## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

| | | |
|---|---|---|
| ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ | : | 1900 |
| ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು | : | ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ) |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ | : | 16-03-2022. |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು | : | ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು |

| ಪ್ರ. ಸಂ | ಪ್ರಶ್ನೆ | ಉತ್ತರ |
|---|---|---|
| ಅ. | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಟೋಲ್ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಯಾವುವು; ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಾದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಯಾವುವು; ಟೋಲ್ ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನಗಳು ಯಾವುವು; (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು) | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಟೋಲ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ನಿಯಮ 2008 ರನ್ವಯ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. (ನಿಯಮದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.)<br>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಡನೆ ಏರ್ಪಟ್ಟಿರುವ BOT ಆಧಾರದ ಒಪ್ಪಂದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.<br>1) ಶೌಚಾಲಯ<br>2) ಕುಡಿಯುವ ನೀರು<br>3) ಹೈವೆ ನೆಸ್ಟ್ ಮಿನಿ<br>4) ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್<br>5) ರೂಟ್ ಪೆಟ್ರೋಲಿಂಗ್ ವಾಹನ<br>6) ಟೋ ಅವೇ ಕ್ರೇನ್<br>ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ಶುಲ್ಕ ವಿನಾಯಿತಿ ಹೊಂದುವ ವಾಹನಗಳ ವಿವರವಿರುವ ದಿನಾಂಕ:09.11.2019 ರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. |
| ಆ. | ಉಡುಪಿ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಟೋಲ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಅವುಗಳು ಯಾವುವು; ಅವುಗಳ ಪರಿಮಿತಿ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು; ಈ ಟೋಲ್ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ ಯಾವುದು; ಈ ಟೋಲ್ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಟೋಲ್ ದರವೆಷ್ಟು; ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಟೋಲ್ ಮೊತ್ತ ಎಷ್ಟು; (ಟೋಲ್ ಕೇಂದ್ರವಾರು ವರ್ಷವಾರು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು) | ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. |

| | | |
|---|---|---|
| ಇ. | ಸುರತ್ಕಲ್ ಟೋಲ್ ಬೂತ್‌ನ್ನು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆಯೆ; (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು) | ಹೌದು. ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–4 ನೀಡಲಾಗಿದೆ. |
| ಈ. | ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆ ಯಾವುದು; (ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸವನ್ನು ನೀಡುವುದು) | ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. |

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 102 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2022 (ಇ)

(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99

REGD. NO. D. L.-33004/99

# भारत का राजपत्र
# The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 641] नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 5, 2008/अग्रहायण 14, 1930

No. 641] NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 5, 2008/AGRAHAYANA 14, 1930

## पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 2008

**सा.का.नि. 838(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए और राष्ट्रीय राजमार्ग (अस्थायी पुल) नियम 1964, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर निर्मित स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए फीस वसूल करना) नियम 1997, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क-लोक वित्त पोषित परियोजना) नियम, 1997 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है, राष्ट्रीय राजमार्गों के सेक्शनों, स्थायी पुलों, उपमार्गों और सुरंगों के उपयोग के लिए फीस के संग्रहण हेतु निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारंभ**--(1) इन नियमों का नाम राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

(3) ये इन नियमों के प्रकाशन से पूर्व निष्पादित करारों और संविदाओं और आमंत्रित निविदाओं को लागू नहीं होंगे।

2. **परिभाषाएं**--(1) इन नियमों में जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो--

(क) 'अधिनियम' से राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 अभिप्रेत है;

(ख) 'आधार वर्ष' से 1 अप्रैल, 2007 से 31 मार्च, 2008 तक की अवधि अभिप्रेत है;

(ग) 'उपमार्ग' से किसी कस्बा या नगर से होकर जाने वाला राष्ट्रीय राजमार्ग का कोई सेक्शन अभिप्रेत है;

(घ) 'रियायतग्राही' से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसके साथ अधिनियम की धारा 8 क के अधीन करार किया गया है ;

(ड.) 'उत्थापित राजमार्ग' से राष्ट्रीय राजमार्ग का ऐसा सेक्शन अभिप्रेत है जिसे पीयरों या स्तंभों की सहायता से भूमि स्तर से ऊपर उठाया गया है ;

(च) 'निष्पादन प्राधिकारी' से अधिनियम की धारा 5 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित कोई अधिकारी या प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(छ) 'एक्सप्रेस मार्ग' से तीव्र गति के यातायात के लिए उपयुक्त और नियंत्रित पहुंच सहित विभाजित वहन मार्ग वाला राष्ट्रीय राजमार्ग अभिप्रेत है ;

(ज) 'वित्तीय वर्ष' से किसी वर्ष की 1 अप्रैल को प्रारंभ होने वाला और आगामी वर्ष की 31 मार्च को समाप्त होने वाला वर्ष अभिप्रेत है ;

(झ) किसी यान के संबंध में 'सकल यान भार' से यान के कुल भार और मोटर यान अधिनियम 1988 (1988 का 59) के अधीन उस यान के लिए यथा अनुज्ञेय रजिस्टरीकरण प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित और रजिस्ट्रीकृत भार अभिप्रेत है ;

(ञ) 'लेन' से मुख्य वहन मार्ग का भाग बनने वाली और तीन मीटर और पचास सेंटीमीटर की न्यूनतम चौड़ाई वाली लेन अभिप्रेत है ;

(ट) 'यांत्रिक यान' से अपनी शक्ति के अधीन चलने वाला कोई यान अभिप्रेत है जिसके अंतर्गत मोटर यान अधिनियम 1988 के अधीन यथा परिभाषित मोटर यान भी है ;

(ठ) 'अधिसूचना' से राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना अभिप्रेत है ;

(ड) 'प्राइवेट विनिधान परियोजना' से यथास्थिति राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग से संबंधित परियोजना अभिप्रेत है जिसके लिए रियायतग्राही के साथ कोई करार किया गया है ;

(ढ) 'लोक वित्त पोषित परियोजना' से ऐसी परियोजना अभिप्रेत है जो उपर्युक्त खंड (ड) में यथा परिभाषित प्राइवेट विनिधान परियोजना नहीं है और इसके अंतर्गत ऐसी प्राइवेट विनिधान परियोजना भी है, जिसके संबंध में करार समाप्त हो गया है ;

(ण) 'पथकर प्लाजा' से फीस के संग्रहण के लिए बनाया गया कोई भवन, संरचना या बूथ अभिप्रेत है ।

(2) उन शब्दों और पदों के जो इसमें प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किंतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम 1988 में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उस अधिनियम में क्रमशः उनके हैं ।

3. फीस का उद्ग्रहण – (1) केन्द्रीय सरकार, अधिसूचना द्वारा इन नियमों के उपबंधों के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग के, यथास्थिति, किसी सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या राष्ट्रीय राजमार्ग का भाग बनने वाली सुरंग के उपयोग के लिए फीस उद्ग्रहीत कर सकेगी :

परंतु केन्द्रीय सरकार अधिसूचना द्वारा, किसी लोक वित्त पोषित परियोजना के माध्यम से निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग के किसी सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग को ऐसी फीस या उसके भाग के उद्ग्रहण से ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो उस अधिसूचना में विनिर्दिष्ट की जाएं, छूट प्रदान कर सकेगी ।

(2) नियम 3 के उप-नियम (1) के अधीन उद्ग्रही फीस का संग्रहण लोक वित्त पोषित परियोजना के माध्यम से निर्मित, यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के पूरा होने की तारीख से पैंतालीस दिन के भीतर प्रारंभ होगा ।

(3) प्राइवेट विनिधान परियोजना की दशा में, उप-नियम (1) के अधीन उद्ग्रही फीस का संग्रहण रियायतग्राही द्वारा किए गए करार के निबंधनों के अनुसार किया जाएगा ।

(4) यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग के लिए दुपहिया, तिपहिया, ट्रेक्टरों और पशु-चालित यानों के लिए कोई फीस उद्ग्रही नहीं की जाएगी :

परंतु तिपहिया, ट्रेक्टरों और पशु-चालित यानों को, यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग के लिए वहां अनुज्ञात नहीं किया जाएगा जहां उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के स्थान पर कोई सर्विस सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध है :

परंतु यह और कि जहां सर्विस सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध है और किसी दुपहिया का स्वामी, चालक या उसका भारसाधक व्यक्ति यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग का उपयोग कर रहा है तो उससे कार पर उद्ग्रही फीस का पचास प्रतिशत प्रभारित किया जाएगा ।

**स्पष्टीकरण** 1 – इस नियम के प्रयोजनों के लिए (क) 'वैकल्पिक सड़क' से ऐसी अन्य सड़क अभिप्रेत है जिसका वहन मार्ग दस मीटर से अधिक चौड़ा है और जिसकी लंबाई राष्ट्रीय राजमार्ग के उस सेक्शन की तत्समान लंबाई के बीस प्रतिशत से अधिक नहीं है ।

(ख) 'सर्विस सड़क' से राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन के समानांतर चलने वाली सड़क अभिप्रेत है जो राष्ट्रीय राजमार्ग के उस सेक्शन से संलग्न भूमि के लिए पहुंच प्रदान करती है ।

(5) इन नियमों के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित फीस को निकटतम पाँच रुपए के गुणांक में पूर्णांकित और उद्ग्रहीत किया जाएगा ।

4. **फीस की आधार दर** – (1) लोक वित्त पोषित परियोजना या प्राइवेट विनिधान परियोजना द्वारा निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग के लिए फीस की दर समान होगी ।

(2) आधार वर्ष 2007-08 के लिए चार या अधिक लेनों वाले राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन के उपयोग के लिए फीस की दर, ऐसे सेक्शन की लंबाई को निम्नलिखित दरों से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल होगी अर्थात् :-

| यान का प्रकार | फीस की प्रति किमी. आधार दर (रुपए में) |
|---|---|
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान | 0.65 |
| हल्का वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक | 2.20 |
| भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान (तीन से छः धुरी ) | 3.45 |
| विशाल आकार के यान (सात या अधिक धुरी ) | 4.20 |

स्पष्टीकरण – इस नियम के प्रयोजनों के लिए :

(क) 'कार' या 'जीप' या 'वैन' या 'हल्का मोटर यान' से ऐसा यांत्रिक यान अभिप्रेत है जिसका सकल यान भार सात हजार पाँच सौ किलोग्राम से अधिक नहीं है या मोटर यान अधिनियम के अधीन जारी किए गए रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में यथा विनिर्दिष्ट रजिस्ट्रीकृत यात्री वहन क्षमता चालक को छोड़कर बारह से अधिक नहीं है ;

(ख) 'हल्का वाणिज्यिक यान' या 'हल्का माल यान' या 'मिनी बस' से सात हजार पाँच सौ किलोग्राम से अधिक किंतु बारह हजार किलोग्राम से कम सकल यान भार या मोटर यान अधिनियम के अधीन जारी रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में यथा विनिर्दिष्ट चालक को छोड़कर बारह से अधिक किंतु बत्तीस से कम यात्री वहन क्षमता वाला कोई यांत्रिक यान अभिप्रेत है ;

(ग) 'ट्रक' या 'बस' से बारह हजार किलोग्राम से अधिक किंतु बीस हजार किलोग्राम से कम सकल यान भार या मोटर यान अधिनियम 1988 के अधीन जारी रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में यथाविनिर्दिष्ट चालक को छोड़कर बत्तीस से अधिक यात्री वाहन क्षमता वाला कोई यांत्रिक यान अभिप्रेत है ;

(घ) 'भारी निर्माण मशीनरी' या 'अर्थ मूविंग उपस्कर' या 'बहुधुरीय यान' से भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या तीन से छह धुरी वाले बहुधुरीय यान सहित बीस हजार

किलोग्राम से अधिक किंतु साठ हजार किलोग्राम से कम सकल यान भार वाला यान अभिप्रेत है ; और

(ड.) 'विशाल आकार के यान' से सात या अधिक धुरियों वाला यांत्रिक यान या ऐसा यान अभिप्रेत है जिसका सकल यान भार साठ हजार किलोग्राम से अधिक है ।

(3) दो लेन वाले राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन और जिस पर उन्नयन के लिए औसत विनिधान एक करोड़ रु0 प्रति किलोमीटर से अधिक हो गया है, के उपयोग के लिए फीस की दर नियम 4 के उप-नियम (2) में विनिर्दिष्ट फीस की दर का साठ प्रतिशत होगी ।

(4) दस करोड़ रुपए से अधिक लागत पर निर्मित स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग हेतु आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की दर निम्नानुसार होगी :-

| फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति फेरा रुपए) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत (करोड़ रु0) | कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान | हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस | ट्रक या बस | भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान | विशाल आकार के यान |
| 10 से 15 | 5 | 7.50 | 15 | 22 | 30 |
| प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक | 1 | 1.50 | 3 | 4.50 | 6 |
| प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपए से अधिक और दो सौ करोड़ रुपए तक | 0.75 | 1.15 | 2.25 | 3.40 | 4.50 |
| प्रत्येक अतिरिक्त पाँच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, दो सौ करोड़ रुपए से अधिक | 0.50 | 0.75 | 1.50 | 2.25 | 3 |

परंतु उस राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन के लिए जिस पर पचास करोड़ रु० या अधिक लागत वाला स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग स्थित है, फीस की संगणना करते समय ऐसे स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लंबाई को राष्ट्रीय राजमार्ग के ऐसे सेक्शन की लंबाई में से अलग कर दिया जाएगा और ऐसे स्थायी पुल, उपमार्ग और सुरंग के लिए विनिर्दिष्ट दरों पर फीस का उद्ग्रहण किया जाएगा ।

परंतु यह और कि जहां, यथास्थिति, ऐसे स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत पचास करोड़ रुपए से कम है तथा उक्त स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन का भाग बनता है वहां ऐसे स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के लिए फीस की उपर्युक्त दर के बजाए नियम 4 के उप-नियम (2) में विनिर्दिष्ट फीस की दर लागू होगी ।

स्पष्टीकरण – इस उप-नियम के प्रयोजन के लिए, -

(क) प्राइवेट विनिधान परियोजना की लागत, रियायतग्राही से बोली आमंत्रित करने से पूर्व निष्पादन प्राधिकारी द्वारा यथा निर्धारित लागत होगी ;

(ख) लोक वित्त पोषित परियोजना की लागत, उसके पूरा होने के छह मास पूर्व निष्पादन प्राधिकारी द्वारा यथा निर्धारित लागत होगी ।

5. **फीस की दर का वार्षिक पुनरीक्षण** – (1) नियम 4 में विनिर्दिष्ट दरें 1 अप्रैल, 2008 से प्रशमन के बिना प्रतिवर्ष तीन प्रतिशत तक बढ़ाई जाएगी और बढ़ाई गई ऐसी दर आगामी वर्षों के लिए आधार दर समझी जाएगी ।

(2) लागू आधार दरें 6 जनवरी, 2007 को समाप्त होने वाले सप्ताह (अर्थात् 208.7) और उस वर्ष की 1 जनवरी जिसमें ऐसा संशोधन किया जा रहा है, को या उसके ठीक पश्चात् समाप्त होने वाले सप्ताह के बीच थोक कीमत सूचकांक में वृद्धि प्रदर्शित करने के लिए प्रतिवर्ष 1 अप्रैल से वार्षिक रूप से पुनरीक्षित की जाएंगी किंतु ऐसा पुनरीक्षण थोक कीमत सूचकांक में वृद्धि के चालीस प्रतिशत तक सीमित होगा ।

(3) फीस की लागू दर अवधारित करने का सूत्र निम्नलिखित होगा :-

$$\text{फीस की लागू दर} = \text{आधार दर} + \text{आधार दर} \times \frac{(\text{थोक कीमत सूचकांक क} - \text{थोक कीमत सूचकांक ख})}{\text{थोक कीमत सूचकांक ख}} \times 0.4$$

स्पष्टीकरण – इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए, -

(क) फीस की लागू दर, प्रयोक्ता द्वारा संदेय दर होगी ;

(ख) आधार दर, नियम 5 के उप-नियम (1) के साथ पठित नियम 4 में विनिर्दिष्ट दर होगी ;

(ग) थोक कीमत सूचकांक क से इन नियमों के अधीन पुनरीक्षण की तारीख से ठीक पूर्व की 1 जनवरी को या उसके पश्चात् समाप्त होने वाले सप्ताह का थोक कीमत सूचकांक अभिप्रेत है ; और

(घ) थोक कीमत सूचकांक ख से 6 जनवरी, 2007 को समाप्त होने वाले सप्ताह का थोक कीमत सूचकांक अर्थात् 208.7 अभिप्रेत है ।

दृष्टांत :

यदि 5 जनवरी, 2008 को समाप्त होने वाले सप्ताह के थोक कीमत सूचकांक (अर्थात् 216.6) को लागू करके वर्ष 2008-09 के लिए पुनरीक्षण किया जाना है तो कार, जीप या वैन के लिए दर नीचे संगणित किए गए अनुसार 0.6796 होगी :

फीस की लागू दर : $0.6695 + 0.6695 \times \frac{216.6 - 208.7}{208.7} \times 0.4 = 0.6796$

(4) इस नियम के अधीन फीस की दर का वार्षिक पुनरीक्षण प्रत्येक वर्ष 1 अप्रैल से प्रभावी होगा ।

6. फीस का संग्रहण – (1) इन नियमों के अधीन उद्ग्रहीत फीस पथकर प्लाजा पर यथास्थिति केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही द्वारा संग्रहीत की जाएगी ।

(2) प्रत्येक यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति पथकर प्लाज़ा पार करने से पूर्व राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग के लिए इन नियमों के अधीन विनिर्दिष्ट फीस का संदाय करेगा ।

(3) इन नियमों के अधीन संग्रहीत फीस का संदाय नकद रूप में या स्मार्ट कार्ड के उपयोग द्वारा या ऑन बोर्ड यूनिट (ट्रांसपोंडर) या अन्य समान युक्ति पर किया जाएगा :

परंतु स्मार्ट कार्ड के उपयोग द्वारा या ऑन बोर्ड यूनिट (ट्रांसपोंडर) या किसी ऐसी अन्य युक्ति का प्रयोग करके फीस का संदाय करने के लिए कोई अतिरिक्त प्रभार नहीं लिया जाएगा ।

(4) यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति जो फीस के संदाय के लिए ऑन बोर्ड यूनिट (ट्रांसपोंडर) या किसी ऐसी युक्ति की संस्थापना का चयन करता है, ऐसी संस्थापना के लिए, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही के पास उपस्कर की लागत के समतुल्य प्रतिदेय प्रतिभूति निक्षेप करेगा और ऐसे प्रतिभूति निक्षेप पर कोई ब्याज प्रोद्भूत नहीं होगा ।

(5) नियम 6 के उप-नियम (2) के अधीन ऐसी फीस प्राप्त करने वाला व्यक्ति यांत्रिक यान के चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति को एक रसीद उसमें उस फीस की प्राप्ति की तारीख और समय, प्राप्त की गई कुल रकम और उस यान का वर्ग जिसके लिए फीस प्राप्त की गई है, विनिर्दिष्ट करते हुए जारी करेगा :

परंतु जहां फीस का संदाय, स्मार्ट कार्ड के माध्यम से या ऑन बोर्ड यूनिट (ट्रांसपोंडर) या किसी ऐसी अन्य युक्ति पर किया जाता है, वहां रसीद केवल मांग पर ही जारी की जाएगी ।

(6) फीस का संग्रहण, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी और रियायतग्राही द्वारा किए गए करार के निबंधनों के अनुसार विनिर्दिष्ट अवधि के लिए स्थायी रूप से किया जाएगा ।

(7) लोक वित्त पोषित परियोजनाओं के संबंध में इन नियमों के अधीन उद्ग्रहीत फीस का संग्रहण, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी द्वारा अपने पदधारियों के माध्यम से या किसी ठेकेदार के माध्यम से किया जाएगा ।

7. फीस का प्रेषण और विनियोजन (1) लोक वित्त पोषित परियोजनाओं की दशा में, प्रत्येक निष्पादन प्राधिकारी द्वारा इन नियमों के उपबंधों के अधीन संग्रहीत फीस केन्द्रीय सरकार को प्रेषित की जाएगी :

परंतु केन्द्रीय सरकार अधिसूचना द्वारा किसी या सभी निष्पादन प्राधिकारियों को उक्त अधिसूचना में यथाविनिर्दिष्ट ऐसे प्रयोजनों के लिए और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए संपूर्ण फीस या उसके किसी भाग को विनियोजित करने के लिए अनुज्ञात कर सकेगी ।

