds are raised on short term basis have been used for long-term purposes by the Company.

- 
- (e) The company does not have any subsidiaries, associates or joint ventures, hence the requirements of clause 3 (ix)(e) and 3(ix)(f) of the Order do not apply to the company.
- (x) (a) No money was raised by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) by the company during the year. Hence the question of application of moneys raised by way of initial public offer, further public offer for the purpose for which they were raised does not arise.
- (b) The company has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures during the year; hence the requirement of compliance with the provisions of Section 42 and Section 62 (1) (c) of the Act are not applicable. Hence the provisions of clause 3 (x) (b) of the Order with regard to reporting on utilization of such funds does not arise.
- (xi) (a) During the course of our examination of the books of accounts and records of the company, carried out in accordance with generally accepted auditing practices in India, to the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no fraud by the company or on the company has been noticed or reported during the year nor we have been informed of any such incidence by the management.
- (b) To the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no report under sub-section (12) of section 143 of the Companies Act has been filed in Form ADT-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 with the Central Government, during the year and upto the date of this report.
- (c) As represented to us by the management, there are no whistle blower complaints received by the company during the year.
- (xii) The company is not a Nidhi Company. Therefore the provisions of clause 3 (xii) of the Order are not applicable to the company.
- (xiii) In respect of transactions entered into with related parties, in our opinion, the company has complied with the provisions of Section 177 and 188 of the Act and disclosed such transactions in the Financial Statements as required by the applicable Accounting Standards.
- (xiv) (a) In our opinion and based on our examination, the Company has an internal audit system commensurate with the size and nature of its business.
- (b) We have considered the internal audit reports for the year under audit, issued to the Company during the year and till date, for the period under audit.
- (xv) In our opinion, the company has not entered into any non-cash transactions with directors or persons connected with them, hence the requirement of compliance with the provisions of Section 192 of the Act as per clause 3 (xv) of the Order does not arise.
- (xvi) (a) In our opinion, the company is not required to be registered under Section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934, hence the requirements of clause 3 (xvi) of the Order does not arise.
- (b) The company has not conducted any non-banking financial or housing finance activities without a valid certificate of Registration (CoR) from the Reserve Bank of India as per Reserve Bank of India Act, 1934.

(c) The company is not a core investment company (CIC) as defined in the regulations made by the Reserve Bank of India. Hence the reporting of whether the company continues to fulfill the criteria of CIC and in case the company is exempted or unregistered CIC and if it continues to fulfill such criteria as per clause 3 (xvi)(c) of the Order does not arise.

(d) The group has no CIC within the Group (as defined in the Core Investment Companies (Reserve Bank) Directions, 2016) and accordingly the reporting requirement of Clause 3 (xvi)(d) is not applicable.

(xvii) The company has incurred cash losses of Rs 23439 Lakhs in the financial year and cash loss of Rs 31434 Lakhs in the immediately preceding financial year. However the Government of Karnataka reimburses the cash losses of the Company as per terms of MOU.

(xviii) There has been no resignation of the statutory auditors during the year and accordingly reporting under clause 3 (xviii) of the Order is not applicable.

(xix) According to the information and explanations given to us and on the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realisation of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, our knowledge of the Board of Directors and management plans and based on our examination of the evidence supporting the assumptions, nothing has come to our attention, which causes us to believe that any material uncertainty exists as on the date of the audit report that the company is not capable of meeting its liabilities existing as at the date of the balance sheet and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date. We, however, state that this is not an assurance as to the future viability of the Company. We further state that our reporting is based on the facts up to the date of the audit report and we neither give any guarantee nor any assurance that all liabilities falling due within a period of one year from the balance sheet date, will get discharged by the company as and when they fall due.

(xx) The provisions of Section 135 of the Act relating to Corporate Social Responsibility are not applicable to the company for the year under audit, as the company is incurring losses. Hence reporting under clause 3 (xx) of the Order is not applicable to the Company.


(xxi) The accounts reported being standalone financial statements, the requirements of reporting under clause 3 (xxi) of the Order does not arise.

II. With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with the requirements of Section 197(16) of the Act, as amended:

The company being a government company, the provisions of Section 197 of the Act, regarding managerial remuneration do not apply in terms of the Notification G.S.R. 463(E) dated 05th June 2015.

III. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:

- a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.
- b) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books.

- 
- c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss (including other comprehensive income), Statement of Changes in Equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account.
- d) Except for the effects of the matters described in paragraphs 2 & 3 of the Basis for Qualified Opinion paragraph above, in our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Indian Accounting Standards specified under Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended
- e) The company being a Government Company and in terms of Notification reference No.G.S.R 463(E) dated 05th June, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs for Government Companies, the provisions of Section 164(2) of the Companies Act, 2013 regarding disqualifications of directors is not applicable
- f) With respect to the adequacy of the internal financial controls with reference to Ind AS financial statements of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate Report in **“Annexure A”**.
- g) With respect to the other matters to be included in the Auditor’s Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:
- i. The Company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its Ind AS financial statements - Refer Clause 1 of Note 32 to the Ind AS financial statements;
 - ii. As explained to us, the company does not have any material foreseeable losses, on long term contracts. The company has not entered in to any derivative contracts.
 - iii. As per the books of accounts and according to the information and explanations given to us, there are no dues required to be transferred, to The Investor Education and Protection Fund by the Company as at the balance sheet date.
 - iv. (a) The management has represented that, to the best of its knowledge and belief, other than as disclosed in the notes to the accounts, no funds have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the company to or in any other person(s) or entity(ies), including foreign entities (“Intermediaries”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Intermediary shall, whether, directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the company (“Ultimate Beneficiaries”) or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;
 - (b) The management has represented, that, to the best of it’s knowledge and belief, other than as disclosed in the notes to the accounts, no funds have been received by the company from any person(s) or entity(ies), including foreign entities (“Funding Parties”), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the company shall, whether, directly or indirectly, lend or invest in other persons or entities identified in any

manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party (“Ultimate Beneficiaries”) or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries; and

- (c) Based on such audit procedures that has been considered reasonable and appropriate in the circumstances, nothing has come to our notice that has caused them to believe that the representations under sub-clause (a) and (b) above, contain any material mis-statement.
- v. The company has not declared or paid any dividend during the year hence the question of compliance with Section 123 of the Act does not arise.
- h) As required under Section 143(5) of the Act, based on such checks of the books and records of the Company as we considered appropriate and according to the information and explanation given to us we give in “**Annexure B**” a statement on the directions issued by the Comptroller & Auditor General of India

For Dagliya Co
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:000671S)

Sd/-
(P. Manohara Gupta)
(Partner)
(Membership Number : 016444)

Place : Bengaluru
Date : 31-05-2022
UDIN : 22016444AKEDBR5254



ANNEXURE “A” TO THE INDEPENDENT AUDITOR’S REPORT ON THE IND AS FINANCIAL STATEMENTS OF THE BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

Report on the Internal Financial Controls with reference to Ind AS financial statements under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 (“the Act”)

We have audited the internal financial controls with reference to Ind AS financial statements of **Bangalore Metro Rail Corporation Limited** (“the Company”) as of March 31, 2022 in conjunction with our audit of the Ind AS financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management’s Responsibility for Internal Financial Controls

The Company’s management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control with reference to Ind AS financial statements criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting (“Guidance Note”) issued by the Institute of Chartered Accountants of India (‘ICAI’). These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company’s policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act 2013.

Auditors’ Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company’s internal financial controls with reference to Ind AS financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note and the Standards on Auditing, issued by ICAI and deemed to be prescribed under section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by the ICAI. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls with reference to Ind AS financial statements was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system with reference to Ind AS financial statements and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls with reference to Ind AS financial statements included obtaining an understanding of internal financial controls with reference to Ind AS financial statements, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor’s judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the Ind AS financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company’s internal financial controls system with reference to Ind AS financial statements.

Meaning of Internal Financial Controls with reference to Ind AS financial statements

A company's internal financial control with reference to Ind AS financial statements is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of Ind AS financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control with reference to Ind AS financial statements includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of Ind AS financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the Ind AS financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls With reference to Ind AS financial statements

Because of the inherent limitations of internal financial controls with reference to Ind AS financial statements, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls with reference to Ind AS financial statements to future periods are subject to the risk that the internal financial control with reference to Ind AS financial statements may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system with reference to Ind AS financial statements and such internal financial controls with reference to Ind AS financial statements were operating effectively as at March 31, 2022, based on the internal control with reference to Ind AS financial statements criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note.

**For Dagliya Co
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:000671S)**

**Sd/-
(P. Manohara Gupta)
(Partner)
(Membership Number : 016444)**

Place : Bengaluru
Date : 31-05-2022
UDIN : 22016444AKEDBR5254



ANNEXURE-B TO THE AUDIT REPORT ON THE ACCOUNTS OF BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED, BENGALURU FOR THE YEAR ENDED 31.03.2022 REFERRED TO IN PARAGRAPH (h) OF REPORT ON OTHER LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS OF OUR REPORT OF EVEN DATE:

Directions indicating the areas to be examined by the Statutory Auditors during the course of audit of annual accounts of **BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED, BENGALURU** for the year 2021-22 issued by the Comptroller & Auditor General of India under Section 143(5) of the Companies Act, 2013.

Based on our audit procedures and according to the information and explanations given to us we report as under:

Sl. No.	Directions	Replies
1.	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	<p>Yes.</p> <p>The Company uses AXPERT software for its accounting transactions. For metro rail revenue collection, the Company uses “Contactless Smart Card (CSC) based Automatic Fare Collection (AFC)” software. Data generated by the AFC software acts as the control record for the daily accounting of fare box revenue in the AXPERT software.</p> <p>We suggest that the company should take steps to interface AFC software with Axpert in order to auto capturing the data and avoid manual process.</p> <p>Untraveled portion of the revenue under the CSC is derived from the AFC software and monthly adjustment entries are passed manually in the AXPERT software.</p> <p>On the basis of test check and review of the external internal auditors’ report, no instance of lack of integrity of the accounts involving financial implication has been noted/reported.</p>
2.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off to debts/loans/interest etc. made by a lender to the company due to the company’s inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a Government company, then this direction is also applicable for statutory auditor of lender company).	<p>As per the information and explanations given to us, there was no restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off debts/loans/interest, etc., made by a lender to the Company due to the Company’s inability to repay the loan or to pay the interest.</p>

Sl. No.	Directions	Replies
3.	Whether funds (grants/subsidy etc.) received/receivable for specific schemes from Central/State Government or its agencies were properly accounted for/utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation	As per the information and explanations given to us and based on the checks applied by us during the course of our audit, and based upon the external internal auditor's reports, we are of the opinion that funds received for specific schemes from the Central/State agencies were properly accounted for/utilized as per the term and conditions.

For Dagiya Co
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:000671S)

Sd/-
(P. Manohara Gupta)
(Partner)
(Membership Number : 016444)

Place : Bengaluru
Date : 31-05-2022
UDIN : 22016444AKEDBR5254



Management Replies in reference to the Independent Auditor’s Report on Audited Financial Statements for the year ended March 31, 2022 issued by M/s. Dagliya & Co., Chartered Accountants, Statutory Auditors of the Company:

S.No.	Basis for Qualified Opinion	Replies of Management
1.	<p><u>Accounting of reimbursement of cash losses</u></p> <p>Cash loss reimbursement by the GOK is accounted when sanction order for release of funds is issued by the GOK. However, considering that the company becomes eligible for reimbursement of cash losses as per the terms of the MOU, the company should have accounted the amounts receivable from the Government in the year when such cash losses are incurred. This has resulted in understatement of other equity and Other Current Assets by Rs 35,895 Lakhs.</p>	<p>It is stated that GOK reimburses cash losses to the company based on the claims submitted after annual accounts are audited by Statutory Auditors. Further, the claimed amount is reimbursed by GOK in more than one financial year due to various reason including priority of allocation of funds in their yearly budget for various ongoing schemes. Even the funds allocated in the Budget is not released to BMRCL due to fund constraints of GOK.</p> <p>In view of the above and also keeping in view of the fact that the timing and release of requested amount by GOK is not certain, it is considered prudent to recognize such cash loss reimbursement for the previous year by GOK under Other Equity when sanction order for release is issued. The said accounting treatment has been disclosed vide Significant Accounting Policy No. 15.6 and the same has been followed consistently.</p> <p>The above accounting treatment is in compliance to the assurance given by the company against observation of Government Auditors (C&AG). It is further submitted that the said accounting treatment is being followed by the company consistently without any deviation.</p>
2.	<p><u>Fair value of financial liabilities:</u></p> <p>As per para 10A of Ind AS 20, loans borrowed at an interest rate lower than market rates or at nil rates, should be treated as grants/ other equity and such loans should be recognized at fair value in accordance with Ind AS 109. The company has not complied with the above requirement in spite of loans</p>	<p>Interest free Subordinate Debts (SD) received from GOI and GOK are repayable after the repayment of entire amount of interest bearing loan fund arranged by GOI from JICA, AFD, ADB, AIIIB, EIB, etc., (Senior Term Debts). These senior term debts are repayable over period of 20 years to 30 years.</p>

S.No.	Basis for Qualified Opinion	Replies of Management
	<p>obtained from Multilateral Institutions/ Financial Institutions through GOI or directly and outstanding as at 31st March, 2022 of Rs 5,82,762.34 Lakhs carrying at varying rates of interest are below market rates and sub-ordinate debts raised from the Government of India & Government of Karnataka of Rs 17,57,393.87 Lakhs carrying Nil rate of interest. We are unable to state the impact of not carrying above financial liabilities at fair value. (Refer clause 6 of Note 14 and clause 16 of Significant Accounting Policies in Note 31 of the financial statements).</p>	<p>As per the sanction order issued by GOI, the company is required to make the repayment of subordinate debt to GOI & GOK only after the repayment of entire Senior Term Debt availed for the project. The Interest Free Subordinate Debt provided by GOI & GOK are at the same terms and conditions at which such loan is provided to other metro project and are considered to be at Fair Value.</p> <p>IND AS 109 provides for fair valuation of financial instruments by using Effective Interest Rate method para 5.4.1, which provides for ascertaining the estimated life of the financial instrument for calculating effective interest rate. Considering the following facts fair valuation of interest free SD has not been considered necessary:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) The SD is nothing but promoter's contribution towards project funding ii) The SD has no definite term for repayment, and iii) Repayment of SD is due only after the repayment of entire senior Debt, which cannot be ascertained due to further expansion of the Project and further avilment of senior/subordinate debts that may arise for project funding, and iv) Non-existence of interest rate for such long term debts in the Indian Banking System, which is essential for working out effective interest rate. <p>The above fact has been disclosed vide Significant Accounting Policy No. 16. The company is following the said accounting policy consistently since inception.</p>



S.No.	Basis for Qualified Opinion	Replies of Management
3.	<p><u>Foreign exchange Gain/loss on Foreign currency Borrowings:</u></p> <p>The company has not recognized foreign exchange loss/ gain on Loans from multilateral agencies being JICA, AFD, EIB and AIIB, ADB in respect of Phase I and Phase 2 projects under taken by the company, though Clause 14.16 of respective MOUs among GOI, GOK and the company for Phase 1 and 2 provides that the debt servicing liability of BMRCL with regard to these loans portion shall be reckoned based on repayment schedule received from the lenders in Rupee terms along with exchange rate fluctuation of loan currency. Non-recognition of foreign exchange gain/loss in respect of such loans is not in accordance with MOU and also amounts to non-compliance with IND AS 21. We are unable to state the impact on non-recognition of such gain/loss in the absence of relevant workings. (Refer clause 5 of Note 14 to the financial statements).</p>	<p>The interest bearing term loan is disbursed by the respective funding agency to GOI as per Reimbursement Procedure. The proceeds of the loan are on lent to BMRCL by GOI through Pass Through Assistance (PTA) in equivalent INR. The repayment obligation of BMRCL to GOI is in INR.</p> <p>In case of Government (Guaranteed) loans only, the borrower does bear the exchange and other risks. Here the lending agency disburses directly to such borrowers (CSPUs/FIs) and they in turn undertake debt servicing directly.</p> <p>Hence, no effect of fluctuation in foreign currency on the said PTA is provided.</p> <p>In view of the above keeping in view of the fact that the borrower is GoI who in turn on lent the loan amount to BMRCL on back to back basis and the repayment obligation is in INR, the company has correctly not recognized the exchange rate gain/loss. The said accounting treatment is being followed by the company since inception which is on the lines of accounting treatment of all other Metro Rail companies in India.</p>

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Sivamathan
Director (Finance)
(DIN 07534472)

Sd/-
Anjum Parwez
Managing Director
(DIN 02834758)

INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF
COMMERCIAL AUDIT AND EX-OFFICIO MEMBER,
AUDIT BOARD, HYDERABAD

No. DGCA/A/c/Desk/2021-22/BMRCL/1.59/461

Date : 11 August 2022

To
The Managing Director,
Bangalore Metro Rail Corporation Limited,
BMTCL Complex, 3rd Floor,
K H Road, Shantinagar,
Bengaluru - 560 027

Sub : Comments of the C&AG of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended on 31 March 2022

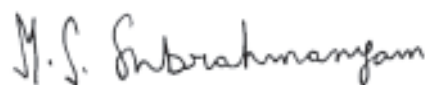
Sir,

I forward herewith the 'Comments' of Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended on 31 March 2022.

2. The date of placing the comments along with Annual Accounts and Auditor's Report before the shareholders of the Company may please be intimated and a copy of the proceedings of the meeting may be furnished.
3. The date of forwarding the Annual Report and Annual Accounts of the Company together with Auditor's Report and comments of the Comptroller and Auditor General of India to the Central Government for being placed before the Parliament may please be intimated.
4. Ten copies of the Annual Report for the year 2021-22 may please be furnished in due course.

The receipt of this letter along with the enclosures may please be acknowledged.

Yours faithfully,



(M. S. SUBRAHMANYAM)
Director General

Ecnl : As above



COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2022

The preparation of financial statements of Bangalore Metro Rail Corporation Limited (Company) for the year ended 31 March 2022 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of Act are responsible for expressing opinion on these financial statements under Section 143 of the Act based on the independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 31 May 2022.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under Section 143(6)(a) of the Act of the financial statements of Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended 31 March 2022. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and Company personnel and a selective examination of some of the accounting records. Based on my supplementary audit, I would like to highlight the following significant matters under Section 143 (6) (b) of the Act which have come to my attention and which in my view are necessary for enabling a better understanding of the financial statements and the related audit report:

A. Comment on Balance Sheet

Balance Sheet

Non-Current Assets (Note 2)

Capital Work in Progress : Rs. 10164.16 Crore

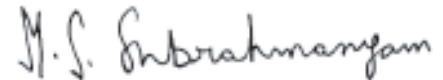
The above is overstated by Rs. 507.17 crore due to change in the accounting policy of the company and restatement of Balance Sheet from 31.03.2020.

The accounting treatment of the Company to account for reimbursement of State taxes as grant for phase 2 in the restated balance sheet has resulted in increase of "Other Equity" by Rs.499.56 crore and increase in retained earnings by Rs. 1.98 crore and profit before tax of current year by Rs. 3.99 crore. Reimbursement of State taxes from Government of Karnataka for Phase 2A & 2B for the year 2021-22 amounting to Rs. 1.64 crore was treated as interest free sub-ordinate debt under Borrowings.

As per terms of Memorandum of Understanding (MoU) for Phase-2 Metro Rail Project which was signed by Government of India, Government of Karnataka and Bangalore Metro Rail Corporation Limited on 24 February 2017, Government of Karnataka will exempt Bangalore Metro Rail Corporation Limited from levy of State / Local taxes and duties/levies or reimburse the

same, and these will not be included in the project cost. The change in accounting policy of Bangalore Metro Rail Corporation Limited to treat reimbursement of taxes and duties as monetary grant from the year 2019-20 is in contravention to the terms of the original Memorandum of Understanding. This has resulted in overstatement of liabilities and capital work in progress by Rs. 507.17 crore.

**For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India**



**(M. S. SUBRAHMANYAM)
Director General of Commercial Audit
Hyderabad**

Place : Hyderabad
Date : 11 August 2022



MANAGEMENT REPLIES IN REFERENCE TO C &AG REPORT UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 VIDE LETTER NO DGCA/A/c/Desk/2021-22/BMRCL/1.59/416 DATED 11TH AUGUST 2022

PC No.	Comment	Management Reply
2.	<p>Balance Sheet – Non-Current Assets</p> <p>Capital Work in progress 10164.16 crore</p> <p>The above is overstated by Rs.507.17 crore due to change in the accounting policy of the company and restatement of Balance Sheet from 31.03.2020.</p> <p>The accounting treatment of the Company to account for reimbursement of state taxes as grant for phase 2 in the restated balance sheet has resulted in increase of “Other Equity” by Rs 499.56 crore and increase in retained earnings by Rs 1.98 crore and profit before tax of current year by Rs 3.99 crore. Reimbursement of State taxes from GoK for Phase 2A & 2B for the year 2021-22 amounting to RS 1.64 crore was treated as Interest free sub-ordinate debt under Borrowings.</p> <p>As per terms of Memorandum of Understanding (MoU) for Phase-2 Metro Rail Project which was signed by Government of India, Government of Karnataka and BMRCL on 24 February 2017, Government of Karnataka will exempt BMRCL from levy of State/ Local taxes and duties/ levies or reimburse the same, and these will not be included in the project cost. The change in accounting policy of BMRCL to</p>	<p>It is the conclusion of audit. No Comments.</p> <p>Figures indicated in the audit observation is factual.</p> <p>The sanction order for Phase-2 issued by GOI vide letter dated 21.02.2014 clearly states vide para (vii) below:</p> <p><i>“Any cost escalation due to changes in the statutory Central duties/ levies and exchange rate variation shall be shared equally between the Project promoters. Any other cost escalation including price escalation, change in scope or avoidable delay etc., within and beyond the approved time cycle as well as inclusion of essential items not reflected in Detail Project Report (DPR) shall be entirely borne by the GoK. The State / local taxes shall be entirely waived/ reimbursed by GOK and will not be included in the Project cost. The Operational losses are also to be borne by the SPV or the State Government. As such no unlimited liability is mooted for GOI.”</i></p> <p>It may be seen from the above that the mention about State / Local Taxes not to be included in the Project Cost is only for the limited purpose of restricting the liability of GOI to the extent of amount indicated in the sanction order i.e. Rs. 3868.35 Crore as Equity and Rs. 1689.90 crore as Subordinate Debt, which is to be funded by GOI for the Phase-2 of BMRCL project. GOI sanction order and tri-partite MOU does not say anything about how the accounting treatment of the same is to be made in the books of BMRCL.</p> <p>It is submitted to the audit that MoHUA, GOI is stipulating same condition while sanctioning metro rail projects in India and all metro rail companies are accounting the reimbursement of state taxes by their state government in accordance with IND-AS-20.</p> <p>It may be further submitted that Accounting treatment of grant from GOK should be in accordance with provisions stipulated in IND AS 20</p>

PC No.	Comment	Management Reply
	<p>treat reimbursement of taxes and duties as monetary grant from the year 2019-20 is in contravention to the terms of the original MoU. This has resulted in over-statement of liabilities and Capital Work in Progress (CWIP) by Rs.507.17 crore.</p>	<p>irrespective of what has been stated in the sanction order/MoU. Vide para 9 of IND AS-20 stipulates the following: -</p> <p><i>“The manner in which a grant is received does not affect the accounting method to be adopted in regard to the grant. Thus a grant is accounted for in the same manner whether it is received in cash or as a reduction of a liability to the government.”</i></p> <p>Para 24 of IND AS 20 provides an option to the company to account the grant as deferred income, further para 26 provides for accounting of such deferred income to be recognised in profit or loss on a systematic basis over the useful life of the asset. We reproduce the paragraphs 24 to 27 of the standard for your kind reference:</p> <p>Presentation of grants related to assets</p> <p>24. ³ Government grants related to assets, including non-monetary grants at fair value, shall be presented in the balance sheet either by setting up the grant as deferred income or by deducting the grant in arriving at the carrying amount of the asset.</p> <p>25. ⁴ Two methods of presentation in financial statements of grants or the appropriate portions of grants related to assets are regarded as acceptable alternatives.</p> <p>26. ⁵ One method recognises the grant as deferred income that is recognised in profit or loss on a systematic basis over the useful life of the asset.</p> <p>27. ⁶ The other method deducts the grant in calculating the carrying amount of the asset. The grant is recognised in profit or loss over the life of a depreciable asset as a reduced depreciation expense.</p> <p>In line with the above stipulations, the taxes reimbursed by GOK has been correctly accounted as Grant. On capitalisation of the related assets, grant received for the specific depreciable assets, is recognised in the Statement of Profit & Loss over the useful life of the asset, in proportion to which depreciation on such assets. The said accounting treatment has been disclosed vide Significant Accounting Policy No. 15.3 of Note-31 of the company.</p> <p>In addition to above, it is submitted that the similar accounting practice has been adopted by other metro rail companies including DMRC for accounting of such Grant In Aid. The accounting practice has been</p>



PC No.	Comment	Management Reply
		<p>accepted by C & AG in the case of other metro rail companies. The Accounting Policy of DMRCL vide Note No.15.1 on accounting of GRANTS IN AID as per their published Annual report for the FY - 2020-21 is reproduced below for the information of audit:</p> <p><i>15.1 Grants from the Government/Non-Government or other authorities towards Capital Expenditure for creation of assets are recognised when they are sanctioned for release and initially shown as “Deferred Income”. These are subsequently recognised as income each year over the life of the relevant assets in proportion to depreciation on those assets.</i></p> <p>If may be further submitted to the audit that if the company follows the accounting treatment for reimbursement of state taxes by GOK as per the observations of audit, it may lead to understatement of CWIP and Grant-in-Aid by Rs.507.17 crore. Further, there will be no tracing of funds released by GOK to the company towards the same since the grant will be taken to statement of P&L account over the life of the assets. It is further stated that in case government decides to disinvest the company any time in future with a view to monetise the assets, the amount they may get from the private operator will be less since the value of assets of the company in its books on that date will be on lower than actual cost since it does not include the element of state taxes.</p> <p>In view of the above, the accounting treatment of BMRCL is line with the provision of IND AS-20 and industry practice. Therefore, there is no overstatement of liabilities and CWIP as inferred by the audit.</p>

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS

**Sd/-
(MANOJ JOSHI)
CHAIRMAN**

**Date : 08-09-2022
Place : New Delhi**

Balance Sheet As at 31st March 2022

(₹ in Lakhs)

	Particulars	Note No.	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	As at 1 st April 2020
	ASSETS				
(1)	Non-Current Assets				
(a)	Property, Plant and Equipment	1	22,84,450.75	21,47,190.95	19,10,985.93
(b)	Intangible Assets	1	65.59	102.03	157.45
(c)	Capital Work-In-Progress	2	10,16,416.34	6,98,539.94	5,60,366.17
(d)	Financial Assets				
(i)	Other Financial assets	3	589.87	742.63	742.45
(e)	Deffered Tax Assets (Net)	4	88,855.63	78,876.27	79,949.68
(f)	Other Non-Current Assets	5	1,22,566.18	1,60,767.84	1,59,154.45
	Total Non - Current Assets (A)		35,12,944.36	30,86,219.67	27,11,356.13
(2)	Current Assets				
(a)	Inventories	6	1,098.32	1,030.32	606.57
(b)	Financial Assets				
(i)	Trade Receivables	7	677.20	729.81	311.66
(ii)	Cash and Cash Equivalents	8	2,18,166.98	1,44,402.95	72,166.43
(iii)	Other Bank Balances	8	1,68,905.21	4.03	1,234.45
(iv)	Other Financial assets	9	17,962.91	2,607.35	15,396.66
(c)	Current Tax Assets (Net)	10	8,209.31	4,432.27	6,188.64
(d)	Other Current Assets	11	18,189.97	31,950.98	27,419.77
	Total Current Assets (B)		4,33,209.90	1,85,157.71	1,23,324.18
	Total Assets (A+B)		39,46,154.25	32,71,377.38	28,34,680.31
	EQUITY AND LIABILITIES				
	Equity				
(a)	Equity Share Capital	12	11,59,444.00	10,54,044.00	7,23,930.00
(b)	Other Equity	13	(44,672.67)	(2,16,875.28)	(20,367.38)
(1)	Non-Current Liabilities				
(a)	Financial Liabilities				
(i)	Borrowings	14	23,32,594.75	21,24,829.13	18,80,675.78
(ii)	Other Financial Liabilities	15	689.80	641.38	627.50
(b)	Provisions	20	741.15	594.27	370.44
(c)	Other Non-Current Liabilities	16	23,161.69	23,580.04	23,998.39
	Total Non-Current Liabilities (A)		34,71,958.71	29,86,813.54	26,09,234.73

(₹ in Lakhs)

	Particulars	Note No.	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	As at 1 st April 2020
(2)	Current Liabilities				
(a)	Financial Liabilities				
	(i) Current Borrowings	17	37,561.45	42,287.79	30,152.82
	(ii) Trade Payables -	18			
	(i) Outstanding dues of Micro & Small Enterprises				
	(ii) Outstanding dues other than Micro & Small Enterprises		667.29	867.83	1,263.85
	(iii) Other Financial Liabilities	19	3,60,403.55	1,63,163.00	1,20,927.58
(b)	Provisions	20	4,398.20	3,739.69	2,899.82
(c)	Current Tax Liabilities	21	-	772.26	772.26
(d)	Other Current Liabilities	22	71,165.04	73,733.27	69,429.25
	Total Current Liabilities (B)		4,74,195.53	2,84,563.84	2,25,445.58
	Total Equity and Liabilities (A+B)		39,46,154.25	32,71,377.38	28,34,680.31
	Significant Accounting Policies	31			
	Notes to Financial Statements	32			

For Dagliya & Co.

Chartered Accountants

Firm Registration No: 000671S

Sd/-

(P. Manohara Gupta)

Partner

M. No: 016444

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-

U. Jagadish Nayak

Company Secretary

Sd/-

S. Sivamathan

Director (Finance)

(DIN 07534472)

Sd/-

Anjum Parwez

Managing Director

(DIN 02834758)

Place : Bengaluru

Date : 31-05-2022

UDIN No. : 22016444AKEDBR5254

Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March 2022

(₹ in Lakhs)

Particulars	Note No.	Year ended 31 st March 2022	Year ended 31 st March 2021
Income			
(i) Revenue From Operations	23	19,336.45	7,356.30
(ii) Other Income	24	1,392.92	1,321.59
Total Income		20,729.37	8,677.89
Expenses			
(i) Operating Expenses	25	20,616.70	16,907.94
(ii) Employee Benefits Expense	26	12,603.43	11,591.82
(iii) Finance Costs	27	9,608.29	10,692.32
(iv) Depreciation and Amortisation Expenses	28	38,025.78	58,470.92
(v) Other Expenses	29	1,340.30	920.70
Total Expenses		82,194.51	98,583.70
Profit/Loss Before Exceptional Items		(61,465.14)	(89,905.81)
Exceptional Items		-	-
Profit/loss Before Tax		(61,465.14)	(89,905.81)
Tax Expenses			
(i) Current Tax		-	-
(ii) Tax Adjustment of Prior Years		(3,794.17)	-
(iii) Deffered Tax	4	(9,979.36)	1,073.41
Profit for the Period from Continuing Operations		(47,691.60)	(90,979.22)
Other Comprehensive Income:			
Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss :			
Remeasurement of the Net Defined Benefit Liability	30	(34.58)	(235.00)
Total Other Comprehensive Income / (Loss) for the Period, Net of Tax		(34.58)	(235.00)
Total Comprehensive Income for the Period		(47,726.18)	(91,214.22)
Earnings Per Share (Equity Shares of ₹ 10 each)			
Basic (₹)		(0.57)	(0.99)
Diluted (₹)		(0.57)	(0.99)
Significant Accounting Policies	31		
Notes to Financial Statements	32		

For Dagliya & Co.

Chartered Accountants

Firm Registration No: 000671S

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-

(P. Manohara Gupta)

Partner

M. No: 016444

Sd/-

U. Jagadish Nayak

Company Secretary

Sd/-

S. Sivamathan

Director (Finance)

(DIN 07534472)

Sd/-

Anjum Parwez

Managing Director

(DIN 02834758)

Place : Bengaluru

Date : 31-05-2022

UDIN No. : 22016444AKEDBR5254

Statement of Changes in Equity for the year ended 31st March 2022

A. Equity Share Capital (also refer Note No. 12)

For the year ended 31st March 2021

(₹ in Lakhs)

Balance as at 1st April 2020	Changes in Capital During the Year	Balance as at 31 st March 2021
7,23,930.00	3,30,114.00	10,54,044.00

For the year ended 31st March 2022

(₹ in Lakhs)

Balance as at 1st April 2021	Changes in Capital During the Year	Balance as at 31 st March 2022
10,54,044.00	1,05,400.00	11,59,444.00

B. Other Equity (also refer Note No. 13)

For the year ended 31st March 2021

(₹ in Lakhs)

Particulars	Share Application Money pending allotment	Reserve & Surplus		Total
		Deferred Income	Retained Earning	
Balance at the beginning of the reporting period (31st March 2020)	1,36,341.00	20,398.43	(2,77,819.13)	(1,21,079.70)
Changes in accounting policy or prior period errors	-	21,199.24	79,513.08	1,00,712.32
Restated balance at the beginning of the reporting period	1,36,341.00	41,597.67	(1,98,306.05)	(20,367.38)
Total Comprehensive Income for the year	-	-	(235.00)	(235.00)
Reimbursement of Operational Cash loss By GoK	-	-	5,000.00	5,000.00
Grant Received During the Year	-	21,095.23	-	21,095.23
Amortization of Grant Transferred to P&L	-	(574.90)	-	(574.90)
Profit/(Loss) for the year	-	-	(90,979.22)	(90,979.22)
Prior Period income / expenses	-	-	-	-
Any other change (to be specified)	-	-	-	-
Share Application Money Received From GOI	-	-	-	-
Share Application Money Received From GOK	1,99,300.00	-	-	1,99,300.00
Equity Share Capital Issued	(3,30,114.00)	-	-	(3,30,114.00)
Balance at the end of the reporting period (31st March 2021)	5,527.00	62,118.00	(2,84,520.27)	(2,16,875.28)

For the year ended 31st March 2022

(₹ in Lakhs)

Particulars	Share Application Money pending allotment	Reserve & Surplus		Total
		Deffered Income	Retained Earning	
Balance at the beginning of the reporting period (31st March 2021)	5,527.00	26,681.72	(3,63,506.58)	(3,31,297.86)
Changes in accounting policy or prior period errors	-	35,436.28	78,986.31	1,14,422.58
Restated balance at the beginning of the reporting period	5,527.00	62,118.00	(2,84,520.27)	(2,16,875.28)
Total Comprehensive Income for the year	-	-	(34.58)	(34.58)
Reimbursement of Operational Cash loss By GoK	-	-	20,000.00	20,000.00
Grant Received During the Year	-	38,458.73		38,458.73
Amortization of Grant Transferred to P&L	-	(826.05)		(826.05)
Profit/(Loss) for the year	-	-	(47,691.60)	(47,691.60)
Any other change (to be specified)				-
Share Application Money Received From GOI	74,359.00			74,359.00
Share Application Money Received From GOK	1,93,337.00			1,93,337.00
Equity Share Capital Issued	(1,05,400.00)			(1,05,400.00)
Balance at the end of the reporting period (31st March 2022)	1,67,823.00	99,750.68	(3,12,246.45)	(44,672.67)
Significant Accounting Policies	31			
Notes to Financial Statements	32			

For Dagliya & Co.

Chartered Accountants

Firm Registration No: 000671S

Sd/-

(P. Manohara Gupta)

Partner

M. No: 016444

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-

U. Jagadish Nayak

Company Secretary

Sd/-

S. Sivamathan

Director (Finance)

(DIN 07534472)

Sd/-

Anjum Parwez

Managing Director

(DIN 02834758)

Place : Bengaluru

Date : 31-05-2022

UDIN No. : 22016444AKEDBR5254

Statement of Cash Flow for the year ended 31st March 2022

(₹ in Lakhs)

Particulars	Year Ended on 31 st March 2022	Year Ended on 31 st March 2021
Cash flow from Operating Activities		
Net Profit/(Loss) before tax	(61,465.14)	(89,905.81)
Adjustment for :-		
Non-cash adjustment to reconcile profit before tax to net cash flows		
Prior Period Expenses	-	-
Deffered Grant income	(826.05)	(574.90)
Depreciation and amortisation	38,025.78	58,470.92
Profit on Sale of Assets	(0.39)	-
Interest income	(57.73)	(33.16)
Finance Cost	9,608.29	10,692.32
Operating profit before Working Capital Changes	(14,715.24)	(21,350.63)
Adjustment for :-		
Trade payable	(200.54)	(396.02)
Other current liabilities	(2,568.24)	4,304.02
PTA Received (Net)	1,98,493.94	41,381.85
Other financial liabilities	(1,204.96)	867.45
Other current assets	13,761.01	(4,531.21)
Other Financial Current assets	(15,355.56)	12,789.31
Trade Receivables	52.61	(418.15)
Inventories	(68.00)	(423.75)
Other financial assets	152.76	(0.18)
Other Non Current liabilities (NCL)	(418.35)	(418.35)
Provisions (CL)	770.82	828.70
Cash generated from operations	1,78,700.25	32,633.04
Direct taxes paid (net of refunds)	(755.13)	682.96
Net Cash from Operating Activities (A)	1,77,945.12	33,316.00
Cash flow from Investing Activities		
Purchase of fixed assets, including CWIP and capital advances (Net)	(4,31,449.93)	(4,27,051.55)
Deposits with Bank (more than three months)	(1,68,901.18)	1,230.42
Sale of fixed assets	1.28	0.56
Interest income	57.73	33.16
Net cash from Investing Activities (B)	(6,00,292.10)	(4,25,787.41)

Particulars	Year Ended on 31 st March 2022	Year Ended on 31 st March 2021
Cash flow from Financing Activities		
Share Capital and Share Application Money	2,67,696.00	1,99,300.00
Grant Received During the Year	34,984.01	19,811.94
Borrowings Raised During the Year	2,66,754.75	2,86,441.14
Borrowings Repaid During the Year	(63,715.47)	(30,152.82)
Finance Cost	(9,608.29)	(10,692.32)
Net cash from Financing Activities (C)	4,96,110.99	4,64,707.94
Net Changes in cash and cash equivalents (A + B + C)	73,764.02	72,236.52
Cash and cash equivalents* (Opening Balance) (Note No 8)	1,44,402.95	72,166.43
Cash and cash equivalents* (Closing Balance) (Note No 8)	2,18,166.98	1,44,402.95
Cash and Cash Equivalents		
Cash on hand	69.27	12.49
With banks		
- on current account	74.85	13,621.10
- on deposit account maturity period of less than three months	2,18,022.85	1,30,769.36
Total Cash and Cash Equivalents	2,18,166.98	1,44,402.95

* Cash and cash equivalents consist of cash on hand, cheques, drafts on hand, balances with banks and deposits with original maturity of upto three months

For Dagliya & Co.
Chartered Accountants
Firm Registration No: 000671S

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-
(P. Manohara Gupta)
Partner
M. No: 016444

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Sivamathan
Director (Finance)
(DIN 07534472)

Sd/-
Anjum Parwez
Managing Director
(DIN 02834758)

Place : Bengaluru
Date : 31-05-2022
UDIN No. : 22016444AKEDBR5254

Notes forming part of Financial Statements for the year ended March 31, 2022

Note 1 :- Property, Plant & Equipment

(₹ in Lakhs)

Class of Assets	Gross Block			Depreciation			Net Block		
	As on 01/4/2021	Additions during the year	Deletions/ Adjustment during the year	As at 31/03/2022	As on 01/4/2021	Depreciation charge for the year	Deletions/ Adjustment during the year	As at 31/03/2022	As at 31/03/2021
Freehold Land	10,77,420.84	93,108.08	-	11,70,528.92	-	-	-	11,70,528.92	10,77,420.84
Land (Right To Use)	6,815.94	-	-	6,815.94	408.04	107.69	-	6,300.21	6,407.90
Buildings	7,54,058.25	51,800.85	-	8,05,859.10	1,21,845.36	12,101.58	-	6,71,912.16	6,32,212.90
Road Works	4,462.98	1,843.63	-	6,306.61	2,716.98	718.50	-	2,871.13	1,746.00
Plant and Machinery	6,26,418.39	14,684.86	-	6,41,103.25	2,00,383.14	23,368.37	-	4,17,351.74	4,26,035.25
Furniture & Fixtures	3,513.41	268.03	6.15	3,775.28	1,789.30	330.51	5.94	1,661.40	1,724.10
Vehicles	135.24	166.30	4.18	297.37	86.96	16.12	3.97	198.25	48.28
Office Equipments	1,055.78	240.26	-	1,296.04	499.88	187.95	-	608.22	555.90
Computers	1,254.81	229.46	5.32	1,478.95	970.30	134.56	4.87	378.95	284.51
Interior Decoration Building	42.74	-	-	42.74	40.60	-	-	2.14	2.14
Interior Decoration	274.25	-	-	274.25	260.53	-	-	13.72	13.72
Electrical Installation	3,012.30	12,897.33	-	15,909.63	2,272.87	1,012.84	-	12,623.92	739.43
Property, Plant & Equipments as per Schedule III	24,78,464.93	1,75,238.80	15.65	26,53,688.08	3,31,273.98	37,978.13	14.77	22,84,450.75	21,47,190.95
Intangible Assets (Softwares)	386.73	11.20	-	397.93	284.69	47.65	-	65.59	102.04
Previous Year 31/03/2021									
Property, Plant & Equipments as per Schedule III	21,83,845.72	2,94,620.16	0.95	24,78,464.93	2,72,859.79	58,414.55	0.39	21,47,190.95	19,10,985.93
Intangible Assets (Softwares)	385.78	0.95	-	386.73	228.32	56.38	-	102.03	157.46

Explanatory Notes :-

1. (a) Lands are acquired through KIADB. The title of land is deemed to have been transferred to BMRCL once final notification is published in the Gazette by KIADB. BMRCL has taken possession of all the properties acquired through the notification and shown as Land Asset. Balance amount with KIADB is under reconciliation.

(b) Status of Properties for which Khata Registered as on 31.03.2022

Phase	Total Number of Properties acquired			No. of Properties for which Khata Registered in the name of the Company			Balance Properties yet to be Registered in the name of the Company		
	Government	Private	Total	Government	Private	Total	Government	Private	Total
Phase - 1	63	999	1062	19	874	893	44	125	169
Phase -2	231	2687	2918	0	935	935	231	1752	1983
Phase-2A	23	45	68	13	36	49	10	9	19
Phase-2B	50	204	254	0	43	43	50	161	211
Total	367	3935	4302	32	1888	1920	335	2047	2382

- (c) Applicable stamp duty and registration fee is recognised as and when registration of title in the Name of the Company is completed.

(d) (i) Railway Authorities have transferred land admeasuring 4988 sq.mtrs at Benniganahalli for exchange of similar extent of land belonging to BMRCL at Baiyappanahalli, in pursuant to the decision of the 36th HPC Meeting held on 31.08.2019. BMRCL has taken possession of the land, but BMRCL is yet to hand over land to Railways.

(ii) During the year BMTC has transferred 8613.40 sq.mtrs of land at Hebbal for exchange of 10944.00 sq.mtrs of land belonging to BMRCL at Rupena Agrahara and Madiwala in pursuant to the decision of the 41st HPC Meeting held on 02.08.2021.

(e) In respect of land admeasuring 6 Acres 5 Guntas acquired from Smt. B A Indiramma (Sy No.15/1) at Bennginahalli, the company has deposited Rs.22400.13 lakhs with High Court as per the directions of Hon'ble High Court towards enhanced compensation. Further, companies short-term fixed deposit with SBI including interest has been attached for Rs.10058.94 lakhs during the year as per the order of the High Court. Out of the said total amount of Rs.32459.07 lakhs, Rs.29944.33 lakhs has been released by the court to Smt. B.A Indiramma, which has been recognised as the cost of land and the balance amount of Rs.2514.74 lakhs has been shown as Deposit with High Court.

(f) Land includes :

(i) Land admeasuring 13 Acres 36 Guntas has been leased to M/s IKEA for 60 years.

(ii) Land admeasuring 15926.27 sq.mtrs received free of cost from various private parties i.e RMZ Infotech Pvt Ltd (728.60 sq.mtrs), INFOSYS (2889.40 sq.mtrs), NTTF (1784.17 sq.mtrs), BIOCON (2614 sq.mtrs), A Munireddy (279 sq.mtrs), Total Environment Building Systems Pvt Ltd (2722 sq.mtrs), Prestige Noting Hill Investments (3715 sq.mtrs) and Vikas Telecom Pvt Ltd. (1194.10 sq mtrs) for BMRCL Projects. Out of which, 6630.13 sq.mtrs of land has been leased out i.e to RMZ Infotech Pvt Ltd (728.60 sq.mtrs), INFOSYS (2447.70 sq.mtrs), NTTF (1703.03 sq.mtrs) & BIOCON (1751 sq.mtrs) at nominal value of Rs.1000 p.a. per land parcel for a period of 99 years.

(g) Land admeasuring 18014 sq. mtrs has been taken from South Western Railways at MG Colony by the company. The amount paid for the same has been shown as Land (Right of Use Assets) under PPE.

2. Registration of flats purchased from BDA amounting to Rs.6.53 Crore is under process.

3. Details of assets pledged - Refer Note No 14 Borrowings.



Notes forming part of Financial Statements for the year ended March 31, 2022

Note 2

Capital Work in Progress

(₹ in Lakhs)

Description	As at 01.04.2021	Additions/ Adjustment During year	Total	Capitalised during the year	As at 31.03.2022
Capital Work in Progress - Phase 2, 2A, 2B					
1) Utility Shifting	3,972.43	601.40	4,573.83	1,299.66	3,274.18
2) Construction Of Viaduct	3,04,929.70	46,620.38	3,51,550.08	16,439.08	3,35,111.01
3) Construction Of Stations	42,385.55	5,171.19	47,556.74	10,392.47	37,164.27
4) Land Rehabilitation & Resettlement	71.22	96.00	167.22	100.55	66.67
5) Civil Engineering Works	29,393.20	12,523.55	41,916.75	3,511.70	38,405.05
6) System Works	68,589.20	35,618.11	1,04,207.31	15,800.94	88,406.37
7) Construction Of UG	98,688.05	1,79,633.20	2,78,321.25	-	2,78,321.25
8) Electrical Works	59,772.33	47,070.04	1,06,842.37	9,907.11	96,935.26
9) Tracks & Turnouts	24,061.78	18,379.06	42,440.84	2,577.01	39,863.83
10) Misc. Work Including Other Consultancy	1,984.83	3,061.21	5,046.04	115.93	4,930.11
11) CWIP Ph-2A	1,454.39	11,381.30	12,835.69	3.92	12,831.76
12) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-2B	4,781.55	1,801.98	6,583.53	262.88	6,320.66
13) CWIP Property Development	62.25	49.08	111.33	-	111.33
14) Depot	5,897.46	16,885.90	22,783.36	-	22,783.36
15) General Charges - Ph2	5,886.05	159.99	6,046.04	-	6,046.04
16) Expenses During Construction Period (Net)	42,265.38	11,484.63	53,750.01	9,906.09	43,843.91
Sub-Total (i)	6,94,195.37	3,90,537.03	10,84,732.40	70,317.35	10,14,415.05
Capital Work in Progress - Others					
1) System Works	518.99	-	518.99	36.36	482.63
2) Design & Construction Of Underground Tunnel	63.82	-	63.82	-	63.82
3) Misc Work Including Other Consultancy	32.53	-	32.53	29.08	3.45
4) Construction of School	326.71	-	326.71	326.71	-
5) CWIP additional work	3,130.01	-	3,130.01	1,951.13	1,178.88
6) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-3	272.51	-	272.51	-	272.51
Sub-Total (ii)	4,344.57	-	4,344.57	2,343.28	2,001.29
Total (i+ii)	6,98,539.94	3,90,537.03	10,89,076.97	72,660.63	10,16,416.34

Capital Work in Progress Aging Schedule

(₹ in Lakhs)

CWIP	As at 31.03.2022				TOTAL
	Less than 1 Year	1-2 Years	2-3 Years	More than 3 Years	
1. Projects in progress	3,80,808.30	2,79,493.34	2,04,196.27	1,51,918.43	10,16,416.34
2. Projects temporarily suspended	Nil				

Explanatory Notes :-

As per Ind AS 23, Borrowing costs Rs.6488.69 (P.Y Rs.4852.61 lakhs) have been capitalised during the year.

Notes forming part of Financial Statements for the year ended March 31, 2022

Note 3

Other Financial Assets (NC) - Deposit

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Rentals Deposit	26.79	21.79
Bescom Deposit	562.35	720.11
Other Deposit	0.73	0.73
Total	589.87	742.63

Note 4

Deferred Tax Assets (Net)

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
i) Deferred Tax Assets		
a) Unabsorbed depreciation as per Income Tax	1,56,031.70	1,30,035.28
b) Unabsorbed depreciation Current Year	26,857.87	25,996.43
c) Provision for Leave Encashment	130.67	111.45
Sub Total (i)	1,83,020.24	1,56,143.16
ii) Deferred Tax Liabilities		
a) Depreciation and amortisation expense	94,164.61	77,266.89
Sub Total (ii)	94,164.61	77,266.89
Deferred Tax Assets (Net)	88,855.63	78,876.27

The company having is unabsorbed depreciation of Rs. 182889.57 lakhs (PY Rs. 156031.70 lakhs) as per Provision of Income tax act, 1961 act. Unabsorbed depreciation is available for offset for unlimited period against taxable income.

Various measures are being taken by the govt for making the company self sustainable like increase in fares, construction of new lines for better connectivity etc. The company is also taking various steps to increase the ridership and non-fare box revenue and to improve efficiency and cost effectiveness. Therefore, the company is certain that it will be able to improve its physical and financial performance in future. Consequently, the company will be able to earn sufficient future taxable profits to adjust the unabsorbed depreciation.

Reconciliation of tax (expense)/income and the accounting profit multiplied by India's domestic tax rate

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Profit / (Loss) before tax	(47,726.18)	(91,214.22)
Tax using the Company's domestic tax rate of 26.0% (P.Y 26.0%)	-	-
Tax effect of:		
Provision for Leave Encashment	(19.22)	73.93
Excess Depreciation claimed under Income Tax	(26,857.86)	(25,996.43)
Expenses disallowed under Income Tax	-	-
Deductible tax losses	16,897.72	26,995.91
Total tax (expense)/income in the Statement of Profit & loss	(9,979.36)	1,073.41



Note 5

Other Non-Current Assets

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
i) Capital Advances		
Secured Considered Good		
Mobilization Advance	62,112.42	59,539.12
Plant & Machinery Advance	13,621.24	33,738.63
Acceleration Advance	3,688.11	3,645.26
Adhoc Payment to Contractor	134.77	2,000.57
Material Advance	5,745.84	7,455.24
Sub Total (i)	85,302.38	1,06,378.82
Unsecured, Considered Good		
Mobilization Advance	9,348.65	6,579.93
Acceleration Advance	995.16	6,389.17
Advance to KIADB	127.19	6,051.08
Advance to NHAI	3,963.93	4,111.26
Advance to BDA for Land	-	3,081.25
Advance-Deposit Works	12,708.77	16,634.44
Sub Total (ii)	27,143.68	42,847.13
ii) Deposits & Others		
Security Deposit	1,993.45	3,123.54
Advance to BBMP	8,125.55	8,254.23
Others	1.11	164.12
Sub Total (iii)	10,120.11	11,541.90
Total (i)+(ii)+(iii)	1,22,566.18	1,60,767.85

Note 6

Inventories

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Stock of Stores and Spares	1,098.32	1,030.32
Total	1,098.32	1,030.32

Note 7

Trade Receivables

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Unsecured, Considered Good		
Trade Receivables	677.20	729.81
Total	677.20	729.81

* Trade Receivables Ageing Schedule refer Note.No 16.2 (ii)

Note 8**Cash and Cash Equivalents**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Cash and Cash Equivalents		
Cash-in-Hand	69.27	12.49
Balance With Banks		
In current Account	74.85	13,621.10
Flexi Deposits (Maturity Less than 3 months)	21,522.85	19,464.20
Term Deposits (Maturity Less than 3 months)*	1,96,500.00	1,11,305.16
Total	2,18,166.98	1,44,402.95

Note 8**Other Bank Balances**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Margin Money Deposit	4.22	4.03
Term Deposits (Maturity Period of More than 3 months but less than 12 months)*	1,68,900.99	-
Total	1,68,905.21	4.03

* Includes Rs.1,67,823.00 lakhs (P.Y Rs.5527.00 Lakhs) as unutilised equity contribution.

Note 9**Current - Other Financial Assets**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Interest Receivable on Short Term Deposits	1,013.00	19.82
Receivable from GOK	15,614.90	-
Others	1,322.74	2,587.53
Advance to Employees	12.26	-
Total	17,962.91	2,607.35

Note 10**Current Tax Assets (Net)**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Advance Tax	4,337.82	1,073.88
Tax Deducted at Source	3,871.49	3,358.39
Total	8,209.31	4,432.27



Note 11

Other Current Assets

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Other Advance		
Goods Service Tax	127.11	151.06
Service Tax	66.13	-
Prepaid Expenses	3,222.32	329.28
Advance to others*	7,706.13	1,717.54
Service Tax Recoverable	-	1,675.65
Sub Total (i)	11,121.68	3,873.53
Deposits		
Deposit with Court	7,068.29	28,077.45
Sub Total (ii)	7,068.29	28,077.45
Total (i)+(ii)	18,189.97	31,950.98

*This includes the advances to Coastal TTS Rs.5118.14 Lakhs and GYT Coastal Rs.2143.27 Lakhs. The contractors i.e., Coastal TTS and GYT Coastal have preferred conciliation process over arbitration. BMRCL agreed for the same in compliance with applicable contractual conditions. The contractors have lodged their claims for Rs.19540.00 Lakhs (Coastal TTS - Rs.15290.00 Lakhs and GYT Coastal - Rs.4250.00 Lakhs) against BMRCL before the conciliator. Pending finalisation of the conciliation process and decision, the said claim has been shown as contingent liability under Other Notes to Standalone Financial Statements. BMRCL has also made counter claim amounting to Rs.5450.00 Lakhs (Coastal TTS - Rs.4290.00 Lakhs and GYT Coastal - Rs.1160.00 Lakhs) which includes the outstanding advance before the conciliator. Final outcome is awaited. Pending finalisation of conciliation process the amount is considered good for recovery.

Note 12**Equity Share Capital**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022		As at 31 st March 2021	
	No. of shares	Amount	No. of shares	Amount
Authorized Share Capital (Share of Rs 10/- each)	16,00,00,00,000	16,00,000.00	12,00,00,00,000	12,00,000.00
Issued, Subscribed and fully paid-up shares Par Value Per Share (Rs.10)	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00
Reconciliation of No. of Shares & Share Capital Outstanding;				
Opening Share Capital	10,54,04,40,000	10,54,044.00	7,23,93,00,000	7,23,930.00
Add: No. of Share capital issued/ Subscribed during the year	1,05,40,00,000	1,05,400.00	3,30,11,40,000	3,30,114.00
Closing Share Capital	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00
Shares in the Company held by Shareholder/Promoters holding more than 5%				
Government of India (GoI) 50%	5,79,72,20,000	5,79,722.00	5,27,02,20,000	5,27,022.00
Government of Karnataka (GoK) 50%	5,79,72,20,000	5,79,722.00	5,27,02,20,000	5,27,022.00
Total	11,59,44,40,000	11,59,444.00	10,54,04,40,000	10,54,044.00

Terms/ rights attached to equity shares

The Company has only one class of shares i.e. equity shares having face value of Rs.10 per share. Each holder of equity share is entitled to one vote per share. In the event of liquidation of the Company the holders of equity shares would be entitled to receive remaining assets of the Company, after the distribution of all preferential amounts. The distribution will be in proportion to the number of equity shares held by the shareholders/ Promoters.

As per records of the Company, including its Register of Shareholders/ Members, the above shareholding pattern represent legal ownership of shares as at balance sheet date, including that of nominees of GoI/GoK.

1. During the period of 5 years immediately the date as at which the Balance Sheet is prepared.
 - (i) No Class of were allotted as fully paid up pursuant to contract without payment being received in Cash.
 - (ii) No Class of shares were allotted as fully paid up by way of Bonus shares for consideration other than cash.
 - (iii) No Class of shares bought back by the Company .
2. There are no calls unpaid.
3. There are no forfeited shares.



Note 13

Other Equity

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	As at 31 st March 2020
(A) Deferred Income			
(i) Grant in aid(Received From HUDCO for CSR Activity)			
(a) Opening Balance	45.72	46.49	47.26
(b) Received during the year	-	-	-
(c) Transferred to P&L during the year	(0.77)	(0.77)	(0.77)
(i) Closing Balance	44.95	45.72	46.49
(ii) MRTS Cess			
(a) Opening Balance	370.49	429.66	488.83
(b) Transferred to P&L during the year	(23.15)	(59.17)	(59.17)
(c) Transferred from Retained Earnings during the year	-	-	-
(ii) Closing Balance	347.34	370.49	429.66
(iii) Grant from SUTF (State Urban Transport Fund)			
(a) Opening Balance	340.00	340.00	340.00
(b) Received during the year	-	-	-
(c) Transferred to concrete road grant during the year	-	-	-
(iii) Closing Balance	340.00	340.00	340.00
(iv) Grant from SUTF (Concrete Road)			
(a) Opening Balance	45.65	79.65	113.74
(b) Received during the year	-	-	-
(c) Transferred to P&L during the year	(34.00)	(34.00)	(34.09)
(iv) Closing Balance	11.65	45.65	79.65
(v) Grant in Aid Towards State Taxes			
(a) Opening Balance	35,372.17	20,672.32	13,723.61
(b) Received during the year	14,984.01	14,811.94	7,035.02
(c) Transferred to P&L during the year	(399.26)	(112.08)	(86.31)
(d) Transferred from Retained Earnings during the year	-	-	-
(v) Closing Balance	49,956.91	35,372.17	20,672.32
Non Monetary Grants			
(i) Grant (Land)			
(a) Opening Balance	25,943.97	20,029.55	20,398.43
(b) Received during the year	23,474.73	6,283.29	-
(c) Transferred to P&L during the year	(368.88)	(368.88)	(368.88)
(d) Transferred from Retained Earnings during the year	-	-	-
(i) Closing Balance	49,049.82	25,943.97	20,029.55
(A) Closing Balance	99,750.68	62,118.00	41,597.67

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	As at 31 st March 2020
(B) Retained Earnings			
(a) Opening Balance	(2,84,520.27)	(1,98,306.05)	(2,17,631.95)
(b) Prior Period Income/Expenses	0.00	-	(828.54)
(c) Reimbursement of Operational Cash loss By GoK	20,000.00	5,000.00	4,300.00
(d) Revised Opening Balance	(2,64,520.17)	(1,93,306.05)	(2,14,160.49)
(e) Other Comprehensive Income during the year	(34.58)	(235.00)	(290.96)
(f) Profit/Loss for the Year	(47,691.60)	(90,979.22)	16,145.40
(B) Closing Balance	(3,12,246.35)	(2,84,520.27)	(1,98,306.05)
(C) Share Application Money pending allotment			
(a) Opening Balance	5,527.00	1,36,341.00	65,160.00
(b) Received during the year from Gol	74,359.00	-	2,12,733.00
(c) Received during the year GoK	1,93,337.00	1,99,300.00	-
(d) Equity Share Capital Issued	(1,05,400.00)	(3,30,114.00)	(1,41,552.00)
(C) Closing Balance	1,67,823.00	5,527.00	1,36,341.00
(A+B+C) Closing Balance	(44,672.67)	(2,16,875.28)	(20,367.38)

Explanatory Notes :-

- (i) No of Shares to be issued is 1678230000 shares (P.Y.55270000 shares) of Rs.10/- each.
- (ii) The balance amount of authorised Share Capital as on date is Rs.440556.00 lakhs (P.Y. Rs.145956.00 lakhs).
- (iii) Shares shall be issued on receipt of matching contribution from GOI & GOK.
- (iv) During the F.Y.2021-22 reimbursement of State Taxes by GoK in respect of Phase 2 of BMRCL project has been recognised as Monetary Grant, which was recognised as Interest Free Sub-ordinate Debt upto Previous year 31.03.2021. This has resulted in increase in the Monetary Grant by Rs.29795.95 lakh for the year 2021-22 (P.Y 31.03.2021 by Rs.14811.94 lakhs) with correspondence reduction in the borrowings (Interest Free Subordiante-Debt). Upto 31.03.2020, amount received from GOK towards reimbursement of state taxes has been recognised as grant.



Note 14
Borrowings

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022		As at 31 st March 2021	
Secured				
HUDCO Loan	-	-	27,236.91	-
Less : Loan Repayable Within 12 months		-	(5,800.00)	21,436.91
Namma Metro Bonds Series - I	-	30,000.00	-	30,000.00
Sub-Total (i)		30,000.00		51,436.91
Unsecured				
Interest Bearing Term Loans				
From GOI-JICA	2,45,451.08		2,67,794.75	
Less : Loan Repayable Within 12 months	(15,643.19)	2,29,807.88	(15,769.73)	2,52,025.02
From GOI-AFD	1,83,530.30		2,03,752.23	
Less : Loan Repayable Within 12 months	(20,221.93)	1,63,308.36	(20,221.93)	1,83,530.30
From GOI-EIB	88,428.90		70,118.15	
Less : Loan Repayable Within 12 months	(1,401.58)	87,027.32	-	70,118.15
From GOI-AIIB	49,674.43			
Less : Loan Repayable Within 12 months	-	49,674.43		
From GOI-ADB	15,382.88			
Less : Loan Repayable Within 12 months	-	15,382.88	-	-
From KUIDFC	294.75		790.88	
Less : Loan Repayable Within 12 months	(294.75)		(496.13)	294.75
Sub-Total (ii)		5,45,200.88		5,05,968.22
Interest Free Sub Ordinate Debt				
GOI				
- Central Taxes		2,56,324.00		2,50,259.00
GOK				
- Towards Land		11,30,834.00		10,76,255.00
- Towards Central Taxes		2,51,219.00		1,92,210.00
- Towards State Taxes*		163.87		-
- Towards Support for loan Repayment		1,18,853.00		48,700.00
Sub-Total (iii)		17,57,393.87		15,67,424.00
Total (i+ii+iii)		23,32,594.75		21,24,829.13

* This relates to reimbursement of State Taxes from GoK for Phase 2A & 2B for the year 2021-22 Rs.163.87 lakhs (PY Rs. Nil).

In accordance with approved funding plan by GOI, GOK is either to exempt or reimburse the state taxes for Phase-2 of BMRCL project. Upto PY, an amount of Rs.14811.94 lakhs received from GOK towards reimbursement of state taxes was recognised as Interest Free Subordinate Debt. In accordance with sanctioned order issued by GOI for Phase 2 of BMRCL Project, the same is recognised as Grant in-Aid during the current financial year. This has resulted in reduction in borrowings by Rs.29795.95 lakhs (PY Rs.14811.94 lakhs) with corresponding increase in the Grant-in-Aid by the same amount.

Disclosure in respect of Borrowings:

- 1. Housing and Urban Development Corporation Limited (HUDCO) :** HUDCO has sanctioned loan of Rs 70,000.00 lakh at HUDCO's reference rate +0.75% p.a i.e., @ 9.45% p.a . The interest rate is resettable at the interval of every three years. The loan tenure is 15 years including moratorium period of three years. The loan is repayable in 24 half yearly instalments commencing from November 2014. The loan is secured by first charge on all the present and future immovable Properties, Assets, Movable Properties, Intangibles, Receivables and Operating Cash flows and uncalled equity of the Company. During the financial year 2021-2022, the company has fully repaid the outstanding loan.
- 2. Namma Metro Bonds Series-1 :** The company has raised funds of Rs 30000.00 lakh through private placement of Secured, Non-Convertible, Non-Cumulative redeemable, Taxable Namma Metro Bonds Series-1, with a coupon rate of 8.79 % p.a payable semi-annually at par on 23.12.2014. The loan is secured by pari passu charge on Jalahalli, Dasarahalli and Nagasandra Stations of the Company under Reach-3B measuring 29503 Sqmtrs. Repayment of the Bonds is due on 23.12.2024.
- 3. Karnataka Urban Infrastructure Development and Finance Corporation Ltd (KUIDFC) :** The company has raised funds from KUIDFC amounting to Rs 5,444 lakhs @ 4.50% p.a. The tenure of the loan is 10 years (Including 2 years of moratorium period). The loan is repayable in 32 quarterly instalments.
- 4. Interest Free Subordinate Debt from the GOI and GOK and Interest bearing term loans from GoI:**
 - 4.1.** The company has received an Interest Free Subordinate Debt from GOI and GOK towards central taxes, state taxes (for Phase-2A & 2B projects), cost of land acquisition and repayment of senior term debt. The said loan becomes repayable to GOI/GOK in 5 equal annual instalments after other long term interest bearing loans raised for the project for each phase is fully repaid. The Interest Free SD relating to Phase-1 of BMRCL project will become due for repayment from the FY 2041-42.
 - 4.2.** As per the sanction order issued by GOI for Phase-2 of BMRCL project, the SGST and other state taxes to be reimbursed or exempted by GOK. However, GOK has released SGST as Interest Free SD up to 31.03.2021, which has been recognised as Grant in Aid during the current year. Due to this, the interest free SD for the FY 2021-22 is lower by Rs 29,795.95 lakh (PY Rs.14,811.94 lakh) with corresponding increase in the Grant-in-Aid.
 - 4.3. Interest Bearing term loan from GOI :** Up to 31.03.2021, the company has been recognising Pass Through Assistance (PTA) released by GOI against ODA/Multilateral loan taken for the BMRCL projects and on lent to the company on back to back basis on the same terms and conditions in rupee terms as the Borrowings in the books of Company. In view of the fact that the actual disbursement of loan amount by the funding agencies shall become the loan to GOI which shall become the loan in the books of BMRCL (on back to back basis) and also on the lines of accounting practices followed by other metro rail companies, the company has recognised the loan amount appearing in the books of Controller of Aid, Audit and Accounts (CAAA), GOI as its borrowings from the FY 2021-2022. Thus, the interest bearing loan from GOI for the current FY is reduced by **Rs. 3,58,978 lakh (PY Rs 1,60,484 lakh).**
 - 4.4. The Japan International Cooperation Agency (JICA) :** Formerly known as Japan Bank for International Cooperation (JBIC) has provided loan fund of 44,704 Million Japanese Yen under Tranche-1 IDP-171 and 19,832 Million Japanese Yen under Tranche-2 IDP-220 & 220A for Phase-1 of BMRCL project. The total loan amount in equivalent INR is Rs.3,20,812 lakh. JICA has agreed to provide loan fund of 52,036 million JPY under Tranche 1 IDP-294 (in equivalent Rs. 371687 lakh) for Phase-2 of BMRCL project. The tenure of JICA loan for Phase-1 and Phase-2 (including Phase-2A and Phase-2B) of BMRCL projects is 30 years with moratorium period of 10 years. The loan amount is repayable in 40 equal semi-annual instalments over a period of 20 years.

The details of loan drawn, loan repayment made till the end of the FY 2021-2022 is tabulated below:

Phase-1

Loan Tranche No.	Loan Agreement date	Loan Drawn (JPY) in Million	Loan Amount (Rs in lakhs)	Loan Drawn by the company (Rs./Lakh)	Repayment of Loan start date	Repayment of Loan end date	Rate of interest (P.A)	Commitment charges on undrawn loan amount (P.A)
IDP-171	31st March, 2006	44,704	2,22,113	2,22,113	20th March, 2016	20th March, 2036	1.30%	NIL
IDP-220	16th June, 2011	19,832	76,537	76,537	20th June, 2021	20th June, 2041	1.40%	0.10%
IDP-220A			22,162	22,162			0.01%	
Total		64,536	320,812	320,812				

Phase-2 (Including Phase-2A and Phase-2B)

Loan Tranche No.	Loan Agreement signed date	Loan Amount (JPY) in Million	Loan Amount (Rs in lakhs)	Loan Drawn by the company (Rs./Lakh)	Repayment of Loan start date	Repayment of Loan end date	Rate of interest	Front-end fee
IDP-294	26th March, 2021	52,036	371,687	-	20th March, 2031	20th March, 2051	1.15% p.a	0.20% p.a

4.5. The French Development Agency i.e., AFD, France : AFD has provided loan of 110 Million EURO for Phase-1 and 200 Million EURO for Phase-2 of BMRCL project. The loan is repayable in 30 / 20 equal semi-annual instalments over a period of 20 years (including a grace period of 5 years) for Phase-1 loan and period of 15 years (including 5 years grace period) for Phase-2. The terms and conditions for the loan is as under:

Loan Agreement No.	Loan Agreement date	Loan Amount (Million Euro)	Loan Amount (Rs in lakhs)	Loan Drawn Amount (Rs./Lakh)	Repayment start date	Repayment end date	Rate of interest (p.a)	Commitment Charges
CIN 1044 01 P (Phase-I)	14/02/2013	110	87,329	87,329	31st March, 2018	30th September, 2032	6 months EURIBOR + margin of 1.50%	NIL
CIN 1062 01 P (Phase-II)	3/09/2015	200	144,000	144,000	30th November, 2020	31st May, 2030	6 months EURIBOR + a margin of 1.30%	

4.6. European Investment Bank (EIB) : EIB has agreed to provide loan of Euro 500 million for Phase-2 of BMRLC project. The tenure of the loan is 20 years (including 4 years moratorium). The loan disbursed by EIB is repayable in semi-annual instalments in 16 years. The rate of interest is fixed or floating at the option of borrower. The details of loan drawn till date and rate of interest applicable is tabulated below:

Loan No.	Loan Agreement signed date	Loan Amount (Euro in Million)	Disbursement from Tranche-A	Loan Drawn (Euro in Million)	Loan Drawn Amount (Rs./Lakh)	Repayment of Loan start date	Repayment of Loan end date	Rate of interest (p.a)	Commitment Charges
EIBGLN 0003	Tranche A for Euro 300 million signed on 5/10/2017 &	300	A-1st Disbursement	50.00	44,980	15th April 2024	15th October 2035	6 months EURIBOR + floating margin of 1.16%	NIL
	Tranche B for Euro 200 million signed on 28/09/2018	200	A-2nd Disbursement	50.00	43,449	04th October 2022	04th October 2037	A fixed margin of 1.089%	
	Total	500		100.00	88,429				

4.7. Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) : AIIB has agreed to provide a loan of USD 335 million for Phase-2 of BMRLC project. The tenure of the loan is 25 years (including 5 years moratorium). The loan amount is repayable in 40 equal semi-annual instalments over a period of 20 years. As per the loan agreement, the interest rate for each draw down is different. The details of loan drawn and rate of interest applicable is tabulated below:

Loan Agreement No.	Loan Agreement signed date	Loan Amount (USD in Million)	Disbursement	Loan Amount (USD in Million)	Loan Amount (Rs./Lakh)	Repayment of Loan start date	Repayment of Loan end date	Rate of interest (p.a)	Commitment Charges (p.a)
L0038 A-IND	04th June 2019	335	1st Disbursement	33.41	25,138	15/08/2024	15/02/2044	6 months LIBOR + floating margin	0.25% on undrawn loan amount
			2nd Disbursement	33.33	24,536				
	Total	335		66.74	49,675				



4.8. Asian Development Bank (ADB) : ADB has agreed to provide a loan of USD 500 million (equivalent INR 372,147 lakhs) for Phase-2A & 2B of the BMRCL project. The tenure of the loan is 25 years (including 5 years moratorium). The loan is repayable in 40 equal semi-annual instalments over a period of 20 years. The details of loan drawn and rate of interest applicable is tabulated below:

Loan Agreement No.	Loan Agreement signed date	Loan Amount (USD in Million)	Disbursement	Loan Amount (USD in Million)	Loan Amount (Rs./Lakh)	Repayment of Loan start date	Repayment of Loan end date	Rate of interest (p.a)	Commitment Charges (p.a)
4036-IND	19th August 2021	500	1	13.17	9,965	1st June 2026	1st Dec 2045	LIBOR + 0.60% - credit of 0.10% & maturity premium of 0.10%	0.15% on undrawn loan amount
			2	7.28	5,418				
Total		500		20.44	15,383				

- The interest bearing term loan is disbursed by the respective funding agency to GOI as per Reimbursement Procedure. The proceeds of the loan are on lent to BMRCL by GOI through Pass Through Assistance (PTA) in equivalent INR. The repayment obligation of BMRCL to GOI is in INR. There is no effect of fluctuation in foreign currency on the said PTA.
- The Term Loan/Subordinate Debt provided by GOI & GOK are at the same terms and conditions at which such loans are provided to other metro project are considered to be at Fair Value.

Note 15

Non-Current Other Financial Liabilities

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Deposits/Retenion money	689.80	641.38
Total	689.80	641.38

Note 16

Other Non-Current Liabilities

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
License Fee Deposit IKEA	502.02	502.02
Upfront Non Refundable Premium IKEA	22,659.67	23,078.02
Total	23,161.69	23,580.04

Note 17**Current Borrowings**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Current Maturities of Borrowings from GOI		
JICA	15,643.19	15,769.72
AFD	20,221.93	20,221.93
EIB	1,401.58	-
Current Maturities of Other Borrowings		
HUDCO	-	5,800.00
KUIDFC	294.75	496.14
Total	37,561.45	42,287.79

Note 18**Trade Payables**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
(a) Total outstanding dues of micro and small scale Industrial Undertaking(s). (Due over 45 days Rs. Nil/-)	-	-
(b) Total outstanding dues of Medium scale Industrial Undertaking(s). (Due over 45 days Rs. Nil/-)	-	-
(c) Others	667.29	867.83
Total	667.29	867.83

* Trade Payable ageing schedule refer Note.No 5.2

Note 19**Other Financial Liabilities**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
PTA received from Gol	3,58,977.78	1,60,483.85
Interest accrued but not due on borrowings from Gol-AFD	336.53	364.62
Interest accrued but not due on borrowings from Gol-JICA	344.48	363.73
Interest accrued but not due on borrowings from HUDCO	-	219.76
Interest accrued but not due on borrowings from Gol-AIIB	-	155.35
Interest accrued but not due on borrowings from Gol-EIB	-	860.45
Interest accrued but not due on borrowings from Gol-ADB	36.74	-
Interest accrued but not due on Namma Metro Bond Series 1	708.02	715.24
Total	3,60,403.55	1,63,163.00



Note 20
Provisions

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
For Employee Benefits (Non Current)		
Leave Encashment	741.15	594.27
Total (i)	741.15	594.27
For Employee Benefits (Current)		
Leave Encashment	3,811.02	2,969.04
Gratuity	586.94	770.40
Other	0.25	0.25
Total (ii)	4,398.20	3,739.69
Total (i+ii)	5,139.35	4,333.96

Note 21
Current Tax Liabilities

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Provision for income tax	-	772.26
Total	-	772.26

Note 22
Other Current Liabilities

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Duties and Taxes Payable	3,584.86	2,858.86
Sundry Creditors-Construction	62,353.80	66,105.13
Advances from customers	5,226.38	4,769.28
Total	71,165.04	73,733.27

Note 23
Revenue from Operations

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Fare Box Revenue	16,333.16	4,919.34
Other Operating Revenue		
Income from Licensing/Leasing of Space	2,775.95	2,318.89
Other Income (Non Fare Box Revenue)	227.34	118.07
Total	19,336.45	7,356.30

Note 24**Other Income**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Interest income on Bank Fixed deposits	57.73	33.16
Interest Income From Customers	-	0.08
Profit on Sale of Asset	0.39	-
Administrative Charges - Labour Cess	25.41	16.60
Miscellaneous income	483.33	696.85
Amortization of Grant	826.06	574.90
Total	1,392.92	1,321.59

Note 25**Operating Expenses**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Electricity Expenses	6,186.98	4,480.01
Insurance Expenses	32.64	42.81
Repairs and Maintenance	5,709.34	4,403.15
House keeping, Security and TOM Charges	8,285.69	7,356.08
Bad Debts Written off	-	15.75
Spectrum Charges/DOT/WPC License for Tetra	62.27	54.21
Smart Cards	339.78	555.93
Total	20,616.70	16,907.94

Note 26**Employee Benefit Expense**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Salaries,wages and allowances	10,725.32	9,989.19
Contribution to PF/NPS, Gratuity and other funds	1,256.87	1,161.14
Staff Welfare expenses	621.24	441.49
Total	12,603.43	11,591.82

Note 27**Finance Cost**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Finance Cost - Borrowings from GOI		
Interest Expenses on loan from GOI-JICA	3,118.69	3,288.00
Interest Expenses on loan from GOI-AFD	1,565.26	1,671.42
Finance Cost - Borrowings from Others		
Interest Expenses on loan from HUDCO	1,639.38	2,946.95
Prepayment Charges on loan from HUDCO	574.13	-
Interest Expenses on loan from KUIDFC	6.24	4.99
Interest Expenses on loan from Namma Metro Bond Series-1	2,629.78	2,629.78
Finance Cost - Others		
Annual Custodial/Surveillance Fees on Bonds	7.74	12.08
Other Interest Charges	-	0.77
Interest cost - Fair Value on Security Deposit	39.97	58.52
Interest paid on Arbitration	-	64.50
Bank Charges	27.10	15.31
Total	9,608.29	10,692.32

**Note 28****Depreciation & Amortization Expenses**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Property, Plant & Equipments	37,978.13	58,414.55
Intangible Assets	47.65	56.37
Total	38,025.78	58,470.92

Note 29**Other Expenses**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Auditors Remuneration		
Audit Fee	12.98	12.98
Tax Audit Fees	0.89	-
Certification Fee	2.65	1.77
Internal Audit Fee	37.92	30.54
Recruitment Expenses	-	0.80
Legal and Professional Fees	393.78	361.77
Books and Periodicals	1.43	0.52
Postage and Telegram	0.54	0.78
Printing and Stationery	29.55	30.12
Travelling and Conveyance	155.44	175.63
Telephone Charges	32.69	21.67
Sponsorship and Exhibition	10.87	-
Inauguration Expenses	87.64	49.41
Foreign Exchange Gain / Loss	70.20	-
Rates and Taxes	292.24	0.58
Others	211.48	234.13
Total	1,340.30	920.70

Note 30**Other Comprehensive Income**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Gratuity Actuarial Gain/Loss	(34.58)	(235.00)
Total	(34.58)	(235.00)

Note 31 : Notes forming part of Financial Statements for the year ended March 31, 2022

COMPANY INFORMATION AND SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

A. COMPANY INFORMATION

1. Reporting Entity

Bangalore Metro Rail Corporation Limited (referred to as “the Company”) (CIN U16286KA1994GOI016286) is domiciled and incorporated in India with equal equity participation of the Government of India and Government of Karnataka. The registered office of the company is situated in Bangalore. The company is primarily involved in construction and operations of Metro Rail project in Bangalore. Other business of the company includes Real estate including rental of properties, and consultancy to other organisations.

2. Basis of Preparation - Measurement and Significant Accounting Policies - Statement of Compliances

The financial statements of the company have been prepared in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind AS) as prescribed under section 133 of Companies Act, 2013, as notified under the Companies (Indian Accounting Standard) Rules, 2015 (as amended), and other accounting principles generally accepted in India on accrual basis. Further, the Guidance Note/ Announcements issued by The Institute of Chartered Accountants of India (ICAI) are also considered wherever applicable, as adopted consistently by the company.

Accounting Policies are consistently applied except where a newly issued Accounting Standard is initially adopted or a revision to an existing Accounting Standard requires a change in the accounting policy hitherto in use.

These financial statements have been approved by the Board of Directors on 31st May 2022.

Current v/s Non-Current classification: All Assets and Liabilities have been classified as Current or Non-Current as per Company’s normal operating cycle and other criteria set out in Schedule III to The Companies Act, 2013. The company has ascertained its operating cycle as 12 months for the purpose of classification of assets/liabilities into current and noncurrent.

3. Basis of Measurement


The financial statements have been prepared on the historical cost basis except for: -

- a. Financial assets and liabilities that are measured at fair value (refer accounting policy regarding financial instruments).
- b. Defined benefit plan - plan assets measured at fair value.

The methods used to measure fair values are discussed further in notes to financial statements.

4. Use of Estimates and Judgements


The preparation of the financial statements in conformity with the Ind AS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies



and the reported amount of assets, liabilities, revenue and expenses and disclosure of contingent liabilities at the end of the reporting period. Estimates and underlying assumption are reviewed on an ongoing basis and revision to accounting estimates are recognized prospectively. Further, actual results could differ from these estimates and the differences between actual results and estimates are recognized in the period in which the results are known or materialized.

The areas involving critical estimates or judgements are as under:

- a. Determination of estimated useful life of Tangible Assets and Components of Cost:** Property, Plant and Equipment represent a significant proportion of asset base of the company. The charge in respect of periodic depreciation is derived after determining the estimate of an asset's expected useful life, the expected residual value at the end of its useful life and depreciation method. The useful lives and residual values of company's assets are determined by the management at the time the asset is acquired and reviewed at the end of each reporting period along with depreciation method. The useful lives are based on historical experience with similar assets as well as anticipation of future events, which may impact their life, such as changes in technology. The reassessment of useful life may result in change in depreciation expense in future periods. Assessment is also made as to which components & cost may be capitalized.
- b. Determination of estimated useful life of Intangible assets and components of cost:** The charge in respect of periodic amortization is derived after determining the estimate of an asset expected useful life and amortization method. The useful lives are determined by the management at the time the asset is acquired and reviewed periodically, including at each financial year end along with amortization method. The useful lives are based on historical experience with similar assets as well as anticipation of future events, which may impact their life, such as change in technology.
- c. Provisions:** A provision is recognised when the Company has a present obligation as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made based on technical evaluation and past experience. However, where the effect of time value of money is material, provision is determined and maintained by discounting the expected future cash flow, wherever applicable. Where discounting is used, increase in the provision due to passage of time is recognized as Finance Cost in the Statement of Profit and Loss.
- d. Contingent liabilities/Assets:** Any possible obligation that may arise from the past events and existence of which will be confirmed only by occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company, is disclosed under Contingent Liability. Any present obligation that may arise from the past events not recognised, because it is not probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation or a reliable estimate of the amount of the obligation can be made, is also disclosed under the Contingent Liability. Such items of Contingent Liability are reviewed at each Balance Sheet date and adjusted to reflect the current management estimate.
- e. Post-employment benefit plans:** Employee benefit obligations are measured on the basis of actuarial assumptions which include mortality and withdrawal rates as well as assumptions concerning future developments in discount rates, the rate of salary increase



and the inflation rate. The company considers that the assumptions used to measure its obligations are appropriate and documented. However, any changes in these assumptions may have a material impact on the resulting calculations.

- f. **Impairment test of non-financial assets:** The recoverable amount of PPE is determined based on judgement of assumptions of technical experts. Any changes in these assumptions may have a material impact on the measurement of the recoverable amount and could result in impairment.
- g. **Recognition of Deferred Tax Assets:** The Company reviews the carrying amount of deferred tax assets at the end of each reporting period. The extent to which deferred tax assets can be recognized is based on an assessment of the probability of the company's future taxable income against which the deferred tax assets can be utilized. In addition, significant judgement is required in assessing the impact of any legal or economic limits.

5. Measurement of Fair Values

The company's accounting policies require financial instruments to be measured at fair values. The company has established control framework with respect to the measurement of fair values. The company uses valuation techniques that are appropriate in circumstances and for which sufficient data are available to measure fair value maximizing the use of relevant observable inputs and minimizing the use of unobservable inputs.

The management regularly reviews significant unobservable inputs. Fair values are categorised in different levels of hierarchy based on inputs used in valuation techniques as follows:

Level 1 inputs: Quoted unadjusted prices in active market.

Level 2 inputs: Other than quoted prices that are observable either directly or indirectly.

Level 3 inputs: Unobservable inputs

6. Business implications due to Covid-19

The company has implemented all the guidelines and protocols issued by Government of Karnataka, local bodies and other authorities with regard to Covid-19 from time to time. Its impact during the first two quarters of FY 2021-2022 on the company have affected O&M revenue however, there was no significant impact on construction related activities.




B. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

1. Functional and Presentation Currency

These Financial Statements are presented in Indian Rupees (INR), which is the Company's functional currency.

2. Property, Plant & Equipment and Intangible Assets

- 2.1 Property, Plant & Equipment are stated at historical cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any. Initial cost comprises purchase price and any attributable cost of bringing the asset to the condition ready for its intended use. Borrowing costs (net of income) and other directly attributable costs relating to acquisition of the Property, Plant & Equipment, which takes substantial period of time to get ready for its intended use, are also included to the extent they relate to the period till such assets are ready for their intended use. Property, Plant & Equipment are derecognized from the financial statements, either on disposal or when retired from active use.
- 2.2 Deposit work/Contracts are capitalized on completion on the basis of statement of account received from executing agencies and in its absence on the basis of technical assessment of the work executed.
- 2.3 In the case of assets put to use, where final settlement of bills with contractors is yet to be effected, capitalisation is done on provisional basis subject to necessary adjustment in the year of final settlement.
- 2.4 Assets & systems common to more than one section of the project are capitalized on the basis of technical estimates/assessments.
- 2.5 Payments made towards permissions for construction of stations, viaduct and bridges from various land owning agencies is capitalised as intangible asset on the date of capitalisation of respective assets i.e., stations, viaduct and bridges and depreciated from the commencement date on a straight-line basis over the shorter of the lease term and useful life of the underlying asset.
- 2.6 Permissions for use of land received free of cost from government/other agencies for construction of project are recognised at fair value.
- 2.7 Intangible assets acquired separately are initially measured at cost. Following initial recognition, intangible assets carried at cost less accumulated amortization/ impairment.
- 2.8 Spares having useful life of more than one year and having value of ₹ 20 lakhs or more in each case are capitalized separately under the respective heads.
- 2.9 Assets created under the Public Private Partnership (PPP) Model, are capitalized at the cost incurred by the Company plus Re 1 - relating to Metro Rail operations, when the respective Rail Section/



Line is open for public carriage of the passengers, after fulfilment of all the statutory and administrative formalities thereon and relating to other assets, when they are ready for the intended use.

3. Land

3.1 The land parcels handed over by the landowners including various government bodies and departments and taken possession by the company have been capitalized at the time of taking the possession of the land by the company without waiting for the registration of title deeds in the name of the company.

3.2 Enhanced compensation, if any, shall be booked as and when the payment is due since the amount cannot be estimated.

3.3 Land cost includes expenditure related to compensation, registration & other statutory and incidental charges related to title and resettlement/rehabilitation and interest, if any, up to the date of acquisition/possession, whichever is earlier.

3.4 Payments made provisionally / corresponding effect of obligation provided towards cost or compensation related to the land including lease-hold land in possession, cost of acquisition of structures less sale proceeds of such structures demolished are treated as cost of the land or lease-hold land.

3.5 Payment made provisionally / corresponding effect of obligation provided towards land acquired on temporary basis is added to the cost of assets constructed over the land.

4. Capital Work-in-Progress

4.1 Assets under installation and/or construction as at the Balance Sheet date are shown as Capital Work in Progress.

4.2 In respect of works contract, Capital Work in Progress is booked on Engineers' work certification. Capitalization process is completed when the asset is ready for its intended use.

4.3 Claims including price variations are accounted for on acceptance.

4.4 Liquidated Damages are accounted for on settlement of final bill and deducted from cost.

5. Allocation of Interest during Construction

Interest during construction (IDC) in respect of qualifying assets commissioned during the year is allocated in the proportion in which the value of commissioned asset bear to the total qualifying CWIP as at the end of the month of commissioning.

6. Depreciation/Amortisation


6.1 Depreciation is provided on straight line method as per the useful life assigned of the assets under Schedule II of the Companies Act, 2013, except in respect of the following assets, wherein based on the technical evaluation, useful life as determined and adopted by the Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), is adopted by the Company, in view of similar nature of assets & operations

as that of DMRC:

SI No.	Nature of Assets / Components	Useful Life
A	Rolling Stock	30 Years
A1	Components of Rolling Stock-Power supplies, Auxiliaries, Brakes, Air-conditioning system, Interiors, Onboard controls, Announcement & CCTV system	18 Years
B	Escalators	30 Years
B1	Components of Escalators - Steps, Handrail Drive System, Step Chain and Axels, Tension, Carriage Assembly, Main Drive Assembly, Emergency Brake Assembly	15 Years
C	Elevators	30 Years
C1	Components of Elevators - Traction Machine/Motor, Governor, Anti Creep Device	20 Years
D	Components of AFC:-	
D1	Central & Local Equipments	10 Years
D2	Ticket Vending Machine (TVM) components - BNR & EMM	4 Years
E	Components of UPS Battery	10 Years
F	Viaduct, Bridges, Tunnel, Culverts, Bunders	60 Years
G	Permission for construction of viaduct, bridges & tunnels	60 Years
H	Track work (Permanent way)	30 Years

Parameters considered for identification of components of assets:

- (i) Assets having value of ₹ 10 Lakhs & above where the value of components is more than 10% in relation to the main asset have only been considered for componentization, and these components are depreciated over its useful life or remaining useful life of the main asset whichever is lower.
- (ii) Components of assets having same useful life have been clubbed together with main component irrespective of the percentage in relation to main asset.
- (iii) Remaining components or insignificant parts have been combined together with the main asset.
- (iv) Land, Track Work (Permanent Way) and Intangible Assets are not componentised as identification of separate components is not possible.
- (v) Leasehold Buildings are not componentised as these are amortised based on apportionment of total pay-out over the period of lease.
- (vi) Vehicles, Temporary Structures, Survey Equipment's, Safety Equipment's, I.T. System, Office Equipment and Furniture & Fixtures are not componentised as these assets are having insignificant value as compared to the total assets value of the company.

- 
- 6.2 Property, Plant & Equipment and Intangible Assets costing Rs. 5,000/- or less are depreciated / amortised fully in the year of purchase.
 - 6.3 Useful life of Buildings in the nature of temporary structures is considered as 3 years.
 - 6.4 Intangible assets including software which is not an integral part of related hardware are amortised on Straight Line Method over a period of legal right to use or 5 years whichever is earlier.
 - 6.5 Permission for land received with cost and/or free of cost from Government / other agencies for construction of Project is amortized over the useful life of the related asset.
 - 6.6 Leasehold assets except land are amortised over the lease term or its useful life whichever is shorter.
 - 6.7 Depreciation on addition to/deduction from an existing asset which forms integral part of main assets capitalised earlier is charged over the remaining useful life of that asset.
 - 6.8 Expenditure on the items, ownership of which is not with the Company is charged off to revenue in the year of incurrence of such expenditure.
 - 6.9 Major overhaul and inspection costs which have been capitalized are depreciated over the period until the next scheduled outage or actual major inspection/ overhaul, whichever is earlier.
 - 6.10 Spares having useful life of more than one year and having value of Rs.20 lakhs or more in each case are depreciated over its useful life or remaining useful life of the main asset whichever is lower.
 - 6.11 Residual value of 5% has been retained for all the Tangible Assets costing above Rs.5000/- (except for assets provided to employee).
 - 6.12 Fully depreciated asset still in use are retained in the Financial Statement.

7. Foreign Currency

- 7.1 Foreign currency transactions are recorded in the functional currency, at the exchange rates prevailing on the date of the transaction.
- 7.2 Monetary items denominated in foreign currency are translated at exchange rate as at the reporting date.
- 7.3 Exchange difference, arising on translation/settlement of all foreign currency monetary items including long term foreign currency monetary items are recognized as income or expense in the Statement of Profit and Loss for the period in which they arise.

8. Impairment of assets

At each Balance Sheet date, the Company reviews the carrying values of assets for impairment. If any indication of such impairment exists, the recoverable amount of assets is estimated and impairment is recognised. If the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, an impairment loss is recognized in the Statement of Profit and Loss to the extent the carrying amount exceeds the recoverable amount. After impairment, depreciation is provided on the revised carrying amount of the asset over its remaining useful life. A previously recognised impairment loss is increased or reversed depending upon changes in the circumstances. However, the carrying value after reversal is not increased beyond the carrying value that would have prevailed by charging usual depreciation, if there was no impairment.



9. Inventories

Inventories in the nature of Stores and Spares are valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined on weighted average basis and includes other directly associated costs in bringing the inventories to their present location and condition.

10. Revenue Recognition

Revenue is recognised to the extent it is probable that the economic benefits will flow to the Company and can be measured reasonably, regardless of when the payment is received.

10.1 **Fare Box Revenue** - Revenue from fare collection is recognized on the basis of use of tokens, money value used in case of Smart Cards and direct fare collection. Amount disclosed as revenue are net of returns, trade allowances, rebates, discounts.

10.2 **Non Fare Box Revenue** - Non Fare Box Revenue including royalty from Bank for permission to issue combo cards, advertisement, property development, providing space for events, sponsorship and others are recognised on time proportion basis. One-time receipt like upfront fee, non-refundable deposit etc., in respect of contracts/arrangements, the revenue is recognised on straight line basis over the period of the contract/arrangement.

10.3 Income from sale of tender documents for the construction works and rental income receivable from the contractors in connection with the construction works are reduced from CWIP/Expense during Construction.

10.4 Income from sale of scrap is accounted on realisation basis.

10.5 Revenue from external project work is recognised as follows:

10.5.1 Cost plus contracts- revenue is recognised by including eligible contractual items of expenditure plus fee accrued as per terms and conditions of the agreement with external agency for whom the project is being executed.

10.5.2 Fixed price contract- revenue represents the cost of work performed on the contract plus proportionate margin, using the percentage of completion method. Percentage of completion is determined as a proportion of cost of work performed to-date to the total estimated contract cost.

10.6 Export incentives under various schemes are recognised on acceptance of claims.

10.7 Interest on deposit is recognised on time proportion basis taking into account the outstanding amount and the rate of interest applicable.

11. Employees Retirement Benefits

11.1 The contribution to the Provident Fund (PF) /National Pension scheme (NPS) for the period is recognised as expense and charged to the Statement of Profit and Loss on accrual basis. Company obligation towards earned leave is actuarially determined and provided for.

11.2 The company has set up a Gratuity Trust Fund with LIC of India and gratuity liability to the employees excluding deputationist is provided for on the actuarial valuation.

11.3 Remeasurements comprising actuarial gains/losses as well as the difference between the return on plan assets and amount included in net interest on the net defined benefit liability/assets are recognized in the Other Comprehensive Income(OCI), net of income tax.

12. Prior Period Expenditure and Income

Income/Expenditure relating to a prior period which does not exceed 0.5% of the total turnover are treated as Income /Expense of current year.

13. Prepaid Items

Individual items of Prepaid Expenses over Rs.1,00,000/- each are recognised.

14. Insurance Claims

Insurance claims are accounted on acceptance of claims.

15. Grant-In-Aid from Government / Others

15.1 Grant in aid/subventions/assistance including MRTS Cess from the Government of Karnataka(GoK) and other authorities for meeting the Project expenditure is accounted as Deferred Grant / Income.

15.2 The grant related to cost of land is subsequently released to Income Statement over the expected useful life of asset constructed above the land.

15.3 On capitalization of the related assets, grant received for the specific depreciable assets, is recognized in the Statement of Profit & Loss over the useful life of the asset, in proportion to which depreciation on such assets is provided.

15.4 Non-monetary grant in the nature of Promoters' Contribution received from the Government of Karnataka is recorded at Fair Value on the basis of Guidance Value applicable as on the date of transfer of such assets to the company.

15.5 Non-monetary assets received free of cost from parties other than Government are accounted at the nominal value at Re.1/parcel of land.

15.6 Grant towards reimbursement of cash losses for the previous year from the Government of Karnataka is recognised under Other Equity when sanction order for release is issued.

16. Interest Free Subordinate Debt

Interest free Subordinate Debts (SD) received from GOI and GOK are repayable after the repayment of full amount of interest bearing loan fund arranged by GOI from JICA, AFD, ADB, AIIB, EIB, etc., (Senior Term Debts). These debts have been recognised as long-term borrowings. As per the sanction order, the company is required to make repayment of subordinate debt to GOI & GOK only after repayment of entire Senior Term Debt availed for the project. The Interest Free Subordinate Debt provided by GOI & GOK are at the same terms and conditions at which such loan is provided to other metro project are considered to be at Fair Value.

17. Borrowing Costs

Borrowing costs incurred on the funds borrowed specifically for the project and identified therewith is capitalized up to the date of commissioning of the project or part thereof and thereafter charged to revenue to the extent the assets are under commercial operations.



18. Taxes

- 18.1 Income Tax expense, comprising current and deferred tax, is recognized in the Statement of Profit and Loss except to the extent that it relates to items recognized directly in Other Comprehensive Income (OCI) or directly in Equity, in which case it is recognized in Other Comprehensive Income/in Equity.
- 18.2 Current tax is determined in accordance with the provisions of the Income Tax Act, 1961 applicable for the relevant assessment year.
- 18.3 Deferred tax is recognized using the balance sheet method, providing for temporary difference between the carrying amount of an asset or liability in the balance sheet and its tax base.
- 18.4 Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply when the temporary differences are either realized or settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the end of reporting period.
- 18.5 Deferred tax asset is recognized to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary difference can be utilized.
- 18.6 Carrying amount of Deferred tax assets are reviewed at each reporting period and are reduced to the extent that it is no longer probable that the related tax benefit will be realized.

19. Provisions and contingent liabilities


- 19.1 A provision is recognised when the Company has a present obligation as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made based on technical evaluation and past experience. However, where the effect of time value of money is material, provision is determined and maintained by discounting the expected future cash flow, wherever applicable. Where discounting is used, increase in the provision due to passage of time is recognized as Finance Cost in the Statement of Profit and Loss.
- 19.2 Any possible obligation that may arise from the past events and existence of which will be confirmed only by occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company, is disclosed under Contingent Liability. Any present obligation that may arise from the past events not recognised, because it is not probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation or a reliable estimate of the amount of the obligation can be made, is also disclosed under the Contingent Liability. Such items of Contingent Liability are reviewed at each Balance Sheet date and adjusted to reflect the current management estimate.

20. Statement of Cash Flows

Cash flow statement is prepared in accordance with the indirect method prescribed under IND AS-7 notified by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India.

21. Segment Report

The Company has only one reportable operating segment, which is running and maintenance of Metro Rail facility in Bangalore and operates in a single operating segment based on the nature of the services, the risk and returns, the organization structure and the internal financial reporting



systems. Accordingly, the amounts appearing in the financial statements relate to the Company's single operating segment.

22. Financial Instruments

22.1 Recognition, Initial Measurement and De-recognition:

22.1.1 Financial assets and financial liabilities are recognised and are measured initially at fair value adjusted by transactions costs, except for those financial assets which are classified at Fair Value through Profit & Loss (FVTPL) at inception.

22.1.2 Financial assets are derecognised when the contractual rights to the cash flows from the financial asset expire, or when the financial asset and all substantial risks and rewards are transferred. A financial liability is derecognized when it is extinguished, discharged, cancelled or expired.

22.2 Classification and subsequent measurement of financial assets:

22.2.1 For the purpose of subsequent measurement, financial assets are classified into the following categories upon initial recognition:

- Financial assets at amortised cost using effective interest rates (EIR)
- Financial assets at fair value through statement of profit and loss (FVTPL)
- Financial assets at fair value through other comprehensive income (FVTOCI)

22.2.2 All financial assets except for those at FVTPL are subject to review for impairment at least at each reporting date.

22.3 Effective Interest Rate (EIR) is calculated as follows:

22.3.1 **Advances to Employees:** Interest rate used for calculation of perquisite value of employees under Income Tax Act, 1961 is SBI rate at the beginning of the financial year for each type of long-term advance.

22.3.2 **Financial assets & financial liabilities which are interest bearing at market rates:** EIR in these cases are equivalent to instrument's interest rate.

22.3.3 **Other financial assets or financial liabilities not at fair value:** SBI-MCLR (1 year) at end of financial year.

22.3.4 **Right of Use (ROU) assets:** SBI-MCLR (1 Year) applicable on the date of lease agreement.

23. Earnings per Share

23.1 Basic earnings per share are calculated by dividing the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders (after deducting preference dividends and attributable taxes) by the weighted average number of equity shares outstanding during the period.

23.2 For the purpose of calculating diluted earnings per share, the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the period are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.



24. Leases

24.1 **Company as a lessee** : The company's lease asset classes primarily consist of leases for Land and Buildings. The company assesses whether a contract is or contains a lease, at inception of a contract. A contract is, or contains, a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified asset for a period of time in exchange for consideration. To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified underlined asset, the company assesses whether:

- i) The contract involves the use of an identified underlying asset,
- ii) The company has substantially all of the economic benefits from use of the underlying asset through the period of the lease, and
- iii) The company has the right to direct the use of the underlying asset.

At the date of commencement of the lease, the company recognises a Right-Of-Use asset ("ROU") and a corresponding lease liability for all lease arrangements in which it is a lessee except for leases which are cancellable and leases of low value assets.

For short term and leases of low value assets, the company recognises the lease payments as an operating expense on a straight line basis over the term of the lease. Lease charge payable against each lease agreement over the total tenure of lease period above ₹1.00 crore is considered as material and accordantly this standard is applied.

The ROU assets are initially recognised at cost, which consist of initial amount of the lease liability adjusted for any lease payments made at or prior to the commencement date of the lease plus any initial direct costs less any lease incentives.

The ROU assets are subsequently measured at cost less accumulated depreciation and impairment losses, if any.

The ROU assets are depreciated from the commencement date on a straight-line basis over the shorter of the lease term and useful life of the underlying asset.

The lease liability is initially measured at the present value of the future lease payments. The lease payments are discounted using the interest rate implicit in the lease or, if not readily determinable, using the Effective Interest Rate (EIR). The lease liability is subsequently re-measured by increasing the carrying amount to reflect interest on the lease liability, reducing the carrying amount to reflect the lease payments made.

A lease liability is re-measured upon the occurrence of certain events such as a change in the lease term or a change in an index or rate used to determine lease payments. The re-measurement normally also adjusts the leased assets.

The Lease liability and ROU assets have been separately presented in the Balance Sheet and lease payments have been classified as financing cash flows.

Land parcels acquired by the company by paying full consideration for the projects on leasebasis will have infinite/perpetual possession with the company and effective control also vests with the company. The total lease payment made by the company being the transaction price, have been recognised as Land (R.O.U) under Property, Plant & Equipment.



24.2 Company as a lessor:

24.2.1 Leases in which the company does not transfer substantially all the risks and benefits of ownership of the asset are classified as operating leases. Rental income, if any, from operating lease is recognized on a straight-line basis over the term of the relevant lease except the case where incremental lease reflects inflationary effect and lease expense is accounted in such case by actual rent for the period.

24.2.2 Leases are classified as finance leases when substantially all of the risks and rewards of ownership are transferred from the company to the lessee. Amounts due from lessees under finance leases are recorded as receivables at the company's net investment in the leases. Finance lease income is allocated to accounting periods so as to reflect a constant periodic rate of return on the net investment outstanding in respect of the lease.

25. Cash and Cash Equivalents

Cash and Cash Equivalents for the purpose of cash flow statement comprise Cash at Bank and on hand and short term investments with original maturity of three months or less and which are subject to an insignificant risk of changes in value.

26. Events after the reporting period

Material adjusting events (that provides evidence of condition that existed at the balance sheet date) occurring after the balance sheet date are recognised in the financial statements. Non-adjusting events (that are indicative of conditions that arose subsequent to the balance sheet date) occurring after the balance sheet date that represent material change and commitment affecting the financial position are disclosed.

NOTE NO. 32 : OTHER NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

1. Contingent Liabilities:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
a) Claims against the company not acknowledged as debts	301,040.85	88,996.62
b) Disputed Tax Demand including Interest	7,013.43	11,653.97
Total	308,054.28	100,650.59

In addition to above:

- 1.1 Some of the land owners have claimed enhancement of compensation. The cases filed by them are pending before the Courts, the liability of which cannot be assessed until these cases are disposed off by the Court.
- 1.2 As per Concession Agreement entered into between BMRCL and Mantri Infrastructure Pvt. Ltd., (MIPL), M/s. MIPL to construct, put-up and provide at its cost the entire civil work of the metro station and hand over the same to BMRCL for further develop, operate, maintain and transfer the commercial tower above Metro station on Build, Operate & Transfer (BOT) basis. In case the actual cost of construction of the station incurred by the concessionaire exceeds Rs.3000lakhs, the additional amount beyond Rs.3000lakhs is payable by BMRCL subject to certification by the Technical Consultant appointed by M/s. MIPL by informing BMRCL. M/s. MIPL had represented vide its letter dated 04.12.2018 that it had spent Rs.5500lakhs for the construction of the station and requested for reimbursement of Rs.2500lakhs. Since there are major deviations from the concession agreement of non-appointment of technical consultant with the approval of BMRCL, delay in construction of station by 31 months resulting in LD claims, delay in construction of commercial tower resulting in revenue loss and non-completion and handing over of 100 car parking resulting in inconvenience to commuters, BMRCL has not agreed to the claim of the MIPL.

2. Commitments :

a) Capital Commitments

Estimated amount of contracts including foreign currency contracts remaining to be executed on capital account and not provided for is Rs1,182,416.55 Lakhs (P.Y. Rs1,155,723.20 Lakhs).

b) Other Commitments

Estimated amount of contracts including foreign currency contracts remaining to be executed not provided for is Rs 97.32 lakhs (P.Y Rs 1,191.30 lakhs).

3. Payment to Auditor:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
1. Statutory Audit Fees (Including GST)	12.98	12.98
2. Tax Audit (Including GST)	0.89	-
3. Certification (Including GST)	2.66	1.77
Total	16.52	14.75

4. The Company has a system of obtaining periodic confirmation of balances from banks and other parties. With regard to trade receivables, the company sends regular invoices/confirmation letters to the customers and provisions are made when there is uncertainty of realization irrespective of the period of dues and written off when unreliability is established. Some trade receivables balances are subject to reconciliation. So far as trade/other payables and loans and advances at the end of financial year are concerned, balance confirmation letters were sent to the parties. Some of the balances are subject to confirmation/ reconciliation, adjustments, if any, will be accounted for on confirmation/reconciliation, which in the opinion of the management will not have a material impact.

5.1 Information in respect of Micro, Small and Medium enterprises:

(₹ in Lakhs)

Particulars	2021-22	2020-21
1. Amount remaining unpaid to any supplier:		
a) Principal Amount	NIL	NIL
b) Interest due thereon		
2. Amount of interest paid in terms of section 16 of the Micro, Small and Medium Enterprises Development Act, 2006, along with the amount paid to the supplier beyond the appointed day.	NIL	NIL
3. Amount of interest due and payable for the period of delay in making payment (which have been paid but beyond the appointed day during the year) but without adding the interest specified under the Micro, Small and Medium Enterprises Development Act, 2006.	NIL	NIL
4. Amount of interest accrued and remaining unpaid	NIL	NIL
5. Amount of further interest remaining due and payable even in the succeeding years, until such date when the interest dues as above are actually paid to the small enterprise, for the purpose of disallowance as a deductible expenditure under section 23 of the Micro, Small and Medium Enterprises Development Act, 2006.	NIL	NIL

5.2 Trade Payables ageing schedule

(₹ in Lakhs)

Particulars	Outstanding in the following time buckets			
	Less than 1 Year	1-2 Years	2-3 Years	More than 3 Years
MSMEs	-	-	-	-
Others	621.02	-	-	46.27
Disputed dues -MSMEs	-	-	-	-
Disputed dues-Others	-	-	-	-



Disclosure requirements of Indian Accounting Standards:

6. Disclosure in respect of Indian Accounting Standards (Ind AS-1) “Presentation of Financial Statements”:

6.1 Capital Management:

The primary objective of the Company’s capital management is to maximize the shareholder value. The company monitors capital structure using Debt: Equity ratio, which is long term debt divided by total owner’s capital. The Debt equity ratio for the current year & previous year is shown in the table “Disclosure of ratios”

6.2 Disclosure of ratios:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	% of Change	Reasons for change
a. Current Assets	433,209.90	185,157.71		
b. Current Liabilities	474,195.53	284,563.84		
1. Current Ratio (a/b)	0.91	0.65	40%	Due to receipt of funds from GOK at the end of the year and regrouping of PTA which was considered as Borrowings as other current financial liability.
a. Debt - Total Borrowings + current maturities for Borrowings	2,370,156.20	2,167,116.92		
b. Equity - Share Holders Funds	1,114,771.33	837,168.72		
2. Debt Equity Ratio (a/b)	2.13	2.59	(18%)	Increase in the shareholders funds is more than the increase in the borrowings
1. Profit Before Tax	(61,465.14)	(89,905.81)		
2. Add: Interest Costs	9,608.29	10,692.32		
3. Add: Depreciation and Amortisation	38,025.78	58,470.92		
a. EBITDA (1+2+3)	(13,831.06)	(20,742.57)		
1. Interest Cost	9,608.29	10,692.32		
2. Principal Repayment	63,724.70	30,152.82		
b. Debt Service (1+2)	73,332.99	40,845.14		

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	% of Change	Reasons for change
3. Debt Service Coverage Ratio (a/b)	(0.19)	(0.51)	62%	Interest cost and actual repayment for the FY 2021-22 has been considered.
a. Profit/Loss for the period	(61,465.14)	(89,905.81)		
b. Equity - Share Holders Funds	1,114,771.33	837,168.72		
4. Return on equity ratio (a/b)	(0.06)	(0.11)	(49%)	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions and receipt of equity contribution from GOI & GOK.
a. Revenue From Operations	19,336.45	7,356.30		
i. Opening Inventory	1,030.32	606.57		
ii. Closing Inventory	1,098.32	1,030.32		
b. Average Inventory { (i+ii) / 2 }	1,064.32	818.45		
5. Inventory Turnover Ratio (a/b)	18.17	8.99	102%	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations.
a. Turnover	19,336.45	7,356.30		
i. Opening Receivables	729.81	311.66		
ii. Closing Receivables	677.20	729.81		
b. Average Receivables { (i+ii) / 2 }	703.50	520.74		



Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	% of Change	Reasons for change
6. Trade Receivables Turnover Ratio (a/b)	27.49	14.13	95%	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations.
a. Turnover	19,336.45	7,356.30		
i. Opening Trade Payables	867.83	1,263.85		
ii. Closing Trade Payables	667.29	867.83		
b. Average Payables { (i+ii) / 2 }	767.56	1065.84		
7. Trade Payables Turnover Ratio (a/b)	25.19	6.90	265%	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations.
a. Turnover	19,336.45	7,356.30		
b. Working capital	(40,985.63)	(99,406.12)		
8. Net Capital Turnover Ratio (a/b)	(0.47)	(0.07)	538%	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations. Further funds received from promoters as PTA (Other Current Liabilities) is higher compared to previous year.
a. Net Profit for the year	(61,465.14)	(89,905.81)		
b. Turnover	19,336.45	7,356.30		

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	% of Change	Reasons for change
9. Net Profit Ratio (a/b)	(3.18)	(12.22)	(74%)	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations.
i. EBITDA	(13,831.06)	(20,742.57)		
ii. Less: Depreciation & Amortisation	38,025.78	58,470.92		
a. EBIT (i – ii)	(51,856.84)	(79,213.49)		
i. Net worth	1,114,771.33	837,168.72		
ii. Total debt	2,370,156.20	2,167,116.92		
b. Capital employed (i+ii)	3,484,927.53	3,004,285.64		
10. Return on Capital Employed (a/b)	(0.01)	(0.03)	(44%)	Operations of metro rail services for more days during the year as compared to previous year due to relaxation of Covid-19 related restrictions leading to higher revenue from operations as well as additional promoters contribution.



7. Disclosure in respect of Indian Accounting Standard (Ind AS-115) “Revenue from contracts with customer”

a) Disaggregation of income for the F.Y.2021-22

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Customer Name	Revenue recognized during the year	Contract Liabilities	Trade Receivables
A)	Traffic Operations	16,333.16	-	-
B)	Other Operating Income (Non Fare Box Revenue)	3,003.29	-	-
C)	Other Income	1,392.92	-	677.20
	Grand Total (A to C)	20,729.37	-	677.20

b) Disaggregation of income for the F.Y.2020-21

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Customer Name	Revenue recognized during the year	Contract Liabilities	Trade Receivables
A)	Traffic Operations	4,919.34	-	-
B)	Other Operating Income (Non Fare Box Revenue)	2,436.96	-	-
C)	Other Income	1,321.59	-	729.81
	Grand Total (A to C)	8,677.89	-	729.81

c) Reconciliation of revenue from contracts with customers with Segment information:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Revenue from contracts with customers	16,560.50	5,037.41
Add : Revenue from Licensing/Leasing of Space	2,775.95	2,318.89
Revenue as reported in segment reporting	19,336.45	7,356.30

d) Contract Balances:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Trade Receivables *	677.20	729.81
Contract Assets	-	-

*Trade receivables includes receivables related to Traffic Operations, Lease Income and Advertisement Income.

e) Unsatisfied long-term contracts:

The following table shows unsatisfied performance obligations resulting from long-term construction contracts.

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
1. Aggregate amount of the transaction price (cost) allocated to long term contracts that are unsatisfied (partially or fully) as at 31st March	-	-
Total	-	-

8. Disclosure in respect of Indian Accounting Standard (Ind AS-116) “Leases”:

8.1 As Lessee:

- a) The company has taken on lease/rent premises for employees and for office space. These lease arrangements are usually renewable on mutually agreed terms but are cancellable. During the year, the company has paid lease rent (net of recoveries) in case of quarters taken on lease basis for staff and office space amounting to Rs. 524.14 lakhs (P.YRs 472.85 lakhs).
- b) The Company has taken Land on temporary Lease / Rent for implementation of the Project and incurred a sum of Rs.467.50 lakhs during FY 2021-22 towards Lease rent (P.Y Rs.420.97 lakhs). Since the leases taken are cancellable leases, no adjustment is carried out.

8.2 As Lessor:

- a. The Company has given Land on long term lease (60 years lease) to M/s IKEA vide agreement dated 31.05.2017. M/s IKEA has paid a non-refundable upfront fees of Rs 25,101 lakhs and has to pay annual lease rent from the end of the fourth year @ 1% of the upfront fee i.e. Rs 251.01 lakhs per year with an escalation @ 5% every year from the end of fifth year. Upfront fee receipt is amortised over the lease period of 60 years and Rs 418.35 lakhs is accounted as lease rent during the year (P.Y Rs 418.35 lakhs).
- b. The company has leased out various assets to parties on operating lease basis. Future minimum lease rent receivables under non-cancellable operating lease are given as under:

(₹ in Lakhs)

Lease	Less than one year	1-2 years	2-3 years	3-5 years	Beyond five years	Total
Current Year (2021-22)	1,941.29	1,910.69	1,996.96	2,518.69	20,986.30	29,353.94
Previous Year (2020-21)	571.51	32.43	32.43	64.85	17.90	719.12

9 Disclosure in respect of Indian Accounting Standard (Ind AS)-19 “Employee Benefits:

9.1 General description of various employee’s benefits schemes is as under:

a) ProvidentFund:

The company’s Provident Fund is managed by Regional Provident Fund Commissioner. The company pays fixed contribution to provident fund at pre-determined rate in respect of employees who have opted for Employee Provident Fund.The liability is recognized on accrual basis.



b) National Pension Scheme (NPS):

In respect of Employees who have opted for NPS, fixed contribution @ 12% upto 31.12.2021 & @ 14% w.e.f 01.01.2022 is made on Basic + DA for Regular Employees and 70% of consolidated pay for Contract Employees. The liability is recognized on accrual basis.

c) Gratuity

The company has a defined benefit plan. Every regular employee who has rendered continuous service of five years or more is entitled for gratuity @ 15 days salary (15/26 x last drawn basic pay plus dearness pay/dearness allowance) for each completed year of service on superannuation, resignation, termination and disablement or on death.

Employees on direct Contract basis with BMRCL and who have rendered continuous service of 5 years or more are entitled for gratuity @ 70% of Consolidated pay x 15/26 for each completed year of service.

A trust has been formed for this purpose. This scheme is managed by Life Insurance Corporation of India (LIC) for which the company has taken a Master Policy.

The scheme is funded by the company. The disclosure of information as required under Ind AS-19 have been made in accordance with the actuarial valuation and liability is recognised on the basis of actuarial valuation.

d) Pension

In respect of deputationist employee, pension contribution is calculated as per the terms of lending organization/Govt. of India Rules and is accounted for on accrual basis.

e) Leave

The company provides for earned leave benefits and half-pay leave to the employee’s of the company, which accrue annually at 30 days & 20 days respectively. Only the earned leave is encashable once in a calendar year while in service and a maximum of 300 days on superannuation. The liability on this account is recognised on the basis of actuarial valuation.

In respect of deputationist employees leave salary contribution is payable to their parent department @ 11% of pay drawn (basic pay including Dearness Pay & Special pay) and is accounted for on accrual basis.

9.2 The summarized position of various benefits recognised in the Statement of Profit & Loss, Other Comprehensive Income (OCI) and balance sheet & other disclosures are as under :

a) Net Defined Benefit Obligations

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Defined Benefit Obligation	C.Y.	3847.90	4552.16
	P.Y.	3141.02	3563.31
Fair value of plan and assets	C.Y.	3260.96	-
	P.Y.	2370.62	-
Effect of asset ceiling	C.Y.	-	-
	P.Y.	-	-
Net Defined benefit Liabilities	C.Y.	586.94	4552.16
	P.Y.	770.40	3563.31

b) Movement in defined benefit obligation

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Defined Benefit Obligation- Beginning of the year	C.Y.	3141.02	3563.31
	P.Y.	2314.34	2564.50
Current Service cost	C.Y.	502.86	263.18
	P.Y.	478.44	159.22
Interest cost	C.Y.	211.19	113.99
	P.Y.	159.16	81.26
Benefits Paid	C.Y.	-60.86	-106.62
	P.Y.	-45.92	-56.22
Past Service Cost - Plan amendments and Acquisition	C.Y.	-	-
	P.Y.	-	-
Re-measurements-actuarial loss/(gain)	C.Y.	53.68	718.30
	P.Y.	234.99	814.53
Defined benefit Obligation- End of the Year	C.Y.	3847.90	4552.16
	P.Y.	3141.02	3563.31

c) Movement in Plan Assets

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Fair Value of Plan Assets at the Beginning of the year	C.Y.	2370.62	-
	P.Y.	1609.18	-
Interest Income	C.Y.	159.06	-
	P.Y.	106.36	-
Employer contributions	C.Y.	773.03	-
	P.Y.	700.99	-
Benefits Paid	C.Y.	-60.87	-
	P.Y.	-45.92	-
Re-measurements-actuarial(loss)/gain	C.Y.	19.11	-
	P.Y.	-	-
Re-measurements-return on plan assets greater/(less) than discount rate	C.Y.	-	-
	P.Y.	-	-
Fair Value of Plan Assets at the end of year	C.Y.	3260.96	-
	P.Y.	2370.62	-



d) Amount Recognized in Statement of Profit and Loss

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Current service cost	C.Y	502.86	263.18
	P.Y	478.44	159.22
Past service cost-Plan Amendment	C.Y	-	-
	P.Y	-	-
Curtailment cost/(credit)	C.Y	-	-
	P.Y	-	-
Re-measurement	C.Y	-	718.30
	P.Y	-	814.53
Service Cost (A)	C.Y	502.86	981.48
	P.Y	478.44	973.75
Net interest on Net Defined Benefit Liability / (assets) (B)	C.Y	52.13	114.00
	P.Y	52.79	81.27
Immediate recognition of (gains)/losses -other long term employee benefit plans (C)	C.Y	-	-
	P.Y	-	-
Cost recognized in P&L (A+B+C)*	C.Y	554.99	988.86
	P.Y	531.23	998.80

*Amount recognised in P&L account for Gratuity is Rs 357.99 lakhs and recognised in CWIP is Rs 197.01 lakhs and amount recognised in P&L account for Leave encashment is Rs 526.44 lakhs and recognised in CWIP is Rs 462.42 lakhs

e) Amount recognised in other Comprehensive Income (OCI)

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Actuarial (gain)/loss due to DBO Experience	C.Y.	175.81	901.64
	P.Y.	265.92	853.06
Actuarial (gain)/loss due to assumption changes	C.Y.	-122.12	-183.34
	P.Y.	-30.92	-38.52
Actuarial (gain)/loss arising during the period (A)	C.Y.	53.69	718.30
	P.Y.	235.00	814.53
Return on Plan assets (greater)/less than discount rate (B)	C.Y.	-19.11	-
	P.Y.	-	-
Actuarial (gain)/loss recognized in OCI (A+B)	C.Y.	34.58	-
	P.Y.	235.00	-

f) Sensitivity Analysis

(₹ in Lakhs as at 31.03.2022)

Assumption	Changes in assumptions	Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Discount rate	+1.00%	-360.38	-465.04
	-1.00%	378.89	492.20
Salary growth rate	+1.00%	355.00	362.03
	-1.00%	-339.43	-339.39

Sensitivity Analysis

(₹ in Lakhs as at 31.03.2022)

Assumption	Changes in assumptions	Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Discount rate	+1.00%	-294.18	-364.02
	-1.00%	309.29	385.28
Salary growth rate	+1.00%	289.77	283.38
	-1.00%	-277.08	-265.66

g) Actuarial Assumption

(₹ in Lakhs)

Particulars		Gratuity (Funded)	Leave (Non-Funded)
Method Used	CY	Projected Unit Credit (PUCM) Actuarial Method	Projected Unit Credit (PUC) Actuarial Method
	PY	Projected Unit Credit (PUCM) Actuarial Method	Projected Unit Credit (PUC) Actuarial Method
Discount rate	CY	7.12%	7.12%
	PY	6.71%	6.71%
Salary growth Rate	CY	Regular Employees 8% Contract Employees 6%	Regular Employees 8% Contract Employees 6%
	PY	Regular Employees 8% Contract Employees 6%	Regular Employees 8% Contract Employees 6%
Mortality rate	CY	INDIAN ASSURED LIVES MORTALITY (2012-14) Ult.	INDIAN ASSURED LIVES MORTALITY (2012-14) Ult.
	PY	INDIAN ASSURED LIVES MORTALITY (2012-14) Ult.	INDIAN ASSURED LIVES MORTALITY (2012-14) Ult.



h) Expected Benefit Payments

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Year of payment	Gratuity (Funded)
1	March 31, 2023	685.88
2	March 31, 2024	348.64
3	March 31, 2025	330.25
4	March 31, 2026	364.32
5	March 31, 2027 to March 31, 2032	1724.06

Category of Investment in Plan Assets

Category of Investment	% of fair value of Plan Assets
LIC - Conventional Products	100%

10 Disclosure in respect of IND AS-21 “The effects of change in Foreign Exchange rates”

The total amount of exchange difference (Net) recognised in the Statement of Profit and Loss for the F.Y.2021-22 is Rs 70.20 lakhs (P.Y 2020-21 Nil).

11 Disclosure in respect of IND AS-24 “Related Party Disclosures”

a) Key Managerial Persons:

1. Shri Ajay Seth Managing Director upto 09th April 2021
2. Shri Rakesh Singh Managing Director from 09th April 2021 to 15th July 2021
3. Shri Anjum Parwez Managing Director w.e.f 15th July 2021
4. Shri N. M Dhoke Director (RSE)
5. Shri D. Radhakrishna Reddy Director (P&P)
6. Shri Sivamathan Director (Finance) w.e.f 14th September 2021 & Chief Finance Officer (CFO) w.e.f 17th November 2021
7. Shri S. Vasudevan Chief Finance Officer upto 17th November 2021
8. Shri U. Jagadish Nayak Company Secretary

b) Disclosure of transactions of the company with Key Management Persons

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Salaries & Allowances	224.82	186.61
Contribution to Fund	7.00	8.99
Other Benefits	3.25	1.18
Total	235.07	196.78

In addition to the above remuneration:

- i. The whole-time directors have been allowed to use the staff car (including for private journeys) subject to recovery as per the company’s rules;
- ii. The provisions for contribution towards gratuity and leave encashment as ascertained on actuarial valuation, amounted to Rs 30.11 Lakhs (P.Y. 31.03.2021 Rs. 45.58 lakhs).

c) Disclosure of transactions with the trust created for Post-Employment Benefit Plans of the Company

(₹ in Lakhs)

Particulars	2021-22	2020-21
1 Contribution to Gratuity Trust	586.94	770.40
2 Refund from Trust (Payments)	60.87	45.92

d) Balances with Trust created for Post-Employment Benefit Plans of the Company

(₹ in Lakhs)

Amount Payable	2021-22	2020-21
1 Gratuity Trust	3,272.26	2,420.37

12 Disclosure in respect of IND AS-12-"Accounting for taxes on Income"

Deferred Tax Assets (Net)

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021	As at 31 st March 2020
i) Deferred Tax Assets			
a) Unabsorbed depreciation as per Income Tax	156,031.70	130,035.28	103,711.28
b) Unabsorbed depreciation Current Year	26,857.87	25,996.43	26,324.00
c) Provision for Leave Encashment	130.67	111.45	185.38
Sub Total (i)	183,020.24	156,143.15	130,220.65
ii) Deferred Tax Liabilities			
a) Depreciation and amortisation expense	94,164.61	77,266.88	50,270.97
Sub Total (ii)	94,164.61	77,266.88	50,270.97
Deferred Tax Assets (Net)	88,855.63	78,876.27	79,949.68

13 Disclosure in respect of IND AS - 33 : Earning per Share

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
Profit as per Statement of Profit & Loss	(61,465.14)	(89,905.81)
Weighted average number of equity shares outstanding:		
Basic	108458.40	90,783.00
Diluted	108458.40	90,783.00
Basic Earnings Per Share (Rs.) (Face value of Rs. 10/- per share)	(0.57)	(0.99)
Diluted Earnings Per Share (Rs.) (Face value of Rs. 10/- per share)	(0.57)	(0.99)



14 Disclosure in respect of Ind AS-37 - “Provisions, Contingent liabilities and contingent Assets”:

(₹ in Lakhs)

Particulars	Bal. as at 01.04.2021	Additions/transfer during the year	Utilization during the year	Adjustment during the year	Written back during the year	Bal. as at 31.03.2022
Retirement Benefits	770.40	586.94	770.40	-	-	586.94
Expenses	3563.56	2161.74	1172.76	-	-	4552.41
Total	4333.96	2748.68	1943.16	-	-	5139.35

(₹ in Lakhs)

Particulars	Bal. as at 01.04.2020	Additions/transfer during the year	Utilization during the year	Adjustment during the year	Written back during the year	Bal. as at 31.03.2021
Retirement Benefits	705.16	766.23	700.99	-	-	770.40
Expenses	2565.10	1456.64	458.18	-	-	3563.56
Total	3270.26	2222.87	1159.17	-	-	4333.96

15 Disclosure in respect of IND AS-36 - “Impairment of Assets”

The Management has assessed for impairment of assets and found no impairment during the year 2021-22 (P.Y 2020-21 Nil).

16 Disclosures in respect of Ind AS 107 - “Financial Instruments : Disclosures”

16.1 Financial Instruments

(i) Financial Instruments by Categories

The carrying values of financial instruments by categories are as follows:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
	Amortised Cost	Amortised Cost
A. Financial Assets		
Deposits (Refer Note 3)	589.87	742.63
Trade receivables (Refer Note 7)	677.20	729.81
Cash & Cash equivalents (Refer Note 8)	218,166.98	144,402.95
Margin Money Deposit (Refer Note 8)	4.22	4.03
Term Deposits (Maturity Period of More than 3 months) (Refer Note 8)	168,900.99	-
Other financial assets (Refer Note 9)	17,962.91	2,607.35
Total	406,302.17	148,486.77

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
	Amortised Cost	Amortised Cost
B. Financial Liabilities		
Borrowing from others (Refer Note 14 & 17)	2,370,156.20	2,167,116.92
Trade payables (Refer Note 18)	667.29	867.83
Other financial liabilities (Refer Note 15 & 19)	361,093.36	163,804.38
Total	2,731,916.84	2,331,789.13

(ii) Fair Value Hierarchy

Financial assets and liabilities measured at fair value in the statement of financial position are categorized into three levels of a fair value hierarchy. The three levels are defined based on the observation of significant inputs to the measurement as follows:

Level 1 - Quoted prices (unadjusted) in active markets for identical financial instruments that the entity can access at the measurement date.

Level 2 - The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques which maximize the use of relevant observable market input and minimize use of unobservable inputs.

Level 3 - If one or more of the significant inputs is not based on observable market input, the instrument is categorized in level 3 of fair value hierarchy.

(iii) Financial Assets/Liabilities measured at amortized cost for which Fair Values are disclosed:

(₹ in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Level	As at 31.03.2022		As at 31.03.2021	
			Carrying Value	Fair Value	Carrying Value	Fair Value
	Financial Assets					
1	Other Financial Assets (Refer Note 9)	2	17,962.91	17,962.91	2,607.35	2,607.35
	Total		17,962.91	17,962.91	2,607.35	2,607.35
	Financial Liabilities					
1	Other financial liabilities (Refer Note 15 & 19)	2	361,093.36	361,093.36	163,804.38	163,804.38
	Total		361,093.36	361,093.36	163,804.38	163,804.38

(iv) Valuation techniques and process used to determine fair values

- The carrying value of financial assets and liabilities with maturities less than 12 months are considered to be representative of their fair value.
- Fair value of other financial assets and liabilities carried at amortized cost is determined by discounting of cash flows using a discount rate which is defined as per Accounting Policy.



16.2 Financial Risk Management:

Financial risk factors

The Company is exposed to various risks in relation to financial instruments. The company's financial assets and liabilities by category are summarized at note no. 16.1 (i). The main types of risks are market risk, credit risk and liquidity risk. The company's risk management focuses on actively securing the Company's short to medium term cashflows by minimizing the exposure to volatile financial markets. The most significant financial risks to which the company is exposed are described below:

A) Market risk

The Company has foreign exchange risk as the Market risk. The company have interest rate risk since AFD, EIB, AIIB and ADB loans of the company bears Variable rate of the interest. Loan from JICA is fixed interest rate bearing loan and the company does not anticipate any variation. The company does not have price risk since company is not having any derivative financial asset. The company does not have any hedging instruments to cover the foreign exchange risk. The company may have foreign exchange fluctuation on the imports of various items with reference to exchange rate as on the date of placement of work order and date of receipt of material and its payment thereof.

B) Credit Risk

Credit risk refers to the risk of default on its obligation by the counter party resulting in a financial loss. The company is exposed to this risk for various financial instruments, for example by granting advances to employees, receivable from customers, security deposits etc.

The maximum exposure to the credit risk at the reporting date is primarily from carrying amount of following types of financial assets:

- Cash and cash equivalents
- Trade receivables
- Other financial assets measured at amortized cost

The company continuously monitors defaults of customers and other counter parties, identified either individually or by the company, and incorporate this information into its credit risk controls. Where available at reasonable cost, external credit ratings and/or reports on customers and other counter parties are obtained and used.

i) Credit Risk Management

Cash and cash equivalent : Credit risk related to cash and cash equivalents is managed by placing funds in schedule commercial banks which are subject to the regulatory oversight of the Reserve Bank of India and these banking relationships are reviewed on an ongoing basis.

Trade Receivables : The company has outstanding trade receivables (gross) amounting to Rs. **677.20 Lakhs** and Rs. **729.81 lakhs** of March 31st, 2022 and March 31st, 2021 respectively. Trade receivables are typically unsecured and are derived from revenue earned from customers.

Credit risks related to trade receivables are mitigated by taking security deposit from customers. The company closely monitors the credit worthiness of the debtors and only deals with creditworthy parties.

Other financial assets : Other financial asset which includes loans and advances to employees and others are measured at amortized cost.

ii) Expected Credit Losses

Company provides expected credit losses based on the following:

Trade receivables : Trade receivables are impaired when recoverability is considered doubtful based on the recovery analysis performed by the company for individual trade receivables. The company considers that financial assets that are not impaired and past due for each reporting dates under review are of good credit quality.

An analysis of age of trade receivables at each reporting date is summarized as follows:

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
i) Undisputed - Considered Good		
Less than 6 Months	458.15	470.87
6 months To 1 Year	41.48	58.43
1 To 2 Year	4.24	23.80
2 To 3 Year	9.10	3.80
More than 3 Years	17.67	26.37
Total	530.64	583.27
(ii) Undisputed - Which Have Significant Increase in Credit Risk		
Less than 6 Months	-	-
6 months To 1 Year	-	-
1 To 2 Year	-	-
2 To 3 Year	-	-
More than 3 Years	-	-
Total	-	-
(iii) Undisputed - Credit Impaired		
Less than 6 Months	-	-
6 months To 1 Year	-	-
1 To 2 Year	-	-
2 To 3 Year	-	-
More than 3 Years	-	-
Total	-	-



Particulars	As at 31 st March 2022	As at 31 st March 2021
(iv) Disputed - Considered Good		
Less than 6 Months	-	12.22
6 months To 1 Year	-	32.05
1 To 2 Year	37.21	22.68
2 To 3 Year	15.31	79.52
More than 3 Years	94.04	0.07
Total	146.56	146.54
(v) Disputed - Which Have Significant Increase in Credit Risk		
Less than 6 Months	-	-
6 months To 1 Year	-	-
1 To 2 Year	-	-
2 To 3 Year	-	-
More than 3 Years	-	-
Total	-	-
(vi) Disputed - Credit Impaired		
Less than 6 Months	-	-
6 months To 1 Year	-	-
1 To 2 Year	-	-
2 To 3 Year	-	-
More than 3 Years	-	-
Total	-	-
Total	677.20	729.81

Due to Covid-19 related reasons, there is a delay in realisation of amount due from the customers. The company will take suitable action to recover the amount during the next financial year and hence all the amounts have been considered good for recovery.

Other Financial Assets measured at Amortized Cost :

Credit risks related to employee loans are considered negligible. Credit risk related to these other financial assets is managed by monitoring therecoverability of such amounts continuously, while at the same time internal control system inplace ensures that the amounts are within defined limits. There are no impairment provisions as onreporting date against these financial assets. The Company considers all the above financial assets as on the reporting dates to be of good credit quality.

C) Liquidity Risk

Liquidity requirements of the company are monitored on the basis of monthly, quarterly, half-yearly

and yearly projections. The company's principal sources of liquidity are cash and cash equivalents, revenue generated from operations, Long term loan from JICA, AFD, EIB, AIIB & ADB, Interest free subordinate debt from Gol & GoK, Equity contribution from Gol & GoK and Grant from GoK.

The company manage its liquidity needs by continuously monitoring cash in flows and by maintaining adequate cash and cash equivalents. Net cash requirements are compared to available cash in order to determine any shortfalls.

Short term liquidity requirements consist mainly of sundry creditors, expense payable, employee dues, current maturities of JICA, AFD, EIB, AIIB, ADB loans and retention & deposits arising during the normal course of business as of each reporting date. The Company maintains a sufficient balance in cash and cash equivalents to meet its short term liquidity requirements.

The company assesses long term liquidity requirements on a periodical basis and manage them through internal accruals and cash support from GOK. The non-current liabilities include JICA, AFD, EIB, AIIB & ADB Loans, Interest free subordinate debt, Retentions & deposits and liabilities for Employee benefits.

The table below provides details regarding the contractual maturities of non-derivative financial liabilities. The table have been drawn up based on the cash flows of financial liabilities based on the earliest date on which the company may be required to pay. The table includes both principal & interest cash flows.

(₹ in Lakhs as at 31.03.2022)

Particulars	Less than 6 months	6 Months to 1 year	More than 1 year to 3 years	More than 3 years to 5 years	More than 5 years	Total
Borrowings (Note-14&17)	18,227.32	19,334.15	150,995.08	169,412.18	2,012,187.47	2,370,156.20
Other Financial Liabilities (Note-15&19)	-	361,093.36	-	-	-	361,093.36
Trade Payables (Note-18)	-	621.02	-	46.27	-	667.29
Grand Total	18,227.32	381,048.52	150,995.08	169,458.45	2,012,187.47	2,731,916.84

(₹ in Lakhs as at 31.03.2021)

Particulars	Less than 6 months	6 Months to 1 year	More than 1 year to 3 years	More than 3 years to 5 years	More than 5 years	Total
Borrowings (Note-14&17)	21,143.90	21,143.90	159,343.77	160,989.94	1,804,495.41	2,167,116.92
Other Financial Liabilities (Note-15&19)	-	163,804.38	-	-	-	163,804.38
Trade Payables (Note-18)	-	821.56	-	46.27	-	867.83
Grand Total	21,143.90	185,769.84	159,343.77	161,036.21	1,804,495.41	2,331,789.13



17 Disclosure in respect of Indian Accounting Standard (Ind AS- 8) “Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors”

17.1 Changes in Accounting Policy:

1. Export Incentives:

The Company has adopted policy (Significant Accounting Policy no. 10.6) for recognising export incentives on the basis of acceptance of claims. Due to the said policy there is no financial implication during the year as well as previous year.

2. Land – Grant – Amortisation:

Land acquired from South Western Railway (SWR) on payment of Rs 6815.94 lakhs was recognized as cost of land. During the year the same has been recognized as Right-to-Use (ROU) asset and the said cost has been amortized over the expected useful life of assets constructed above the land. This has resulted in increased Land (ROU) cost by Rs.6815.94 lakhs with corresponding reduction in the cost of land, increase in the amortization cost for the year by Rs.107.69 lakhs (P.Y Rs. 408.04 lakhs), which has been adjusted under Other Equity with corresponding decrease in the Land (R.O.U).

Land received free of cost from GOK is fair valued and the same has been amortized over the useful life of the asset constructed above the said land from the current financial year. This has resulted in increase in the grant income for the year by Rs. 368.87 lakhs (P.Y Rs. 737.75 lakhs), which has been adjusted under Other Equity with corresponding decrease in the grand-in-aid.

3. Prior Period:

The company has adopted accounting policy (Significant Accounting Policy No 12) for recognizing Prior Period Expenditure and Income. This has resulted in recognizing income of Rs.5.53 lakhs pertaining to previous year during the current year.

4. Pre-Paid:

The company has adopted policy (Significant Accounting Policy no 13) on account of Prepaid Items. Consequently, an amount of Rs.0.39 lakhs pertaining to next Financial year – 2022-23 charged to current year.

5. Insurance claims:The Company has adopted accounting policy (significant accounting policy no. 14) for recognising insurance claim on the basis of acceptance of claims. Due to the said policy there is no financial implication during the year (P.Y NIL)

17.2 Changes in Accounting Estimates:

1. Useful life of Asset and Componentisation:

During the year the company has formulated componentization policy and has also revised the useful life of certain assets. Due to these changes the depreciation for current year has been reduced by Rs.20445.14 lakhs.

17.3 Accounting Errors:

1. Sub-Debt to Grant Phase-2:

The reimbursement of State Taxes for Phase-2 which was recognized as Interest Free Subordinate Debt has now been accounted as Grant-in-Aid. This has resulted in reduction in borrowings by Rs 29,795.95 lakhs (P.Y Rs.14,811.94lakhs).

17.4 The following financial statement line items were affected by the change in accounting policy and accounting errors:

a. Property, Plant & Equipment

(₹ in Lakhs)

Class of Assets	Gross Block			Depreciation			Net Block	
	As on 31.3.2020	Restatement/ Regrouping	As on 01.4.2020	As on 31.3.2020	Restatement/ Regrouping	As on 01.4.2020	As at 31.3.2020	As at 01.4.2020
Freehold Land	888,440.48	(6,815.94)	881,624.54	-	-	-	888,440.48	881,624.54
Land (Right To Use)	-	6,815.94	6,815.94	-	300.35	300.35	-	6,515.59
Buildings	689,783.13	-	689,783.13	99,715.46	49.83	99,765.29	590,067.67	590,017.84
Road Works	3,028.55	-	3,028.55	2,446.90	-	2,446.90	581.65	581.65
Plant and Machinery	594,445.59	-	594,445.59	164,669.50	577.56	165,247.06	429,776.09	429,198.53
Furniture & Fixtures	3,271.89	-	3,271.89	1,506.08	-	1,506.08	1,765.81	1,765.81
Vehicles	134.82	-	134.82	74.38	-	74.38	60.44	60.44
Office Equipments	763.04	-	763.04	369.05	-	369.05	393.99	393.99
Computers	1,085.78	-	1,085.78	865.38	-	865.38	220.40	220.40
Interior Decoration Building	42.74	-	42.74	40.60	-	40.60	2.14	2.14
Interior Decoration	274.25	-	274.25	260.53	-	260.53	13.72	13.72
Electrical Installation	2,575.46	-	2,575.46	1,984.18	-	1,984.18	591.28	591.28
Property, Plant & Equipments as per Schedule III	2,183,845.73	0	2,183,845.73	271,932.06	927.74	272,859.80	1,911,913.67	1,910,985.93
Intangible Assets (Softwares)	385.78	0	385.78	228.33	-	228.33	157.45	157.45

Explanatory Notes :-

- As per accounting policy no 24, Lease hold Land costing to Rs.6815.94 Lakhs has been recognised as Land (Right to Use) and is amortised over the useful life of asset constructed over the said land.
- Depreciation of Rs.627.39 lakhs pertaining to previous year due to accounting errors.



b. Capital Work in Progress

(₹ in Lakhs)

Capital Work in Progress –Phase 2,2A,2B	As at 31.03.2020	Restatement/ Regrouping	As on 01.04.2020
1) Utility Shifting	3,877.53	0	3,877.53
2) Construction Of Viaduct	270,431.60	0	270,431.60
3) Construction Of Stations	53,010.03	(3,000.00)	53,010.03
4) Land Rehabilitation & Resettlement	28,538.47	0	28,538.47
5) Civil Engineering Works	25,939.17	0	25,939.17
6) System Works	22,434.27	0	22,434.27
7) Construction Of UG	27,968.06	0	27,968.06
8) Electrical Works	34,461.68	0	34,461.68
9) Tracks & Turnouts	13,186.32	0	13,186.32
10) Misc. Work Including Other Consultancy	1,061.03	0	1,061.03
11) CWIP Ph-2A	12,837.32	0	12,837.32
12) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-2B	36,743.89	0	36,743.89
13) CWIP Property Development	62.25	0	62.25
14) Depot	1,582.05	0	1,582.05
15) General Charges - Ph2	5,913.80	0	5,913.80
16) Expenses During Construction Period (Net)	(3,223.62)	20,758.52	17,534.90
Sub-Total (i)	534,823.85	17,758.52	555,582.37
Explanatory Notes :- An amount of Rs. 3000.00 lakhs received from Biocon and Infosys during the year FY-2019-20 was recognised as Grant during FY 2020-21 is reduced from CWIP during current FY.2021-22. During FY.2019-20 the said contribution was recognised against CWIP.			
Capital Work in Progress - Others			
1) System Works	518.30	0	518.30
2) Construction of Cement Concrete Road	250.00	0	250.00
3) Misc. Work Including Other Consultancy	32.53	0	32.53
4) Construction of School	326.71	0	326.71
5) CWIP additional work	3,439.70	0	3,439.70
6) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-3	216.56	0	216.56
Sub-Total (ii)	4,783.80	0	4,783.80

c. Other Equity

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31.03.2020	Restatement/ Regrouping	As on 01.04.2020
Retained Earnings			
(a) Opening Balance	(216,995.40)	(636.55)	(217,631.95)
(b) Prior Period Income/Expenses	(630.05)	(198.49)	(828.54)
(c) Revised Opening Balance	(218,460.49)	4300.00	(214,160.49)
(d) Profit/Loss for the Year	(63,866.63)	79,721.08	15,854.45
(e) Closing Balance	(277,192.08)	83,186.03	(198,306.05)
Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land/Others)			
(a) Opening Balance	20,398.43	-	20,398.43
(b) Received during the year	-	-	-
(c) Transfer to P&L	-	(368.88)	(368.88)
(d) Closing Balance	20,398.43	(368.88)	20,029.55

(₹ in Lakhs)

Particulars	As at 31.03.2020	Restatement/ Regrouping	As on 01.04.2020
Grant in Aid Towards State Taxes			
(a) Opening Balance	-	13,723.61	13,723.61
(b) Received during the year	-	7,035.02	7,035.02
(c) Transferred to P&L during the year	-	(86.31)	(86.31)
(d) Transferred from Retained Earnings during the year	-	-	-
(e) Closing Balance	-	20,672.32	20,672.32

d. Balance Sheet as on 31.03.2021

(₹ in Lakhs)

Particulars	As per revised policy	As per previous policy	Effect of change
Deferred tax assets (Net)	78,876.27	-	78,876.27
Borrowings	2,124,829.13	2,314,762.45	(189,933.32)
Other equity	(216,875.28)	(331,297.86)	114,422.58
PPE (Land-ROU)	2,147,190.95	2,148,016.96	(826.01)
CWIP	698,539.93	699,918.94	(1,379.01)

**e. Balance Sheet as on 31.03.2020**

(₹ in Lakhs)

Particulars	As per revised policy	As per previous policy	Effect of change
Deferred tax assets (Net)	79,949.68	-	79,949.68
Borrowings	1,880,675.78	1,999,777.78	(119,102.00)
Other equity	(20,367.38)	(121,079.70)	100,712.32
PPE (Land-ROU)	1,910,985.93	1,911,913.65	(927.72)
CWIP	560,366.17	542,607.65	17,758.52

f. Statement of Profit & Loss for the year ended 31.03.2021

(₹ in Lakhs)

Particulars	As per revised policy	As per previous policy	Effect of change
Total Income	8,677.89	8,196.93	480.96
Deferred Tax (Tax expense)	1,073.41	-	1,073.41
Depreciation	58,470.92	58,338.11	132.81
EPS Basic & Diluted (in Rs)	(0.99)	(0.99)	-

18. Disclosure in respect of Indian Accounting Standard Ind AS - 108 "Operating Segment"

The operating segments used to present segment information are identified on the basis of internal reports used by the company's management to allocate resources to the segments and assess their performance. The company's principal business segments is Traffic Operations. All Income, Expenditure, Assets & Liability shown in the Balance Sheet are related to the said segment. No single customer has contributed 10% or more for the company's revenue.

19. Other Disclosure**a. DGFT Claims:**

The Company has lodged Deemed Export Benefits claimswith DGFT under the then prevailing Foreign Trade Policy (FTP-2009-2014).Total claims pending with DGFTas at the end of the current financial year is Rs 4332.00 lakhs (P.Y is Rs 6897.00 lakhs)

b. Reimbursement of Cash Losses:

During the F.Y 2021-22 Cash loss reimbursement of Rs 20,000.00 Lakh is received from the Government of Karnataka against accumulated cash losses (upto 31.03.2021) of Rs.32,456.00lakhs and the same has been recognised under other equity.

20 Additional Regulatory Information

- i. Title deeds of Immovable Properties not held in name of the Company – Refer footnote 1a to Note 1

- ii. Details of Benami Property held – NIL (P.Y – NIL)
- iii. Whether company is declared as willful defaulter – NO (P.Y – NO)
- iv. Transaction with struck off companies – NIL (P.Y – NIL)
- v. Registration of charges or satisfaction with Registrar of Companies (ROC) pending– NIL (P.Y – NIL)
- vi. Conduit lending/Investment/Conduit Borrowings – NIL (P.Y – NIL)
- vii. Undisclosed income under Income Tax Act – NIL (P.Y – NIL)
- viii. Details of Crypto Currency or Virtual Currency transactions – NIL (P.Y – NIL)

21 General:

Since the Company is not making profits, Debenture Redemption Reserve has not been created.

22 Disclosure on Impact of Covid-19 in Metro Operations

Due to second wave of Covid-19 during the current financial year 2021-22, the train operations were suspended from 28th April to 20th June 2021 as per Government directions. The train operations were resumed on 21-06-2021 with all Covid-19 management protocols in place with restricted operations during peak hours from 7.00 am to 11.00 am in the morning and 3.00 pm to 6.00 pm in the evening and was extended from 7.00 am to 8.00 pm from 1st July 2021. Operations of train from third quarter were extended from 5 am to 11 pm resulting in increase in Boarding and Revenue.

23 Figures have been rounded off to nearest Lakh.

24 Previous year figures have been regrouped, rearranged, reclassified wherever necessary, to make them comparable with current year's presentation.

For Dagliya & Co.

Chartered Accountants

Firm Registration No: 000671S

Sd/-

(P. Manohara Gupta)

Partner

M. No: 016444

For and on Behalf of Board of Directors

Sd/-

U. Jagadish Nayak

Company Secretary

Sd/-

S. Sivamathan

Director (Finance)

(DIN 07534472)

Sd/-

Anjum Parwez

Managing Director

(DIN 02834758)

Place : Bengaluru

Date : 31-05-2022

UDIN No. : 22016444AKEDBR5254



Shri V. Sunil Kumar, Hon'ble Minister for Energy, Kannada & Culture, Govt. of Karnataka, inaugurated the Selfie Booth & pasted Posters on Nudiyiri Nudisiri & Unification of Kannada, a week long Campaign of Mataad Mataad Kannada & Kannadakkaagi Naavu at Lalbagh Metro Station on 24th October 2021.



Marathon Run was conducted on 1st October 2021 from Indiranagar Metro Station to Baiyappanahalli Depot. This was a part of Campaign for "Fit India and Azadi Ka Amrith Mahotsav". Employees of BMRCL Operations & Maintenance Wing participated in the Marathon Run. Mahatma Gandhi's Charka was displayed as a part of campaign at Mysuru Road Metro Station.



A week long campaign on Kannadakkaagi Naavu (we are for Kannada) was held from 24th October 2021 to 30th October 2021 by Kannada & Culture Department, Government of Karnataka. Various events were organized in Baiyappanahalli Depot.



As part of Vigilance Awareness Week, the Officials of BMRCL took Pledge on 27.10.2021.



66th Kannada Rajyotsava celebrations were held at Baiyappanahalli Depot on 29th November 2021.



Memorandum of Understanding was signed between Bangalore Metro Rail Corporation Limited (BMRCL) and M/s. Honda Power Pack Energy India Private Limited on 2nd February 2022, for setting up Three wheeler Electric Vehicle Battery Swapping station at Banashankari Metro Station on a Pilot Project basis.



Memorandum of Understanding was signed between Bangalore Metro Rail Corporation Limited (BMRCL) and M/s.Yulu Bikes Private Limited on 17.02.2022 for setting up of Battery Charging/Sharing/Swapping Station at Baiyappanahalli Metro Station and Jalahalli Metro Station on a Pilot Project basis.



131st Birth Anniversary of Dr. BabaSaheb Ambedkar was celebrated by BMRCL SC/ST Employees & Officers Welfare Association on 29th April 2022 at Baiyappanahalli Depot.



Shri Tejesvi Surya, Hon'ble Member of Parliament, Bengaluru South, visited the ongoing Underground works of Reach-6 of Phase-2 on 06.08.2021 & also had discussions with Shri Anjum Parwez, Managing Director and other officials of BMRCL with regard to the progress of BMRC project.



Shri Tejesvi Surya, Hon'ble Member of Parliament, Bengaluru South, visited the ongoing Underground works of Reach-6 of Phase-2 on 06.08.2021 & also had discussions with Shri Anjum Parwez, Managing Director and other officials of BMRCL with regard to the progress of BMRC project.





Reach 1A: Benniganahalli Station Roof portal erection work in progress



Reach 1A: Segment & Parapet erection work in progress



Reach 5 (Package 1) Huskur Station works in progress



Reach 6 - Elevated : LG2 Dismantling works in progress



Reach-6 (UG) TBM Vindhya Commissioning



Reach-6 UG View of Cantonment Station works



Reach-6 (UG) Aerial View of Shivajinagar Station



Reach-6 UG Tunnel Construction by AVNI TBM



TBM Vindhya, between Cantonment and Shivajinagar Metro Station made a breakthrough at Shivajinagar Metro station on 13.10.2021.



RMS Shaft to Langford Town (South Bound) (TBM Varada)



Phase 2A/Package 1 - Viaduct Pile Concreting work is in progress



Phase 2A/Package-2 - Pier Cap Erection



*1st U-Girder launched at Doddanakundi
on 18.06.2022 of Phase-2A (Package 2) of ORR Line.*



Ongoing works at Jayadeva Metro Station



Jayadeva Station Obligatory Span



Ongoing works at Jayadeva Metro Station Underground Sump



Metro Pier ID BP90-BP91 (Near Outer Ring Road Flyover, K. R. Puram)



Metro Pier ID BP47-BP48 (Near Tin Factory Junction)



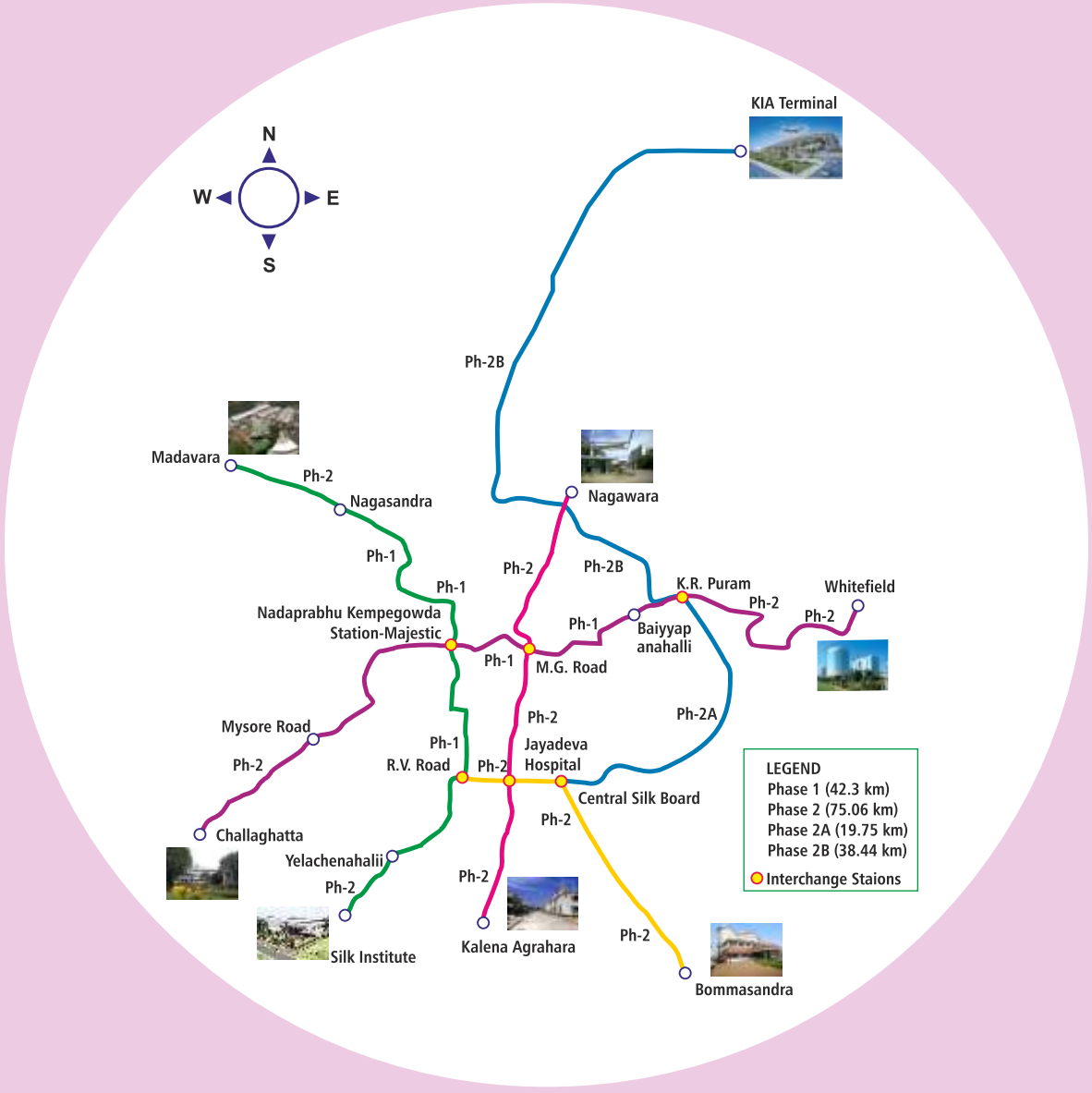
Metro Pier ID BP31-BP33 (Near Benninganahalli Lake)



As part of commemoration of Azadi Ka Amrith Mahostav (AKAM), one Metro Train was wrapped with AKAM Branding and Logo along with Logo of Atmanirbhar Bharat. Shri Anjum Parwez, IAS, Managing Director, BMRCL Flagged Off the train along with other Senior officers of BMRCL on 11th March 2022 at Nadaprabhu Kempegowda Station, Majestic.



On the occasion of International Yoga Day (IYD) on 21st June 2022, various Asanas were performed by BMRCL Officers & Staff at Baiyappanahalli Depot



BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

(A Joint Venture of Government of India and Government of Karnataka)

BMTC Complex, 3rd Floor, K. H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027

Tel : 91-80-22969300 / 01 Fax : 91-80-22969222

E-mail : contactus@bmrc.co.in Website : www.bmrc.co.in

CIN No. U16286KA1994GOI016286