ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	2892
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎನ್.ಮಂಜೇಗೌಡ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	30-03-2022
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು; ಈ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು; (ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	**ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ-275 ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು** ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅವರಿಂದ ಪಡೆದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ ಬೆಂಗಳೂರು – ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯು 10 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, 6 ಪಥದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 2 ಪಥದ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. **ಮೊದಲನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್** ಕಿ.ಮೀ 18.00–ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 74.200 – ನಿಡಘಟ್ಟವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ 56.20 ಕಿ.ಮಿ. ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ: 14.05.2019 (ಅಂದರೆ 2 ವರ್ಷ 10 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ) ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತ: ರೂ.2190.00 ಕೋಟಿಗಳು **ಎರಡನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್** ಕಿ.ಮೀ.74.200 – ನಿಡಘಟ್ಟ ದಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 135.304 – ಮೈಸೂರಿನವರೆಗೆ, ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ 61.10 ಕಿ.ಮಿ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ:10.12.2019 (ಅಂದರೆ 2 ವರ್ಷ 3 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ) ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತ: ರೂ.2283..50 ಕೋಟಿಗಳು.
ಆ)	ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕಂಪನಿಯು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತನ್ನದಾಗಿಸಿಕೊಂಡು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ; (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಛೇರಿ, ನವದೆಹಲಿ ಮುಖಾಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾದ ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿದ ಮೆ: ದಿಲೀಪ್ ಬಿಲ್ಡ್‌ಕಾನ್ ರವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇ)	ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಟೋಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ; ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನಕ್ಕೂ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಟೋಲ್‌ನ ದರವೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ನಡುವೆ ಬರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ, ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಅವರ ಹೊಲ ಗದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಟೋಲ್‌ನಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗುವುದೇ; (ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಹೌದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 10 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, 6 ಪಥದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಆಕ್ಸಿಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಬಳಕೆಗೆ ಟೋಲ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 1. ಕಣ್ಮಿಣಿಕೆ ಹಳ್ಳಿ ಕಿ.ಮೀ 23.95 – ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ 2. ಶೇಷಗಿರಿಹಳ್ಳಿ ಕಿ.ಮೀ 26.80 – ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ 3. ಗಣನ್ನೂರು ಕಿ.ಮೀ 116.50 – ಎರಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಈ ವರೆಗೂ ಆಗಿರುವ ಅಂತಿಮ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ನಿಖರವಾದ ಮೊತ್ತವು ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಂತಿಮ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಮೊತ್ತವು ನಿಗಧಿಯಾದ ಕೂಡಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಟೋಲ್ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನಕ್ಕೂ ಟೋಲ್‌ನ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ, ಮೂರು ಚಕ್ರ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ಕೃಷಿ ಸಂಬಂಧಿತ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಆರು ಪಥದ ಆಕ್ಸಿಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಕಡೆಯೂ 2 ಪಥದ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದೊಳಗಾಗಿ ಮುಗಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು; (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	**ಮೊದಲನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್** ಕಿ.ಮೀ 18.00–ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.74.200– ನಿಡಘಟ್ಟವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:02.05.2022 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. **ಎರಡನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್** ಕಿ.ಮೀ.74.200 – ನಿಡಘಟ್ಟದಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.135.304 – ಮೈಸೂರಿನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:07.09.2022 ರಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
ಉ)	ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಡಿಕೇರಿ–ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ; (ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	• ಕೇಂದ್ರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಗೆಜೆಟ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ದಿನಾಂಕ: 23.11.2016ರನ್ವಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–275ರ ಮೈಸೂರು–ಮಡಿಕೇರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–275ರ ಮಡಿಕೇರಿ–ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು–ಮೈಸೂರು ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಊ)	ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ; (ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	• ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾದಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಮೈಸೂರು-ಮಡಿಕೇರಿ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವು ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ, ಮೈಸೂರು, ಹುಣಸೂರು, ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆನೇಕಾಡು ಅರಣ್ಯದ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275 ರ ಮಡಿಕೇರಿ-ಮಂಗಳೂರು ಸೆಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವು ಕುಶಾಲನಗರದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಮಡಿಕೇರಿ, ಸುಳ್ಯ, ಪುತ್ತೂರು ಹಾಗೂ ಬಂಟ್ವಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಾಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಮೈಸೂರು-ಮಡಿಕೇರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾದಿಕಾರದವರು ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ 4 ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಮೂರು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ 4 ಬೈಪಾಸ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು. 1. ಹುಣಸೂರು, 2. ಬಿಳಿಕೆರೆ, 3. ಇಲವಾಲ, 4. ಮೈಸೂರು • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಮಡಿಕೇರಿ-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಬೈಪಾಸ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
ಋ)	ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಯಾವ ಕಂಪನಿಯು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದೊಳಗಾಗಿ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದು? (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	• ಮೈಸೂರು-ಕುಶಾಲನಗರ ರಸ್ತೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಕುಶಾಲನಗರ - ಮಡಿಕೇರಿ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275ರ ಮಡಿಕೇರಿ-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. • ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ - ಮಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 134 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2022 (ಇ)

(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು