ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	328
ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಫಾರೂಖ್ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	15.02.2023
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ವಿವರ
(ಅ)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ, ಮಂಗಳೂರು, ಉಳ್ಳಾಲದ "ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು" ಹೂಳು, ಮರಳಿನಿಂದ ತುಂಬಿ ಅಸಮರ್ಪಕ 'ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್' ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದ ವರ್ಷ ವರ್ಷವೂ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;(ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಬಂದಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಗುರುಪುರ ಹಾಗೂ ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿಗಳ ನೀರಿನ ಹರಿವು ಮತ್ತು ಮಳೆಗಾಲದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅರಬ್ಬೀ ಸಮುದ್ರದ ಉಬ್ಬರ ಇಳಿತದಿಂದಾಗಿ ತಳಭಾಗದ ಮರಳಿನ ಚಲನವಲನದಿಂದಾಗಿ ಹೂಳು ತುಂಬುವುದು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ.
(ಆ)	"ನ್ಯೂ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿ 5-7 ವರ್ಷಗಳ ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ನೀಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು;	ಈವರೆಗೆ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ನೌಕೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ (-)4.00 ಮೀ. ಆಳವನ್ನು ಅಳಿವೆಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಬಳಕೆದಾರರ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯಂತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ 07 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 03 ಬಾರಿ ಒಟ್ಟು ₹.247.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಹಾಗೂ ನೆವಿಗೇಷನ್ ಚಾನಲ್‌ಗಳನ್ನು (-)7.00 ಮೀ. ಆಳಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಹೂಳೆತ್ತಿ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನ ಮೂಲಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ನೌಕೆಗಳು ಸುಗಮವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ₹.29.00 ಕೋಟಿಗಳ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.
(ಇ)	ವರ್ಷ ವರ್ಷ ತೋರಿಕೆಯ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ನಡೆಸಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಸದಾ ಜೀವಂತವಾಗಿರಿಸಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ಹಾಗೂ ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ನದಿಗಳ ನೀರಿನ ಹರಿವು ಮತ್ತು ಅರಬ್ಬೀ ಸಮುದ್ರದ ಉಬ್ಬರ ಇಳಿತದಿಂದಾಗಿ ತಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮರಳಿನ ಚಲನವಲನದಿಂದಾಗಿ ಹೂಳು ತುಂಬುವುದು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಚ್ಯಾನೆಲ್ ನಲ್ಲಿ ನಾವೆಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳ ಮೂಲಕ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ 07 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ 03 ಬಾರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 1. 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣೆಯಾದ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು Dredging at Bar-mouth Channel of Old Mangalore Port, Mangalore ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹99.50 ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

..2..

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ವಿವರ
		2. 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಧಕ್ಕೆ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ₹100.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಭಾಗಶ: ಪರಿಮಾಣವನ್ನು ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣೆಯಾದ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ನಿರ್ವಹಣಾ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 3. 2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ Dredging in barmouth for the movement of vessels at Old Port Mangalore ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ₹100.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನ Navigation Channel ನ ಸಂಪೂರ್ಣ 4.00 ಮೀ. ಉದ್ದವನ್ನು -7.00 ಮೀ. ಆಳಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಸಲುವಾಗಿ Capital Dredging at Old Port Mangalore ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ₹.29.00 ಕೋಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.
(ಈ)	ಹೊರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ರಫ್ತಾಗುವ ಹಡಗುಗಳು ಸಂಚರಿಸದೆ ಆದಾಯ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?	ಮಂಗಳೂರು, ಹಳೇ ಬಂದರಿನ ಆಮದು-ರಫ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಲವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ. 1. ಮಂಗಳೂರು, ಹಳೇ ಬಂದರಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಬರ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ₹65.00 ಕೋಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. 2. ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಿಂದ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನವರೆಗಿನ 4.00 ಮೀ. ಉದ್ದದ ವಾಣಿಜ್ಯ Navigation Channel ನ್ನು -7.00 ಮೀ. ಆಳಕ್ಕೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ Capital Dredging at Old Port Mangalore ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ₹.29.00 ಕೋಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. 3. ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ₹65.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷದ್ವೀಪದೊಂದಿಗೆ ಐತಿಹಾಸಿಕ ವ್ಯಾಪಾರ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಪೂರಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಹಡಗು ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಹಿತ ಸಮರ್ಪಿತ ಜೆಟ್ಟಿ (Dedicated Jetty) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಐಡಿಡಿ 16 ಪಿಎಸ್‌ಪಿ 2023

(ಎಸ್. ಅಂಗಾರ)
ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.