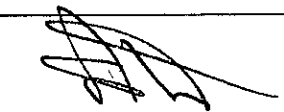


**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	: 327
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	: ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಭಾರೂಖ್ (ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	: 15-02-2023
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಂಗಳೂರಿನ ಕೆ.ಪಿ.ಟಿ. ಮತ್ತು ನಂತೂರು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಹಾದು ಹೋಗುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-66, ಭಾರತೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕೆ.ಪಿ.ಟಿ. ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ, ನಿತ್ಯವೂ ಸಾವಿರಾರು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಸದರಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು, ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕ್ರಮಗಳಾದ Vehicular Over Pass ನೊಂದಿಗೆ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ತಡೆ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. 374.20 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕಿ.ಮೀ.374.00 ರಿಂದ 375.60 ವರೆಗೆ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
ಇ)	ಸದರಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲೇಟವರ್ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಧಾರಗಳೇನು;	ಅಲ್ಲದೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-66 ನಂತೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕ್ರಮವಾದ Vehicular Over Pass ಕಿ.ಮೀ.375.30 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
ಈ)	ಸದರಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಕುರಿತು ಪ್ಲೇಟವರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬೇಡಿಕೆ ಬಹು ದಿನಗಳಿಂದ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೂಡಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?	ಮೇಲಿನಂತೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕ್ರಮಗಳಾದ Vehicular Over Pass, ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ತಡೆ ಗೋಡೆ, ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 36 ಸಿಬಿಆರ್ 2023 (ಇ)



(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು