ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	287
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಮಧು ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	05-07-2023
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ)	ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಬಳಿಕ ಘಟಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; (ಮಾಹೆವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ:275 ರ ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (NHAI) ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತಂತೆ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆದ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ (Data) ಪ್ರಕಾರ ಅಪಘಾತದ ಮಾಹಿತಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:
ಆ)	ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡ ಮತ್ತು ಮೃತಪಟ್ಟವರ (ಮಕ್ಕಳು/ ಪುರುಷರು/ ಮಹಿಳೆಯರು) ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು;	(ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕಗಳು)

<u>ರಾ.ಹೆ.275 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -1ರ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನಿಡಘಟ್ಟ ವಿಭಾಗ</u>

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾಹೆ	ಮರಣ	ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ (Grievously Injured)	ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು
1.	Jan-23	8	47	38
2.	Feb-23	7	46	45
3.	Mar-23	13	43	38
4.	Apr-23	11	60	41
5.	May-23	15	50	55
6.	Jun-23	3	35	28

<u>ರಾ.ಹೆ-275 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -2 ರ ನಿಡಘಟ್ಟದಿಂದ ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗ:</u>

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾಹೆ	ಮರಣ	ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ (Grievously Injured)	ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು
1.	Jan-23	11	63	55
2.	Feb-23	9	53	48
3.	Mar-23	13	43	38
4.	Apr-23	11	60	41
5.	May-23	15	50	55
6.	Jun-23	7	35	30

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಇ)	ಅಪಘಾತ ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಾರಣಗಳೇನು; ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ	ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವೆಂದರೆ ಲೇನ್ ಶಿಸ್ತಿನ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು 100 kmph ಮೀರುವ ವಾಹನಗಳು. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳು (2 ಚಕ್ರಗಳು/ 3 ಚಕ್ರಗಳು) ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗದ ಸಂಚಾರದ ನಡುವಿನ ಸಂಘರ್ಷವನ್ನು ಕಡಿಮೆ

	ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಮಾಡಲು, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 2 ಚಕ್ರ ಮತ್ತು 3 ಚಕ್ರಗಳ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ವೇಗದ ಮಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಕ್ರಮಗಳಾಗಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಇತರ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ದವರು (NHAI) signages ಮತ್ತು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತಿದೆ.
ಈ)	ಹೆದ್ದಾರಿ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ತಂತಿ ಬೇಲಿ ಕತ್ತರಿಸಿರುವುದು ಕಳವು ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ "ಚೈನ್ ಲಿಂಕ್ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್" ಕಳ್ಳತನದ ಘಟನೆ ನಡೆದಿವೆ. ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ಪೋಲೀಸರಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಲಿಂಕ್ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಉ)	ಚುನಾಯಿತ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ಅನುಚಿತ/ ಉದ್ಧಟತನದಿಂದ ವರ್ತಿಸುವ ಟೋಲ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವರ್ತನೆಗೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಚಿತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಘಟನೆಗಳನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಭ್ಯ ಮತ್ತು ಘನತೆಯಿಂದ ವರ್ತಿಸುವಂತೆ ಟೋಲಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಇಂತಹ ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆಯ ನಂತರ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವಜಾಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಟೋಲಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಟೋಲ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯಯುತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವಂತೆ ಸಂವೇದನಾಶೀಲರಾಗಲು ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
ಊ)	ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವುವು; ಉಳಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯಾವ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ವೇ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ರಿಯಾಯತಿದಾರರಿಂದ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪ್ರತಿರೋಧ ಮತ್ತು ಜಮೀನಿನ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೆಲವಡೆ ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತದ ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೇಡಿಕೆಯಂತೆ NH-275 ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 ರ ನಿಡಘಟ್ಟದಿಂದ ಮೈಸೂರು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾವಣೆಯ (Change of Scope) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:

		26.05.2023 ರಲ್ಲಿ NHAI/ Head Quarters ಇಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು (National Highway Authority of India) ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 131 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2023 (ಇ)

(ಸತೀಶ್ ಲ. ಜಾರಕೀಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು