ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	707
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದರಾಜು, (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	21-02-2024
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ	ಬೆಂಗಳೂರು – ಚೆನ್ನೈ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪರಿಹಾರ ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯ ನಡೆದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	ಬೆಂಗಳೂರು–ಚೆನ್ನೈ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು NH Act 1956 ಹಾಗೂ RFCTLARR Act - 2013 ರನ್ವಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಭೂ ಪರಿಹಾರ ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ತಾರತಮ್ಯ ನಡೆದಿರುವ ಕುರಿತಾಗಿ ಸದರಿಯವರಿಗೆ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
ಆ	ಹೆದ್ದಾರಿಗಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಆಗಿರುವ ಜಮೀನು ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತದ ವಿವರ ನೀಡುವುದು;	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುವಂತೆ ಸದರಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು NH Act 1956 ಹಾಗೂ RFCTLARR Act-2013 ರನ್ವಯ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಪ್ರತಿ ಎಕರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ. Taluk — Compensation fixed /Per acre as per RFCTLARR Act -2013(including factor, 12% interest & Solatium (in crs) Hosakote — 3.06 Malur — 0.61 Kolar — 0.12 Bangarpet/KGF — 0.10 Mulbagal — 0.04
ಇ	ಈವರೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುವಂತೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಪ್ರತಿ ಎಕರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತದ ಪೈಕಿ ಪಾವತಿಸಲಾದ ಪರಿಹಾರದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ. Taluk — Acre — Compensation amount Disbursed (Rs in Cr) Hoskote — 324 — 992.22 Malur — 430 — 255.53 Kolar — 35 — 4.52 Bangarpet/KGF — 871 — 76.8 Mulbagal — 19 — 0.86

Taluk	Compensation fixed /Per acre as per RFCTLARR Act -2013(including factor, 12% interest & Solatium (in crs)
Hosakote	3.06
Malur	0.61
Kolar	0.12
Bangarpet/KGF	0.10
Mulbagal	0.04

Taluk	Acre	Compensation amount Disbursed (Rs in Cr)
Hoskote	324	992.22
Malur	430	255.53
Kolar	35	4.52
Bangarpet/KGF	871	76.8
Mulbagal	19	0.86

ಈ	ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು; ಮರಗಳ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಎಷ್ಟು ಮರಗಳನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಡಿಯಲಾಗಿದೆ; ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು NH Act 1956 ಹಾಗೂ RFCTLARR Act 2013 ರನ್ವಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು RFCTLARR ಕಾಯಿದೆ 2013ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 30(1)ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆದ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಮರಗಳ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತದ 100 ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾದ ಸೊಲಾಷಿಯಂ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಿ ಅವಾರ್ಡ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 35.75 ಲಕ್ಷ ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ರೂ.213.94 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಅಂದಾಜು 29.45 ಲಕ್ಷ ಮರಗಳನ್ನು ರೂ.190.93 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 57 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2024 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು