ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	883
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀಮತಿ ಹೇಮಲತಾ ನಾಯಕ್, (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	13-12-2023.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಪ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕುಷ್ಟಗಿಯಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯಾವುದು; ಅದು ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ ಇದೆ.	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-50ರ ಕಿ.ಮೀ. 235.60 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.299.015 ವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 63.415 ಕಿ.ಮೀ. ರಷ್ಟು ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಕುಷ್ಟಗಿಯಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಕನಿಷ್ಠ ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ನಿಯಮವಿದೆ; (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿ ನೀಡುವುದು).	ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ರವರ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ 2008ರ ಕಂಡಿಕೆ-8 ರಲ್ಲಿನ ನಿಯಮದಂತೆ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ:16.05.2012ರ ಟೋಲ್ ಗೆಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ SO 1121(E) ಪ್ರಕಾರ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ 2008ರ ಕಂಡಿಕೆ 8ರಲ್ಲಿನ ನಿಯಮವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ; 1. The executing authority or the concessionaire, as the case may be, shall establish a toll plaza beyond a distance of ten kilometers from a municipal or local town area limits: a) Provided that the executing authority may, for reasons to be recorded in writing, locate or allow the concessionaire to locate a toll plaza within a distance of ten kilometers of such municipal or local town area limits, but in no case within five kilometers of such municipal or local town area limits: b) Provided further that where a section of the national highway, permanent bridge, bypass or tunnel, as the case may be, is constructed within the municipal or town area limits or within five kilometers from such limits, primarily for use of the residents of such municipal or town area, the toll plaza may be established within the municipal or town area limits or within a distance of five kilometers from such limits. 2. Any other toll plaza on the same section of national highway and in the same direction shall not be established within a distance of sixty kilometers:

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>a) Provided that where the executing authority deems necessary, it may for reasons to be recorded in writing, establish or allow the concessionaire to establish another toll plaza within a distance of sixty kilometers:

b) Provided further that a toll plaza may be established within a distance of sixty kilometers from another toll plaza if such toll plaza is for collection of fee for a permanent bridge, bypass or tunnel.</td>
</tr>
<tr>
<td>ಇ)</td>
<td>ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯಾವುದು; ಇದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅನ್ವಯ ಇವರ ಅವಧಿ ಯಾವಾಗ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಲಿದೆ.(ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td>
<td>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–50ರ ಕುಷ್ಟಗಿಯಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು DBFOT ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ M/s. GMR-OSE ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ Hungund Hospet Highways Private Ltd. ಇವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:18.09.2029ಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಹಾಗೂ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.</td>
</tr>
<tr>
<td>ಈ)</td>
<td>ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಿಟ್ನಾಳ್ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.</td>
<td>ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ರವರ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ 2008ರ ಕಂಡಿಕೆ 8ರಲ್ಲಿನ ನಿಯಮದಂತೆ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ:16.05.2022ರ ಟೋಲ್ ಗೆಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ SO 1121(E) ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 3 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).
<table>
<tr><th>Sl. No.</th><th>Location of Toll Plaza (Chainage)</th><th>Length (in Km) for which Fee is payable</th></tr>
<tr><td>1</td><td>At Km.229.061 of NH-50 (Vanageri)</td><td>43.155 of NH-50</td></tr>
<tr><td>2</td><td>At Km.283.500 of NH-50 (Shahapur)</td><td>43.155 of NH-50</td></tr>
<tr><td>3</td><td>At Km.288.200 of NH-50 (Hitnal)</td><td>11.351</td></tr>
</table>
ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ 2008ರ ಕಂಡಿಕೆ 8ರಲ್ಲಿನ ನಿಯಮ
2) Any other toll plaza on the same section of national highway and in the same direction shall not be established within a distance of sixty kilometers:

b) Provided further that a toll plaza may be established within a distance of sixty kilometers from another toll plaza if such toll plaza is for collection of fee for a permanent bridge, bypass or tunnel.</td>
</tr>
</table>

		ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–50ರಲ್ಲಿ ರೂ.60.11 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಟನಲ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ ಕಾರಣ, ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ 2008ರ ಕಂಡಿಕೆ 8ರಲ್ಲಿನ ನಿಯಮ 2(ಬಿ) ರಂತೆ 60.00 ಕಿ.ಮೀ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹಿಟ್ನಾಳ್ ಬಳಿ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ	ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ಹಿಟ್ನಾಳ್ ಟೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತಿದೆ? (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು).	ಹಿಟ್ನಾಳ್ ಟೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.20,95,997.00 ಗಳು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 250 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2023 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 921] नई दिल्ली, बुधवार, मई 16, 2012/वैशाख 26, 1934
No. 921] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 16, 2012/VAISAKHA 26, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2012

का.आ. 1121(अ).— केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम , 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1035(अ), तारीख 7 मई, 2010 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 13 के 102.000 कि.मी. से 299.000 कि.मी. तक (बीजापुर - हुंगुद - होसपेट सेक्शन) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" कहा गया है) को सौंपा है ;

और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में प्राधिकरण ने मैसर्स जी एम आर ओ एस ई हुंगुद - होसपेट प्राइवेट लिमिटेड, जो 24.12.2009 को प्रस्तुत की गई बोलियों का सफल बोलीदाता है , और जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय 25/1, सिक्प हाऊस, म्यूस्यिम रोड, बंगलौर - 560025 भारत में है (जिसे इसमें इसके बाद "रियायतग्राही" कहा गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 13 के 202.00 कि.मी से 299.00 कि.मी. (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त खण्ड कहा गया है) हुंगुद - होसपेट सेक्शन का चार लेन के विभाजित कैरिजवे के रूप में विकास तथा प्रचालन और अनुरक्षण के लिए करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है) ।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन, निवेशित पूंजी पर ब्याज, उचित लाभ, यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में निहित अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु निवल सड़क खण्ड की लम्बाई के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में निर्दिष्ट दर पर फीस (जिसे इसमें इसके बाद

"आधार दर" कहा गया है) और पुलों/संरचना/बाइपास, जिनकी लागत पचास करोड़ या अधिक है, का उपयोग करने वाले नीचे सारणी 1 और 2 में निर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सारणी सं. 2 में निर्दिष्ट आधार दरों पर फीस उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा, और वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी पश्चात्वर्ती हो, करार में निर्दिष्ट अवसान की तारीख तक फीस का संग्रहण करने तथा उसे प्रतिधारित के लिए उक्त रियायतग्राही को प्राधिकृत करती है ;

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रूपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल याम अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
भारी निर्माण मशीन (एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण(इएमइ) अथवा मल्टी एक्सल वाहन(एमएवी)(तीन से छह धुरी वाले)	3.45
बहुत बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

सारणी 2

स्थायी पुल, अथवा सुरंग की लागत(करोड़ रू. में)	कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	एचसीएम, इएमइ या एमएवी (तीन से छह धुरी वाले)	बहुत बड़े आकार वाला यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
पन्द्रह करोड़ रूपये से अधिक और एक सौ करोड़ रूपये तक प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रूपये अथवा उसके भाग, के लिए	1	1.50	3	4.50	6

टिप्पण :-

1. फीस का उद्ग्रहण और संग्रहण निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर ऐसे टोल प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी के लिए शोध्य और संदेय किया जायेगा

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
229.061 कि.मी. (डिजाइन चैनेज 226.200 कि.मी एन.एच 13/ नया चैनेज 350.082 कि.मी	43.155

एन.एच 50)वानागरी गांव , कोपाल जिले में	
283.500 कि.मी. (डिजाइन चैनेज 280.470 कि.मी एन.एच 13/ नया चैनेज 404.521 कि.मी एन.एच 50) शाहपुर गांव , कोपाल जिले में	43.155
288.000 कि.मी. एन.एच 13 (नया चैनेज 409.021 कि.मी नया एन.एच 50) हितनाल गांव , कोपाल जिले में	11.351

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पुल/ बाइपास/ संरचना के उपयोग के लिए, जिसकी लागत नीचे विनिर्दिष्ट की गई है, का फीस भी निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय करना होगाः .

टोल प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लम्बाई(कि.मी. में) और बाइपास की लागत (करोड़ रूपए में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क अदा करना होगा	
	लम्बाई	लागत
288.000 कि.मी एन एच -13 (नया चैनेज 409.021 नया एन एच 50) हितनाल गांव , कोपाल जिले में	1.398 कि.मी	60.11 करोड़ रुपये

3. वर्ष 2012- 13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 200.00 रूपए (दो सौ रूपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण औरं संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है ।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किये जाएंगे , अर्थात् :-

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास या उससे अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर फीस का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

6 यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

7 उक्त नियम के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए फीस की दरों को संप्रदर्शित किया जाएगा ।

8 फीस का पुनरीक्षण उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाएगा परंतु वह कि पूर्ववर्ती पुनरीक्षण की तारीख से छ: मास की अवधि के भीतर नही किया जायेगा ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/659/सीओ/11-12/जीसी-धारवाड़ (202 - 299) बीओटी]

बी. बी. महापात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2012

S.O. 1121(E).— Whereas by notification of the Government of India in the *Ministry of Road Transport and Highways* number S.O. 1035 (E), dated the 7th May, 2010, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 102.000 to kilometer 299.000 (Bijapur – Hungud - Hospet section) of National Highway No. 13 in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s GMR OSE Hungund Hospet Highways Private Limited, having its registered office at 25/1, Skip House, Museum Road, Banglore – 560025, Karnataka, India (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), the successful bidder for bids submitted on 24.12.2009 for the development of Hungund - Hospet section from Km 202.000 to Km 299.000 on National Highway No. 13 (hereinafter referred to as the "said section") to four lane divided carriageway and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at the base rates specified in the Table No.2 for bridge/structure/ bypass costing Rupees Fifty crore or more on the Type of Vehicles specified in Table 1 and 2 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Table 1

Type of vehicle	**Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck	2.20
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Three to Six Axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more Axles)	4.20

Table 2

Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in crore)	**Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle**	**Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus**	**Truck or Bus**	**HCM, EME or MAV (Three to Six Axles)**	**Oversized Vehicle (Seven or more Axles)**
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore.	1	1.50	3	4.50	6

Notes: -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plazas:

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	**Length (in km) for which Fee is payable**
Km 229.061 (design chainage Km 226.200 of NH-13 /new chainage Km 350.082 of new NH-50), near Vanagari village in Koppal district.	43.155
Km 283.500 (design chainage Km 280.470 of NH-13 /new chainage Km 404.521 of new NH-50), near Shahapur village in Koppal district.	43.155
Km 288.000 of NH-13 (new chainage KM 409.021 of new NH-50), near Hitnal village in Koppal district	11.351

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bridge(s)/bypass(es)/structure(s), cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) and Cost of structure (in Rupees crore) for which additional fee is payable	
	Length	Cost
Km 288.000 of NH-13 (new chainage KM 409.021 of new NH-50), near Hitnal village in Koppal district	1.398 Km	Rs.60.11 Crore

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs.200.00 (rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

[F. No. NHAI/13013/659/CO/11-12/GC-Dharwad (202 - 299) BOT]

B.B. MOHAPATRA, Director

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.