

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 474
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಗೋಪಿನಾಥ್
 (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
 ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 10-07-2023
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ಸಚಿವರು

ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																																															
<p>ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;</p>	<p>ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಚಾರ್ಜರ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:</p> <p style="text-align: center;">ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳ ವಿವರ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ಕ್ರ. ಸಂ.</th> <th rowspan="2">ಸ್ಥಳ</th> <th colspan="2">ಬೆ.ವಿ.ಕಂ.</th> <th colspan="2">ಖಾಸಗಿ</th> </tr> <tr> <th>ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು</th> <th>ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು</th> <th>ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು</th> <th>ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>ಬೆಂಗಳೂರು</td> <td style="text-align: center;">114</td> <td style="text-align: center;">224</td> <td style="text-align: center;">253</td> <td style="text-align: center;">812</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು</td> <td style="text-align: center;">81</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ಒಟ್ಟು</td> <td style="text-align: center;">195</td> <td style="text-align: center;">320</td> <td style="text-align: center;">259</td> <td style="text-align: center;">827</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tbody> <tr> <td style="width: 70%;">ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು</td> <td style="text-align: center;">454</td> </tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು</td> <td style="text-align: center;">1147</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳ ವಿವರ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 55%;">ಬೆಂಗಳೂರು</td> <td style="width: 40%;">ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 150 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು</td> <td>capex ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 50 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು</td> <td>ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 1040 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>NH-48 ಬೆಂಗಳೂರು-ಪುಣೆ ರಸ್ತೆ</td> <td>10 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ (ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ) ಒಟ್ಟು 10 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ಒಟ್ಟು</td> <td style="text-align: center;">1250</td> </tr> </tbody> </table>	ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸ್ಥಳ	ಬೆ.ವಿ.ಕಂ.		ಖಾಸಗಿ		ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು	1	ಬೆಂಗಳೂರು	114	224	253	812	2	ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	81	96	6	15	ಒಟ್ಟು		195	320	259	827	ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	454	ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು	1147	1	ಬೆಂಗಳೂರು	ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 150 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.	2	ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	capex ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 50 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.	3	ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 1040 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.	4	NH-48 ಬೆಂಗಳೂರು-ಪುಣೆ ರಸ್ತೆ	10 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ (ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ) ಒಟ್ಟು 10 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು.	ಒಟ್ಟು		1250
ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸ್ಥಳ			ಬೆ.ವಿ.ಕಂ.		ಖಾಸಗಿ																																										
		ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು																																											
1	ಬೆಂಗಳೂರು	114	224	253	812																																											
2	ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	81	96	6	15																																											
ಒಟ್ಟು		195	320	259	827																																											
ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು	454																																															
ಒಟ್ಟಾರೆ ಇವಿ ಚಾರ್ಜರ್ ಗಳು	1147																																															
1	ಬೆಂಗಳೂರು	ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 150 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.																																														
2	ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಬೆವಿಕಂ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	capex ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 50 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.																																														
3	ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳು	ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 1040 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳು.																																														
4	NH-48 ಬೆಂಗಳೂರು-ಪುಣೆ ರಸ್ತೆ	10 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ (ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ) ಒಟ್ಟು 10 ಇವಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು.																																														
ಒಟ್ಟು		1250																																														

<p>ಅ)</p>	<p>ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಅವರ ಸ್ವಂತ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಲಾಗುವುದು;</p>	<p>ಈಗಾಗಲೇ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ LT6(c) Tariff ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>LT6(c) Tariff ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯ ವಿಧಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ ವತಿಯಿಂದ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ, MOP ಇಂದ ದಿನಾಂಕ: 14.01.2022 ರಂದು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>												
<p>ಇ)</p>	<p>ಖಾಸಗಿಯವರು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ದರ ಎಷ್ಟು;</p>	<p>ಖಾಸಗಿಯವರು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ದರದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:</p> <p>ಎಲ್.ಟಿ-6(ಸಿ): ದರ ಅನುಸೂಚಿ:</p> <table border="1" data-bbox="517 929 1403 1220"> <tr> <th colspan="2">ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕ: ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ/ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ</th> </tr> <tr> <td>ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ವರೆಗೆ</td> <td>ರೂ. 70/-</td> </tr> <tr> <td>ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರತಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿಲೋ ವ್ಯಾಟ್ ಗೆ</td> <td>ರೂ. 170/-</td> </tr> <tr> <td>ಹೆಚ್.ಟಿ: (ಪ್ರತಿ ಕೆವಿಎಗೆ/ತಿಂಗಳ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆ)</td> <td>ರೂ.200/-</td> </tr> <tr> <th colspan="2">ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಶುಲ್ಕ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ:</th> </tr> <tr> <td>ಸಂಪೂರ್ಣ ಬಳಕೆಗಾಗಿ</td> <td>450 ಪೈಸೆ</td> </tr> </table>	ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕ: ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ/ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ		ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ವರೆಗೆ	ರೂ. 70/-	ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರತಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿಲೋ ವ್ಯಾಟ್ ಗೆ	ರೂ. 170/-	ಹೆಚ್.ಟಿ: (ಪ್ರತಿ ಕೆವಿಎಗೆ/ತಿಂಗಳ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆ)	ರೂ.200/-	ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಶುಲ್ಕ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ:		ಸಂಪೂರ್ಣ ಬಳಕೆಗಾಗಿ	450 ಪೈಸೆ
ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕ: ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ/ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ														
ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ವರೆಗೆ	ರೂ. 70/-													
ಎಲ್.ಟಿ: 50 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರತಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿಲೋ ವ್ಯಾಟ್ ಗೆ	ರೂ. 170/-													
ಹೆಚ್.ಟಿ: (ಪ್ರತಿ ಕೆವಿಎಗೆ/ತಿಂಗಳ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆ)	ರೂ.200/-													
ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಶುಲ್ಕ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ ಗಂಟೆಗೆ:														
ಸಂಪೂರ್ಣ ಬಳಕೆಗಾಗಿ	450 ಪೈಸೆ													
<p>ಈ)</p>	<p>ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಸಹಾಯಧನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ;</p>	<p>ಇಲ್ಲ.</p>												
<p>ಉ)</p>	<p>ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ?</p>	<p>ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇದುವರೆವಿಗೂ ಖರೀದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>												

ಸಂಖ್ಯೆ: ಎನರ್ಜಿ 143 ಇಬಿಎಸ್ 2023

(ಕೆ.ಜಿ.ಜಾರ್ಜ್) 8/7/23
ಇಂಧನ ಸಚಿವರು