परंतु यह और कि प्राइवेट विनिधान परियोजनाओं की दशा में इन नियमों के उपबंधों के अधीन संग्रहीत फीस रियायतग्राही द्वारा, ऐसे रियायतग्राही द्वारा किए गए करार के उपबंधों के अनुसार और उसके अधीन अपनी बाध्यताओं के अनुपालन के लिए विनियोजित की जाएगी ।

(2) प्रत्येक निष्पादन प्राधिकारी नियम 7 के उप-नियम (1) के अधीन निष्पादन प्राधिकारी द्वारा विनियोजित किए जाने के लिए अनुज्ञात की गई रकम से अधिक संग्रहीत फीस की रकम को वित्तीय वर्ष की समाप्ति की तारीख से नब्बे दिनों के भीतर प्रशासनिक और प्रबंधन व्यय सहित संग्रहीत रकम और फीस के संग्रहण के संबंध में उपगत व्यय दर्शित करने वाले वार्षिक विवरण के साथ केन्द्रीय सरकार को प्रेषित करेगा ।

(3) केन्द्रीय सरकार अधिसूचना द्वारा प्रशासनिक और प्रबंधन व्यय निर्धारित करेगी जिन्हें निष्पादन प्राधिकारी द्वारा काटे जाने और अपने पास प्रतिधारित किए जाने को अनुज्ञात किया जा सकेगा ।

8. **पथकर प्लाजा का अवस्थापन** – (1) यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही नगर पालिका या स्थानीय नगर क्षेत्र सीमाओं से दस किलोमीटर से अधिक की दूरी पर पथकर प्लाजा स्थापित करेगा :

परंतु निष्पादन प्राधिकारी, लेखबद्ध किए जाने वाले कारणों से, ऐसी नगर पालिका या स्थानीय नगर क्षेत्र सीमाओं से दस किलोमीटर की दूरी के भीतर किंतु किसी भी स्थिति में ऐसी नगर पालिका या स्थानीय नगर क्षेत्र सीमाओं से पांच किलोमीटर के भीतर नहीं, पथकर प्लाजा स्थापित कर सकेगा या पथकर प्लाजा स्थापित करने के लिए रियायतग्राही को अनुज्ञात कर सकेगा :

परंतु यह और कि यदि, यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग का निर्माण मुख्यत: ऐसी नगर पालिका या नगर क्षेत्र के निवासियों के उपयोग के लिए नगर पालिका या नगर क्षेत्र की सीमाओं के भीतर या ऐसी सीमाओं से पाँच किलोमीटर के भीतर किया जाता है वहां पथकर प्लाजा, नगर पालिका या नगर क्षेत्र की सीमाओं के भीतर या ऐसी सीमाओं से 5 किलोमीटर की दूरी के भीतर स्थापित किया जा सकेगा ।

(2) राष्ट्रीय राजमार्ग के उसी सेक्शन पर और एक ही दिशा में साठ किलोमीटर की दूरी के भीतर कोई अन्य पथकर प्लाजा स्थापित नहीं किया जाएगा :

परंतु जहां निष्पादन प्राधिकारी आवश्यक समझे, वहां वह लेखबद्ध किए जाने वाले कारणों से, साठ किलोमीटर की दूरी के भीतर कोई अन्य पथकर प्लाजा स्थापित कर सकेगा या स्थापित करने के लिए रियायतग्राही को अनुज्ञात कर सकेगा :

परंतु यह और कि ऐसा पथकर प्लाजा दूसरे पथकर प्लाजा से साठ किलोमीटर की दूरी के भीतर स्थापित किया जा सकेगा, यदि ऐसा पथकर प्लाजा स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के लिए फीस के संग्रहण के लिए है ।

9. **रियायत** – (1) यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही, अनुरोध किए जाने पर, नियम 9 के उप-नियम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर पथकर प्लाजा पार करने के लिए बहु-यात्राओं हेतु पास प्रदान कर सकेगा ।

(2) यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति जो राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग का उपयोग करता है, ऐसे पास का चयन कर सकता है तथा उसे निम्नलिखित दरों के अनुसार फीस का संदाय करना होगा अर्थात् :-

| संदेय धनराशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि |
|---|---|---|
| एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा | दो | संदाय के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई | पचास | संदाय की तारीख से एक मास |

(3) ऐसा कोई व्यक्ति जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए रजिस्ट्रीकृत यांत्रिक यान का स्वामी है और उस प्रकार उसका उपयोग राष्ट्रीय राजमार्ग के किसी सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग पर यात्रा करने के लिए करता है, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कैलेंडर मास एक सौ पचास रुपए और नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से पुनरीक्षित आधार दर पर फीस के संदाय पर ऐसे पास में विनिर्दिष्ट पथकर प्लाजा पार करने के लिए उसे अधिकृत करने वाला पास प्राप्त कर सकेगा ।

परंतु ऐसा पास तभी जारी किया जाएगा जब ऐसे यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति, उस व्यक्ति द्वारा विनिर्दिष्ट पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर निवास करता है और, यथास्थिति, ऐसे राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग का उपयोग विनिर्दिष्ट पथकर प्लाजा से अगले पथकर प्लाजा से आगे नहीं किया जाता है ।

परंतु यह और कि यदि किसी यांत्रिक यान के चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति द्वारा उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध है तो ऐसा कोई पास जारी नहीं किया जाएगा ।

(4) ऐसे यांत्रिक यान के चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति को कोई पास जारी नहीं किया जाएगा या उससे फीस संग्रहीत नहीं की जाएगी जो राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन के भाग का उपयोग करता है और पथकर प्लाजा को पार नहीं करता ।

10. अतिभराई के लिए फीस की दर – (1) तत्समय प्रवृत्त किसी विधि के अधीन किसी यांत्रिक यान के चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति के किसी दायित्व पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना ऐसा यांत्रिक यान, जो नियम 4 के उप-नियम (2) के अधीन उसके प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार से लदा है, ऐसी दर पर फीस का संदाय करने के लिए दायी होगा जो अगली उच्चतर श्रेणी के यांत्रिक यान के लिए लागू है :

परंतु अतिभराई के लिए ऐसी फीस का संदाय यांत्रिक यान के चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति को उस राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने के लिए हकदार नहीं बनाएगा और उसका यान, उस यांत्रिक यान से अधिक भार हटाए जाने तक राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने या पथकर प्लाजा पार करने से निवारित होगा ।

(2) पथकर प्लाजा पर संस्थापित तुला चौकी पर यथा अभिलिखित यांत्रिक यान का भार इस नियम के अधीन अतिभराई के लिए फीस उद्ग्रहण किए जाने का आधार होगा :

परंतु जहां पथकर प्लाजा पर कोई तुला चौकी संस्थापित नहीं की गई है, वहां इस नियम के अधीन अतिभराई के लिए कोई फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी और यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति केवल ऐसे यान के लिए लागू फीस का संदाय करने के लिए दायी होगा ।

11. फीस के संदाय से छूट – (1) ऐसे यांत्रिक यान से फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी -

(क) जो निम्नलिखित को ले जा रहे हैं और उसके साथ चल रहे हैं :-

i) भारत के राष्ट्रपति;
ii) भारत के उपराष्ट्रपति;
iii) भारत के प्रधान मंत्री ;
iv) भारत के मुख्य न्यायमूर्ति ;
v) राज्यपाल ;
vi) उप राज्यपाल ;
vii) संघ के मंत्री;
viii) मुख्य मंत्री ;
ix) उच्चतम न्यायालय के न्यायमूर्ति ;
x) राज्य सभा के सभापति ;
xi) लोक सभा अध्यक्ष ;
xii) राज्य विधान परिषद के सभापति ;
xiii) राज्य विधान सभा के अध्यक्ष ;
xiv) उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश ;
xv) उच्च न्यायालय के न्यायाधीश ;
xvi) राज्यों के मंत्री ; और
xvii) सरकारी दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति ।

(ख) जो निम्नलिखित द्वारा शासकीय प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त किया जा रहा है -

i) रक्षा मंत्रालय जिनमें वे भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायु सेना) अधिनियम, 1901 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों, जो नौ सेना को भी विस्तारित किए गए हैं, के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं ;
ii) अर्द्ध सैनिक बलों और पुलिस सहित वर्दी में केंद्रीय और राज्य सशस्त्र बल ;
iii) कार्यपालक मजिस्ट्रेट ;
iv) अग्नि शमन विभाग या संगठन ;
v) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या कोई अन्य संगठन या व्यक्ति जो ऐसे यान का प्रयोग निरीक्षण, सर्वेक्षण, निर्माण या उसके प्रचालन और रखरखाव के लिए कर रहा है ।

(ग) एंबुलेंस के रूप में प्रयुक्त यान ।

12. सूचना का संप्रदर्शन – (1) यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही, यांत्रिक यान से प्रभारित की जाने वाली फीस की रकम को विनिर्दिष्ट करते हुए एक सूचना अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के एक-एक समाचार पत्र में, जिसका उस क्षेत्र में व्यापक परिचालन है, प्रकाशित करेगा ।

(2) निष्पादन प्राधिकारी पथकर प्लाजा से एक हजार मीटर पहले हिंदी और अंग्रेजी में और पथकर प्लाजा से पाँच सौ मीटर पहले अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में सहज रूप से निम्नलिखित को संप्रदर्शित करेगा ;

i) प्रत्येक वर्ग के यान के लिए संदेय फीस की रकम और नियम 9 के अधीन उपलब्ध रियायतें ;

ii) फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग ; और

iii) यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही का नाम, पता और फोन या संपर्क नंबर ।

(3) संप्रदर्शन बोर्डों की ऊँचाई, उनकी गुणवत्ता और अक्षरों का आकार प्रयोक्ताओं के लिए सहज रूप से दृष्टव्य और पठनीय होगा ।

13. *अनधिकृत संग्रहण* – (1) यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत कोई अधिकारी, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही द्वारा संग्रहीत अधिक फीस, यदि कोई हो, का निर्धारण करेगा और संग्रहीत अधिक फीस के पच्चीस प्रतिशत के बराबर अतिरिक्त राशि के साथ ऐसे प्राधिकारी या रियायतग्राही से उसकी वसूली कर सकेगा :

परंतु ऐसी अधिक फीस की वसूली तब तक नहीं की जाएगी जब तक, यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही को सुनवाई का अवसर नहीं दे दिया गया हो ।

(2) फीस के अप्राधिकृत संग्रहण से व्यथित यांत्रिक यान का कोई चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति इस निमित्त, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत अधिकारी के पास शिकायत दर्ज करा सकेगा जो पक्षकारों की सुनवाई करने के पश्चात् उस शिकायत पर तीस दिन के भीतर अधिक संदाय के प्रतिदाय और ऐसे प्रयोक्ता को हुई असुविधा हेतु नुकसानियों के लिए आदेश पारित कर सकेगा ।

14. फीस का संदाय करने में असफलता – (1) यदि यांत्रिक यान का कोई चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग के उपयोग के लिए फीस का संदाय नहीं करता है या संदाय करने से इंकार करता है तो उसके यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के ऐसे सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग का उपयोग करने को अनुज्ञात नहीं किया जाएगा और यदि ऐसा यान यातायात के सामान्य प्रवाह को बाधा पहुंचाता है तो, यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही ऐसे बाधक यान को, यथास्थिति, राष्ट्रीय राजमार्ग, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग से हटवा सकेगा ।

(2) जहां, यांत्रिक यान का चालक, स्वामी या भारसाधक व्यक्ति इन नियमों के अधीन उद्ग्रहीत फीस का संदाय करने से इंकार करेगा या उसमें असफल रहेगा तो उसकी वसूली यांत्रिक यान के रजिस्ट्रीकृत स्वामी से की जाएगी ।

(3) जहां यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही के पास यह विश्वास करने का कारण है कि कोई यांत्रिक यान देय फीस का संदाय किए बिना राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन, स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग में चल रहा है, तो वहां वह उसके संदाय का सत्यापन करने के प्रयोजन के लिए उस यान को रोक सकेगा और ऐसे यान से शोध्य फीस की वसूली कर सकेगा ।

15. **अभिलेखों का सत्यापन करने की केन्द्रीय सरकार की शक्ति** – यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से प्राधिकृत किसी अधिकारी को फीस के संग्रहण का सत्यापन करने तथा, यथास्थिति, निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही के किसी दस्तावेज, अभिलेखों, अन्य सूचना, रसीदों या रिपोर्टों का निरीक्षण करने की शक्ति होगी ।

16. प्राइवेट विनिधान परियोजना के संबंध में फीस का संग्रहण – (1) नियम 3 के उप-नियम (3) के उपबंधों के अधीन उद्ग्रहीत फीस का संग्रहण, रियायतग्राही द्वारा उसके करार के प्रवृत्त रहने तक, किया जाएगा ।

(2) नियम 3 के उप-नियम (3) के अधीन विनिर्दिष्ट करार की समाप्ति की तारीख से ही उद्ग्रहीत फीस का संग्रहण, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी द्वारा किया जाएगा ।

17. अतिरिक्त अवरोधक के संस्थापन का वर्जन - पथकर प्लाजा से भिन्न किसी अन्य स्थान पर कोई अवरोधक, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी की लिखित पूर्वानुमति के सिवाए संस्थापित नहीं किया जाएगा जो यह समाधान होने के पश्चात् कि फीस का अपवंचन हुआ है, ऐसे निबंधनों और शर्तों पर जो वह अधिरोपित करे, फीस के अपवंचन को रोकने के लिए पथकर प्लाजा से दस किलोमीटर के भीतर, यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी या रियायतग्राही द्वारा ऐसे अतिरिक्त अवरोधक की संस्थापना किए जाने की अनुमति दे सकेगा :

परंतु यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी किसी भी समय लेखबद्ध किए जाने वाले कारणों से ऐसी अनुमति को वापस ले सकेगा ।

परंतु यह और कि जहां यथास्थिति, केन्द्रीय सरकार या निष्पादन प्राधिकारी, रियायतग्राही द्वारा अतिरिक्त अवरोधक की स्थापना किए जाने की अनुमति नहीं देता है, वहां इस प्रकार इंकार किए जाने के कारणों को युक्तियुक्त अवधि के भीतर रियायतग्राही को संसूचित किया जाएगा ।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एनएच-25016/1/2008/पी एण्ड पी]
पी. के. त्रिपाठी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
## (Department of Road Transport and Highways)
## NOTIFICATION

New Delhi, the 5th December, 2008

**G.S.R. 838(E).**—In exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the National Highways (Temporary Bridges) Rules, 1964, the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge - Public Funded Project) Rules, 1997 and the National Highways (Rate of Fees) Rules, 1997, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels, namely:-

1. **Short title and commencement.** - (1) These rules may be called the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

(3) They shall not apply to agreements and contracts executed and bids invited prior to the publication of these rules.

2. **Definitions.**– (1) In these rules, unless the context otherwise requires,-

(a) "**Act**" means the National Highways Act, 1956;

(b) "**base year**" means the period from 1st April 2007 to 31st March 2008;

(c) "**bypass**" means a section of the national highway bypassing a town or city;

(d) "**concessionaire**" means a person with whom an agreement has been entered into under section 8A of the Act;

(e) "**elevated highway**" means any section of national highway raised above ground level through support of piers or columns;

(f) "**executing authority**" means an officer or authority notified by the Central Government under section 5 of the Act;

(g) "**expressway**" means a national highway having a divided carriageway suitable for high speed traffic and with control of access;

(h) "**financial year**" means the year commencing on the 1st day of April of a year and ending on 31st day of March of the succeeding year;

34

(i) **"gross vehicle weight"** in respect of any vehicle means the total weight of the vehicle and load certified and registered by the registering authority as permissible for that vehicle under the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);

(j) **"lane"** means a lane forming part of the main carriageway and having a minimum width of three meters and fifty centimeters;

(k) **"mechanical vehicle"** means any vehicle driven under its own power including a motor vehicle as defined under the Motor Vehicles Act,1988;

(l) **"notification"** means a notification published in the Official Gazette;

(m) **"private investment project"** means a project relating to section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, for which an agreement is entered into with a concessionaire;

(n) **"public funded project"** means a project which is not a private investment project, as defined in clause (m) above and includes a private investment project in respect of which the agreement has expired;

(o) **"toll plaza"** means any building, structure or booth made for collection of fee.

(2) Words and expressions used herein and not defined but defined in the National Highways Authority of India Act, 1988 shall have the meanings respectively assigned to them in that Act.

3. **Levy of fee.**- (1) The Central Government may by notification, levy fee for use of any section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel forming part of the national highway, as the case may be, in accordance with the provisions of these rules:

Provided that the Central Government may, by notification, exempt any section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel constructed through a public funded project from levy of such fee or part thereof, and subject to such conditions as may be specified in that notification.

(2) The collection of fee levied under sub-rule (1) of rule 3, shall commence within forty- five days from the date of completion of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, constructed through a public funded project.

(3) In case of private investment project, the collection of fee levied under sub-rule (1) shall be made in accordance with the terms of the agreement entered into by the concessionaire.

(4) No fee shall be levied for the use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, by two wheelers, three wheelers, tractors and animal drawn vehicles:

Provided that three wheelers, tractors and animal-drawn vehicles shall not be allowed to use the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, where a service road or alternative road is available in lieu of the said national highway, permanent bridge, bypass or tunnel:

Provided further that where service road or alternative road is available and the owner, driver or the person in-charge of a two wheeler is making use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, he or she shall be charged fifty per cent. of the fee levied on a car.

*Explanation1*.- For the purposes of this rule,- (a) "alternative road" means such other road, the carriageway of which is more than ten meters wide and the length of which does not exceed the corresponding length of such section of national highway by twenty per cent. thereof;

(b) "service road" means a road running parallel to a section of the national highway which provides access to the land adjoining such section of the national highway.

(5) The fee notified by the Central Government under these rules shall be rounded off and levied in multiple of the nearest Rupees five.

4. **Base rate of fee.** - (1) The rate of fee for use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel constructed through public funded project or private investment project shall be identical.

(2) The rate of fee for use of a section of national highway of four or more lanes shall, for the base year 2007-08, be the product of the length of such section multiplied by the following rates, namely:-

| Type of Vehicle | Base rate of fee per km (in Rupees) |
|---|---|
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck | 2.20 |
| Heavy Construction Machinery(HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

Explanation.- For the purposes of this rule,-

(a) **"car"** or **"jeep"** or **"van"** or **"light motor vehicle"** means any mechanical vehicle the gross vehicle weight of which does not exceed seven thousand five hundred kilograms or the registered passenger carrying capability as specified in the certificate of registration issued under the Motor Vehicles Act, 1988 does not exceed twelve excluding the driver;

(b) **"light commercial vehicle"** or **"light goods vehicle"** or **"mini bus"** means any mechanical vehicle with a gross vehicle weight exceeding seven thousand five hundred kilograms but less than twelve thousand kilograms or the registered passenger carrying capability as specified in the certificate of registration issued under the Motor Vehicles Act, 1988, exceeds twelve but does not exceed thirty two excluding the driver;

(c) **"truck"** or **"bus"** means any mechanical vehicle with a gross vehicle weight exceeding twelve thousand kilograms but less than twenty thousand kilograms or the registered passenger carrying capability as specified in the certificate of registration issued under the Motor Vehicles Act, 1988, exceeds thirty two, excluding the driver;

(d) **"heavy construction machinery"** or **"earth moving equipment"** or **"multi axle vehicle"** means heavy construction machinery or earth moving equipment or mechanical vehicle including a multi axle vehicle with three to six axles or vehicle with a gross vehicle weight exceeding twenty thousand kilograms but less than sixty thousand kilogram; and

(e) **"oversized vehicle"** means any mechanical vehicle having seven or more axles or vehicle with a gross vehicle weight exceeding sixty thousand kilograms.

(3) The rate of fee for use of a section of national highway, having two lanes and on which the average investment for up gradation has exceeded Rupees one crore per kilometer, shall be sixty per cent. of the rate of fee specified under sub-rule (2) of rule 4.

(4) The rate of fee for use of permanent bridge, bypass or tunnel constructed with the cost exceeding Rupees ten crore, shall, for the base year 2007-08, be as follows:-

4803 GI/08-3

| Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cost of permanent bridge, bypass or tunnel (Rupees in crore) | Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | Truck or Bus | HCM, EME or MAV | Oversized Vehicle |
| 10 to 15 | 5 | 7.50 | 15 | 22 | 30 |
| For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore. | 1 | 1.50 | 3 | 4.50 | 6 |
| For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred crore and upto Rupees two hundred crore. | 0.75 | 1.15 | 2.25 | 3.40 | 4.50 |
| For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees two hundred crore. | 0.50 | 0.75 | 1.50 | 2.25 | 3 |

Provided that while computing fee for the section of national highway on which a permanent bridge, bypass or tunnel costing Rupees fifty crore or more is situated, the length of such permanent bridge, bypass or tunnel shall be excluded from the length of such section of national highway and fee shall be levied at the rates specified for such permanent bridge, bypass and tunnel:

Provided further that where the cost of such permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, is less than Rupees fifty crore, and the said permanent bridge, bypass or tunnel, form part of the section of national highway, then instead of above rate of fee, the rate of fee specified under sub-rule (2) of rule 4 shall be applicable for such permanent bridge, bypass or tunnel.

Explanation.- For the purpose of this sub-rule,-

(a) the cost for private investment project, shall be the cost as assessed by the executing authority prior to invitation of bids from the concessionaire ;

(b) the cost for public funded project shall be the cost as assessed by the executing authority six months prior to completion thereof.

**5. Annual revision of rate of fee.**-(1) The rates specified under rule 4 shall be increased without compounding, by three per cent. each year with effect from the 1st day of April, 2008 and such increased rate shall be deemed to be the base rate for the subsequent years.

(2) The applicable base rates shall be revised annually with effect from April 1 each year to reflect the increase in wholesale price index between the week ending on January 6, 2007 (i.e. 208.7) and the week ending on or immediately after January 1 of the year in which such revision is undertaken but such revision shall be restricted to forty per cent of the increase in wholesale price index.

(3) The formula for determining the applicable rate of fee shall be as follows:-

$$\text{Applicable rate of fee} = \text{base rate} + \text{base rate} \times \left\{ \frac{\text{WPI A} - \text{WPI B}}{\text{WPI B}} \right\} \times 0.4$$

*Explanation.*- for the purposes of this sub-rule ,-

(a) applicable rate of fee shall be the rate payable by the user;

(b) base rate shall be the rate specified in rule 4 read with sub-rule (1) of rule 5;

(c) WPI A means the wholesale price index of the week ending on or subsequent to 1st January immediately preceding the date of revision under these rules; and

(d) WPI B means the wholesale price index of the week ending on 6th January, 2007 i.e. 208.7.

**Illustration:**

If the revision is to be made for the year 2008-09 by applying the wholesale price index of the week ending on 5th January 2008 (i.e. 216.6), then the rate for car, jeep or van will be 0.6796 as computed below:

$$\text{Applicable rate of fee: } 0.6695 + 0.6695 \text{ X } \left\{ \frac{216.6 - 208.7}{208.7} \right\} \text{ X } 0.4 = 0.6796$$

(4) Annual revision of rate of fee under this rule shall be effective from first of April every year.

6. **Collection of fee.-** (1) Fee levied under these rules shall be collected by the Central Government or the executing authority or the concessionaire, as the case may be, at the toll plaza.

(2) Every driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle shall for the use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, before crossing the toll plaza, pay the fee specified under these rules.

(3) The fee collected under these rules shall be paid either in cash or through smart card or on board unit (transponder) or any other like device:

Provided that no additional charges shall be realised for making the payment of fee by use of a smart card or on board unit (transponder) or any other such device.

(4) Any driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle who opts for the installation of on board unit (transponder) or any other such device for payment of fee, shall deposit a refundable security equivalent to the cost of the equipment with the Central Government, the executing authority or the concessionaire, as the case may be, for such installation and no interest shall accrue on such security deposit.

(5) The person receiving such fee under sub-rule (2) of rule 6, shall issue to the driver, owner or person in charge of mechanical vehicle a receipt, specifying therein the date and time of such receipt of fee, total amount received, and the class of vehicle for which the fee has been received:

Provided that where the fee is paid through smart card or on board unit (transponder) or any other such device, a receipt shall be issued on demand only.

(6) The fee shall be collected in perpetuity by the Central Government or the executing authority, as the case may be, and for a specified period in accordance with the terms of the agreement entered into by the concessionaire.

(7) In respect of public funded projects the fee levied under these rules shall be collected by the Central Government, or the executing authority, as the case may be, through its own officials or through a contactor.

7. **Remittance and appropriation of fee.**- (1) In case of public funded projects, the fee collected under the provisions of these rules by every executing authority shall be remitted to the Central Government:

Provided that the Central Government may by notification allow any or all executing authorities to appropriate the whole or any part of the fee for such purposes and subject to such conditions as may be specified in the said notification:

Provided further that in case of private investment projects, the fee collected under the provisions of these rules shall be appropriated by the concessionaire in accordance with the provisions of and for the performance of its obligations under the agreement entered into by such concessionaire.

(2) Every executing authority shall remit to the Central Government, the amount of fee collected over and above the amount permitted to be appropriated by the executing authority under sub-rule (1) of rule 7, within ninety days from the date of the closing of the financial year along with an annual return showing the amount collected and the

expenditure incurred on collection of fee, including the administrative and management expenses.

(3) The Central Government shall by notification determine the administrative and management expenses which may be allowed to be deducted and retained by the executing authority.

8. **Location of toll plaza.**- (1) The executing authority or the concessionaire, as the case may be, shall establish a toll plaza beyond a distance of ten kilometers from a municipal or local town area limits:

Provided that the executing authority may, for reasons to be recorded in writing, locate or allow the concessionaire to locate a toll plaza within a distance of ten kilometers of such municipal or local town area limits, but in no case within five kilometers of such municipal or local town area limits:

Provided further that where a section of the national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, is constructed within the municipal or town area limits or within five kilometers from such limits, primarily for use of the residents of such municipal or town area, the toll plaza may be established within the municipal or town area limits or within a distance of five kilometers from such limits.

(2) Any other toll plaza on the same section of national highway and in the same direction shall not be established within a distance of sixty kilometers:

Provided that where the executing authority deems necessary, it may for reasons to be recorded in writing, establish or allow the concessionaire to establish another toll plaza within a distance of sixty kilometers:

Provided further that a toll plaza may be established within a distance of sixty kilometers from another toll plaza if such toll plaza is for collection of fee for a permanent bridge, bypass or tunnel.

9. **Discounts.**-(1) The executing authority or the concessionaire, as the case may be, shall upon request provide a pass for multiple journeys to cross a toll plaza within the specified period at the rates specified in sub-rule (2) of rule 9.

(2) A driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle who makes use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, may opt for such pass and he or she shall have to pay the fee in accordance with the following rates, namely:-

| **Amount payable** | **Maximum number of one way journeys allowed** | **Period of validity** |
|---|---|---|
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys. | Fifty | One month from date of payment |

(3) A person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and uses it as such for commuting on a section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, may obtain a pass, on payment of fee at the base rate for the year 2007-2008 of Rupees one hundred and fifty per calendar month and revised annually in accordance with rule 5, authorising it to cross the toll plaza specified in such pass:

Provided that such pass shall be issued only if such driver, owner or person in charge of such mechanical vehicle resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza specified by such person and the use of such section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, does not extend beyond the toll plaza next to the specified toll plaza.

Provided further that no such pass shall be issued if a service road or alternative road is available for use by such driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle.

(4) No pass shall be issued or fee collected from a driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle that uses part of the section of a national highway and does not cross a toll plaza.

**10. Rate of fee for overloading.**- (1) Without prejudice to the liability of the driver, owner or a person in charge of a mechanical vehicle under any law for the time being in force, a mechanical vehicle which is loaded in excess of the permissible load specified for its category under sub-rule (2) of rule 4, shall be liable to pay fee at such rate which is applicable for the next higher category of mechanical vehicles:

Provided that the payment of such fee for overloading shall not entitle a driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle to make use of such national highway and his or her vehicle shall be prevented from using the national highway or crossing the toll plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

(2) The weight of a mechanical vehicle, as recorded at a weighbridge installed at the toll plaza, shall be the basis for levying the fee for overloading under this rule:

Provided that where no weighbridge has been installed at the toll plaza, no fee for overloading shall be levied and collected under this rule and the driver, owner or person incharge of the mechanical vehicle shall be liable to pay fee applicable for such vehicle only.

**11. Exemption from payment of fee.**- (1) No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle,-

(a) transporting and accompanying,-

(i) the President of India;

(ii) the Vice-President of India;

(iii) the Prime-Minister of India;

(iv) the Chief Justice of India;

(v) the Governor;

(vi) the Lieutenant Governor;

(vii) the Union Minister;

(viii) the Chief Minister;

(ix) the Judge of Supreme Court;

(x) the Chairman of the Council of State;

(xi) the Speaker of the House of People;

(xii) the Chairman of the Legislative Council of the State;

(xiii) the Speaker of the Legislative Assembly of the State;

(xiv) the Chief Justice of High Court;

(xv) the Judge of High Court;

(xvi) Ministers of States; and

(xvii) Foreign dignitaries on State visit.

(b) used for official purposes by,-

(i) the Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and rules made thereunder, as extended to Navy also;

(ii) the Central and State armed forces in uniform including para military forces and police;

(iii) an executive Magistrate;

(iv) a fire-fighting department or organisation;

(v) the National Highway Authority or any other organisation or person using such vehicle for inspection, survey, construction or operation and maintenance thereof; and

(c) used as ambulance.

12. **Display of Information.**- (1)The executing authority or the concessionaire, as the case may be, shall publish a notice specifying the amount of fee to be charged from the mechanical vehicle, in at least one Newspaper, each in English and vernacular language, having a wide circulation in such area.

(2) The executing authority shall prominently display in Hindi and English one thousand meters ahead of the toll plaza and in English and local language five hundred meters ahead of the toll plaza,-

(i) the amount of fee payable for each class of vehicles and the discounts available under rule 9;

(ii) the categories of vehicles exempted from payment of fee; and

(iii) the name, address and telephone or contact number of the executing authority or the concessionaire, as the case may be.

(3) The height of the display boards, their quality and size of lettering shall be clearly visible and legible to the users.

**13. Unauthorised collection.-** (1) An officer authorised by the Central Government or by the executing authority, as the case may be, may assess the excess fee collected, if any, by the executing authority or the concessionaire, as the case may be, and recover the same from such authority or concessionaire , along with an additional sum equal to twenty five per cent. of the excess fee collected:

Provided that no recovery of such excess fee shall be made unless an opportunity of hearing has been given to the executing authority or concessionaire, as the case may be.

(2) Any driver, owner or person incharge of a mechanical vehicle aggrieved by unauthorised collection of fee, may lodge a complaint with the officer authorised by the Central Government or the executing authority, as the case may be, in this behalf, who shall after hearing the parties pass an order on such complaint for refund of excess payment and damages for the inconvenience suffered by such user within thirty days.

**14. Failure to pay fee.-** (1) If any driver, owner or person in charge of a mechanical vehicle does not pay or refuses to pay the fee for use of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, his or her vehicle shall not be allowed to use such section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel and in case such vehicle obstructs the normal flow of traffic, the executing authority or the concessionaire, as the case may be, may get such obstructing vehicle removed from the national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be.

(2) Where the driver or the person in charge of a mechanical vehicle refuses or fails to pay the fee levied under these rules, the same shall be recovered from the registered owner of the mechanical vehicle.

(3) Where the Central Government, executing authority or the concessionaire, as the case may be, has reason to believe that a mechanical vehicle is plying on a section of the national highway, permanent bridge, bypass or tunnel without payment of fee due, it may stop such vehicle for the purpose of verifying the payment thereof and collect the fee due from such vehicle.

15. **Power of Central Government to verify records.-** An officer duly authorised by the Central Government or the executing authority, as the case may be shall have the power to verify the collection of fee, and inspect any document, records, other information, receipts or reports of the executing authority or the concessionaire, as the case may be.

16. **Collection of fee in respect of Private Investment Project.-** (1) The fee levied under the provisions of sub-rule (3) of rule 3 shall be collected by the concessionaire till its agreement is in force.

(2) On and from the date of expiry of the agreement specified under sub-rule (3) of rule 3, the fee levied shall be collected by the Central Government or the executing authority, as the case may be.

17. **Bar for installation of additional barrier.-** No barrier shall be installed at any place, other than at the toll plaza, except with the prior permission in writing of the Central Government or the executing authority, as the case may be, who after being satisfied that there is evasion of fee, may allow on such terms and conditions as it may impose, the installation of such additional barrier by the Central Government, the executing authority or the concessionaire, as the case may be, within ten kilometers from the toll plaza, to check the evasion of fee:

Provided that the Central Government or the executing authority, as the case may be, may, at any time, for reasons to be recorded in writing, withdraw such permission.

Provided further that where the Central Government or the executing authority, as the case may be, do not allow installation of an additional barrier by the

concessionaire, the reasons for such refusal shall be communicated to such concessionaire within a reasonable period.

[F. No. RW/NH-25016/1/2008/P&P]

P. K. TRIPATHI, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

ಅನುಬಂಧ - 2

No. H-25016/02/2018-Toll(Part)
**Government of India**
**Ministry of Road Transport &Highways**
**(Toll Section)**
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

the 9th December, 2019

To,

The Chairman,
National Highways Authority of India,
G-5&6, Sector-10, Dwarka,
New Delhi.

## Corrigendum

**Subject:-** Standard Operating Procedure (SOP) and Guidelines for issuance of FASTag to exempted category of mechanical vehicle under National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 as amended -regarding.

Please refer to this Ministry's letter of even number dated 09.11.2019 on the subject mentioned above. The code appearing therein as "**26**" at Sl. No. (b) in the table given in Annexure-I on page 6 of 8 shall be omitted.

Yours faithfully,

Encl: As above.

(Aishwarya Gupta)
Assistant Executive Engineer (Toll)
E-Mail: aish.gupta25@gov.in

Copy for information to-

1. PS to Minister, MoRT&H
2. PS to MOS, MoRT&H
3. Sr. PPS to the Secretary, MoRT&H
4. PPS to DG (RD)&SS, MoRT&H
5. PPS to Special Secretary, MORTH
6. PPS to JS(Highways)

**(Aishwarya Gupta)**
Assistant Executive Engineer (Toll)

No. 25016/02/2018-Toll
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(Toll Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Dated the 9th November, 2019

To,

The Chairman,
National Highways Authority of India,
G-5&6, Sector - 10, Dwarka,
New Delhi - 110075.

Subject: **Standard Operating Procedure (SOP) and Guidelines for issuance of FASTag to exempted category of mechanical vehicle under National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 as amended.**

*******

Sir,

This has reference to this Division's letter of even number dated 8th November, 2019 wherein Guidelines and Standard Operating Procedure (SOP) for issuance of FASTags to exempted category vehicle under NH Fee Rules, 2008 had been issued. Please find revised guideline and SOP dully approved by the Competent Authority for necessary action.

Yours faithfully,

9.11.19

(Umesh Chandra Joshi)
Superintending Engineer
Tel: 011-23326670
E-Mail: uc.joshi@nic.in

Copy for information to:

1. PS to Hon'ble Minister, RT&H
2. PPS to Secretary, MoRT&H
3. PPS to Special Secretary, MoRT&H
4. PPS to DG(RD) & SS, MoRT&h
5. PPS to JS (Highway), MORT&H
6. PS to JS(Toll), MoRT&H

O/C
Issued by Peonbook (3)
11/11/2019

18

Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
Transport Bhawan, 1, Parliament Street

**GUIDELINES AND STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) FOR ISSUANCE OF FASTAG TO EXEMPTED CATEGORY OF MECHANICAL VEHICLES.**

Dated the 8th Novembr, 2019

Ministry of Road Transport and Highways has introduced RFID based FASTag to implement Electronic Toll Collection (ETC) programme so as to remove delays and congestion at user fee plazas and also to smoothen the user fee collection operation.

**I. OVERVIEW AND EFFECTIVE DATE:**

1.1. Presently, user fees collection through ETC is accounting for ~34% of total user fees collection and its adoption is increasing at a very fast rate. However, as we move forward, it is imperative to include more road users and encourage them to use FAStag.

1.2. As a part of this endeavour, it has been decided that all categories of vehicles included under the category of "exempted from paying user fees" as per Rule 11 of National Highways Fees (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and subsequent amendments, should also be encouraged to use FASTag. This will have a good demonstrative effect on all other road users and will encourage them to use FASTag for seamless movement across user fee plazas.

1.3. Effective Date: This Standard Operating Procedure (SOP) shall be effective from the date of circulation by NHAI ("Effective Date").

**II. STANDARD OPERATING PROCEDURE:**

2.1. Exempted category FASTag shall be issued to road users as per Rule 11 of NH Fee Rule 2008 and subsequent amendments (List of Exempted category of mechanical vehicles annexed at Annexure-1), based on application made by self or an authorized representative.

2.2. NHAI shall be the nodal point to facilitate all matters relating to issuance of all exempted FASTag.

2.3. Exempted FASTag shall be issued free of cost to the exempted categories of mechanical vehicles as per NH Fee Rule 2008 and subsequent amendments.

2.4. NHAI or any agency authorized by NHAI, shall procure the exempted FASTag, coordinate the entire process and maintain proper record. Initially 5,000 (Five thousand) exempted FASTag may be procured from the Tag Manufacturers and further procurement of exempted FASTag may be done as per requirements. This agency shall be responsible for the following:

a. Tag procurement and inventory management, based on requirement.

b. Co-ordinating with NHAI-ROs for issuance of exempted FASTags and record keeping.

c. Addressing dispute w.r.t. complaints regarding malfunctioning or any other related complaint in this regard.

2.5. NHAI/ the agency authorized by NHAI shall be the single issuer of all exempted categories of FASTag across India. No member banks shall be allowed to issue exempted category FASTag from the date of issue of this SOP.

2.6. The linking of bank account details with "FASTag" in respect of dignitaries covered under Rule 11 (a) of NH Fee Rules 2008, as amended, is optional. However, it is advised that all these FASTags be linked to any issuer bank account or pre-paid payment instrument (e.g credit/ debit card, e-wallet, etc), so that proper record keeping can be ensured through generation of zero transaction receipts. Linking of the exempted FASTag to bank account shall also ensure its usability even after completion of the period of exemption for which the FASTag is designated.

2.7. A monthly report regarding the issuance of exempted FASTag shall be submitted to MoRT&H and NHAI HQ by 5th of every month.

2.8. For the avoidance of doubt, it is clarified that, vehicles/persons that have been exempted from payment of user fees but have not been affixed with functional exempted FASTag shall continue to reap the benefit of non-payment of user fees upon production of valid ID card.

**3. Detailed mechanism of issuance of exempted FASTag:**

3.1. It has been decided that receipt of application and internal scrutiny and processing of application shall be done online. (NHAI/Agency authorized by NHAI shall develop a web-portal for facilitating the issuance of Exempted FASTags and web-link of which may be provided in home page of web site of MoRT&H & NHAI). Till development of such web-page, application can be made in physical form.

3.2. The requisite Application, along with the applicable documents, will be submitted through the web-page (or physical application, till such web-page is made operational) by the self, or an authorized representative, to the respective Regional Office (RO), NHAI.

3.3. All applications for exempted category of FASTag shall be submitted through the form (Refer Annexure-2).

3.4. Exempted FASTag shall be valid for 5 years in case of Government vehicles, 1 year in case of private vehicles and to be renewed subsequently as per eligibility and rules. Exempted FASTag for MP and MLA/MLC shall be valid for respective tenure of parliament/assembly.

3.5. Details of the dignitaries/ mechanical vehicles for which exempted FASTags to be provided is as under:

a. For Dignitaries as mentioned in Rule 11(a) exemption is available to vehicle transporting the dignitaries and accompanying security vehicle. One FASTag may be issued in the name of the

dignitary/official irrespective of ownership of vehicle. Issuance of FASTag for accompanying security vehicles of such dignitaries shall be limited to Government vehicle only.

b. As per Rule 11(b), vehicle used for official purpose are only exempted. In light of this, issuance of FASTag under this category should be limited to that vehicle only.

c. As per Rule 11(c, d & e) namely for Ambulance, Funeral van & vehicle for persons with physical defect or disability, issuance of FASTag will require providing of requisite document in this regard by the applicant.

d. Member of Parliament (MP) will be issued two FASTag, for two vehicles i.e. one for New Delhi and one for her/his constituency.

e. Member of Legislative Assembly/Legislative Council (MLA/MLC) of a State will be issued one FASTag for their vehicles for the State.

3.6. RO-NHAI after scrutiny of application and the documents, will take the following action: -

a. If application is found in order- forward it to NHAI/ the authorized agency for issuance of exempted FASTag.

b. If application detail/document are found inadequate - seek clarification from applicant. Re-examine the application upon resubmission by applicant.

c. If any clarification needed regarding Policy/Rule- refer matter to NHAI HQ for clarification.

3.7. Upon successful verification of the application form, NHAI HQ/ the agency authorized by NHAI will issue exempted FASTag to respective RO-NHAI and a proper record there-of shall be maintained.

3.8. Subsequent to receipt of exempted FASTag from NHAI HQ/ the authorized agency, RO-NHAI shall get it fixed on the designated vehicle and record of receipt of application and exempted FASTag issued/fixed on vehicle shall also be maintained.

3.9. A monthly report in this regard, compiled from all the NHAI-ROs and the agency authorized by NHAI for issuance of exempted FASTag shall be submitted to MoRT&H and NHAI HQ by 5th of every month.

3.10. All exempted category FASTag which have previously been issued by various banks shall be reviewed and if needed new exempted FASTag will be issued and fixed in the designated vehicles within six months.

4. NHAI-HQ shall review the process of issuance of exempted FASTag and the list of mechanical vehicles exempted from payment of user fees, from time-to-time, to ensure appropriate issuance of exempted FASTags in conformity to the National Highways Fees (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, as amended from time to time. The guidelines and the standard operating procedures may be further detailed and/or amended as per requirement.

Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
Transport Bhawan, 1, Parliament Street.

Annexure-1

| Sl. No. | Exempted Category of Mechanical Vehicle | Code |
|---|---|---|
| (a) | **Transporting and accompanying -** | |
| (i.) | The President of India; | 1 |
| (ii.) | The Vice-President of India; | 2 |
| (iii.) | The Prime-Minister of India; | 3 |
| (iv.) | The Governor of a State; | 4 |
| (v.) | The Chief Justice of India; | 5 |
| (vi.) | The Speaker of the House of People; | 6 |
| (vii.) | The Cabinet Minister of the Union; | 7 |
| (viii.) | The Chief Minister of a State; | 8 |
| (ix.) | The Judge of the Supreme Court; | 9 |
| (x.) | The Minister of State of the Union; | 10 |
| (xi.) | The Lieutenant Governor of a Union territory; | 11 |
| (xii.) | The Chief of Staff holding the rank of full General or equivalent rank; | 12 |
| (xiii.) | The Chairman of the Legislative Council of a State; | 13 |
| (xiv.) | The Speaker of the Legislative Assembly of a State; | 14 |
| (xv.) | The Chief Justice of a High Court; | 15 |
| (xvi.) | The Judge of a High Court; | 16 |
| (xvii.) | The Member of Parliament; | 17 |
| (xviii.) | The Army Commander or Vice-Chief of Army Staff and equivalent in other services; | 18 |
| (xix.) | The Chief Secretary to a State Government within concerned State; | 19 |
| (xx.) | The Secretary to the Government of India; | 20 |
| (xxi.) | The Secretary, Council of States; | 21 |
| (xxii.) | The Secretary, House of People; | 22 |
| (xxiii.) | The Foreign dignitary on State visit; | 23 |
| (xxiv.) | The Member of legislative Assembly of a State and the Member of Legislative Council of a State within their respective State, if he or she produces his or her identity card issued by the concerned Legislature of the State; | 24 |
| (xxv.) | The awardee of Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his or her photo identity card duly authenticated by the appropriate or competent authority for such award; | 25 |
| (b) | **Used for official purpose by -** | 26 |
| (i.) | The Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and rules made there under, as extended to Navy also; | 27 |

| | | |
|---|---|---|
| (ii.) | The Central and State armed forces in uniform including Para military forces and police; | 28 |
| (iii.) | An Executive Magistrate; | 29 |
| (iv.) | The Fire-fighting Department or organization; | 30 |
| (v.) | The National Highway Authority of India or any other Government organization using such vehicle for inspection, survey, construction or operation of national highways and maintenance thereof; | 31 |
| (c) | Used as ambulance; and | 32 |
| (d) | Used as funeral van. | 33 |
| (e) | **Mechanical vehicles specially designed and constructed for use of a person suffering from physical disability.** | 34 |

Government of India
Ministry of Road Transport and Highways
Transport Bhawan, 1, Parliament Street.

## Standard Application Format for Exempted Category FASTag

Annexure -2

Passport Size Photograph

### APPLICATION FORM

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Name of the Applicant (in Block Letters) | : | |
| 2. | Document (For Self -Identity Proof, For Authorized Representative-Authorization Letter, as applicable) | : | |
| 3. | Exempted Category of Vehicle Code (as per Annexure - 1*) | : | |
| 4. | Present Address with Telephone No | : | |
| 5. | Permanent Address with Telephone No | : | |
| 6. | Mobile number | : | |
| 7. | Email ID | : | |
| 8. | Details of Bank Account/ e-Wallet (optional) | : | |
| 9. | Details of vehicle for the Exempted Category as mentioned in Annexure 1*: -<br>a) Ownership - Govt./Personal/Third Party<br>b) Usage of vehicle - Official/Personal<br>c) Vehicle Registration Number<br>(Registration Certificate to be enclosed) | : | |
| 10. | Validity period requested (maximum 5 years) | : | |
| 11. | In case of M.P/MLA/MLC, the following additional information is to be provided | : | |
| a. | Identity Card Number | : | |
| b. | Constituency Name | : | |
| c. | State of the Constituency | : | |
| d. | Present tenure end date | : | |
| e. | Vehicle No. at New Delhi (only Car/Jeep/Van) | : | Not applicable in respect of MLA/MLC |
| | Vehicle No. at respective Constituency (only Car/Jeep/Van) | : | (Vehicle RC Copy to be enclosed) |

Date *(Signature and seal of Applicant/Authorized Representative for categories as per Annexure 1*)*

(For official purpose)

Remark of RO - NHAI:

Remark of IHMCL:

FASTag validity: Pan India/Within State -

*Note: For Annexure 1-Please refer to the SOP for exempted FASTag issued by MoRTH

(3.1) (1.3)

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

(3.9)

No. NHAI /11011/14/CGM-CM/2014

Dated: 31 July 2014

To

All RO/PDs

**Sub: Construction of public facility i.e. Traffic Aid Post, Medical Aid Post and washroom, at Toll Plazas along NHs and Maintenance thereof under OMT, BOT(Toll) & BOT (Annuity) Contracts**

The Model Concession Agreement for operation and maintenance of highways provide for setting up Traffic Aid Post, Medical Aid Post and washroom/toilet facility at Toll Plazas along NHs. Similar provisions have been made in the MCA for BOT (Toll) & BOT (Annuity) projects. However, the facilities are not being constructed / provided adequately as per Concession Agreement. The provisions laid down in the MCA for operation and maintenance contract are reproduced as follows:

2. **Building for Traffic Aid Post**

2.1 Model Concession Agreement for Operation and Maintenance of Highways provides for building of Traffic Aid Post under Article 17 and the Concessionaire is required to construct building not exceeding 25sqm. of plinth area for each of the Traffic Aid Posts and hand them over to the Authority no later than 120 days of COD.

2.2 The Concession Agreement under clause 17.4 also provides for recurring expenditure on Police assistance which stipulates that Concessionaire shall provide to the State Police Deptt. Or substitute thereof one Geep or similar vehicle in good working condition along with chauffeurs for round the clock patrolling as set forth in clause 17.3 and allowance of the chauffeurs.

2.3 Corresponding provision exist at Article 20 of MCA for four laning and six laning.

3. **Safety Requirement and Medical Aid**

3.1 Article 18 of Model Concession Agreement for OMT Projects provides for setting up Medical Aid Post and maintenance thereof. The Concession Agreement stipulates that Concessionaire shall assist the State Govt. or a substitute thereof to be designated by the authority in setting up and operating a medical post at each of the toll plazas with round the clock ambulance services

3.2 The Concessionaire shall at his own cost maintain the medical aid post building in accordance with good industry practice. As per Article 18.2

Concessionaire shall pr... State Medical Deptt. or a substitute thereof to be designated by the Authority ... ambulance in good working condition along with chauffeur for round the clock ... ambulance services and meet the operating cost of such ambulance including the salary and allowances of chauffeurs.

3.3 Corresponding provisions ... under Article 31 ... MCA for four laning and six laning projects.

Concession Agreement ... provides for setting up of wash... toilet facilities at each of the toll plaza

5 Damages for delay in construction and operation of these facilities

5.1 Delay in construction of these facilities attract provision for damages to be paid by the Concessionaire ... rate of .1% (Zero Point One per cent) of the amount of performance security ... delay of each day until such projects are completed as per Clause 12.3.2 of MCA for OMT projects and Clause ... of MCA for BOT projects

5.2 Besides damages for completion of construction of these facilities, during the operation period Concessionaire is also liable to pay damages for breach of maintenance obligation under Clause 15.8 of MCA for OMT projects ... Clause ... of MCA for BOT projects

6. It is observed that in number of cases the Traffic Aid Post and Medical Aid Posts are not being constructed and made operational in accordance with the Concession Agreement.

7 Executive Committee of NHAI in the meeting held on 30.07.201... for strict compliance of above provision of Concession Agreement and ... compliance report immediately

Your are therefore requested to furnish status of construction and operation of Medical Aid Post, Traffic Aid Post and toilet facilities for public use at each toll plaza under your jurisdiction immediately in the format ... as annexure-A . Further, proper display board for public information ... be reported. In case the facility has not been constructed, the reason ... period & amount of damages recovered as per Concession Agreement for delay in construction of such facility and further damages ... for ... of maintenance obligation of ... facilities may be furnished.

Enclosure : Annexure A

(I.K.Pandey)
CGM(CM)

Copy for information to:

1. PS to Chairman
2. PS to Member(P)

Annexure-3

**Starred question LCQ No. 1648(1900)**

| Toll plaza name | Length for which fee is payable(Km) | End date of Toll Collection | Toll rate fixed for vehicles (User Fee Rates 2021-22) | | | | | Toll Collection 2021-22 (Upto 10.03.2022) | Toll collecting Agency Name and address |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Category of Vehicles | Fee for single journey | Fee for return journey within a day | Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month | Fee for single journey commercial vehicles registered within the district of plaza | | |
| Bharamarakotlu | 18.137 | Toll collection is upto the recovery of the Capital cost of Project. | Car Jeep, Van | 25 | 40 | 895 | 15 | 10,37,25,397 | M/s. V. Vidyasagar Reddy, 268/A, MLA Colony, Banjarahills Hyderabad, Telangana - 500034 |
| | | | LCV, LGV or Mini Bus | 45 | 65 | 1445 | 20 | | |
| | | | Truck or Bus (2Axle) | 90 | 135 | 3025 | 45 | | |
| | | | 3 Axle Comm. Vehicle | 100 | 150 | 3300 | 50 | | |
| | | | HCM or EME or MAV( four to six axles) | 140 | 215 | 4745 | 70 | | |
| | | | OV (Seven or more axles) | 175 | 260 | 5775 | 85 | | |
| | | | Category of Vehicles | Fee for single journey | Fee for return journey within a day | Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month | Fee for single journey commercial vehicles registered within the district of plaza | | |
| Surathkal | 18.362 | | Car, Jeep, Van | 55 | 85 | 1860 | 30 | 31,53,42,872 | M/s. Coral Associates, 401, Ujjwal Appartment, 4 Bhatt ji ki Badi, Udaipur (Raj) - 313001 |
| | | | LCV, LGV or Mini Bus | 90 | 135 | 3005 | 45 | | |
| | | | Truck or Bus (2Axle) | 190 | 285 | 6300 | 95 | | |
| | | | 3 Axle Comm. Vehicle | 205 | 310 | 6875 | 105 | | |
| | | | HCM or EME or MAV( four to six axles) | 295 | 445 | 9880 | 150 | | |
| | | | OV (Seven or more axles) | 360 | 540 | 12030 | 180 | | |
| | | | Category of Vehicles | Fee for single journey | Fee for return journey within a day | Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month | | | |
| Sasthan | 40.53 | 10.02.2043 | Car, Jeep, Van or LMV | 45 | 70 | 1555 | | 27,86,71,862 | |
| | | | LCV, LGV or Mini Bus | 75 | 115 | 2510 | | | |
| | | | Truck or Bus | 160 | 235 | 5260 | | | |
| | | | HCM or EME or MAV( three to six axles) | 245 | 370 | 8245 | | | |
| | | | OV (Seven or more axles) | 300 | 450 | 10040 | | | |

| Toll plaza name | Length for which fee is payable(Km) | End date of Toll Collection | Toll rate fixed for vehicles (User Fee Rates 2021-22) | | | | Toll Collection 2021-22 (Upto 10.03.2022) | Toll collection Agency Name and address |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Category of Vehicles | Fee for single journey | Fee for return journey within a day | Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month | | |
| Hejamady | 34.25 | 10.02.2043 | Car, Jeep, Van or LMV | 40 | 60 | 1280 | 31,99,21,107 | M/s. Navayuvaga Udupi Tollway Pvt. Ltd.,Opp: Lions Public School,Nadsal (village), Padubidri, Udupi District & Taluk, Karnataka - 574111. |
| | | | LCV, LGV or Mini Bus | 60 | 95 | 2065 | | |
| | | | Truck or Bus | 130 | 195 | 4325 | | |
| | | | HCM or EME or MAV( three to six axles) | 205 | 305 | 6785 | | |
| | | | OV (Seven or more axles) | 250 | 370 | 8260 | | |
| | | | Category of Vehicles | Fee for single journey | Fee for return journey within a day | Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month | | |
| Talapady | 14.496 | 08.02.2043 | Car, Jeep, Van or LMV | 40 | 65 | 1400 | 20,57,73,539 | |
| | | | LCV, LGV or Mini Bus | 65 | 95 | 2155 | | |
| | | | Truck or Bus | 130 | 200 | 4390 | | |
| | | | HCM or EME or MAV( three to six axles) | 200 | 300 | 6670 | | |
| | | | OV (Seven or more axles) | 260 | 390 | 8620 | | |

6

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

# भारत का राजपत्र
# The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1466] नई दिल्ली, मंगलवार, जून 25, 2013/आषाढ़ 4, 1935

No. 1466] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 25, 2013/ASADHA 4, 1935

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जून, 2013

**का.आ. 1849(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1291(अ), तारीख 11 नवम्बर, 2003 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-17 पर 358.300 किमी से 375.300 किमी (सूरतकल से नान्तूर), राष्ट्रीय राजमार्ग-48 पर 328.000 किमी से 345.000 किमी (बी सी रोड से पोडिल जंक्शन) और राष्ट्रीय राजमार्ग-13 पर 743.900 किमी से 745.000 किमी (मरोली जंक्शन से नान्तूर जंक्शन) तक के खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" संदर्भित किया गया है) को सौंपे हैं;

और यतः, बैराड़ी-मरोली एमडीआर का खण्ड, जिसकी लम्बाई की पैमाइश 2.60 किमी है, कर्नाटक सरकार द्वारा पत्र सं. पीडब्लूडी 196 सीएनएच, तारीख 16 अक्तूबर, 2003, द्वारा प्राधिकरण को सौंपा गया है।

और यतः प्राधिकरण ने, राष्ट्रीय राजमार्ग-17 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-48 पर निर्माण, प्रचालन और हस्तांतरण आधार पर नया मंगलौर पत्तन संयोजन सड़क के निर्माण, अनुरक्षण और प्रचालन हेतु मैसर्स न्यू मंगलोर पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (एनएमपीआरसीएल), द्वारका, नई दिल्ली के साथ 8 नवम्बर, 2010 को करार किया है।

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्ग के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग हेतु शुल्क का संग्रहण करने के लिए सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं।

और यत:, प्राधिकरण ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008, के तहत प्रकाशित किया गया था और समय-समय पर संशो. किया गया था, के प्रावधानों को शामिल करते हुए नया मंगलौर पत्तन संयोजन की शुल्क अधिसूचना को अधिसू. करने का निर्णय लिया है।

अत: अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर यथासंशोधित, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 33.299 किमी हेतु चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" संदर्भित किया गया है), और दस करोड़ रुपए या अधिक की लागत वाले दो बाइपासों के लिए, जिनकी कुल लम्बाई 3.20 किमी है, नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-17 (सूरतकल-नान्तूर सेक्शन), (नया राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 66) के 358.000 कि.मी. से 375.300 कि.मी. तक, राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 48 (बी सी रोड से पाडिल जंक्शन) (नया रारा सं.-73) के 328.000 किमी से 345.000 कि.मी. तक और 0.000 कि.मी. से 3.172 किमी (नान्तूर से पाडिल) तक के बाइपास के खंड ("उक्त खण्ड") के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्ग्रहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से, उक्त शुल्क का संग्रहण करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

**सारणी-1**

| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
|---|---|
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| अधिक बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

Ⅰ. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऐसे टोल प्लाज़ा (प्लाजाओं) के लिए निर्दिष्ट सड़क खण्ड की निवल लम्बाई हेतु, शोध्य और संदेय होगा:

| टोल प्लाज़ा का अवस्थान (चैनेज) | लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है |
|---|---|
| दक्षिण कन्नड़ जिले में बी. मुड़ा गांव के पास रारा-48 (नया रारा-73) पर 331.290 किमी | 16.537 किमी |
| दक्षिण कन्नड़ जिले में सूरतकल गांव के पास रारा-17 (नया रारा-66) पर 358.042 किमी एन आई टी के | 16.762 किमी |

उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपए या अधिक की लागत वाले निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) के उपयोग के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु उक्त नियमों के नियम 4 के उप-नियम (2) में विनिर्दिष्ट दर के डेढ़ गुना के हिसाब से, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

| टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | बाइपासों की लंबाई (कि.मी. में) जिनके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है |
|---|---|
| दक्षिण कन्नड़ जिले में ब्री. मुडा गांव के पास रारा-48 (नया रारा-73) पर 331.290 किमी | 1.60 किमी |
| दक्षिण कन्नड़ जिले में सूरतकल गांव के पास रारा-17 (नया रारा-66) पर 358.042 किमी एन आइ टी के | 1.60 किमी |

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन और गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से 20 कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2013-14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रुपए (दो सौ पंद्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें हर वर्ष संशोधन किया जाएगा ।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

| संदेय धनराशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि |
|---|---|---|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | संदाय के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास | संदाय की तारीख से एक मास |

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी.शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जायेगा तथा उसे तदनुसार कम-से-कम अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 363.00 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जानेवाले शुल्क की दरों को 40% घटा दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार, उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भारारावा/13013/691/सीओ/11-12/जीसी-मंगलोर-पीसी]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 25th June, 2013

S.O. 1849(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1291(E), dated the 11th November, 2003, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretches from km 358.000 to km 375.300 (Suratkal to Nontour) on NH-17, from km 328.000 to km 345.000 (BC Road to Podil Junction) on NH-48 and from km 743.900 to km 745.000 (Maroli Junction to Nantoor Juction) on NH-13 in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, the stretch of Bairadi-Maroli MDR measuring a length of 2/60 Km. has been entrusted by the Government of Karnataka to the Authority vide letter No. PWD 196 CNH dated October 16, 2003.

And whereas, the Authority entered into an agreement with M/s. New Mangalore Port Road Company Limited (NMPRCL), Dwarka, New Delhi on 8th November, 2010 for the construction, maintenance and operation of New Mangalore Port Connectivity Road on NH-17 and NH-48 on Build, Operate and Transfer Basis.

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838(E) dated 5th December, 2008, for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

And whereas, the Authority has decided to notify the Fee Notification of New Mangalore Port Connectivity incorporating the provisions of National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, published vide G.S.R. 838(E) dated 5th December, 2008 and amended from time to time.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of Table 1 for net road section length of 33.299 Kms (hereinafter referred to as "base rate") for use of the four and more lane sections and at one and one half times the base rate for two numbers of bypasses having aggregate length of 3.20 km and costing Rs. 10 crore or more on the type of Vehicles specified in column(1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer 358.000 to kilometer 375.300 of National Highway No. 17 (Surathakal - Nantoor section), (New National Highway No. 66), from kilometer 328.000 to kilometer 345.000 of National Highway No. 48 ( B.C. Road to Padil section) (New National Highway No. 73) and Bypass from kilometer 0.000 to kilometer 3.172 (Nantoor to Padil) in the state of Karnataka (the "said stretch") and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

2

**TABLE I**

| Type of vehicle | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (In Rupees) |
|---|---|
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the net road section length specified for such Toll Plaza(s):—

| Location of Toll Plaza (chainage) | Length (in km) for which Fee is payable |
|---|---|
| Km 331.290, on NH-48 (new NH-73) near B. Muda Village in Dakshin Kannada District | 16.537 kms |
| Km 358.042 NITK, on NH-17 (new NH-66) near Surathkal Village in Dakshin Kannada District | 16.762 kms |

2. In additional to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing Rs. 10 crore or more at the following Toll Plaze(s) at one and half times the rate specified in sub-rule (2) of Rule 4 of the said rules for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s) :—

| Location of Toll Plaza (chainage) | Length of bypass (in km) for which additional fee is payable |
|---|---|
| Km 331.290, on NH-48 (new NH-73) near B. Muda Village in Dakshin Kannada District | 1.60 kms |
| Km 358.042 NITK, on NH-17 (new NH-66) near Surathkal Village in Dakshin Kannada District | 1.60 kms |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred Fifteen only) for the year 2013-14 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :—

| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity |
|---|---|---|
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys. | Fifty | One month from date of payment |

3911 GI/13-2

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

6. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rule.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-2008 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority and published and will further be revised annually and published in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 263.00 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/691/CO/11-12/GC–Mangalore-PC]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.