## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

| | | |
|---|---|---|
| ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ | : | 655 |
| ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು | : | ಶ್ರೀ ಕೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಜಬ್ಬರ್<br>(ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು) |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ | : | 12-07-2023 |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು | : | ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು |

| ಕ್ರ ಸಂ | ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು | ಉತ್ತರಗಳು |
|---|---|---|
| ಅ) | ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರಸ್ ವೇ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅನುದಾನ ಎಷ್ಟು; | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರಸ್ ವೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.<br>ಸದರಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.<br>**ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 : ಬೆಂಗಳೂರು-ನಿಡಘಟ್ಟ ವಿಭಾಗ**<br>ಉದ್ದ : 56.200 ಕಿ.ಮೀ<br>ಯೋಜನೆಯ ಸಂಚಿತ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 4429.00 ಕೋಟಿ(ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮೊತ್ತ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ)<br>**ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 : ನಿಡಘಟ್ಟ-ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗ**<br>ಉದ್ದ : 61.304 ಕಿ.ಮೀ<br>ಯೋಜನೆಯ ಸಂಚಿತ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 4050.30 ಕೋಟಿ(ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮೊತ್ತ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) |
| ಆ) | ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು/ಸರಿದೂಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು; | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಎಕ್ಸಪ್ರೆಸ್ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು IRC Specification ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನ ನಿಯಮಗಳಂತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತಿನ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ನಿಗಧಿತ ವೇಗದ ಮಿತಿಯಾದ 100 KMPH ಮೀರುವ ವಾಹನಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. |
| ಇ) | ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ದುರಂತ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ? (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು) | |

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 145 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2023 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು