



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು
152ನೇ ಅಧಿವೇಶನ-2024

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	481
ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದರಾಜು (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಸಚಿವರು
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	19.02.2024

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	<p>ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ/ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ, ರಸ್ತೆ ಧೂಳಿನ ಮರು ತೇಲಾಡುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಾದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳಾದ PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ಗಳು ಮಲಿನಕಾರಕ ಸಾಂದ್ರತೆಗೊಂಡು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಆದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 7 ನಿರಂತರ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಮಾನಕಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿರುವುದಿಲ್ಲ. 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಗಂಧಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್(SO₂) ಸಾರಜನಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ ಹಾಗೂ ಅಮೋನಿಯಾ (NH₃) ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಗಿಂತ (50.0 µg/m³), (40.0 µg/m³) ಮತ್ತು (100.0 µg/m³) ಸಾಕಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತವೆ.</p>
(ಆ)	ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಶೇ.50.5 ರಷ್ಟು ಮಾಲಿನ್ಯವಾಗುತ್ತಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಧೂಳಿನಿಂದ ಶೇ.16.9, ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಶೇ.11 ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದ ಶೇ.5.9,	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು M/s. Centre for Study for Science, Technology and Policy (CSTEP), Bengaluru

J. Behar

ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಶೇ.0.1 ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಏನಾದರೂ ನಡೆಸಿದೆಯೇ;

ಇವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡ 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' ಅಧ್ಯಯನದ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆಳಕಂಡ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳಾದ PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ಗಳು ಮಲಿನಕಾರಕ ಸಾಂದ್ರತೆಗೊಂಡು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮೂಲ/ವಲಯ	ಧೂಳಿನ ಕಣ PM ₁₀ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ (%)	ಧೂಳಿನ ಕಣ PM _{2.5} ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ (%)
ರಸ್ತೆ ಧೂಳು	51.1	25.3
ಸಾರಿಗೆ	18.6	39.9
ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ	6.0	0.4
ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದ (Coal, Wood, Fuel Oil)	7.8	10.3
ಸೆಕೆಂಡರಿ ಸಲ್ಫೇಟ್	5.2	13.2
ಸೆಕೆಂಡರಿ ನೈಟ್ರೇಟ್	2.3	2.9
ಡಿ.ಜಿ.ಸೆಟ್	0.6	0.3
ಇತರೆ	8.2	7.6

ಈ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ 44 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ಅದರಂತೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಎಷ್ಟು ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಿದ್ದಾರೆ;

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಆರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ (2016-2023) ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ

		<p>ತಪಾಸಣೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸಾರಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <table border="1" data-bbox="759 365 1493 603"> <thead> <tr> <th>ವಾಹನದ ಮಾದರಿ</th> <th>ಸಂಖ್ಯೆ</th> <th>Confirm</th> <th>% ವಾರು</th> <th>Non-confirm</th> <th>% ವಾರು</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ಪೆಟ್ರೋಲ್</td> <td>54748</td> <td>51765</td> <td>94.6%</td> <td>2983</td> <td>5.4%</td> </tr> <tr> <td>ಡಿಸೆಲ್</td> <td>24770</td> <td>21923</td> <td>88.5%</td> <td>2847</td> <td>11.5%</td> </tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td> <td>79518</td> <td>73688</td> <td>92.7%</td> <td>5830</td> <td>7.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಒಟ್ಟು 20738 ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕೈಗೊಂಡ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಂದಿದ್ದು, ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವುದಿಲ್ಲ.</p>	ವಾಹನದ ಮಾದರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	Confirm	% ವಾರು	Non-confirm	% ವಾರು	ಪೆಟ್ರೋಲ್	54748	51765	94.6%	2983	5.4%	ಡಿಸೆಲ್	24770	21923	88.5%	2847	11.5%	ಒಟ್ಟು	79518	73688	92.7%	5830	7.3%
ವಾಹನದ ಮಾದರಿ	ಸಂಖ್ಯೆ	Confirm	% ವಾರು	Non-confirm	% ವಾರು																					
ಪೆಟ್ರೋಲ್	54748	51765	94.6%	2983	5.4%																					
ಡಿಸೆಲ್	24770	21923	88.5%	2847	11.5%																					
ಒಟ್ಟು	79518	73688	92.7%	5830	7.3%																					
(ಈ)	<p>ಪಿ.ಎಂ.2.5 ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕವು ಮಾನವನ ದೇಹಕ್ಕೆ ತುಂಬಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ, ಪಿ.ಎಂ.2.5 ಕಣ ಗಂಟಲನ್ನು ದಾಟಿ ಶ್ವಾಸಕೋಶ ಹಾಗೂ ರಕ್ತನಾಳಗಳನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೃದಯಾಘಾತ, ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ನಂತಹ ಗಂಭೀರ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;</p>	<p>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ PM_{2.5} ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ಶಿಷ್ಟತಾ ಮೌಲ್ಯವು 40.0 µg/m³ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 0-50 ರವರೆಗಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವ PM_{2.5} ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕವು ಜನರ ಆರೋಗ್ಯ ಮೇಲೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರಿದರೆ, 51-100 ರವರೆಗಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವ PM_{2.5} ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕದಿಂದಾಗಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಉಸಿರಾಟದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ನಗರಗಳ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ಎರಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ PM_{2.5} ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕದ ಮೌಲ್ಯವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯಾದ 40.0 µg/m³ ನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 50 µg/m³ ರ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಹೃದಯಾಘಾತ, ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ನಂತಹ ಗಂಭೀರ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>																								

<p>(ಉ)</p>	<p>ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ರೀತಿಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹದಗೆಡುತ್ತಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ?</p>	<p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ಮಂಡಳಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (NAMPA) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವಲ್ಲದೇ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ▪ ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 37 ಮಾನವ ಚಾಲಿತ ವಾಯು ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳು(Manual Monitoring Stations) ಹಾಗೂ 39 ನಿರಂತರ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು(Continuous Ambient Air Quality Monitoring Stations) ಸ್ಥಾಪಿಸಿ, ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 39 ನಿರಂತರ ವಾಯು ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸತತ ಇಪ್ಪತ್ತಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಗಂಧಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್(SO₂) ಸಾರಜನಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ (NO₂), ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳು (PM₁₀) ಮತ್ತು (PM_{2.5}), ಇಂಗಾಲದ ಮೊನಾಕ್ಸೈಡ್ (CO), ಓಜೋನ್ (O₃), ಅಮೋನಿಯಾ (NH₃) ಮತ್ತು ಬೆನ್‌ಜೀನ್ (Benzene) ಸೇರಿದಂತೆ ಎಂಟು ಮಲಿನ ಕಾರಕಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ 37 ಮಾನವ ಚಾಲಿತ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ (Manual Monitoring Stations) 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ, ವಾರಕ್ಕೆ 2 ಬಾರಿ, ಗಂಧಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್(SO₂) ಸಾರಜನಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ (NO₂), ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳ ಗಾತ್ರ 10 ಮೈಕ್ರಾನ್ (PM₁₀) ಹಾಗೂ 2.5 ಮೈಕ್ರಾನ್ ((PM_{2.5}), ಅಮೋನಿಯಂ ಮತ್ತು ಸೀಸ ಮಲಿನಕಾರಕಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ▪ ಸದರಿ ಮಾಪನದಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗೆ
------------	---	---

ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ (ವೆಬ್‌ಸೈಟ್) ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ವಾಯು ಮಾಪನದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಪ್ರತಿದಿನ ಬೆಂಗಳೂರಿನ 11 ನಿರಂತರ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಸೂಚ್ಯಂಕವನ್ನು (AQI) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಾರ್ತಾ ಇಲಾಖೆಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಮುಖಾಂತರ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ (Public Domain) ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರದ ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಹಾಗೂ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶುದ್ಧ ವಾಯು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು (NCAP) ಜಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದ 4 ನಗರಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ಇವುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಸಾಧಿಸದ ನಗರಗಳೆಂದು (Non-attainment cities) ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ನಗರಗಳ ಪೈಕಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 44 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಳಿದ 3 ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 27 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ,

J. Belavalli

ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ
ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಇದಲ್ಲದೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ M/s. Centre for Study for Science, Technology and Policy (CSTEP), Bengaluru ಇವರಿಂದ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಮೂರು ಕಲುಷಿತ ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ IIT, Madras ಇವರಿಂದ ಅಧ್ಯಯನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನೀಡುವ ಸಮ್ಮತಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ, 1986 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಯು ಮಾನಕಗಳು ನಿಗದಿತ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವ ನಿಬಂಧನೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಾಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗೊಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಾಸಾಯನಿಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಧಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರ ಎಮಿಷನ್ ಮಾಪನ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಪನ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ಮಾನಕಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸದಂತೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ

	<p>ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದಾಗುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿವಾರಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 1981ರ ಕಲಂ 19(5)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ 06 ಇಎನ್‌ಜಿ 2017, ದಿನಾಂಕ:03.08.2017ರಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇರುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ಭೂಭರ್ತಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರೆದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮರಗಿಡಗಳ ರೆಂಬೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಡುವುದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಉರುಳಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು (Construction & Demolition Waste) ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಚೆಲ್ಲದಂತೆ ಹಾಗೂ ತ್ಯಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಸಿಂಪರಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಆಗದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಲ್, ಸಿ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. • ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಸರ ವಿಮೋಚನಾ ಪತ್ರ (Environmental Clearance) ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸುತ್ತಲೂ ತಗಡಿನ ತಡೆಗೋಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಸಿಂಪರಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. • ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯಿದೆ, 1981ರ ಕಲಂ 19(3)ರಡಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ
--	---

ಅಧಿಕಾರದನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ 168 ಇಪಿಸಿ 2017, ದಿನಾಂಕ;11.08.2017ರಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕೋಶಪಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಸಿಮೆಂಟ್ ಆವಿಗೆ (kiln) ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಸುಣ್ಣದಕಲ್ಲನ್ನು ಬಳಸಿ ಗಂಧಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್(SO₂) ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಲ್ಲ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ ಕೋಕ್ ಅನ್ನು ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಅದಾಗ್ಯೂ ಸಹ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವು, ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದಲೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಿಳಿದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಾಹನಗಳು ಹೊರಸೂಸುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸುಸಜ್ಜಿತ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ 12 ಹೊಗೆ ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಸಂಚಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು, ಈ 12 ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ 6 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ

	<p>ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಂಡಲಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಹಾಗೂ ಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ಕೈಗಾರಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಲಿಯು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಲ್ಲಿ, ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಂಡಲಿಯಿಂದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. • ವಾಹನ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಗ್ಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020ರಿಂದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಭಾರತ್ ಸ್ಟೇಜ್ VI ಎಂಜಿನ್ ಹಾಗೂ ಉರುವಲು (Fuel) ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. • 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಿದಾಗ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸೂಚ್ಯಂಕ (Air Quality Index-AQI) ಬಹುತೇಕ 'ಉತ್ತಮ ಹಾಗೂ ತೃಪ್ತಿಕರ' ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. <p>ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಯುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಜಲ ಕಾಯ್ದೆ, ವಾಯು ಕಾಯ್ದೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಕಾಯ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಲಿಯು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತಿದೆ. ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಭಾಯಿಸದ ಹಾಗೂ ದಾಯಿತ್ವ ತೋರದ ಮಂಡಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು ನಿಯತ ಕ್ರಮದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>
--	---

ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ/ 58 /ಇವಿಸಿ /2024



(ಈಶ್ವರ್ ಬಿ. ಖಂಡ್ರೆ)

ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-1

2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 17163 ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕೈಗೊಂಡ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ವಿವರ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಲಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವಿಧಿ	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ	ಬೆಂಗಳೂರು ಪೂರ್ವ	ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ	ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ	ಮೈಸೂರು	ಮಂಗಳೂರು	ಮಂಡಳೂರು	ವಿಜಯನಗರ	ದಾವಣಗೆರೆ	ಧಾರವಾಡ	ಕಲಬುರ್ಗಿ	ಬೆಳಗಾವಿ	ಒಟ್ಟು	
1	ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು	ದೊಡ್ಡ	190	385	370	241	217	261	186	410	91	179	154	384	3068
		ಮಧ್ಯಮ	48	73	84	96	59	84	96	41	102	34	90	26	833
		ಸಣ್ಣ	745	484	299	521	416	281	569	667	481	348	268	550	5629
2	ಕಲ್ಲು ಪುಡಿಮಾಡುವಿಕೆ	0	145	10	7	98	55	161	122	89	95	101	352	1235	
3	ಹೆಚ್ ಡಬ್ಲ್ಯು ಎಂ	68	98	74	106	51	71	19	10	27	21	11	25	581	
4	ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್	48	70	0	29	9	5	59	3	14	0	31	70	338	
5	ಹೆಚ್ ಸಿ.ಇ	86	85	13	23	20	23	21	31	41	213	75	52	683	
6	ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಿಎಚಿಡಬ್ಲ್ಯುಸೌಲಭ್ಯ	0	6	0	0	2	4	9	6	9	6	13	9	64	
7	ಸಿಇಟಿಪಿ	1	3	9	5	8	0	8	0	4	0	5	0	43	
8	ಎಂ ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯು	0	6	4	9	9	28	26	27	15	17	24	16	181	
9	ಗಣಿಗಳು	0	0	0	0	0	0	0	30	11	8	1	2	52	
10	ಕಾಫಿ ಎಸ್ಟೇಟುಗಳು	0	0	0	0	0	175	72	0	0	0	0	0	247	
11	ಬಡಾವಣೆಗಳು	0	29	32	7	10	6	6	10	9	0	3	1	113	
12	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು	216	396	216	124	91	0	128	1	16	0	0	13	1201	
13	ಸ್ಮಳೀಮು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	22	8	90	3	26	18	2	3	19	20	0	33	244	
14	ದೂರುಗಳು	283	186	149	294	125	131	118	71	93	56	81	64	1651	
15	ಇತರೆ	121	322	628	600	1141	692	320	43	342	90	153	123	4575	
	ಒಟ್ಟು	1828	2296	1978	2065	2282	1834	1800	1475	1363	1087	1010	1720	20738	

2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿಯ ಮೌಲ್ಯ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಸರು	PM ₁₀ µg/m ³	PM _{2.5} µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	NO ₂ µg/m ³	NH ₃ µg/m ³	Pb µg/m ³
1	ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮೋಟರ್ಸ್ ಪ್ರಮೋಷನಲ್ ಐಟಿಪಿಎಲ್, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	79.4	40.3	2.0	14.5	17.8	0.024
2	ರೈಲ್ವೆ ಗಾಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಯಲಹಂಕ	53.3	25.7	2.0	14.4	17.3	0.036
3	ಯಶವಂತಪುರ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆ	76.6	38.4	2.0	14.1	18.0	0.02
4	ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೇಷ್ಮೆ ಮಂಡಳಿ, ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ	50.1	30.8	2.0	14.3	18.9	0.019
5	ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ ಎದೆ ರೋಗಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ, NIMHANS (CAAQMS)	57.2	24.1	4.9	19.1	5.9	#
6	ಕೇಂದ್ರ ರೇಷ್ಮೆ ಮಂಡಳಿ (CAAQMS)	93.8	34.3	5.6	22.3	16.9	
7	ಅರ್ಬನ್ ಇನ್ಫೋಪಾರ್ಕ್, ಪೀಣ್ಯ	91.3	22.8	2.0	14.8	18.1	0.015
8	ಐಸಿ ಡಿಸೈನರ್ಸ್ ಲಿ. ಪೀಣ್ಯ	67.8	25.8	2.0	15.1	17.7	0.014
9	ಆಮ್ನೋ ಬ್ಯಾಟರೀಸ್, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	83.7	47.8	2.0	14.4	17.8	0.193
10	ಬಾಣಸವಾಡಿ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆ **	39.2	*	2.0	14.4	18.9	0.017
11	ಕವಿಕಾ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, CAAQMS)	83.2	42.0	5.6	27.7	37.7	#
12	ಕಾಜಿಸೋಣ್ಣಿನ ಹಳ್ಳಿ	63.2	18.9	2.0	15.1	18.4	0.026
13	ಟಿ.ಇ.ಆರ್.ಐ. ಕಚೇರಿ, ದೊಮ್ಮಲೂರು	52.6	30.2	2.0	14.6	18.3	0.02
14	ಸರ್ಕಾರಿ ಎಸ್.ಕೆ.ಎಸ್.ಜಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿದ್ಯಾಲಯ**	*	*	*	*	*	*
15	ವಿಕ್ಟೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	38.0	31.9	2.0	14.6	17.2	0.013
16	ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿ ಮಕ್ಕಳ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣಾ ಕೇಂದ್ರ	*	*	*	*	*	*
17	ಪಶುವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜು, ಹೆಬ್ಬಾಳ (CAAQMS)	64.4	26.2	5.5	17.8	5.7	#
18	ಜಯನಗರ 5ನೇ ವಿಭಾಗ (CAAQMS)	67.1	32.3	5.1	22.4	6.9	#
19	ಎಸ್.ಜಿ. ಹಳ್ಳಿ (CAAQMS)	43.8	*	8.6	18.2	*	#
20	ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ (CAAQMS)	77.6	*	18.0	23.6	*	#
	ಶಿಷ್ಟತೆಗಳು µg/m ³	60.0	40.0	50.0	40.0	100.0	0.500

* ದತ್ತಾಂಶ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ

CAAQMSನಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ 2022-23 ನೇ ಸಾಲಿನ ನಿರಂತರ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯುವಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮೌಲ್ಯಾಂಕದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಸರು	ಮಲಿನ ಕಾರಕಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯ (ಮಾಹೆಯಾನ)						
		PM ₁₀ µg/m ³	PM _{2.5} µg/m ³	SO ₂ µg/m ³	NO ₂ µg/m ³	NH ₃ µg/m ³	O ₃ µg/m ³	CO mg/m ³
1	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಮೈಸೂರು	46.7	19.4	3.1	14.5	11.9	32.3	0.43
2	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ	49.0	20.6	3.9	17.6	19.6	31.6	0.44
3	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	40.9	18.6	4.4	15.9	13.7	25.8	0.47
4	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ವಿಜಯಪುರ	45.8	22.0	4.8	13.5	7.5	15.6	0.46
5	ಜಿಲ್ಲಾ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಹತ್ತಿರ, ಚಾಮರಾಜನಗರ	42.5	19.5	3.8	18.8	8.2	26.3	0.38
6	ಬಸವೇಶ್ವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿದ್ಯಾಲಯ ಆವರಣ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ	45.9	21.7	5.0	12.8	7.5	15.6	0.45
7	ಸರ್ಕಾರಿ ಪದವಿ ಪೂರ್ವ ಕಾಲೇಜು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	70.8	32.4	9.8	23.6	14.7	28.6	0.53
8	ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಯಾದಗಿರಿ	58.3	29.9	15.8	12.9	2.6	19.3	0.60
9	ಹೋಟೆಲ್ ಕೆ.ಎಸ್.ಟಿ.ಡಿ.ಸಿ., ಮಯೂರ ವ್ಯಾಲಿ, ಮಡಿಕೇರಿ	55.0	26.8	22.8	16.8	7.6	30.3	0.31
10	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ರಾಮನಗರ	28.9	16.3	15.5	3.0	1.6	31.0	0.27
11	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಬೀದರ್	63.1	34.9	15.0	11.5	7.9	17.9	0.78
12	ಕೇಂದ್ರ ಅಬಕಾರಿ ಮತ್ತು ಆಮದು ಕಛೇರಿ, ದೇವರಾಜು ಅರಸು ಬಡಾವಣೆ, ದಾವಣಗೆರೆ	56.3	24.6	3.3	10.4	9.5	10.3	0.41
13	ಮುಂಡರಗಿ ರಸ್ತೆ, ಚಿರಾಯು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಹತ್ತಿರ, ಗದಗ	53.4	39.6	18.6	10.9	9.7	31.8	0.42
14	ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಉದ್ಯಾನವನದ ಎದುರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	70.8	30.8	8.1	8.3	28.9	23.0	1.21
15	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಹಾಸನ	64.3	28.8	16.7	21.1	10.6	18.2	0.69
16	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಹಾವೇರಿ	57.5	29.2	12.0	9.9	6.5	13.0	0.79
17	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಕಾರವಾರ	77.1	40.0	12.8	28.8	7.6	7.6	0.82
18	ಸರ್ಕಾರಿ ಐ.ಟಿ.ಐ. ಕಾಲೇಜು, ಕಲ್ಬುರ್ಗಿ	70.3	36.5	17.2	15.5	10.8	27.3	1.06
19	ಮಂಡಳಿ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ಕೋಲಾರ	71.1	34.3	25.6	11.7	5.6	20.6	3.30
21	ವಸಂತ ವಿಹಾರ, ಮಂಗಳೂರು	81.0	24.7	6.7	18.5	29.2	13.7	1.23
22	ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಆವರಣ, ರಾಯಚೂರು	87.7	30.6	23.7	19.8	8.5	23.8	0.85

ವರ್ಗ (ಶ್ರೇಣಿ)	ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಸಾಧ್ಯತೆ	ವರ್ಗ (ಶ್ರೇಣಿ)	ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಸಾಧ್ಯತೆ
ಉತ್ತಮ (0-50)	ಕನಿಷ್ಠ ಪರಿಣಾಮ	ಕನಿಷ್ಠ (201-300)	ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಅಸ್ವಸ್ಥರಿಗೆ ಉಸಿರಾಟದಲ್ಲಿ ನೆಮ್ಮದಿ ಇಲ್ಲದಿರುವಿಕೆ
ತೃಪ್ತಿಕರ (51-100)	ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಉಸಿರಾಟದ ತೊಂದರೆ	ಅಧಿಕ (301-400)	ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಅಸ್ವಸ್ಥರಿಗೆ ಶ್ವಾಸೋಚ್ಚಾಸ ಖಾಯಿಲೆ
ಸಾಧರಣ (101-200)	ಶ್ವಾಸಕೋಶ, ಹೃದಯ ಖಾಯಿಲೆ ಇರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ, ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ವಯಸ್ಕರಿಗೆ ಉಸಿರಾಟದ	ತೀವ್ರ (>401)	ಆರೋಗ್ಯಕರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಲ್ಲೂ ಶ್ವಾಸೋಚ್ಚಾಸದ ಪರಿಣಾಮಗಳು

ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಸಾರಾಂಶ:

1. ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೂ SO₂, NO₂ ಮತ್ತು NH₃ ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಗಿಂತ (50.0µg/m³) (40.0µg/m³) ಮತ್ತು (100.0µg/m³) ಸಾಕಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ.
2. ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ 11 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ PM₁₀ ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯನ್ನು (60.0 µg/m³) ಮೀರಿವೆ.
3. ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ 02 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ PM_{2.5} ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯನ್ನು (40.0 µg/m³) ಮೀರಿವೆ.
4. PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ಮಲಿನಕಾರದ ಸಾಂದ್ರತೆಯು ವಾಹನಗಳ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ/ಓಡಾಟ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಧೂಳಿನ ಮರು ತೇಲಾಡುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಾದ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಿದೆ.