

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

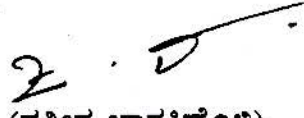
ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	: 651
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	: ಶ್ರೀ ಕೆ. ಅಬ್ದುಲ್ ಜಬ್ಬಾರ್ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	: 12-07-2023
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ)	<p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಅನೇಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಬೀಳುತ್ತವೆ; (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)</p>	<p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗುಂಡಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ಅತಿವೃಷ್ಟಿ / ಜಡಿ ಮಳೆಯ ಕಾರಣ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದ ನೀರು ಕೂಡಲೇ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಚರಂಡಿಗೆ ಹರಿಯದೇ ಇರುವುದು. • ರಸ್ತೆ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಮರಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಒಣಗದೇ ಇರುವುದು. • ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಭಾರಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ ಭಾರದ ವಾಹನಗಳು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವುದು. • ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಪೈಪ್‌ಲೈನ್, ಕೇಬಲ್ ಮುಂತಾದ ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಅಗೆದು, ಕೆಲಸ ಮುಗಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರದೇ ಇರುವುದು.
ಆ)	<p>ತುಮಕೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಗುಂಡಿಗಳು ಬಿದ್ದಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹೋಗುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು;</p>	<p>ತುಮಕೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ತುಮಕೂರು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯು ರಾಹೆ-4(48)ರ ಕಿ.ಮೀ.61.520 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಕಿ.ಮೀ.74.168 ರಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಿದ್ದು, 12.648 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಬೈಪಾಸ್ ಅನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಷಟ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿ.ಮೀ 29.435 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.74.168 ರವರೆಗೆ ಷಟ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು EPC ಮೋಡ್ ಅಡಿ ರೂ.844.11 ಕೋಟಿ</p>

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
		<p>ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮೆ: HG Infra Engineering Ltd. ಇವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದ : 44.733 ಕಿ.ಮೀ 2. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು : M/s HG Infra Engineering Ltd 3. ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ:27.05.2022 4. ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ:25.08.2022. 5. ಯೋಜನೆಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.2087.76 ಕೋಟಿ 6. ನಿಗದಿತ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕ:24.08.2025 <p>ತುಮಕೂರು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ತಡೆಯಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಸದರಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರಿಸಲು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೇ, ಸ್ಥಳೀಯ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಲಿಂಗಾಪುರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಬಳಿ LVUP (light vehicular underpass) ಹಾಗೂ ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ ಬಳಿ Flyover ಮತ್ತು ROB ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಗಸ್ತು ವಾಹನ, ಅಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕ್ರೇನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p>
ಇ)	<p>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳೇನು?</p>	<p>ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ MORTH 5ನೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಹಾಗೂ IRC-82 2015 "Code of practice for maintenance of bituminous road surfaces" ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ (Routine maintenance) : ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸಿರುವ ಗುಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಬಿರುಕುಗಳಿಗೆ ತೇಪೆ ಹಚ್ಚಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
		<p>ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡುವುದು. ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಬಣ್ಣ ಹಚ್ಚುವುದು.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿರ್ವಹಣೆ (Preventive maintenance) : ರಸ್ತೆಯ ವಿನ್ಯಾಸ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅದರ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಮೇಲ್ಮೈ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ. • ನಿಯತಕಾಲಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ (Periodic maintenance): ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳಾದ ತೇಪೆ, ಮೇಲ್ಮೈ ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಸ್ತೆಯ ಭುಜಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮೋರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಜಂಗಲ್ ತೆಗೆಯುವುದು, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 136 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2023 (ಇ)


 (ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು
 ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು